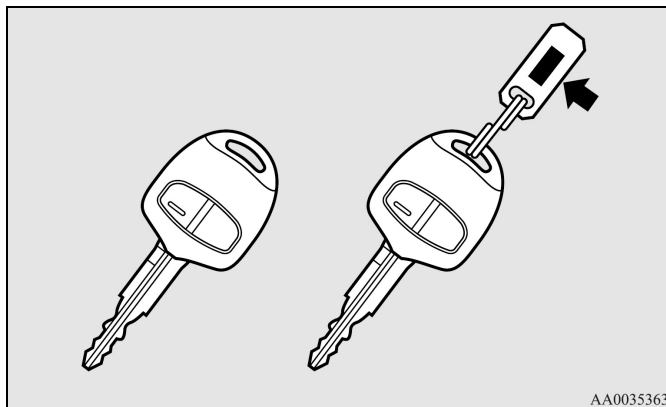


■ 鑰匙

鑰匙可開啟車上所有的鎖



⚠ 警告

- 當鑰匙帶上飛機時，注意請不要按壓遙控開關，如按壓遙控開關，產生的電磁波會影響飛航安全。

將鑰匙放於包包內時，請小心，因為很容易誤觸遙控開關。

📖 備註

- 鑰匙號碼烙印在金屬牌上，如圖所示。請將金屬牌與鑰匙分開保存，當鑰匙遺失時，可以金屬牌上鑰匙號碼做備份鑰匙使用。
- 此鑰匙是內含有信號傳輸器的精密電子設備，使用時請注意下列要點以避免鑰匙損壞：
 - 避免放置在太陽光下曝曬。
 - 除非維修，平時應避免拆開遙控控制器。
 - 避免過度彎曲或受到硬物撞擊。
 - 應保持遙控器乾燥。
 - 避免靠近磁性物。
 - 避免靠近會產生磁性的設備，如音響系統、電腦及電視。
 - 不要使用超音波清洗器清潔鑰匙。
 - 不要放置在高溫高溼度的地方。
- 如果鑰匙的 ID 碼沒有和晶片防盜電腦內的 ID 碼相符，引擎將無法發動，相關細節及鑰匙使用請參考“晶片防盜系統”單元。



● 設定防盜警鈴。

參考 P5-13“防盜系統”單元

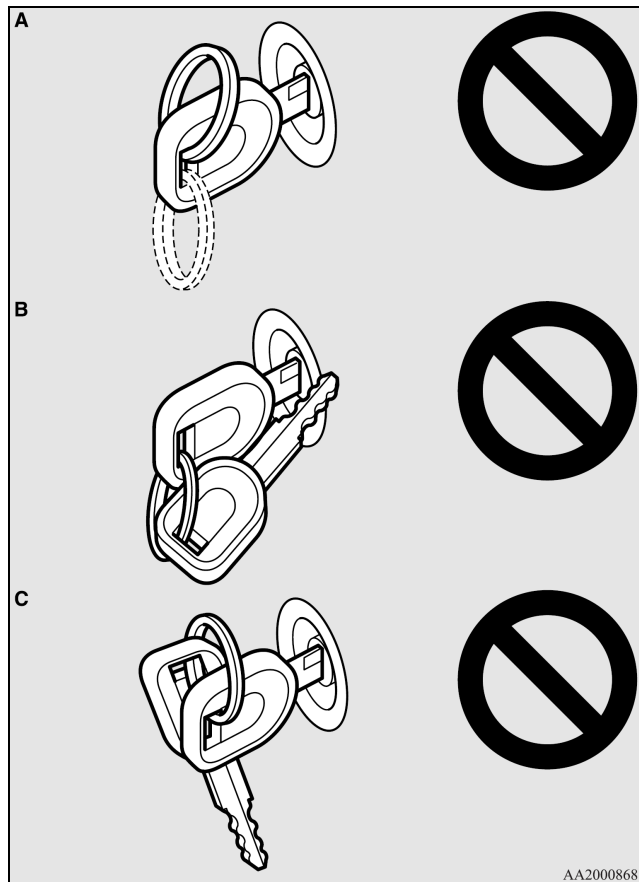
- 當防盜系統起動，如車門或尾門打開時，警鈴會發出聲響
- 當沒有使用免鑰匙遙控器將車輛上鎖，防盜系統不會起動。

■ 晶片防盜系統

晶片防盜系統可減小車輛失竊的風險，若使用方式不正確，將無法發動車輛。



- 在下列狀況下，車輛無法從註冊鑰匙接收到註冊識別碼並且引擎無法起動。
 - 當鑰匙連接到鑰匙圈或其它磁性或有磁性的物質（狀況 A）。
 - 當鑰匙與其他鑰匙的金屬接觸（狀況 B）。
 - 當鑰匙接觸或靠近到其他晶片防盜鑰匙（包含其他車輛的鑰匙）（狀況 C）。如果有類似狀況發生，則從車輛鑰匙上移開物質或額外的鑰匙，然後再次起動引擎。
- 如果引擎無法起動，請接洽中華三菱體系服務廠。



備註

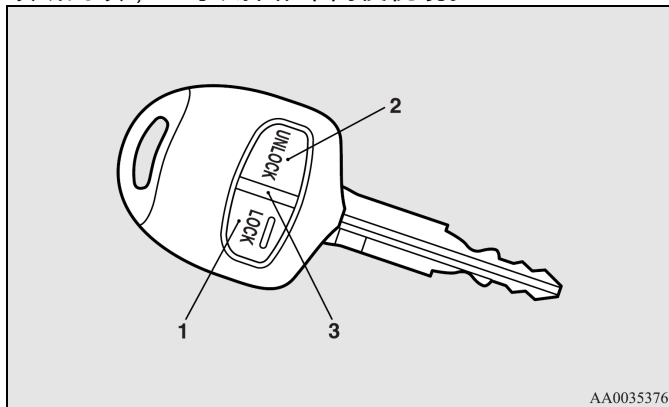
- 晶片防盜系統無法與遙控起動系統共用，如共用會造成起動問題或是失去防盜保護。
- 鑰匙遺失時，請將車輛開至中華三菱體系服務廠訂購鑰匙。若您需要備份鑰匙，請攜帶您所有的鑰匙至服務廠，以便重新登錄密碼，每輛車最多可配備 8 支鑰匙。

