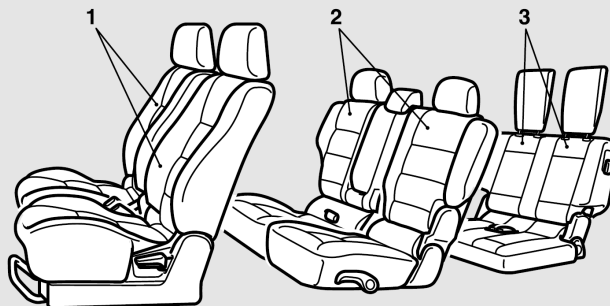


■ 座椅



AA1003976

1- 前座椅

- 座椅前後調整→P.6-5
- 傾斜椅背→P.6-5
- 調整椅墊高度→P.6-6
- 腰部支撐的調整(電動式, 駕駛座)→P.6-7
- 前座椅扶手→P.6-7
- 進出後座椅(3門車型, 乘客座)→P.6-8
- 加熱式座椅→P.6-8

2- 後座椅(3門車型)/第二排座椅(5門車型)

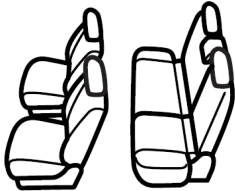
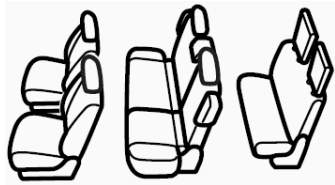


- 調整椅背傾斜角度→P.6-10
- 中央扶手→P.6-11
- 進出第三排座椅(5門車型)→P.6-12




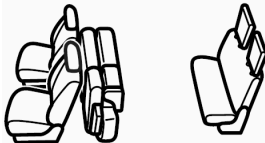
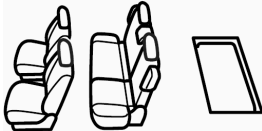
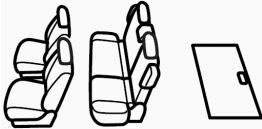
3- 第三排座椅(5門車型)

- 傾斜椅背→P.6-13

■ 座椅排列

調整前、後 / 第二排或第三排座椅，以選擇所需要的座椅排列。

	3 門車型	5 門車型
正常使用情況		
座椅平躺(除了 3 門車型配置電動座椅) →P.6-31		

		3 門車型	5 門車型
載 運 大 型 物 體 時	摺疊後座椅背 (3 門車型) / 摺疊 第二排座椅背 (5 門車型) → P.6-18		
	摺疊後座椅 (3 門車型) / 摺疊第 二排座椅 (5 門車型) → P.6-18		
	收起第三排座椅	—	
	取出第三排座椅	—	

■ 座椅調整

調整駕駛座座椅至適當之位置，使您可以輕鬆地控制

踏板、方向盤及儀錶板上之開關，並且保持清楚的前方視線。

警告

- 請在行車前先調整座椅位置。座椅調整後，請在未使用調整機構的狀況下，前後移動座椅，以確認座椅是否固定良好。
- 行車時乘員不可坐在行李箱區。此外行李箱區及後座也不可以作為兒童的遊戲場所。這是因為在事故發生時，可能會導致嚴重的傷害，甚至死亡。任何人都不可以坐在沒有椅子及安全帶的地方，且必須確認所有的人都坐在椅子上並繫上安全帶。若是兒童，則應坐在兒童安全座椅上，且不可讓兒童自行調整座椅，以避免發生危險。
- 為了避免在緊急煞車或事故時發生意外，不論是駕駛者或乘客都需繫上安全帶，且盡量讓椅背保持在直立位置。若椅背傾斜，則安全帶之保護功能會大大減低，且會使乘員滑動到安全帶下方，造成極大的危險。

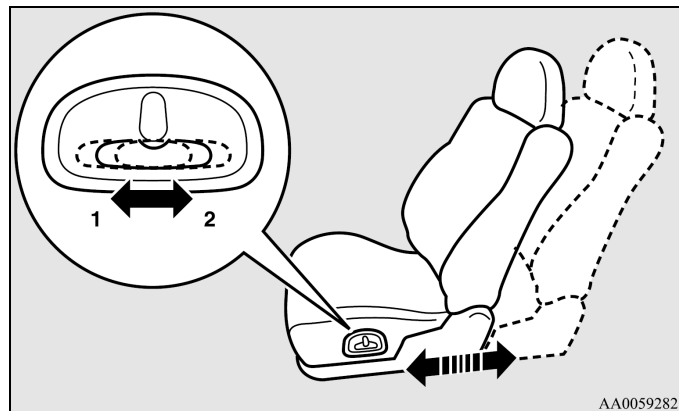
注意

- 座椅必須由成人調整，若由兒童調整可能會發生意外。
- 行駛時請勿放置軟墊於座椅與椅背間，否則會減小事故時頭枕之保護功能。
- 向後移動座椅或傾斜椅背時，請注意手腳避免受傷。

■ 前座椅

座椅前後調整

請依圖示之方向前後調整座椅調整座椅。



1- 座椅向前

2- 座椅向後

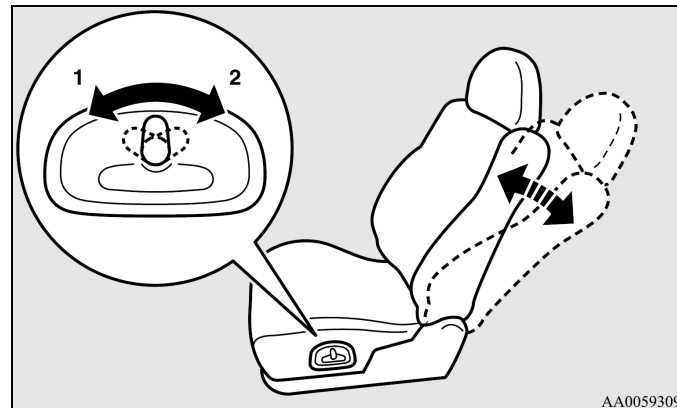


備註

- 為避免電瓶耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。

調整傾斜椅背

請依圖示之方向調整椅背傾斜角度。



1- 椅背向前方向

2- 椅背向後躺臥方向



備註

- 為避免電瓶耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。

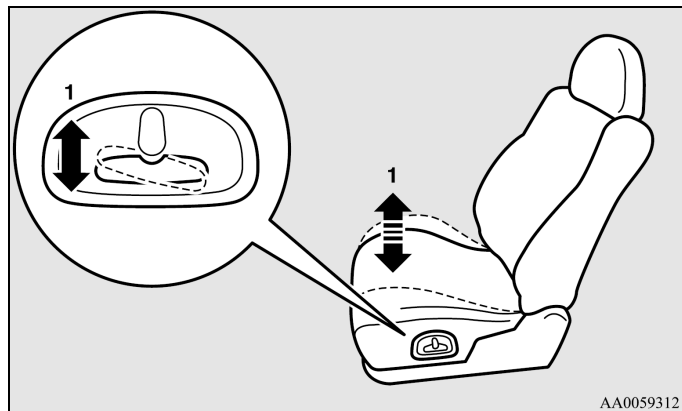
調整椅墊高度

請依圖示之箭頭方向調整椅墊高低。

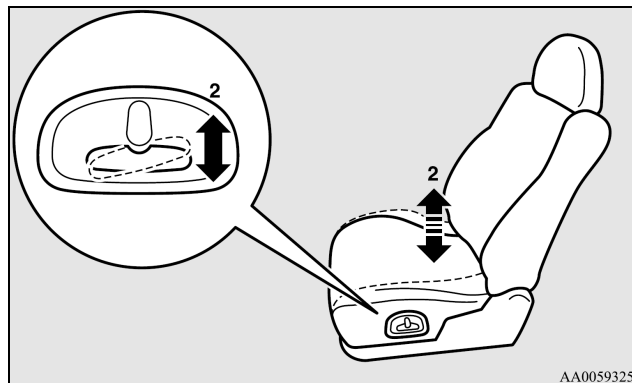


備註

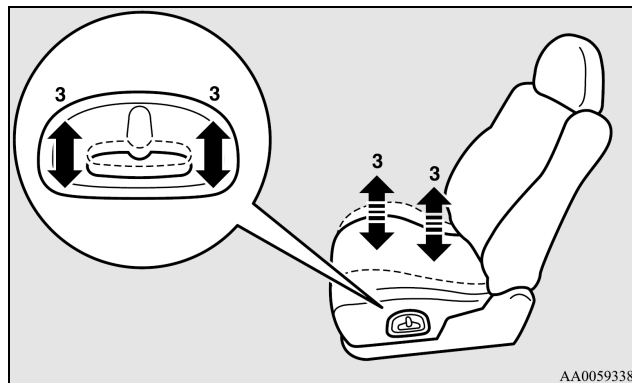
- 為避免電瓶耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。



1- 椅墊前段高度上升或下降



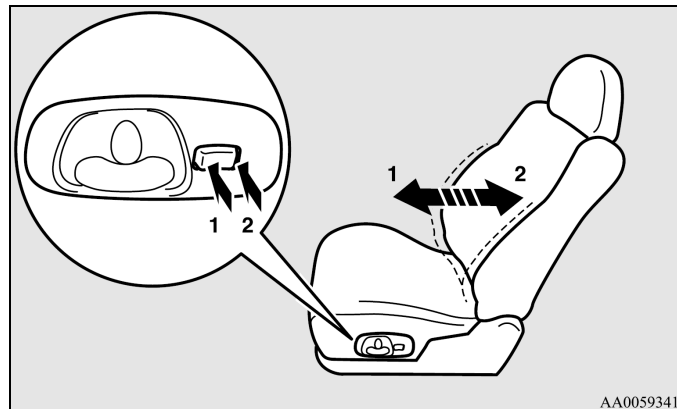
2- 椅墊後段高度上升或下降



3- 椅墊高度整體調高或調低

腰部支撐調整 (電動式, 駕駛座)

