



新世代得利卡 DELICA 霸氣上場

主要規格		手排車型	自排車型
主要規格		TK148	TK368
乘員數	人	8	
全長/全寬/全高	mm	4,820/1,690/1,960	
後車廂內長/內寬/內高	mm	2,580/1,414/1,365	
軸距	mm	2,435	
總重	kg	2,510	
空車重	kg	1,630	1,650
載重	kg	880	860
最小迴轉半徑	M	4.9	
油箱容量	L	55	
引擎形式		4G69直列四缸 16V	
排氣量	c.c.	2,378	
缸徑 x 衝程	mm	87 x 100	
壓縮比		9.8:1	
適用燃油		92或以上無鉛汽油	
最大馬力	ps/rpm	133/5,250	
最大扭力	kg-m/rpm	20.4/2,500	
變速系統		6速手排	5速自排
變速箱齒輪比	1檔	4.443	3.827
	2檔	2.375	2.368
	3檔	1.395	1.520
	4檔	1.000	
	5檔	0.836	0.834
	6檔	0.645	-
	R檔	4.051	2.613
最終傳動比		4.300	
傳動方式		前置引擎後輪驅動	
前懸吊系統		叉骨與扭力棒式獨立懸吊	
後懸吊系統		車軸式葉片彈簧	
煞車型式		前煞車:14吋碟式煞車 後煞車:10.6吋大型鼓式煞車	
輪胎		185R14C	
ABS防鎖死煞車系統		●	
EBD電子煞車力分配系統		●	
HBA煞車輔助系統		●	
ARP主動式防止傾覆系統		●	
ESS緊急煞車警示系統		●	
RAB預警煞車系統		●	
BOS煞車優先系統		●	
ASC車身動態穩定系統		●	
TCL循跡防滑控制系統		●	
HSA陡坡起步輔助系統		●	
TPMS無線胎壓偵測系統		●	
盲區偵測警示系統(BSW+RCTA)		-	◎
霧燈(前/後)		●/●(後保桿嵌入式)	
光感應自動啟閉尾燈		●	
DRL日行燈		●	

主要規格		手排車型	自排車型
主要規格		TK148	TK368
乘員數	人	8	
頭燈/手動水平調整		●	
第三煞車燈		●	
間歇性前雨刷		●	
後窗雨刷		●	
後窗除霧線		●	
遙控中控門鎖		●	
免匙火遙控上鎖裝置		●	
中門兒童安全鎖		●	
雙前座SRS氣囊		●	
前/中門防撞鋼條		●	
倒車雷達(2顆)	-	-	●
車側後視鏡鎖面電動調整	-	-	●
雙前座ELR三點式安全帶		●	
後座三點式安全帶(二排椅/三排椅)		●	
ISO-FIX兒童安全座椅固定機構		●	
大型蜂巢式進氣護罩		●	
潛望式高亮度霧燈		●	
車名立體浮屠尾門飾板		●	
車側貼紙	-	-	●
大型化前保險桿		●	
高低可調動力方向盤		●	
多功能方向盤(音響控制/定速)	-	-	●
多功能行車資訊顯示器		●	
前座中央扶手置物盒及置杯架		●	
三排椅中央扶手置物架		●	
地毯材質		絨布	
座椅材質		皮質	
駕駛座護腰器		●(駕駛座)	
前排座椅	前後滑動	●(駕駛座)	
	椅背傾斜調整	●(駕駛座)	
二排椅	椅背地圍袋	●(駕駛座)	
	前後滑動	●	
三排椅	椅背傾斜調整	●	
	中扶手	●	
可後傾/前置摺疊	可後傾	●/●	
	前置摺疊	●/●	
冷暖空調		●	
前後獨立空調		●	
CD音響主機(支援MP3/WMA讀取)		●	
獨立USB接頭		●	
音響喇叭數		4支	
年耗油量(註1)	L	1,685	
測試值	km/L	8.9	
能源效率等級(註2)		3	

註: 1. 以年平均行駛15,000公里除以油耗測試值計算, 本車型油耗係採用歐盟1999/100/EC指令及其後續修正指令測試方法。
 2. 能源等級共分為5級, 於該級車型同排氣量等級下之相對比較結果, 1級耗油較少, 5級耗油較多。
 3. 能源效率排氣量等級範圍為1,801-2,400 c.c.
 4. 本型錄所標示之平均油耗測試值係在控制溫度及濕度的實驗室, 不受外界氣候及路況的影響, 並依規定的行車型態在車廂、車上空調系統及音響不啟動情況下, 於車體動力計上由專業人員行駛測得, 故車油耗耗值相對而言較為客觀, 民眾在道路開車時, 因受天候、路況、塞車、使用車上空調、載重、甚至駕駛者開車習慣等因素影響, 實際每公升汽油於道路上行駛的公里數, 一般而論低於本型錄所登錄之測試值。
 5. ●: 標準配備 / ◎: 經銷商標準配備 / -: 無此配備
 6. 本車全車系新車保固期為3年或10萬公里, 視何者先到為準。
 7. 本型錄內容僅供參考, 如與實車不符, 請以實車為準, 本公司保留產品規格配備變更或停用之權利。
 8. 配備作動條件可能因環境狀況有所限制, 相關產品訊息可查詢: <http://delica.mitsubishi-motors.com.tw/>
 9. 表列數值為標準值, 未含容許公差。
 10. 中華三菱換新現預五萬不用等專案, 活動辦法詳見官網。