注意

- 勿執行任何變更或增加其他晶片防盜系統，變更或增加會造成該系統故障。

■ 遙控中控系統

按下遙控開關，所有的車門（包含尾門）會依需求上鎖或開鎖，也可以操作車門後視鏡。



- 1 - 上鎖開關 (LOCK)
- 2 - 開鎖開關 (UNLOCK)
- 3 - 指示燈

上鎖

按下上鎖開關 (1)，所有的車門 (包含尾門) 會上鎖。當室內燈開關在中間位置 (車門) 時，將各車門上鎖，室內燈與方向燈會閃一下。

開鎖

按下開鎖開關 (2)，所有的車門 (包含尾門) 會開鎖。當室內燈開關在中間位置 (車門) 時，將各車門開鎖，室內燈會亮起約 15 秒，且方向燈會閃兩下。



備註

- 每次按下開關時，指示燈 (3) 會亮起。
- 如果按下開鎖開關 (2) 後且在約 30 秒內都沒有打開任何車門 (包含尾門)：則會自動再次上鎖。
- 下列功能可調整:更詳盡的資訊請洽中華三菱體系服務廠。
 - 可取消自動上鎖功能。
 - 確認功能 (方向燈閃爍) 可調整為僅開鎖或上鎖時閃爍。
 - 確認功能 (方向燈閃爍) 可關閉。
 - 方向燈閃爍次數可以調整。

車外後視鏡的操作

收折

使用上鎖開關 (1) 將車門與尾門上鎖後的 30 秒內，快速按下上鎖開關兩次來收折車外後視鏡。

展開

使用開鎖開關 (2) 將車門與尾門開鎖後的 30 秒內，快速按下開鎖開關兩次來展開車外後視鏡。



備註

- 在下列情況下遙控中控系統可能會無法操作：
 - 鑰匙留在鑰匙筒內。
 - 車門 (包含尾門) 開啟。
- 遙控開關在離車輛約 4 公尺內才有作用。然而，如果車輛靠近電力公司或收音機廣播電台 / 電視台，也會改變遙控開關的作用範圍。
- 如果發生下列其中一種情況，表示電池電量可能已經耗盡，建議您更換該電池。
 - 在離車輛正確的距離內操作遙控開關，但車門 (包含尾門) 沒有上鎖 / 開鎖的反應。
 - 指示燈 (3) 變暗或未亮起。



備註

- 如果遙控開關遺失了或損壞，請至中華三菱體系服務廠更換遙控開關。
- 如您想增加幾副遙控開關，請洽尋中華三菱體系服務廠。
一台車最多可配製 4 副遙控開關。

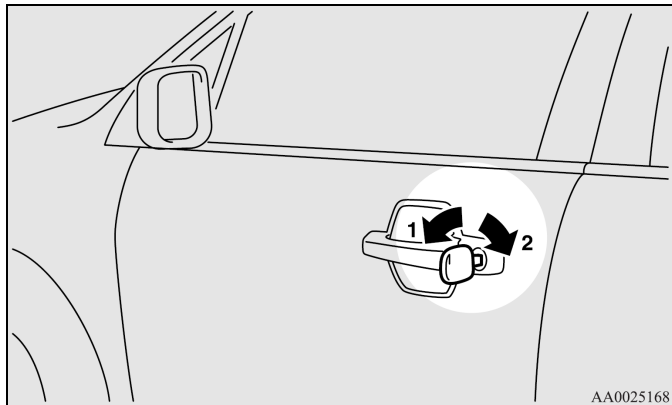
■ 車門



備註

- 駕駛時必須要確認所有車門都是完全關閉的，否則會很危險。
- 絕不要把小孩留在沒有人的車內，否則有可能會造成生命安全且可能會觸法。
- 當鑰匙仍在車內時，請注意不要鎖住車門。