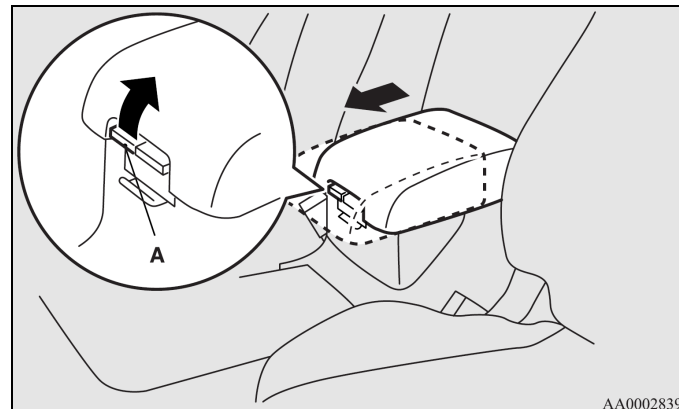
腰部支撐調整位於駕駛座椅背，請依圖示之箭頭方向調整座以腰部支撐。



- 1- 增強
- 2- 減弱

前座椅扶手

按下中央扶手右側按鍵 (A) 時，中央扶手置物盒可向前滑動。



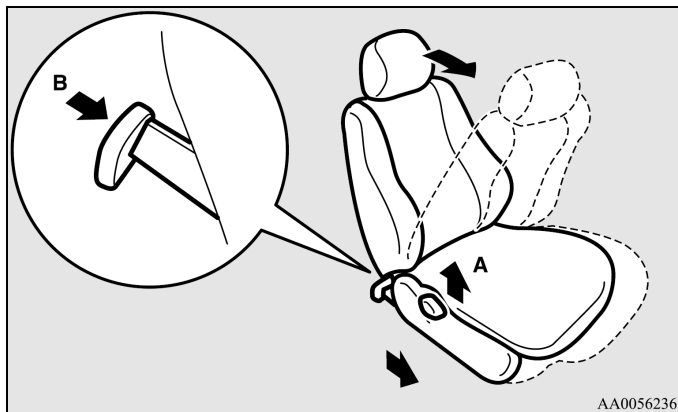
備註

- 為避免電瓶耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。

後座進出椅背摺疊操作桿 (3 門車型, 副駕駛座)

此桿作用可使進出後座時更容易。

拉起操作桿 (A) 或踩下踏板 (B), 則座椅靠背會向前傾斜, 同時整個座椅將向前移動。要返回座位, 整個座椅向後滑動, 然後抬起椅背向後鎖定至定位。



警告

- 當椅背向前收摺, 而無法保持向垂直的位置時, 則請勿駕駛車輛, 如此容易在車輛僅及煞車或發生嚴重碰撞時, 而造成意外。

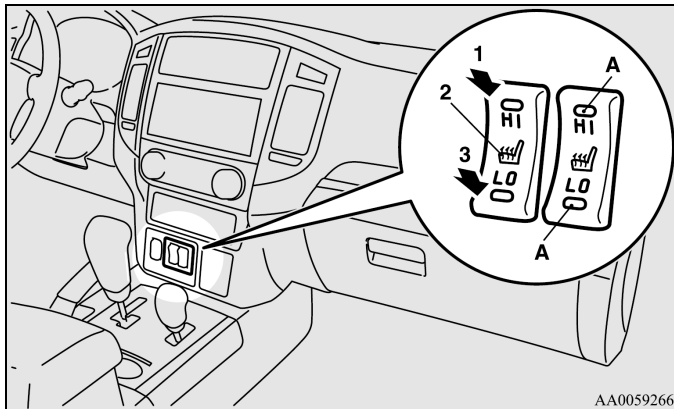
注意

- 椅背的傾斜機構為彈簧式的控制機構, 操作鎖定桿時, 彈簧會使椅背回復至垂直位置。使用鎖定桿時, 請靠住椅背或用手固定椅背。

加熱式座椅

點火開關在「ON」位置時, 可以操作加熱式座椅。如箭頭指示操作開關。

當加熱器開啟時, 指示燈 (A) 會亮起。



- 1 (HI) - 加熱器高溫 (用於快速加熱)。
- 2 - 加熱器關閉。
- 3 (LO) - 加熱器低溫 (保持座椅溫暖)。

⚠ 注意

- 不使用座椅加熱器時請將其關閉。
- 在操作快速加熱時，當座椅溫暖後，請將加熱器設定至低溫讓座椅保持溫暖。使用加熱式座椅時，可能會感到些微的座椅溫度變化。這是因為加熱器內部的節溫器作動所造成，並不表示故障。
- 如果由下列乘員使用加熱式座椅，他們可能會感到過熱或受到輕微的燙傷（皮膚紅腫、起水泡等）：
 - 兒童、老人或病患
 - 具有敏感性皮膚的乘員
 - 過度疲勞的乘員
 - 受到酒精影響或因為服用藥物（感冒藥等）而感到嗜睡的乘員。
- 不可將重物放置於座椅上或將插銷、針或其他尖銳的物品刺入座椅內。

⚠ 注意

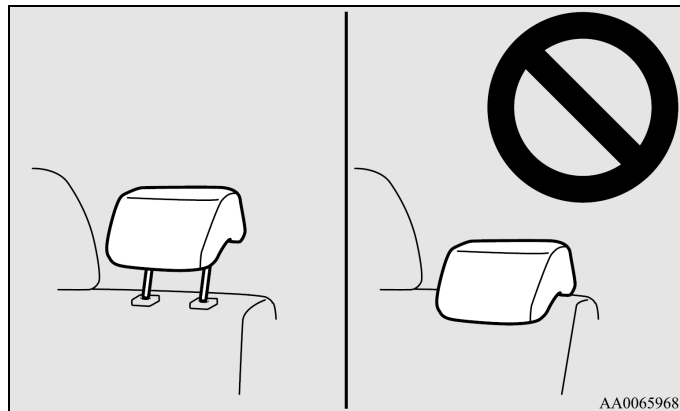
- 使用加熱器時，不可將毛毯、椅墊或其他具高隔熱性材質的物品放置於座椅上；如此可能會造成加熱器元件過熱。
- 清潔座椅時，不可使用苯、汽油、酒精或其他有機溶劑；如此可能會損壞座椅的表面及加熱器元件。
- 如果有水或任何其他液體潑灑到座椅上，在使用加熱器之前，請先將座椅徹底弄乾。
- 在使用期間，如果有故障的跡象，請立即將加熱器關閉。

■ 後座椅 (3 門車型) / 第二排座椅 (5 門車型)



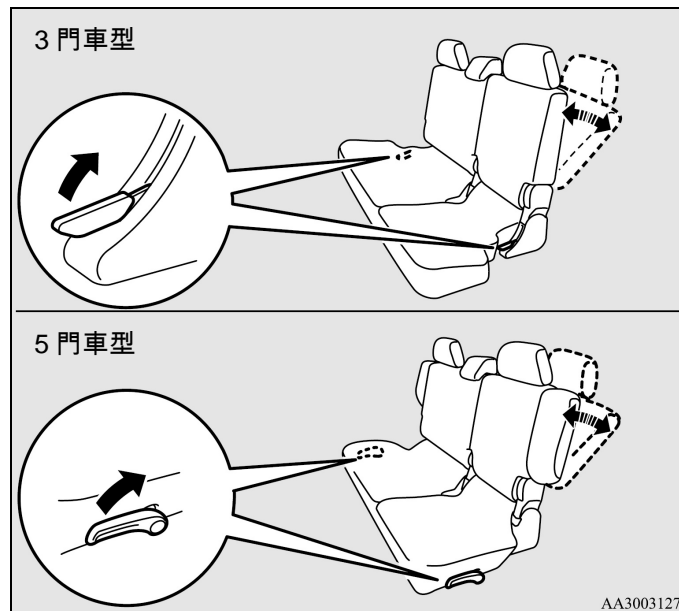
警告

- 當有人員坐在後座椅 (3 門車型) 或第二排座椅 (5 門車型) 中間位置時，請在開車前先將頭枕往上拉至適合的高度並卡住，以防乘客受傷。請參考 P.6-13“頭枕”單元。