冰鑽銀

晶瑩白

精湛藍



服務專線: 0800-030580
www.mitsubishi-motors.com.tw
 製造: 中華汽車工業股份有限公司
 經銷: 進豐汽車股份有限公司



政府舊換新
補助實施中

現領\$ 50,000

不畏什麼
就是內行



新世代 **DELICA**
進化3級跳

全新自排系統



SRS雙安全氣囊



新升級頭燈



前保桿+霧燈



1級 動力勁升 打拼更有效率

2級 安全進階 防護更加全面

3級 外型進化 進擊更具派頭



無敵配備 全面精進

商車級的實用 轎車級的享受

專為每個行車頭家設計，包括輕鬆操控的現代化中控台、舒適的8人轎式座椅，嶄新儀錶板一目瞭然，更可以透過多功能方向盤音響控制與定速巡航，為事業打拼的同時，也能擁有內行的行車享受！



無限動力 強而有勁

符合6期
環保法規

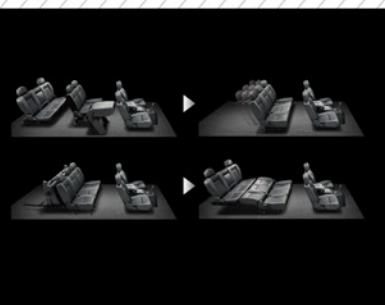
2.4L馬力新境界 全新自排駕馭



自排排檔頭與排檔座



手排排檔頭與排檔座



八人座座椅運用變化示意圖
(椅布材質以實車為主)



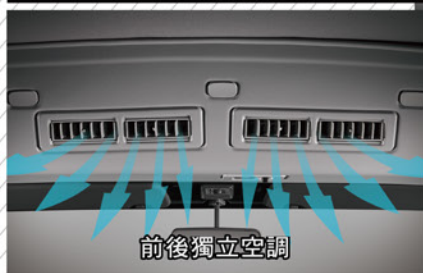
新儀錶板/行車資訊顯示幕



遙控中控門鎖



轎式置杯架



前後獨立空調

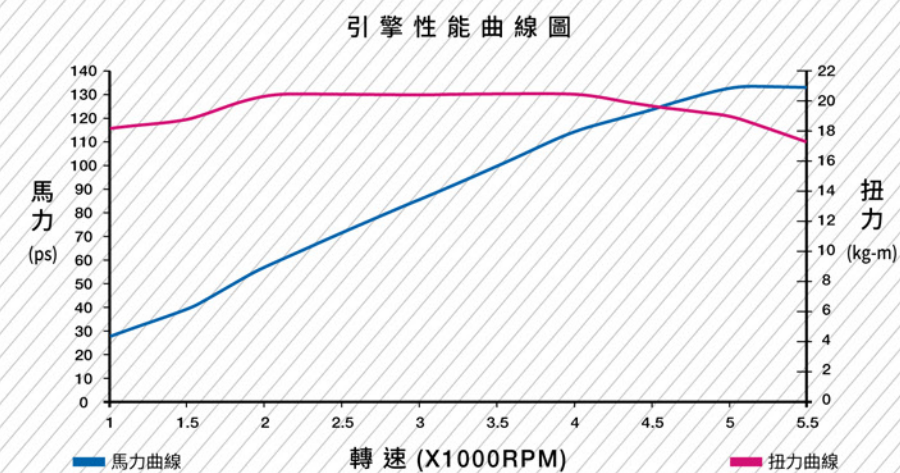


中門兒童安全鎖



方向盤音響控制/定速巡航(AT)