使用鑰匙上鎖及開鎖

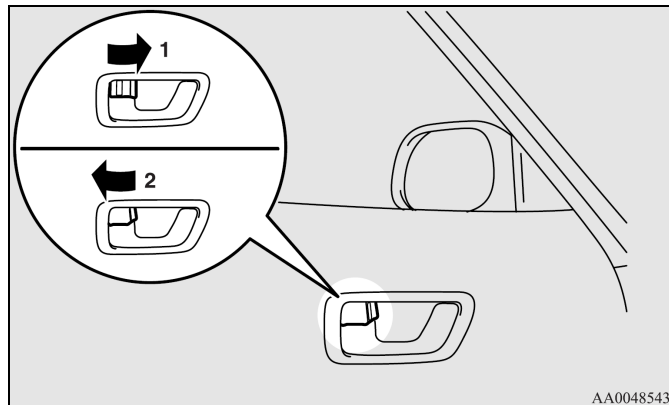


由車外操作

1 - 上鎖

2 - 開鎖

由車內操作

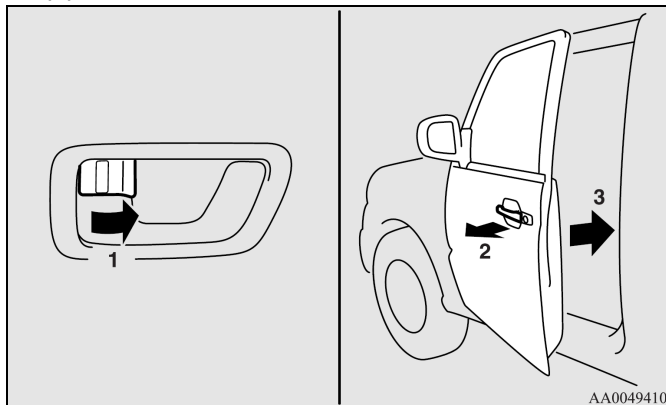


1 - 上鎖

2 - 開鎖

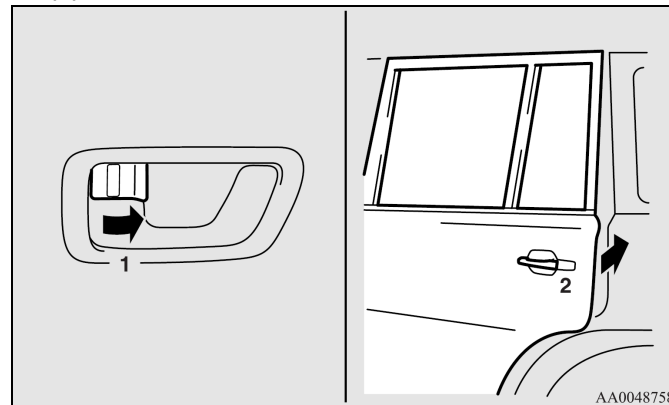
將駕駛側車門內把手向內拉即可打開駕駛側車門。

不用鑰匙將車門上鎖 前車門



先將車內車門鎖扣 (1) 上鎖，然後將車外把手往外拉住 (2)，再將車門關閉 (3)。

後車門



將車門內鎖扣 (1) 轉到上鎖位置，關上車門 (2)。

鑰匙未取出預防機構

若鑰匙插在點火開關上，而您將駕駛側車門打開後，將駕駛側車門鎖扣上鎖，此時駕駛側車門鎖扣會自動回到開鎖位置。

■ 中控鎖

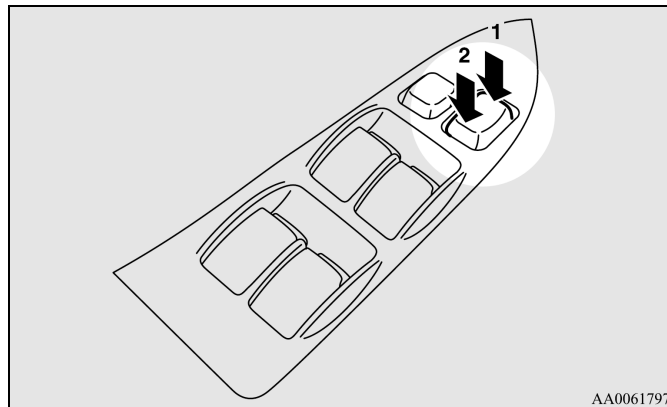


備註

- 每個車門的上鎖/開鎖都可獨立使用各車門鎖扣操作。
- 反覆的持續操作上鎖與開鎖可能作動中控車門上鎖系統內建的保護電路並停止系統作動。如果發生這種狀況，在操作內側上鎖按鈕或鑰匙之前請等待大約 1 分鐘。

以車門中控鎖按鍵開鎖或上鎖

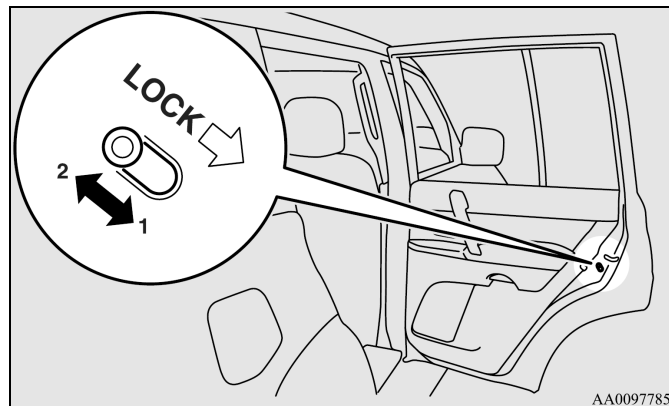
使用中控鎖按鍵操控所有車門上鎖或開鎖（包括尾門）。



1 - 上鎖

2 - 開鎖

■ 後車門“兒童安全鎖”



1 - 鎖定

2 - 未鎖定

兒童安全鎖可避免兒童意外打開車門；特別是當幼兒乘坐在後排的座位時。

每個後門均有一個兒童安全鎖撥桿。

撥桿撥到“LOCK”鎖定位置 (1) 時，便無法從車內將車門打開。必須由車外的門把手，才能將後門打開。

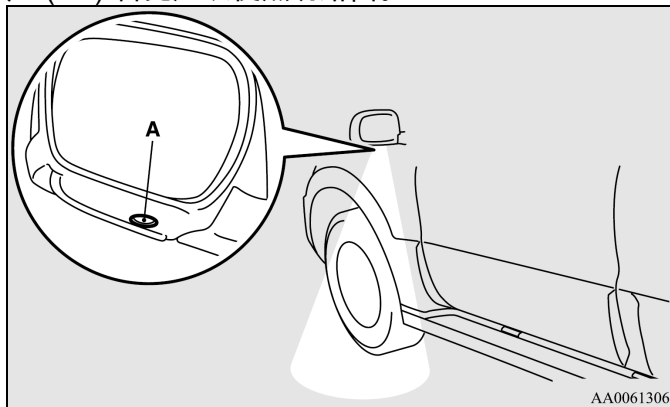
撥桿撥到“未鎖定”位置 (2) 時，兒童安全鎖機構便沒有作用。

警告

- 當兒童乘坐在後座時，請務必使用後中門之兒童保護安全鎖，以避免因後車門意外打開而發生事故。

■ 車外迎賓燈

當乘員進入或離開車輛時，兩側後視鏡底部的迎賓燈 (A) 會亮起以便照明路面。



車外迎賓燈會依下列情況亮起/熄滅：

- 當所有的車門 (包含尾門) 以駕駛側車門內的鑰匙、遙控中控系統或車門中控鎖開關開鎖時，迎賓燈會亮起約 15 秒。
- 當打開任一車門或尾門時，迎賓燈會亮起約 2 分鐘。
在迎賓燈亮起時，如果關閉所有的車門 (包含尾門)，迎賓燈會在 30 秒後熄滅。

備註

- 如果發生下列的情況，迎賓燈會立即熄滅：
 - 點火開關轉至「ON」位置時。
 - 所有的車門 (包含尾門) 以中控系統上鎖時。
 - 所有的車門 (包含尾門) 以鑰匙遙控上鎖時。

■ 尾門



警告

- 行車時尾門開啟是很危險的，因為一氧化碳（CO）會進入車內。您無法看見或聞到 CO，它可使乘員失去意識或甚至致命。



注意

- 當尾門開啟時，備胎會遮蔽右後綜合燈。如果尾門開啟，而欲將車輛停駐在路邊時，請依交通法規規定，使用三角警示牌或其他裝置來提醒其他用路者該車輛的存在。
- 關閉尾門時，請務必確定您或其他乘員的手指不會被尾門夾到。
- 駕駛車輛前請確定尾門關上，如尾門未關妥，可能造成行李貨物掉落。

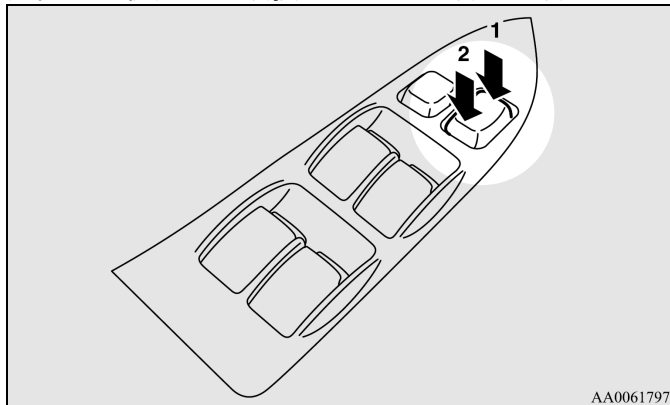


備註

- 使用鑰匙遙控器或中控鎖，可將尾門開鎖 / 解鎖。
- 該尾門配備有油壓式的尾門定位器，您可將尾門停駐在想要的位置。
- 在開啟或關閉尾門時，您可能會感到些許的阻力。這是尾門定位器支撐尾門的結構特色並不表示任何異常。