調整椅背傾斜角度

要調整椅背傾斜角度時，身體稍微向前傾，並依圖示之方式拉起椅背鎖定桿，然後身體向後靠著椅背，後傾到所要的位置後，放開鎖定桿，椅背即會固定在此位置。

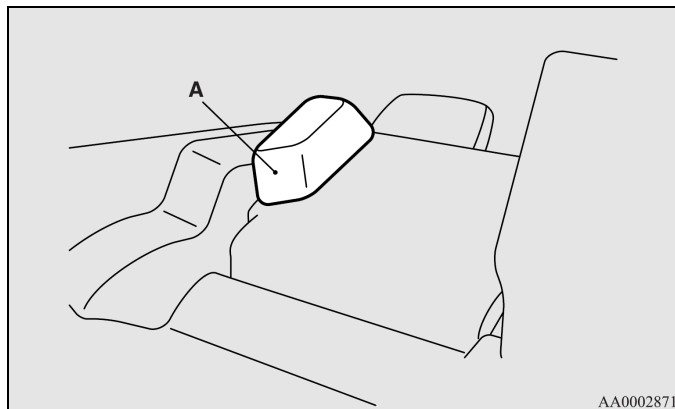


⚠ 注意

- 椅背的傾斜機構為彈簧式的控制機構，操作鎖定桿時，彈簧會使椅背回復至垂直位置。使用鎖定桿時，請靠住椅背或用手固定椅背。

📖 備註

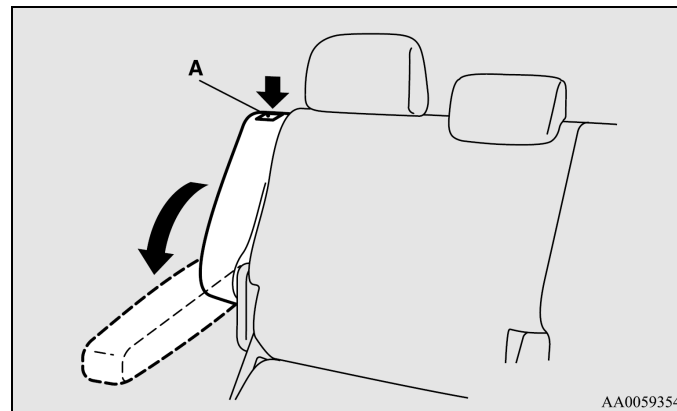
- 每個椅背都可以座椅旁的椅背鎖定桿調整。
- 五門車型的第二排座椅扶手（A）都可以摺疊，椅背向後傾斜時，扶手會自動向內摺疊。



中央扶手

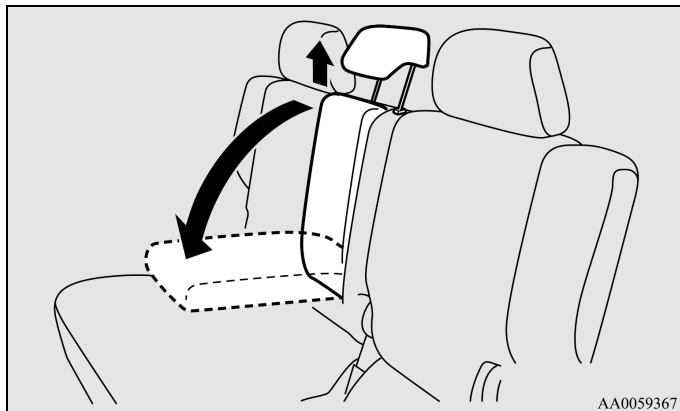
後座椅（3 門車型）

按下中央扶手上方的按鈕（A），可讓中央扶手落下。



第二排座椅 (5 門車型)

將中央頭枕向上提起並可將中央扶手依圖示方向放下。



注意

- 收起中央扶手時，請將其推入並固定，以防止行駛時，扶手下落。

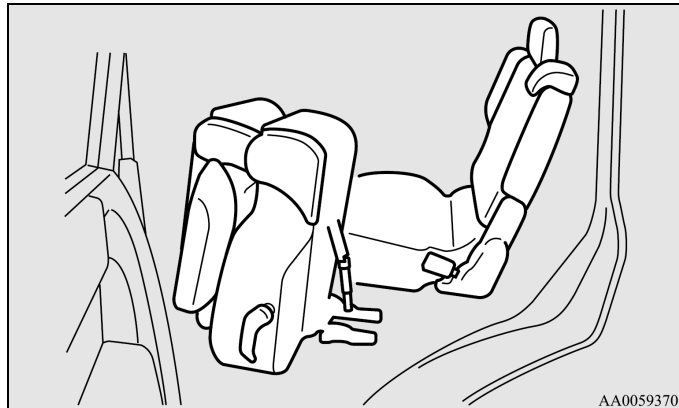


備註

- 避免站或坐在扶手上，否則可能會使扶手斷裂

進出第三排座椅 (5 門車型)

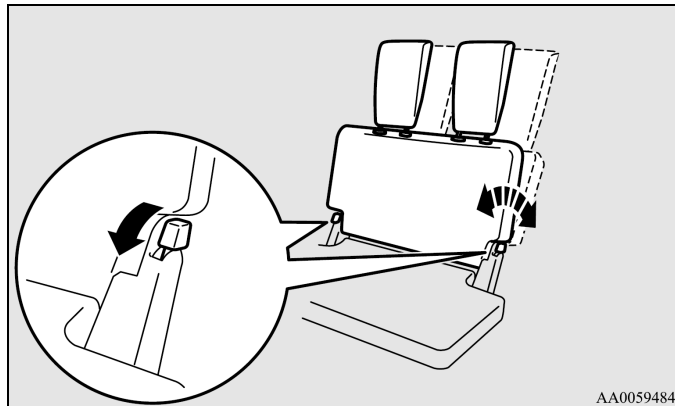
可將第二排座椅折疊，便可以較容易進出第三排座椅。
參考 P. 6-18“摺疊後座椅 (3 門車型) / 摺疊第二排座椅 (5 門車型)”。



■ 第三排座椅

傾斜椅背

要調整椅背傾斜角度時，身體稍微向前傾，並依圖示方式拉起椅背鎖定桿，然後身體向後靠著椅背後傾到所要的位置後，放開鎖定桿，椅背即會固定在此位置。



⚠ 注意

- 椅背的傾斜機構為彈簧式的控制機構，操作鎖定桿時，彈簧會使椅背回復至垂直位置。使用鎖定桿時，請靠住椅背或用手固定椅背。

■ 頭枕

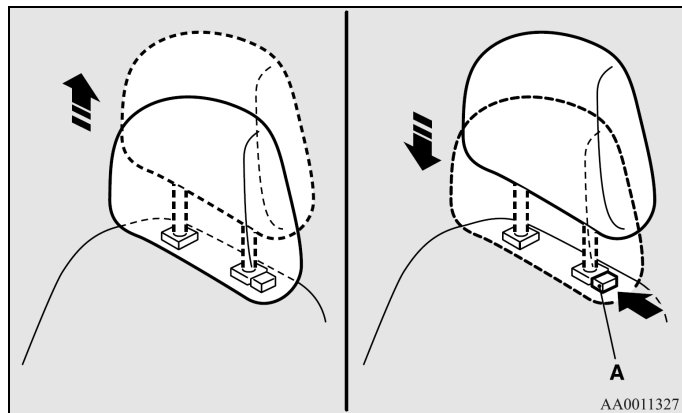
⚠ 警告

- 開車時如果沒有頭枕保護，可能會造成您及乘客嚴重的受傷，為了減少意外發生，確實將頭枕裝好並調整至適當位置。
- 不要在頭枕放置靠墊，否則會由於減少您的頭與頭枕間的距離而對頭枕的功能有不利的影響。

調整高度

將頭枕高度調整到其中心約與眼睛同高，以降低意外事故發生時產生之損傷。

只要按下如圖所示之按鈕 (A)，即可上下調整頭枕高度。高度調整完畢後，請將頭枕向下壓，以確認頭枕是否已固定好。

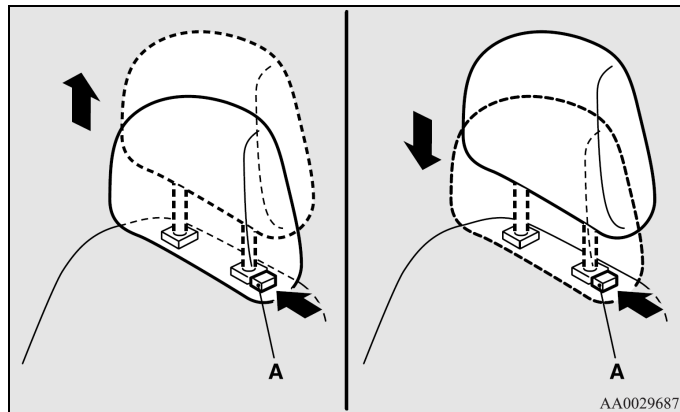


取下頭枕

按下頭枕高度調整鈕 (A)，即可向上取出頭枕。

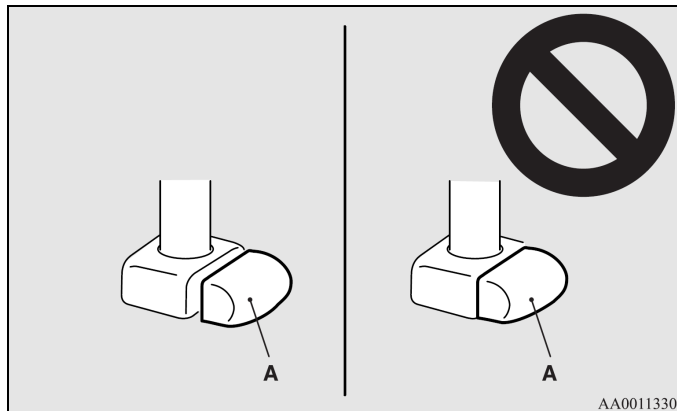
安裝頭枕

安裝頭枕前，請先確認頭枕的方向是否正確，然後按下頭枕高度調整鈕 (A)，即可將頭枕插回。請確認頭枕高度調整鈕是否與圖示之方式相同，且安裝完頭枕後，請將頭枕向上提，以確認頭枕是否已固定好。