新推出自排系統，走走停停駕馭更輕鬆，並升級2.4L 4G69直列四缸引擎，馬力提升15%，扭力勁升6%，讓你載貨更有力，事業更有利！



■各車型配備等級有所不同，詳情請參閱規配表

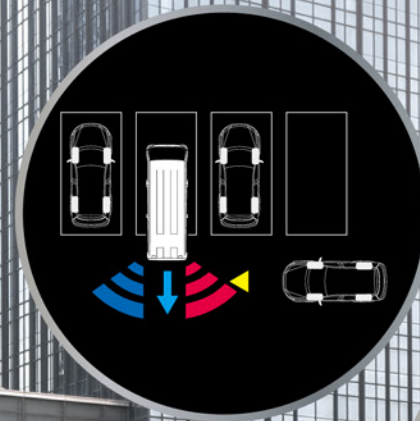
SCC | 無比安全

頂規守護

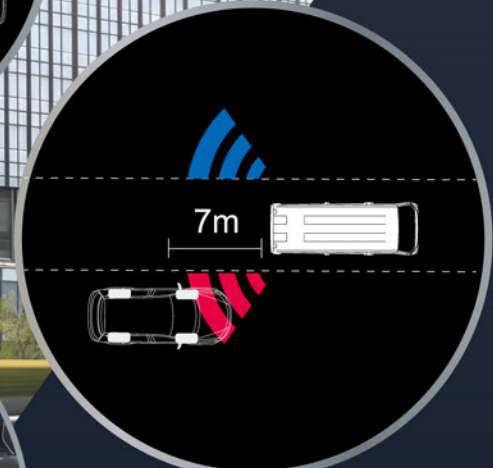
獨創SCC智慧防護系統
多項主被動安全科技

領先同級車全面搭載 Safety Control Center 智慧防護系統，行車安全絕對至上，另增加BSW盲區警示，左右後方各45度角來車預警、HSA陡坡起步輔助系統，2.8度即刻作動起步更穩健！

完整配備SRS雙安全氣囊、ARP主動式防止傾覆系統、多項煞車輔助及預警系統等主被動安全科技，全面防禦就是要讓頭家們安心打拼！



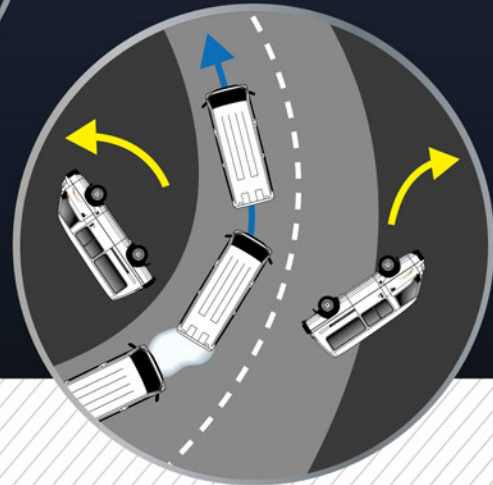
RCTA後方交通警示



BSW盲區警示



SRS雙安全氣囊



ARP主動式防止傾覆系統

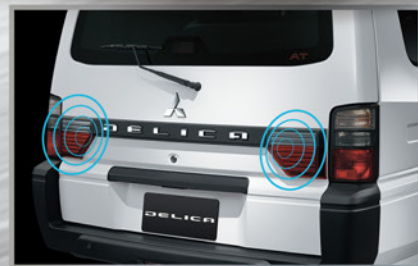


上坡時放開煞車起步瞬間，車輛不後滑（2秒內）防止意外發生

HSA陡坡起步輔助系統



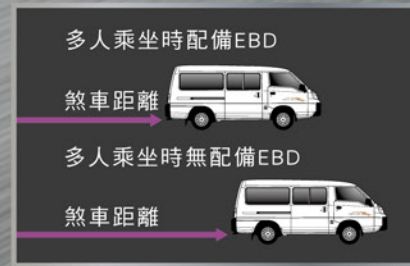
前中門防撞鋼樑



ESS緊急煞車警示系統



DRL日行燈



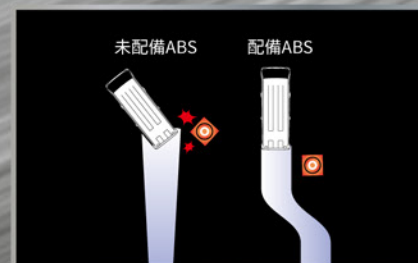
多人乘坐時配備EBD

煞車距離

多人乘坐時無配備EBD

煞車距離

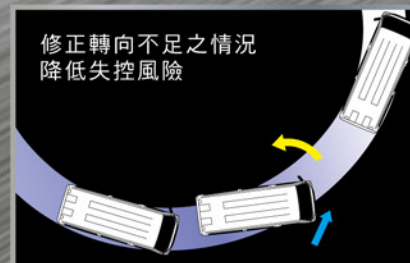
EBD電子煞車力分配系統



未配備ABS

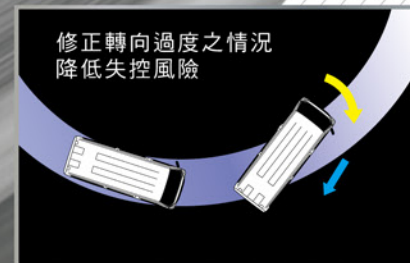
配備ABS

ABS防鎖死煞車系統

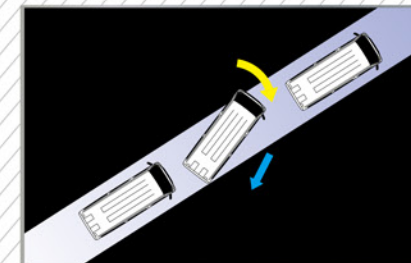


修正轉向不足之情況
降低失控風險

ASC車身動態穩定系統



修正轉向過度之情況
降低失控風險



TCL循跡防滑控制系統

TPMS無線胎壓偵測系統

HBA煞車輔助系統

RAB預警煞車系統

BOS煞車優先系統