從車內上鎖或開鎖

尾門可以使用中控鎖按鍵來操控上鎖或開鎖。



1 - 上鎖

2 - 開鎖

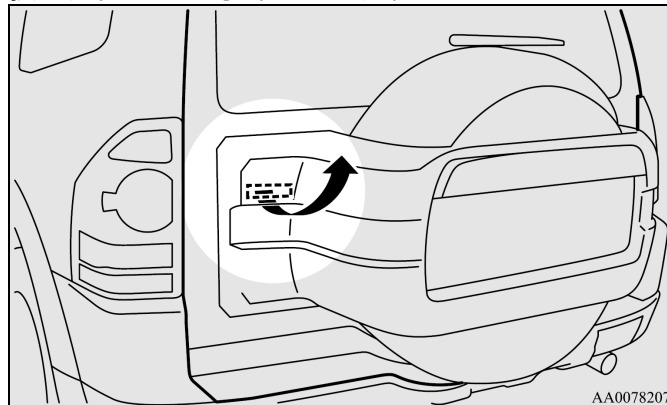


備註

- 反覆的持續操作上鎖與開鎖可能作動中控車門上鎖系統內建的保護電路並停止系統作動。如果發生這種狀況，在操作內側上鎖按鈕或鑰匙之前請等待大約 1 分鐘。

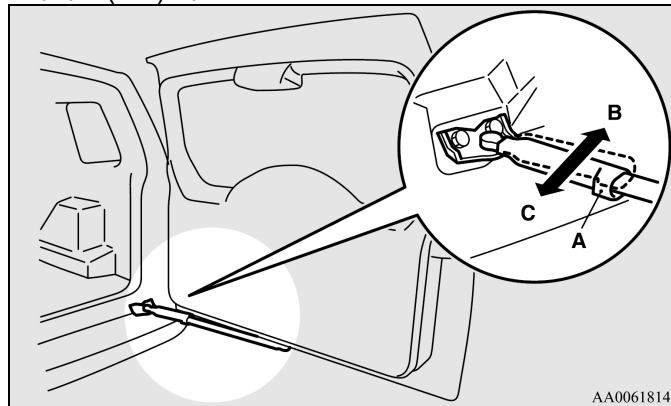
打開尾門

按下尾門外部把手即可打開尾門



尾門止動器

將尾門完全打開，將止動管 (A) 推到 LOCK (鎖定) 位置 (B)；如此則可確保尾門保持在全開的位置。想要關上尾門時，只要將止動管移到 UNLOCK (解鎖) 的位置 (C) 即可。



AA0061814

⚠ 注意

- 關閉尾門時，小心勿夾到手。
- 關門前請先確定止動管 (A) 推到 UNLOCK (解鎖) 位置 (C)。

■ 防盜系統

防盜系統主要是防止車輛遭竊，於車子遭竊時，發出警報聲。

在下列狀況時，會起動防盜警報系統。

- 車子遭到搖晃時。
- 車子遭到外力影響時。
- 拆卸電瓶接頭。

車輛出廠時，防盜系統已設定為執行模式

當想改變防盜系統設定時，請參考 P5-15“變更系統設定”單元



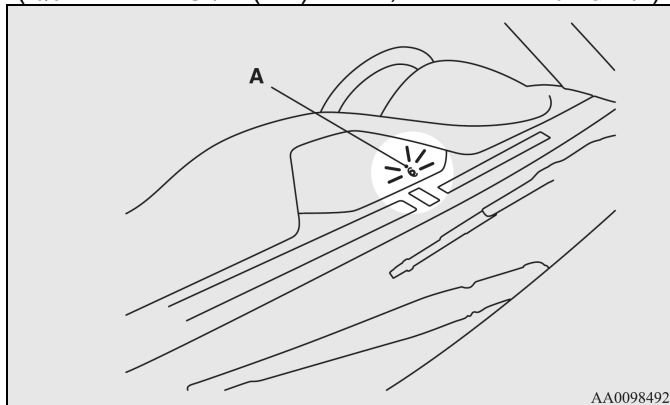
備註

- 安裝非中華三菱正廠配件，可能會影響防盜系統作動。
- 若車門使用鑰匙或是中控鎖關閉時，防盜系統不會作動。

防盜系統有 4 種模式

系統準備模式 (大約 20 秒)

(防盜系統指示燈 (A) 閃爍，蜂鳴器發出間歇聲)



AA0098492

當車門關閉使用遙控器上鎖後，直到防盜系統啟動模式作動期間，為系統準備模式時間。

當防盜系統作動後，系統準備模式時間內，如使用鑰匙而未使用遙控進入車內，並不會造成警報聲響起。

系統啟動模式

(蜂鳴聲停止，而防盜系統指示燈持續緩慢閃爍)

當防盜系統準備模式結束，系統進入啟動模式，如車門，引擎蓋，尾門..等被開啟，警報會響起，警告車輛遭侵入。

同樣，車身受到外力時，或車內有狀況時，警報聲也會響起。

警報作動

內部警報作動後，外部警報起動

可選擇外部警報起動設定。

外部警報 (大約 30 秒):

方向燈閃爍與警報聲，請參考 P5-20“ 警報器作動”單元。



- 警報停止後又遭入侵，警報聲會再次響起。

解除防盜

防盜系統在準備模式或啟動模式，都可以解除防盜。

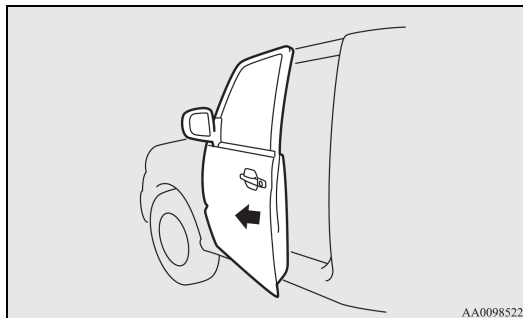
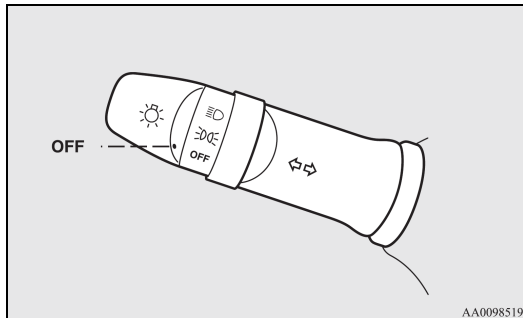
同樣於警報響時，也可解除防盜警報。