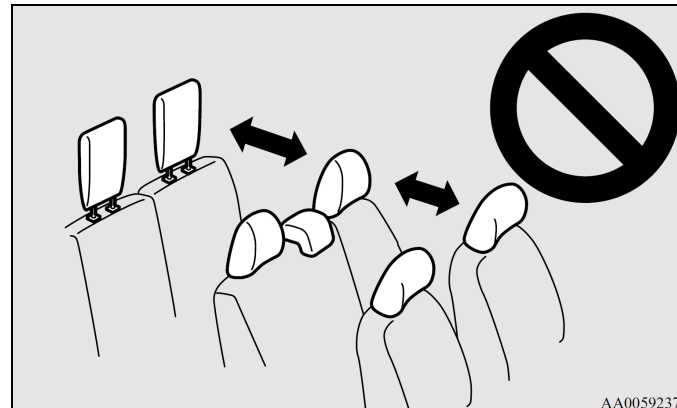
⚠ 注意

- 請確認頭枕高度調整鈕 (A) 正確調整定位如圖所示，且安裝完頭枕後，請將頭枕向上提，以確認頭枕是否已固定好。



⚠ 注意

- 各排座椅的頭枕形狀與尺寸皆不同，安裝時須確認頭枕是裝在正確的座椅上。



■ 調整行李箱空間



注意

- 行李的堆放不可高於椅背高度。另外，確實固定住行李，否則沒有固定好的物品會因為緊急煞車而造成物品進入到乘客區造成嚴重的意外。
- 當排列座椅時注意勿夾到您的雙手或腳而造成人員受傷。

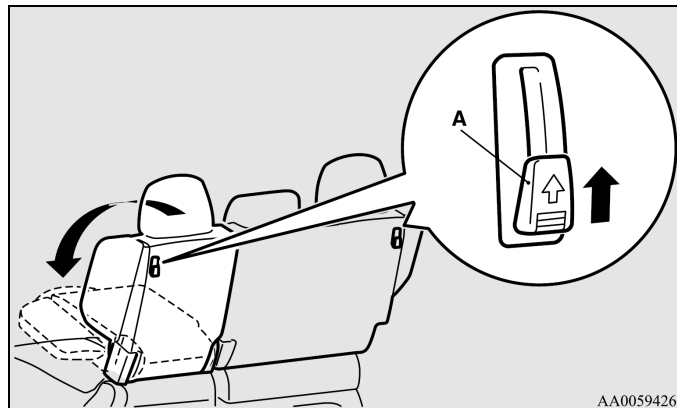
後座椅椅背向前摺疊 (3 門車型) / 第二排座椅椅背向前摺疊 (5 門車型)

當載運較長之物體時，可將後座椅椅背向前摺疊 (3 門車型) / 第二排座椅椅背向前摺疊 (5 門車型)，使乘客室與行李箱區聯合在一起。

椅背摺疊

1. 如果車輛配置後貨架 (3 門車型) / 行李廂區有安裝行李廂遮物板 (5 門車型)，在摺疊時要先拆下。請參考 P.9-100“後貨架 (3 門車型)”單元與 P.9-101“行李廂遮物板 (5 門車型)”。

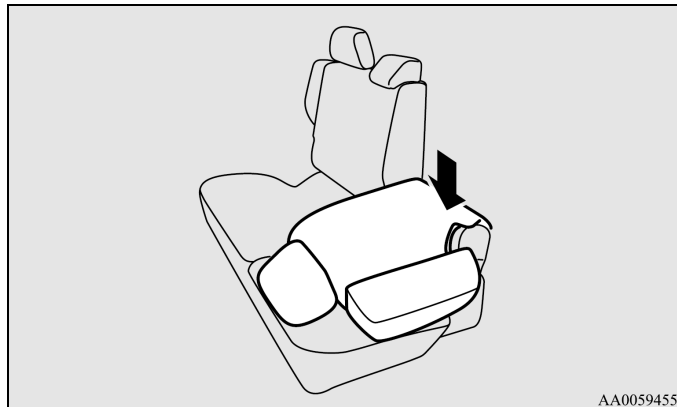
2. 將椅背後方之小把手(A)向上扳，即可將椅背向前傾斜。



備註

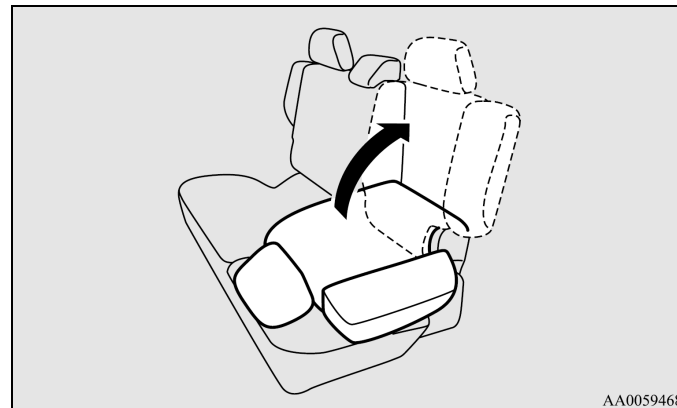
- 每一座椅椅背皆可使用小把手向前摺疊。

3. 將椅背向前推，直到聽到"卡"聲為止。



回原位

1. 扶起椅背直到卡入定位為止。
2. 輕推椅背，以確認椅背是否已固定住。



摺疊後座椅(3 門車型)/ 摺疊第二排座椅(5 門車型)

摺疊第二排座椅

為了增大後行李箱空間，可將後座椅(3 門車型)/第二排座椅(5 門車型)摺疊起來。

若車輛配備第三排座椅，將第二排座椅摺疊起來，可使進出第三排座椅更方便。

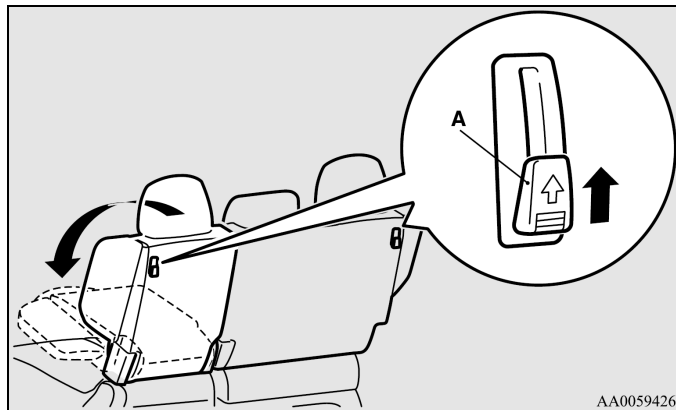


警告

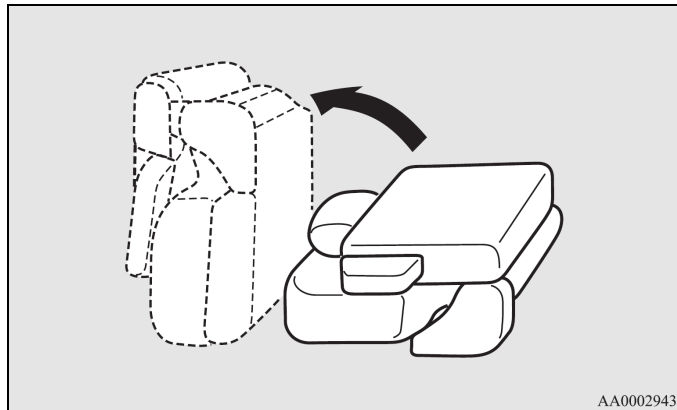
- 駕駛時，如果第二排座椅已摺疊，則禁止有乘客坐在第三排座椅。在突然緊急煞車的情況下，已摺疊的第二排座椅可能會往後倒，即可能會造成第三排座椅乘客嚴重的傷害。

摺疊座椅

1. 如果車輛配置後貨架(3 門車型)/ 行李廂區有安裝行李廂遮物板(5 門車型)，在摺疊時要先拆下。請參考 P.9-100“後貨架(3 門車型)”單元與 P.9-101“行李廂遮物板(5 門車型)”。
2. 將椅背後方之小把手(A)向上扳，即可將椅背向前傾斜。

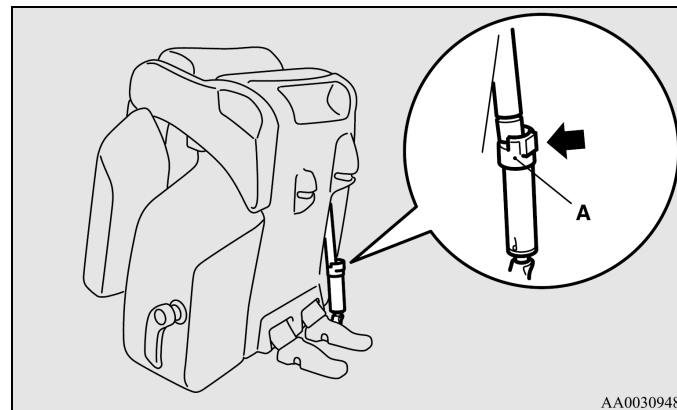


3. 將座椅舉起，直到聽到"卡"聲為止。

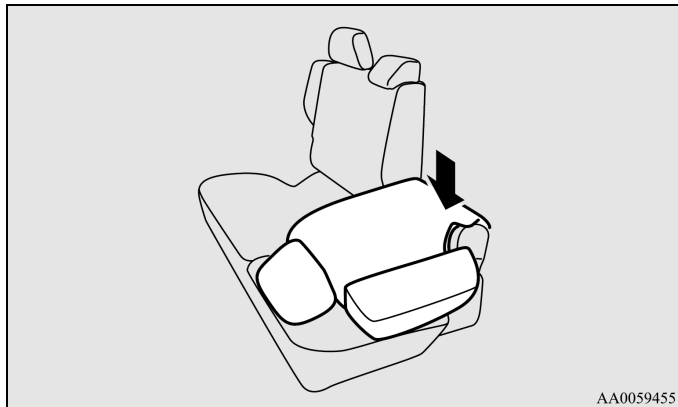


回原位

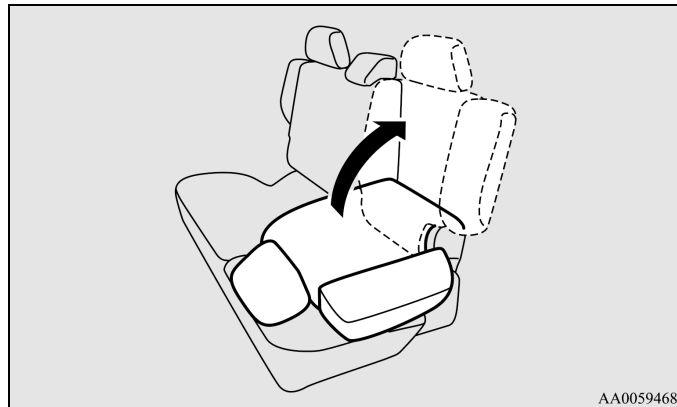
1. 用手扶住座椅，按下止動器 (A)，將座椅轉回其原來的位置。



2. 輕推椅背，直到聽到"卡"聲為止。



3. 扶起椅背直到其卡入定位為止。
輕推椅背，以確認椅背是否已固定住。

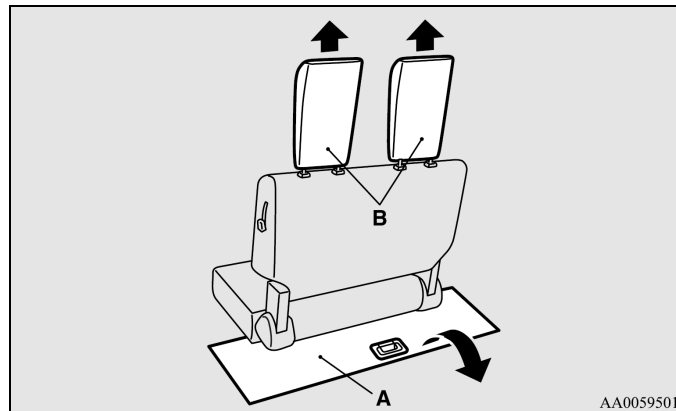


收藏第三排座椅

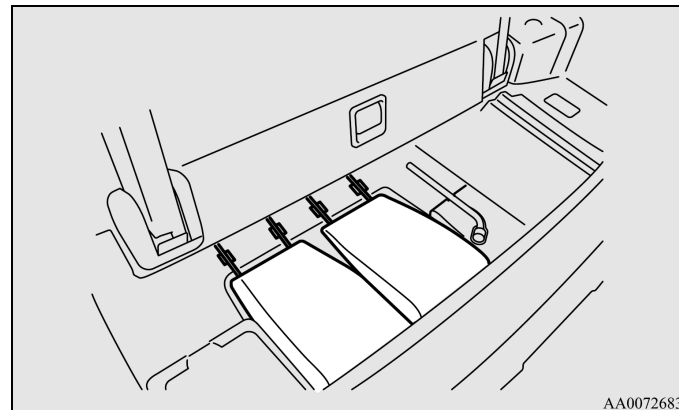
若需載運較大型之物體時，可將第三排座椅收入行李箱地板置物室內。

收藏

1. 取下行李箱底板蓋 (A) 及頭枕 (B)。
請參考 P.9-96“行李箱底板置物盒”單元與 P.6-13“頭枕”單元。



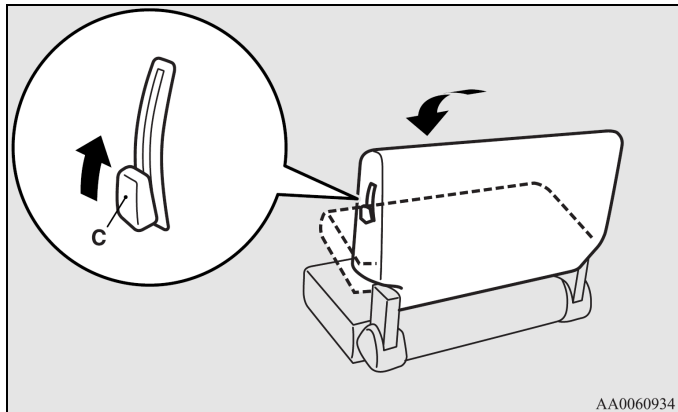
2. 將拆下來的頭枕放置到行李箱底板置物盒且頭枕凸起面朝上放置。



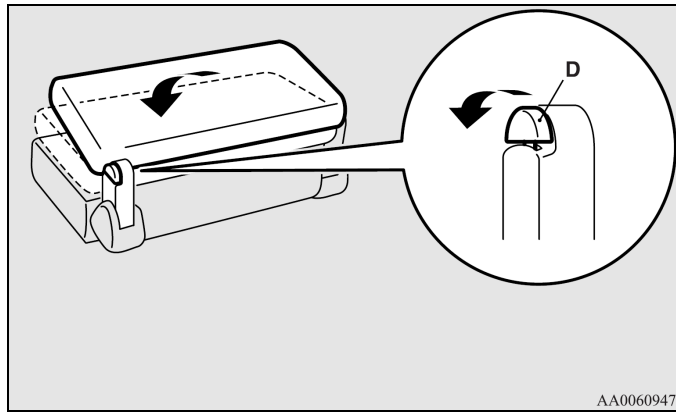
備註

- 如果頭枕凸起面朝下放置時，可能會使第三排座椅無法完全收摺。

3. 將椅背側方之拉把 (C) 向上扳，然後將椅背向前傾斜。



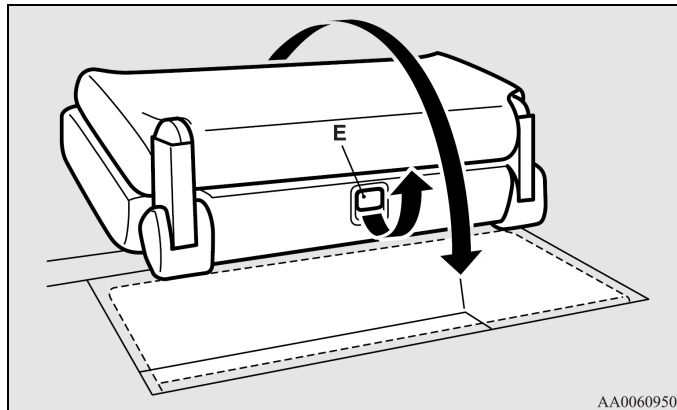
4. 將拉桿 (D) 向前推，傾斜椅背直到椅背碰到椅墊為止。



注意

- 不要將行李放到已向前摺疊的椅背上。

5. 向上拉拉桿 (E)，將座椅向後摺疊，儲存在行李箱底板置物盒內。

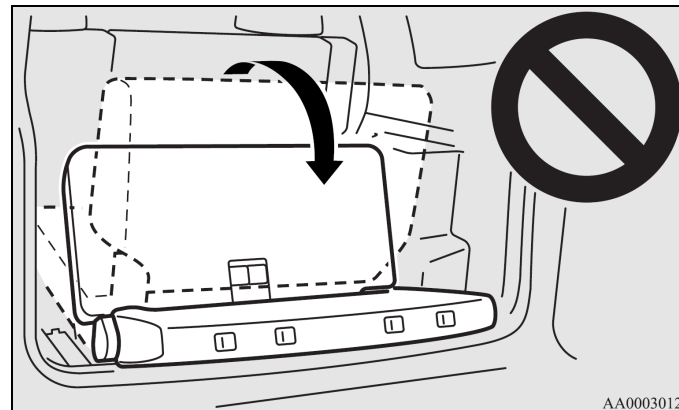


⚠ 注意

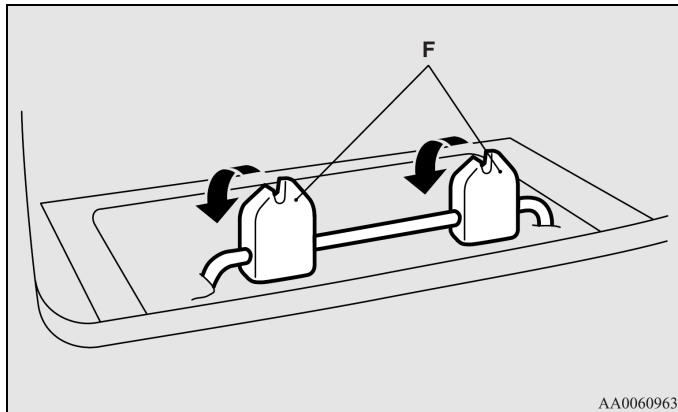
- 當座椅有在使用時，不要扳 (E) 桿，否則可能會因座椅摺疊而造成意外發生。
- 當排列座椅時注意勿夾到您的雙手或腳而造成人員受傷。