請參考 P5-19“ 解除防盜系統”單元及 P5-21“ 解除警報系統”單元。

變更系統設定

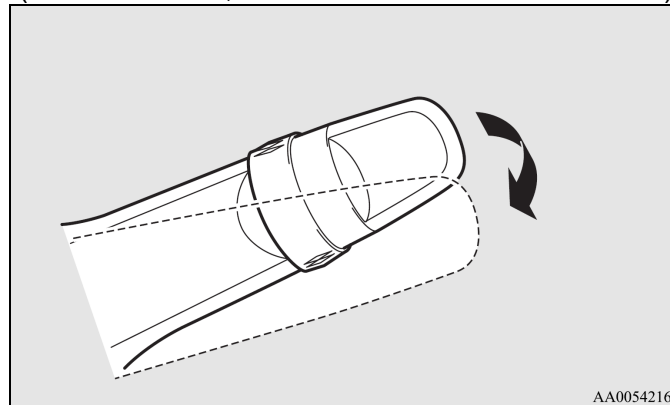
當變更系統設定時，請依照下列程序。

1. 取下點火開關鑰匙。
2. 將頭燈開關關閉，並開啟駕駛座車門。



3. 將雨刷開關朝自己方向扳住。

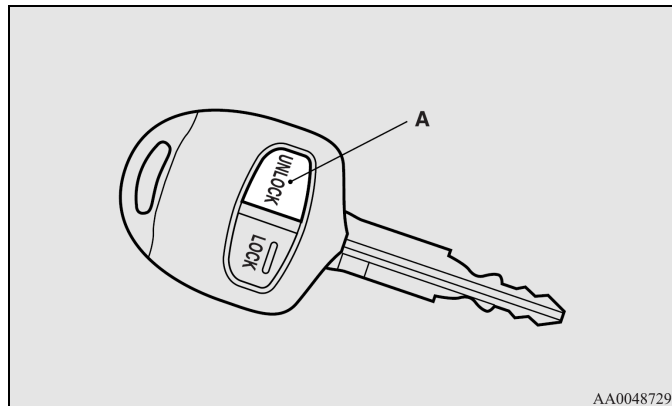
(點火開關關閉，前檔風玻璃清洗器不會作動噴水)



4. 大約 10 秒後，蜂鳴器會響一聲，保持雨刷開關朝自己方向扳住。

(若放開雨刷開關，會取消設定，請從步驟 3 重新開始)

5. 當蜂鳴器停止，雨刷開關繼續保持扳住，按遙控“ UNLOCK” 開關(A), 選擇防盜警報設定模式。



可於蜂鳴聲確認設定模式。

| 蜂鳴響聲數 | 防盜警報設定模式 |
|-------|----------|
| 1 | 警報解除 |
| 3 | 警報作動 |

6. 下列操作，可結束變更防盜系統設定。

- 釋放雨刷開關。
- 關閉駕駛側車門。
- 將鑰匙插入點火開關。
- 開啟頭燈開關。
- 30 秒以上不操作設定。



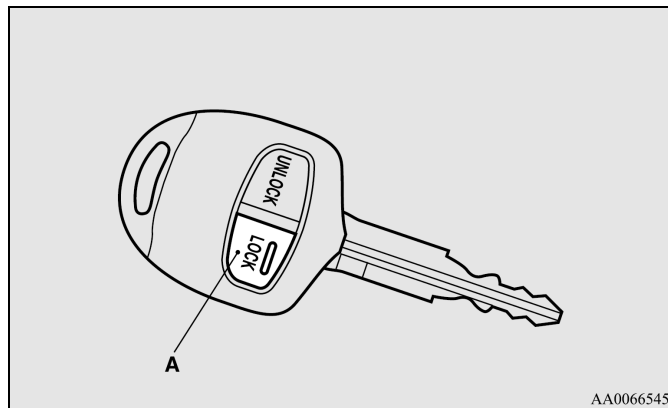
備註

- 當無法了解與變更設定時，請洽中華三菱體系服務廠。
- 即使車輛配備防盜系統，也請不要放置貴重物品於車內。

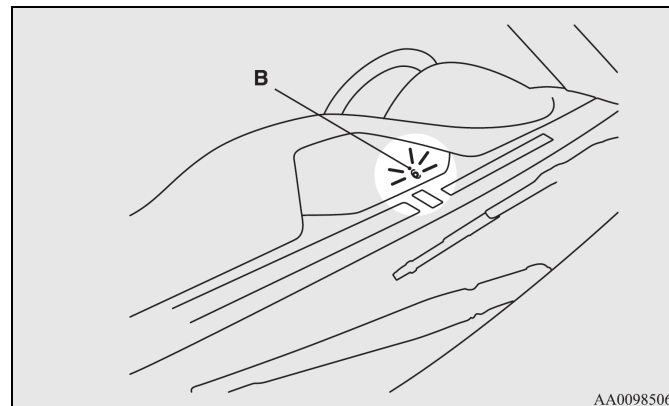
設定系統

當防盜設定是於“作動”模式，下列方式可將防盜系統警鈴模式啟動。

1. 取下點火開關鑰匙。
2. 離開車輛並關上引擎蓋及所有的車門。
3. 按下鑰匙遙控上的“LOCK”開關(A)，將車門上鎖。



車輛使用遙控上鎖後，防盜系統進入準備模式，此時蜂鳴器發出間歇音確認，而儀錶上的防盜指示燈(B)閃爍。



備註

- 若未使用遙控器關閉車門，防盜系統不會作動。
- 若引擎蓋開啟，防盜系統不進入啟動模式，當引擎蓋關閉後約 20 秒，防盜系統即進入啟動模式。

4. 蜂鳴聲約 20 秒後停止,防盜指示燈閃爍速度變慢,而防盜系統啟動。



備註

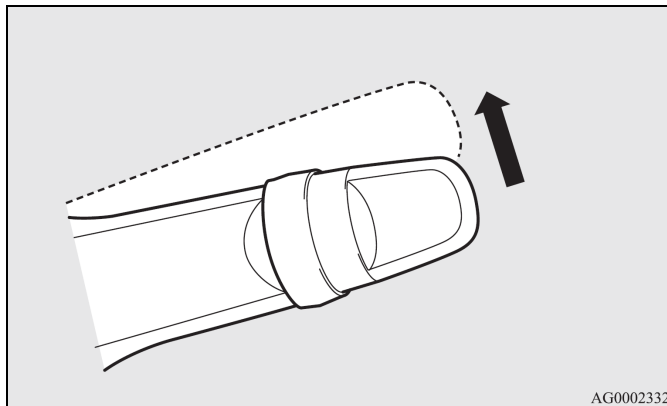
- 當有乘客坐於車內或車窗未關閉時仍可使用防盜系統。為了避免誤觸警報，當車內有乘客時，請不要使用防盜系統。
- 當防盜系統啟動後，如未使用遙控器解鎖，而使用鑰匙或是中控鎖將車門解鎖，車室燈不會亮起。