⚠ 注意

- 用手扶住座椅，慢慢將座椅收入行李箱地板置物室內。若座椅沒有拿好，則有可能會夾傷手。



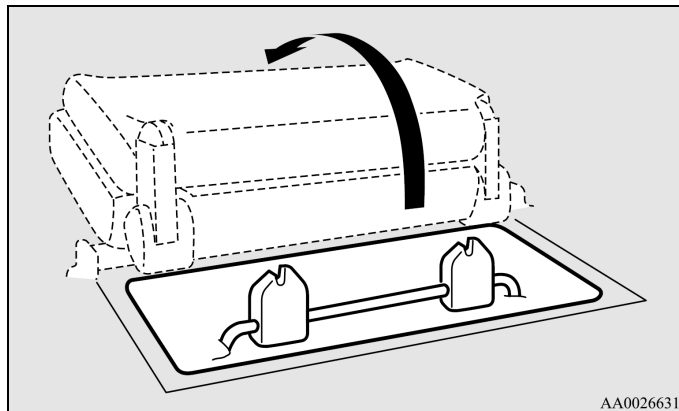
6. 將座椅腳支架 (E) 向下摺。



7. 重新裝回行李箱底板置物盒蓋。

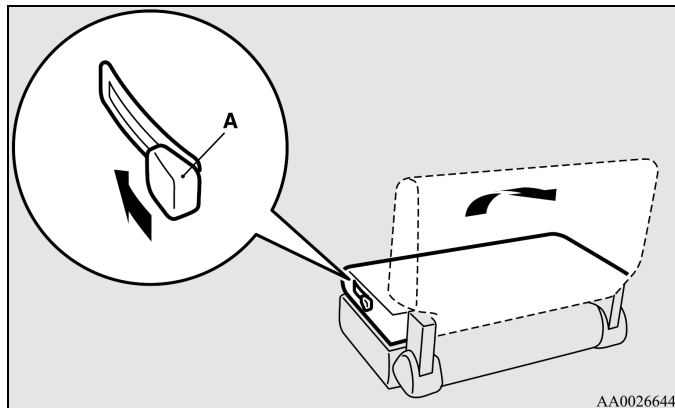
回原位

1. 取下行李箱底板置物盒蓋，並將座椅腳支架扳回原位。
2. 向前舉起座椅，直到聽到"卡"聲，座椅固定住為止。



3. 將推 (A) 向前推，扶起椅背直到椅背固定入定位為止。

然後再向前輕推椅背，確認椅背是否已固定。



4. 重新裝回行李箱地板置物室蓋。

■ 拆下第三排座椅

為了更增加行李箱空間，也可以將第三排座椅拆下。

⚠ 警告

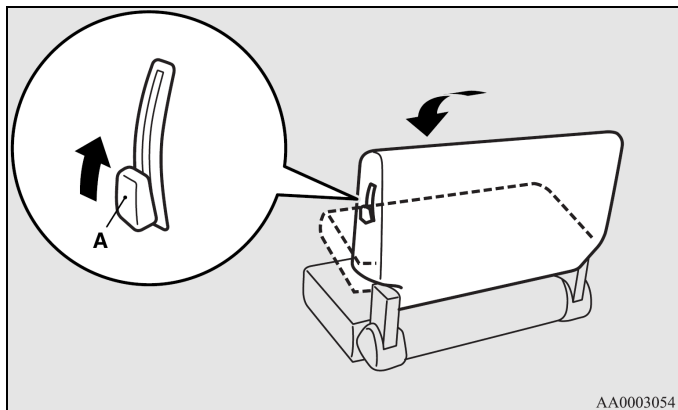
- 為了安全起見，請勿讓兒童拆卸或安裝座椅。
- 拆卸或安裝座椅時，請小心不要夾到手腳；同時也要小心不要讓座椅掉落，或被座椅絆倒。若有需要時，可以請他人協助。

座椅拆卸步驟

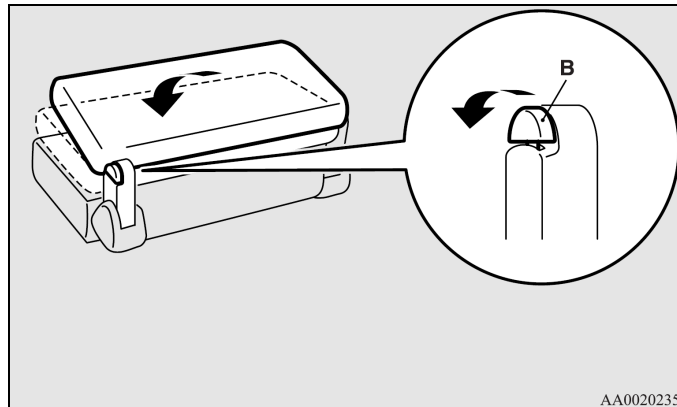
1. 拆下頭枕。

請參考 P.6-13“頭枕”單元。

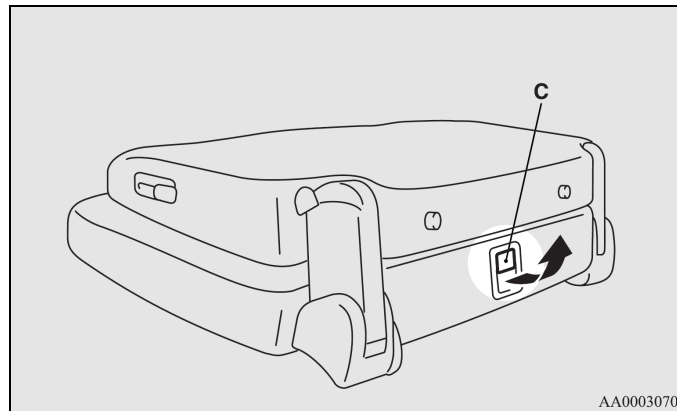
2. 將椅背側面之拉把 (A) 向上推，然後將座椅向前傾斜。



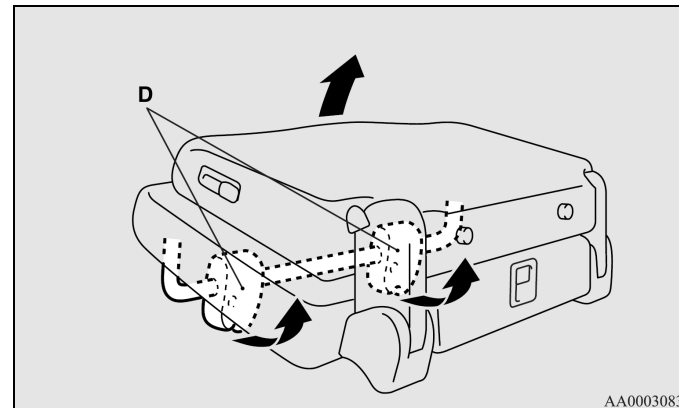
3. 將推桿 (B) 向前推，然後將椅背向前推，直到椅背接觸到椅墊為止。



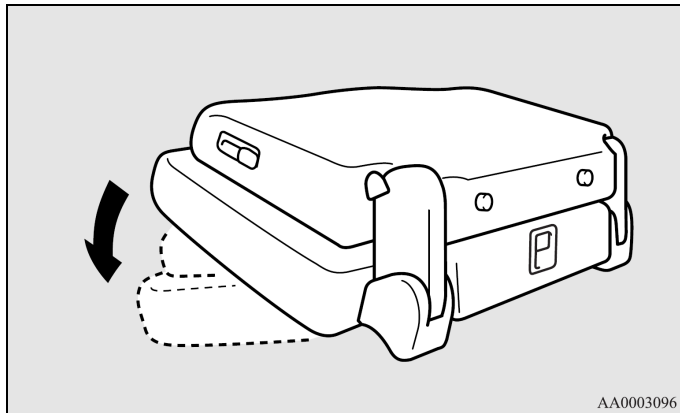
4. 將座椅固定拉桿 (C) 向上扳。



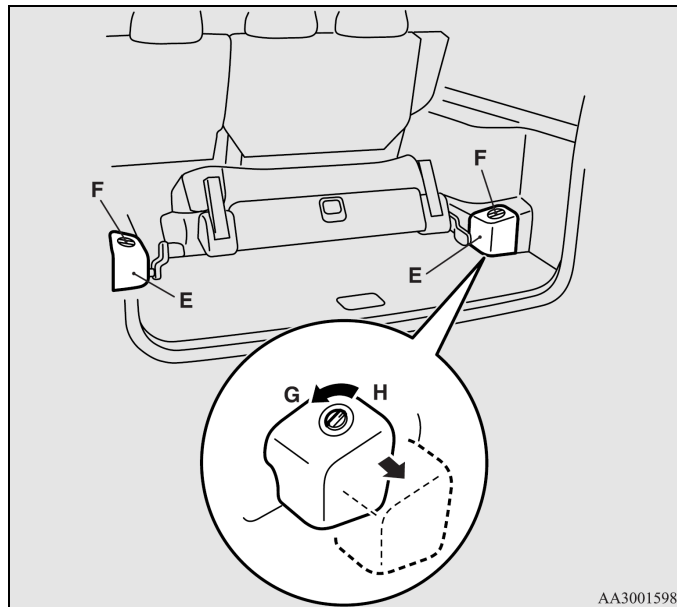
5. 在抬起座椅前端時，依如圖所示之方向將座椅腳支架 (D) 向內扳。



6. 將座椅前端向地面方向壓，如此座椅固定系統可以自動解除鎖定狀態。



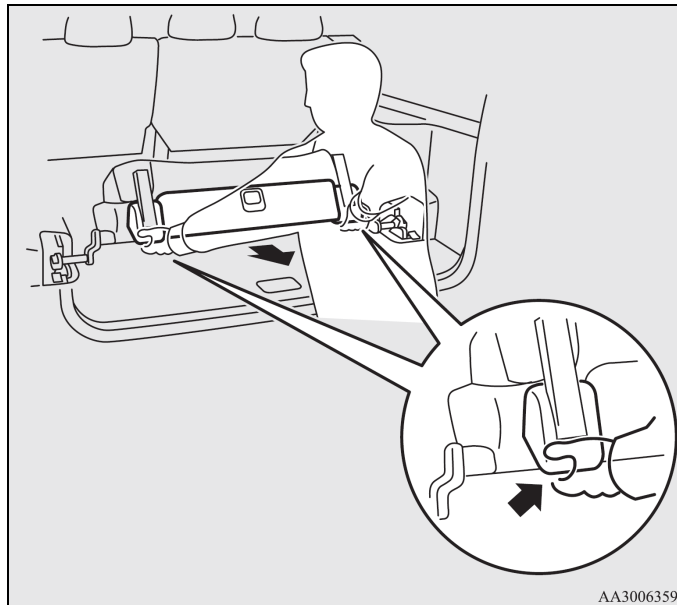
7. 請依圖示，將圓形轉盤 (F) 逆時針旋轉，以拆下蓋子 (E)。



G- 開鎖

H- 上鎖

8. 依如圖所示之位置，握住座椅，以滑動的方式，將座椅向後取出。



警告

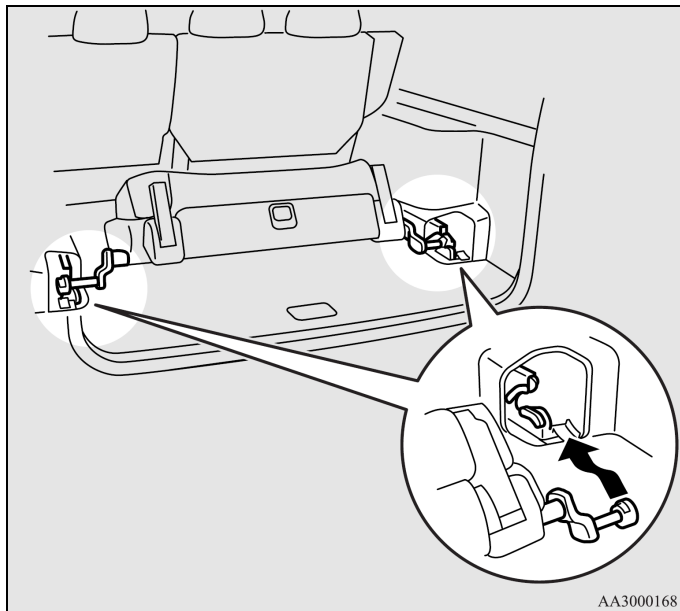
- 不要放行李或坐在已拆下之座椅上，以避免損傷已被摺疊起來的座椅固定架，使座椅再也無法固定。

備註

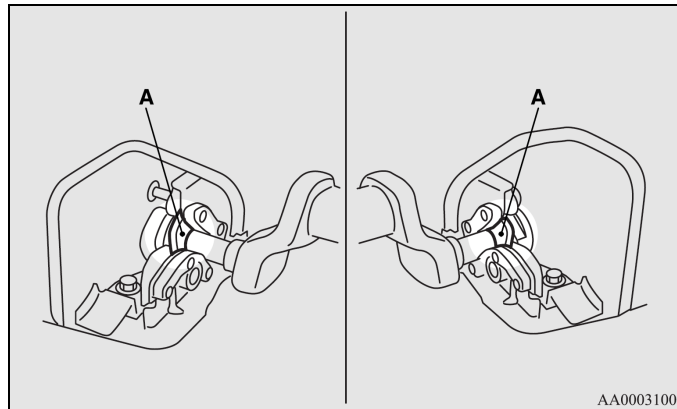
- 拆下座椅的過程中，請注意抽出座椅時，座椅兩邊是否均已移出；若座椅兩邊的移動量不同，則座椅可能會卡住，變的非常難取下。

重新裝回座椅

1. 將座椅固定臂裝入行李箱的固定裝置內。



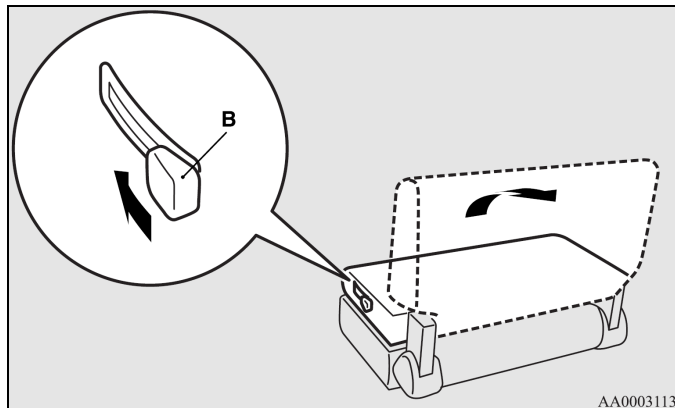
2. 確認座椅固定臂已穩固的裝入固定裝置的勾子(A)內。



3. 在安裝座椅前端時，將座椅腳支架向前摺。
4. 重新裝回先前取下之行李箱蓋子。

5. 將推把 (B) 向前推，扶起椅背直到椅背入定位為止。

輕推椅背，以確認椅背是否已固定住。



6. 然後再向前輕推椅背，確認椅背是否已固定。

■ 座椅平躺之方法(除 3 門車型外配備電動座椅)

將頭枕取下後，椅背向後平躺即可，以獲得較大的平面空間。

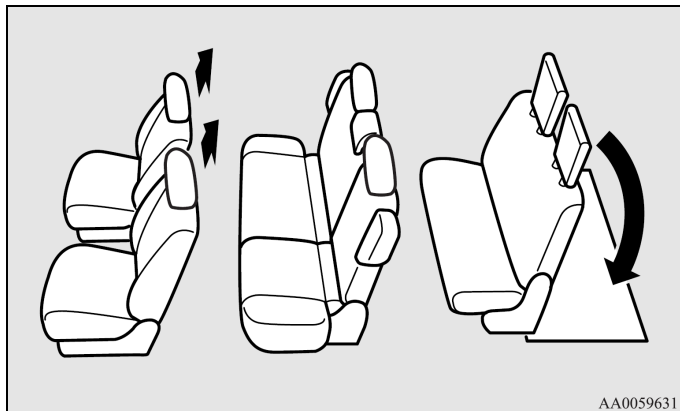
⚠ 警告

- 行駛時，絕對不可以坐在平躺的座椅上，否則非常危險。事故時若有人坐在平躺的座椅上，可能會導致嚴重傷害甚至死亡。

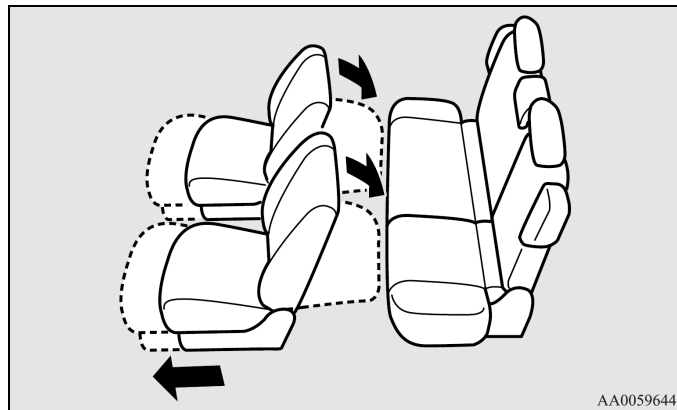
⚠ 注意

- 要將座椅躺平時，請將車輛停放在安全的地方。
- 座椅務必由成人調整，若由兒童調整座椅，可能會發生意外。
- 滑動座椅時，請小心手不要被夾到。
- 座椅放平後，請勿踩在上面。
- 為了確認座椅是否固定良好，請試著前後移動座椅。
- 請勿重擊或跳上座椅椅背。
- 扶起椅背時，請坐在座椅上，用手慢慢將椅背扶起。請勿讓兒童自行調整，否則可能會發生意外。

1. 如果車輛配置後貨架 (3 門車型) / 行李廂區有安裝行李廂遮物板 (5 門車型), 在摺疊時要先拆下。
請參考 P.9-100“後貨架 (3 門車型)”單元與 P.9-101“行李廂遮物板 (5 門車型)”。
2. 拆下座椅頭枕。
若車輛配備第三排座椅 (5 門車型), 將第三排座椅收到行李箱地板置物室內。
請參考 P.6-13“頭枕”單元與 P.6-21“收藏第三排座椅”單元。



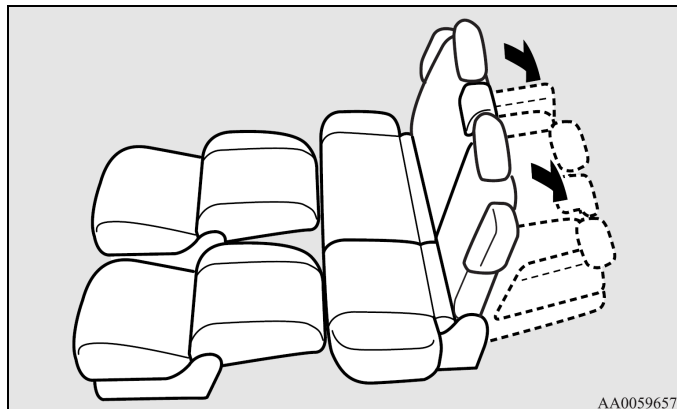
3. 將前座向前滑到底，再將椅背向後平躺。
5 門車型，將前座椅向後滑，直到椅背接觸到後座椅墊為止。
請參考 P.6-5“座椅前後調整”單元與 P.6-31“座椅平躺之方法”單元。