啟動與解除偵測功能及內部侵入偵測功能

當車輛停於機械式停車場或將寵物置於車內及將車窗微降時，可以解除偵測及內部侵入偵測功能。

解除偵測功能

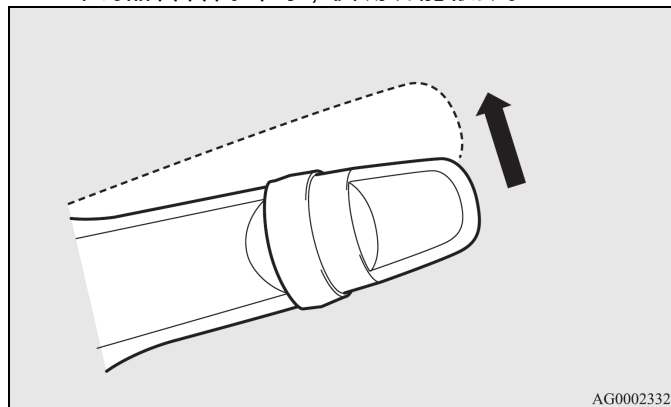
1. 將鑰匙自點火開關上取下。
2. 升起並保持雨刷開關到“ MIST” 位置大約 3 秒，蜂鳴聲一次時，偵測功能解除。



啟動偵測功能

下列方式可重新啟動偵測功能。

- 使用遙控器開啟車門。
- 轉動點火開關到“ ON” 或“ ACC” 位置。
- 重新啟動偵測功能前，先關上所有的車門，升起並保持雨刷開關到“ MIST” 位置大約 3 秒，蜂鳴器會響兩聲時，偵測功能啟動。



備註

- 車輛外部及內部的偵測功能敏感度可調整。進一步資訊請洽中華三菱體系服務廠。

解除防盜系統

當防盜系統於準備模式或啟動模式，可使用下列方式解除防盜系統。

- 按遙控器“ UNLOCK” 開關。
- 轉動點火開關到“ ON” 或“ ACC” 位置。
- 當防盜系統於準備模式，開啟所有的車門（包含尾門）或將鑰匙插入點火開關。



備註

- 若引擎蓋於準備模式下開啟，準備模式會暫停，等引擎蓋重新蓋上時，防盜系統會回復準備模式。
- 若於準備模式下拆下電瓶線，記憶將會被消除。
- 遙控中控最多可以註冊 4 組遙控開關，只要都註冊之後，使用來作動系統以外的任何的遙控開關，都可以用來取消系統。
如果您想要註冊額外的遙控開關，請洽中華三菱體系服務廠。



- 遙控中控的作動距離大約 4 公尺。
如果在正確的距離按下開關而無法將車輛上鎖或解鎖或使用開關無法設定或取消防盜警報系統，則電池就必須更換。
- 請由中華三菱體系服務廠來更換電池。
- 如果按下“ UNLOCK” 開關並且在 30 秒之內沒有操作車門或尾門，則車門與尾門將自動地上鎖。在這種狀況下，系統準備模式將開始作動。
- 按下“ UNLOCK” 開關後，未開門自動上鎖時間可以調整，請洽中華三菱服務體系服務廠。

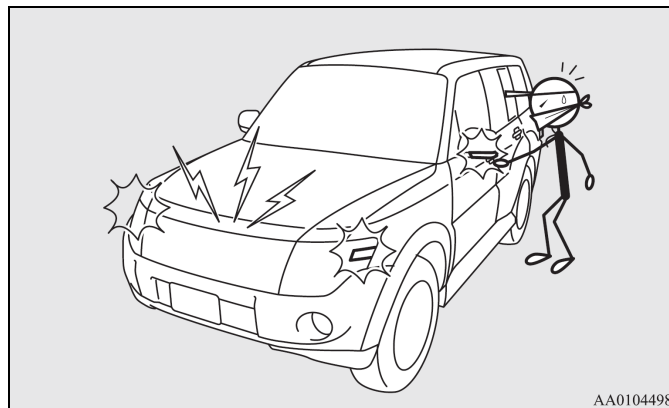
警報器作動

當系統在系統警戒模式下，如果未使用按下遙控開關開鎖的方式來將車輛解鎖或打開任何的車門、尾門或引擎蓋時，警報器就會作動。

下列狀況警報器也會作動

- 搖晃車身或是企圖進入車輛。
- 車身受到外力影響時。
- 偵測到車輛移動時。

1. 外部警報會間歇警報 30 秒，且方向燈會閃爍。



AA0104498

2. 當警報停止又遭入侵，警報再次響起。



備註

- 警報響起時，室內燈不會亮。

解除警報系統

可使用下列方式停止警報作動。

- 按遙控器“ LOCK” 或“ UNLOCK” 開關。(當車門位於關閉時，按下“ LOCK” 開關，防盜系統會再次進入準備模式)
- 轉動點火開關到“ ON” 或“ ACC” 位置。



備註

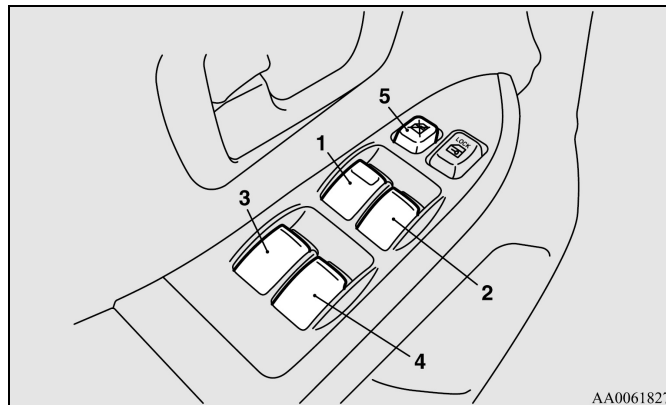
- 車內的警報器響起時，即使將車門或尾門關閉，如此無法取消警報器作動。
- 當鑰匙轉到“ON” 位置，蜂鳴器響 4 次。這種動作表示車輛停車時，警報器曾經作動過。請檢查車輛的內部以確認是否遭竊。
- 即使拆開電瓶，警報器作動記憶仍無法刪除。如果電瓶暫時被拔開而警報器未作動，一旦電瓶再連接時，警報器將立即作動以警告車輛周圍人員有異常狀況。

■ 電動窗

點火開關轉到“ON”位置時，電動窗才能作動。按下開關時，對應的車窗會打開或關上。

電動窗控制開關

操作電動窗主開關可控制每一個車窗的開關。



- 1 - 駕駛座車窗
- 2 - 前乘客座車窗
- 3 - 左後車窗
- 4 - 右後車窗
- 5 - 車窗鎖定開關

警告

- 操作電動窗時，確定不會夾到物品或頭、手等。
- 離開車子時，請勿將鑰匙留在車上。
- 請勿將小孩或其他無法安全操作電動窗之人，留於車內。
- 將孩童留於車內，可能會因玩電動窗而造成意外傷害。

備註

- 當引擎熄火後，重複地操作電動窗開關會使電瓶電量耗盡。請僅在引擎運轉時操作電動窗開關。

駕駛側開關

可使用駕駛側開關來操作所有的車窗。

藉由操作相應的開關可開啟或關閉車窗。

按下開關以開啟車窗，然後扳起開關以關閉車窗。

如果將開關完全按下/扳起時，車窗會自動完全地開啟或關閉。

如果要停止車窗的移動，則輕按開關。

駕駛側開關

可使用駕駛側開關來操作相應乘客側車窗。

按下開關以開啟車窗，然後扳起開關以關閉車窗。

駕駛側開關



AA0004501

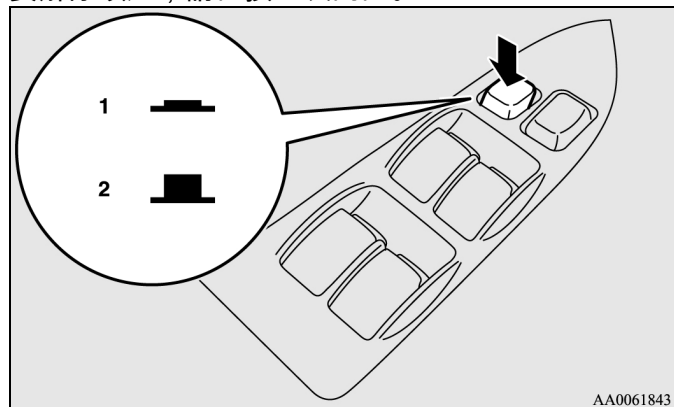
備註

- 後車窗僅能開啟一半。

鎖定開關

按下此開關後，便無法使用乘客側開關來開啟或關閉車窗。

要解除鎖定，請再按一次開關。



1 - 鎖定

2 - 解鎖



備註

- 鎖定後，駕駛座車窗開關仍可操作所有車窗。



警告

- 兒童可能會誤觸此開關而有使他們的手或頭被車窗夾住的危險。車上有兒童隨行時，請按下此車窗鎖定開關以停止乘客側開關的作用。



備註

- 當鎖定開關按至「上鎖」位置時，可停止使用駕駛側車門開關來開啟與關閉前乘客側車窗與後車窗。細節請洽中華三菱體系服務廠。

計時功能

在點火開關關閉後的 30 秒內可以開啟或關閉車窗。如果在這段期間打開駕駛側車門，車窗開啟或關閉的有效時間就會增加 30 秒。

但是一旦關閉駕駛側車門後，就無法操作車窗。

防夾安全機構

如果手或頭被夾在正在關閉的車窗中，車窗會自動地降下。

但是請確定在關閉車窗時，沒有乘員的頭或手伸出車外。

在幾秒鐘之後，降下的車窗便可恢復操作。



警告

- 如果防夾安全機構連續作動三次或以上時，該機構的作動會暫時地被取消。
如果手或頭被夾住時，可能會導致嚴重的傷害。



注意

- 在車窗完全關閉之前，會取消防夾安全機構的作動。如此可讓車窗完全地關閉。因此請特別小心不要讓手指被車窗夾到。



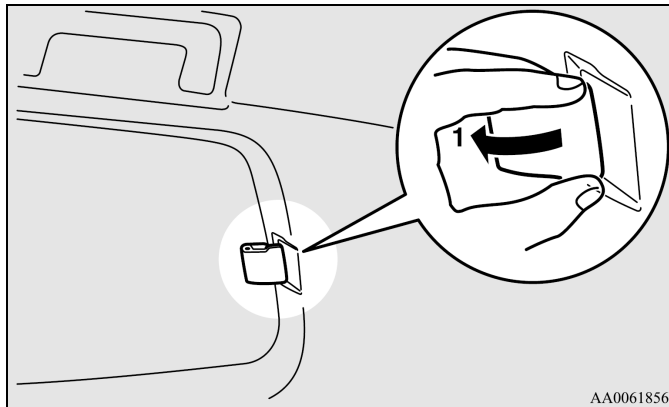
備註

- 如果是因為某些駕駛情況或其他情況而造成車窗受到類似手或頭被夾住的震動，防夾安全機構就會作動。
- 如果此防夾安全機構連續作動三次或以上，該機構的作動便會取消且無法正常關閉車窗。
在這種情況下，就必須執行下列程序以修正此狀態。如果車窗是開啟的，請重複地扳起相對應的電動窗開關直到車窗完全地關閉。請依照此步驟：放開開關、並再次扳住開關至少 1 秒，然後放開開關。現在便可以正常的方式操作所有的車窗。

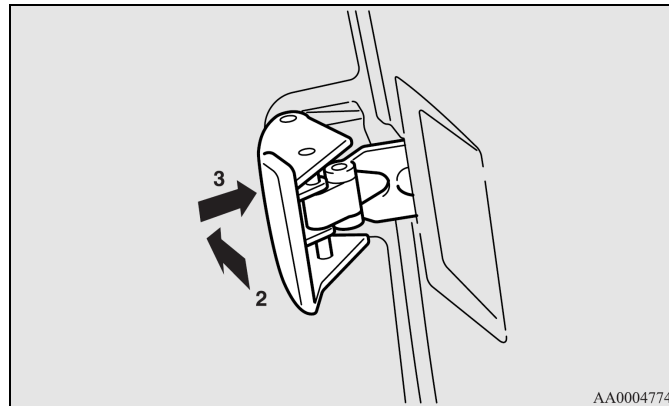
■ 後側車窗

打開

1. 將拉桿向內拉。



2. 將拉桿向車外的方向推。
3. 將拉桿向車後的方向推，並固定在定位。

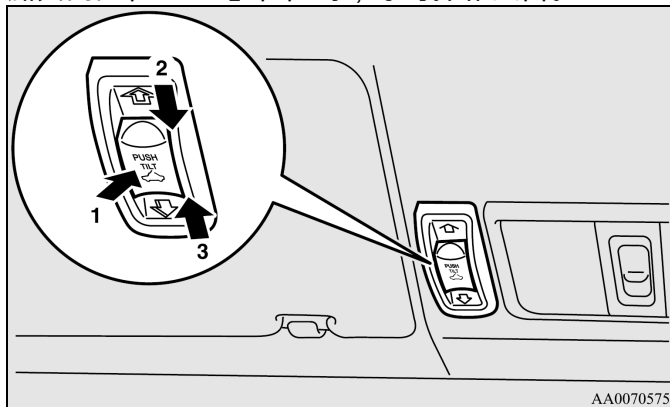


關閉

拉起拉桿，將其推回定位並固定。

■ 天窗

點火開關在「ON」位置時，才可操作天窗。



1 - 向上傾斜

2 - 關閉、向下傾斜

3 - 開啟

欲開啟天窗時，請按下開關 (3)。

要使移動中的天窗停下來，請按下開關 (1) 或 (2)。

備註

- 天窗會在全開位置前自動停止。
可再按一次開啟開關，將天窗全部開啟。

欲關閉天窗時，請按下開關 (2)。

欲使移動中的天窗停下來，請按下開關 (1) 或 (3)。

欲將天窗傾斜向上，請按下開關 (1)。
天窗的後方會升起以便通風。

備註

- 當天窗向上傾斜時，遮陽簾會自動地稍微開啟。

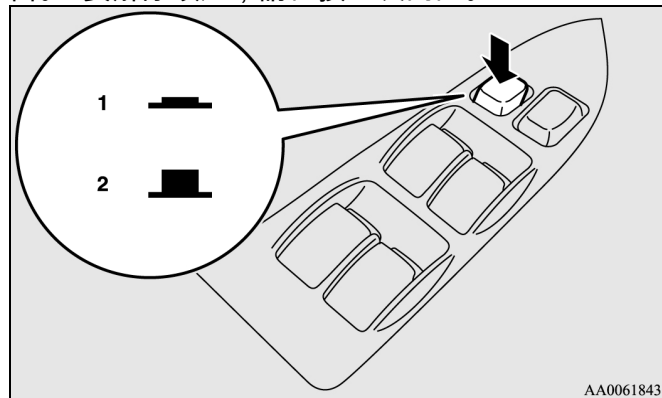
欲將天窗降下，請按下開關 (2)。

警告

- 在車輛行駛時，嚴禁將頭，手或其他的物品伸出天窗外。
- 不可將孩童單獨留於車內。
- 開啟天窗前，請注意不要將頭手等接近天窗。

鎖定開關

操作此開關後，便無法使用天窗開關來開啟或關閉天窗。要解除鎖定，請再按一次開關。



- 1 - 鎖定
2 - 解鎖



備註

- 當鎖定開關鎖定時操作天窗，蜂鳴器提示天窗無法操作。
- 當鎖定開關鎖定時，無法操作車窗，除了駕駛座車窗。

防夾安全機構

如果手或頭被夾在正在關閉的天窗中，天窗會自動地再次開啟。

但是請確定在關閉天窗時，沒有乘員的頭或手伸出天窗外。

在幾秒鐘之後，開啟的天窗便可恢復操作。

如果防夾安全機構連續作動 5 次或以上時，天窗的正常關閉功能會被取消。在此情況下，必須執行下列步驟：

1. 重複地按下天窗開關 (2)，將天窗設置在向上傾斜狀態。
2. 一旦到達向上傾斜位置，請按住開關 (2) 至少 3 秒。
3. 再按一次開關 (2) 即可將天窗完全地關閉。
4. 按下開關 (3) 將天窗完全開啟之後，再按下開關 (2) 將天窗完全關閉。



備註

- 如果是因為某些駕駛情況或其他情況而造成天窗受到類似手或頭被夾住的震動，防夾安全機構就會作動。
- 在上述步驟 3 與 4 的操作期間，天窗到達開啟或關閉結束位置之前，請避免停止天窗的移動。如果不小心發生此情況，請從步驟 1 重複此程序。

5. 遵循這個動作就可以用正常的方式操作天窗。



注意

- 在天窗完全關閉之前，會取停止防夾安全機構的功能。如此可讓天窗完全地關閉。因此請特別小心不要讓手指被天窗夾到。

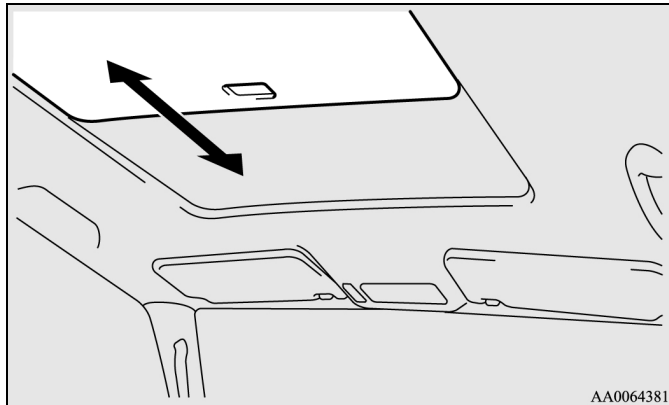


備註

- 天窗會於全開位置前停止。
當天窗在這個位子行駛車輛時，風的擾動會小於天窗全開時狀態。
- 離開車輛時，請記得關閉天窗及取下鑰匙。
- 如果天窗結冰時（在下雪後或寒冬期間）請勿嘗試操作天窗。
- 請不要坐在或是放置物品於天窗及開啟邊緣。
- 請在天窗全開或是全關前放開操作開關。
- 當操作天窗開關天窗不作動時，請檢查天窗軌道是否卡住，或聯絡中華三菱體系服廠檢修。
- 使用天窗上傾斜功能時，請注意天窗上方不可有物品。
- 洗車時或離開時請記得關閉天窗。
- 請注意，不可在天窗防水條上塗抹任何臘，因可能造成漏水。
- 洗車及雨天過後，操作天窗前，請先清除天窗上的積水。
- 請於引擎發動後再操作天窗，如於引擎熄火重複操作，會造成電瓶無電。

■ 遮陽簾

手動滑動開啟及關閉天窗遮陽簾。

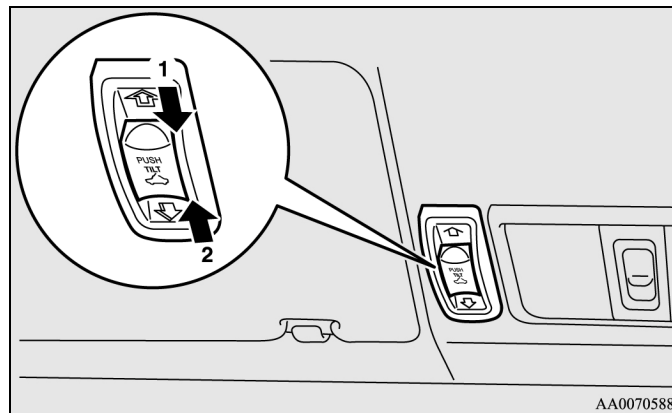


AA0064381



注意

- 關閉遮陽簾時，小心勿夾到手。



AA0070588

開啟

按下開關 (2) 時，遮陽簾與天窗會一起開啟。

關閉

按下開關 (1) 時，遮陽簾與天窗會一起關閉。

當天窗停於中間位置，如關閉天窗時，遮陽板不再隨天窗一起關閉，在此時，請先按開關 (2) 將天窗全開後，再按開關 (1)，即可再次同步關閉。



備註

- 當天窗向上傾斜時，遮陽簾會自動地稍微開啟。
- 關閉遮陽簾之前請確認已將天窗往下傾斜關閉。
- 天窗開啟時是無法關閉遮陽簾的。
天窗開啟時，不可嘗試關閉遮陽簾。