4. 3 門車型，將座椅頭枕拆下。

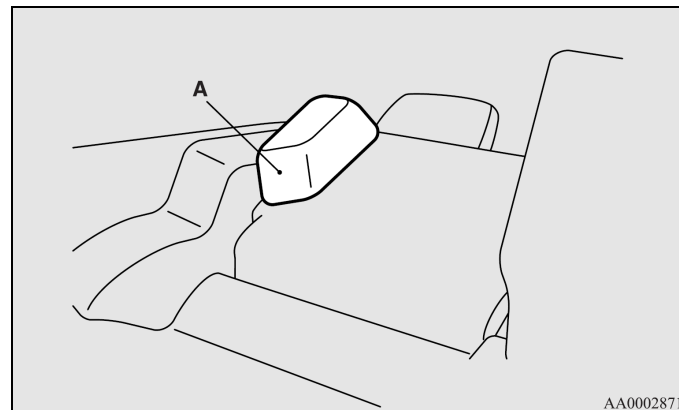
將後座椅（3 門車型）/ 第二排座椅（5 門車型）椅背向後平躺。

請參考 P.6-31“座椅平躺之方法”單元。

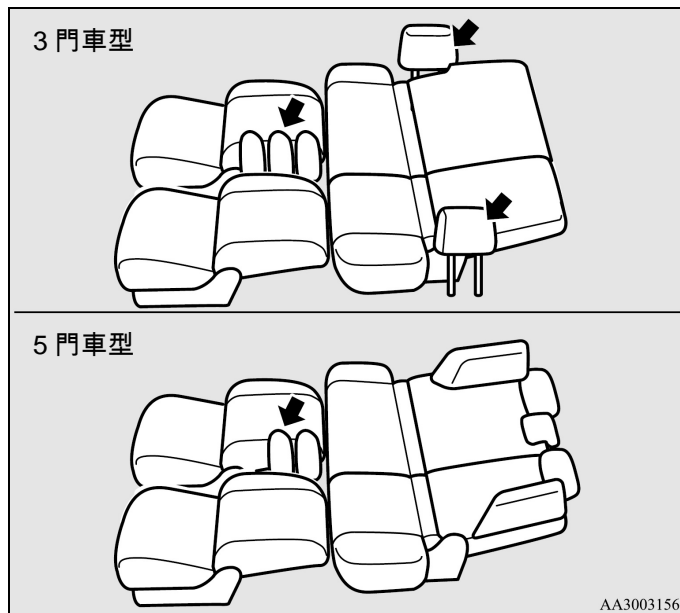


備註

- 5 門車型，其第二排座椅的扶手（A）都可以摺疊，任何一張座椅摺疊到新的位置時，扶手都會依據當時的狀況自動摺疊起來。



5. 3 門車型，將前座椅頭枕與後中央頭枕收在前座椅之間。並將後座椅兩側頭枕收在後座椅兩側。
- 5 門車型，將前座椅頭枕收在前座椅之間。
- 依上述則平躺座椅配置即可完成。
- 座椅回正時，請依上述之相反步驟執行即可。



安全帶

行車時請繫上安全帶，若適當使用座椅安全帶，意外事故發生時，可減少駕駛員及乘客的傷害。

前座椅配備預縮式安全帶，使用方式和一般安全帶相同。請參考 P.6-35“附 ELR 緊急收縮機構”三點式安全帶。

警告

- 請將安全帶肩帶部份放置於肩膀上並交叉於胸前，不可放置於身後或手臂上。
- 一副座椅安全帶只能提供一人使用。
- 若座椅在直立位置，則安全帶可發揮最大的保護效果。因為在前面撞擊之事故發生時，若座椅傾斜，則乘員有可能會滑到安全帶下，或撞到儀錶板等，而產生嚴重傷害。
- 每位成人，包括駕駛員及乘員均應繫上安全帶，兒童若已可繫安全帶，也應使用座椅安全帶。
- 安全帶不可摺疊。
- 請勿改修或附加物品於安全帶上，因為會妨礙安全帶總成和安全帶調整機構的操作。
- 安全帶應調整至合身舒適。

警告

- 為了減少意外發生時產生嚴重或致命傷害，以及駕駛座氣囊展開時可能引發之傷害。駕駛員在視線良好的情形下，應儘可能將座椅往後調整至舒適的駕駛位置。
- 行駛中，即使你有繫上安全帶，亦不可將幼兒抱在手上或使其坐於膝上，其安全性是無法取代兒童安全椅的安全性；因為碰撞時，手臂的力量不足以抱住嬰兒往前飛的趨勢。否則在意外事故或緊急煞車時，可能會造成兒童嚴重受傷之風險。



AA0002174

三點式安全帶 (附 ELR 緊急收縮機構)

此型式之安全帶長度不需調整，安全帶繫上後可以自動收縮，當發生事故時，安全帶會自動鎖住。

備註

- 若快速拉動安全帶，則緊急收縮機構會作用而鎖住安全帶，此表示安全帶功能正常。

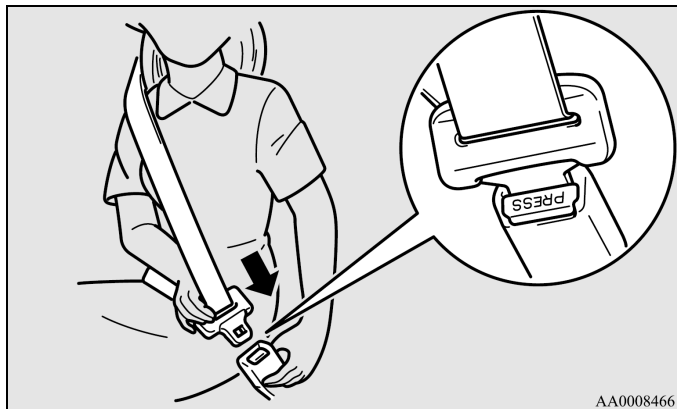
繫上安全帶

1. 握住安全帶舌片，輕輕拉出安全帶。

備註

- 在鎖定狀態時，安全帶無法拉出；此時請用力拉安全帶一次再放鬆，然後再慢慢將安全帶拉出。

2. 將安全帶舌片插入鎖扣中，直到聽到"卡"聲為止。



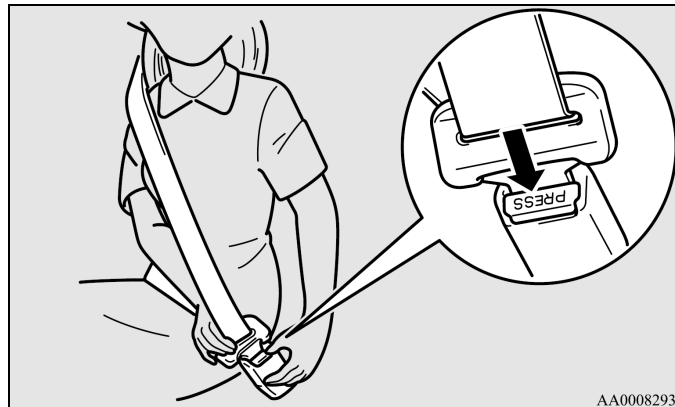
警告

- 不可將腰部安全帶跨過下腹，以免發生意外時，會使安全帶勒住下腹，增加受傷的危險性。
- 繫緊安全帶時其帶身不可扭轉。

3. 輕輕拉動安全帶以調整其鬆緊。

解開安全帶

握住安全帶扣，按下鎖扣上之按鈕。

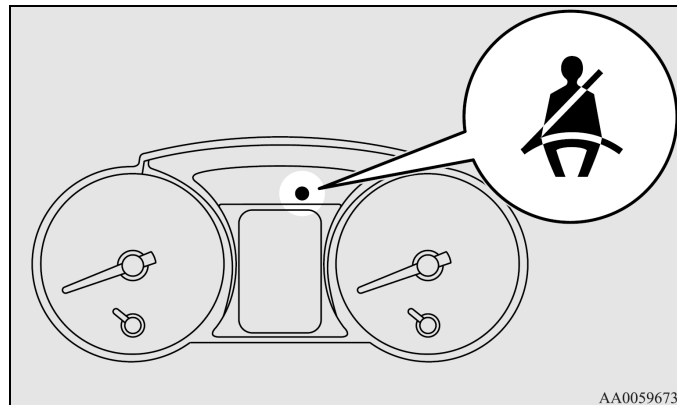


備註

- 當安全帶自動縮回時，握住安全帶的舌板並讓安全帶緩慢的縮回，否則將會損壞到車輛或人員。

安全帶提醒器/警告燈

安全帶警告燈位於儀表板上，以提醒聲響及警告燈方式來提醒駕駛人繫上安全帶。

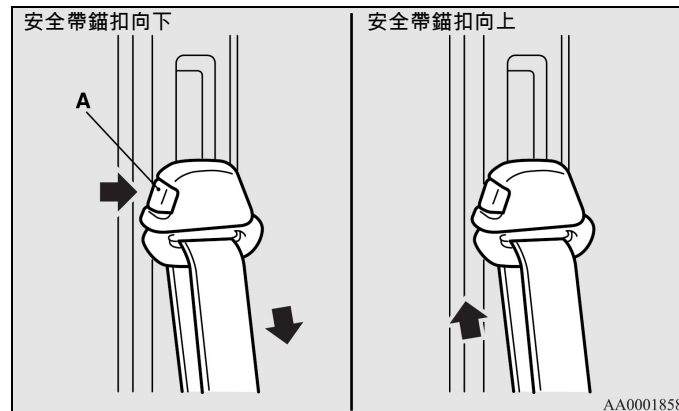


當鑰匙開關 ON 時，安全帶警告燈將亮起且提醒聲響亦將響約 6 秒鐘；如果開車時，駕駛者仍未繫上安全帶，大約 1 分鐘後，警告燈將會閃爍，提醒聲響也會間斷聲響（每提醒會作動 12 次），且會固定時間即提醒一次。此提醒會直到當駕駛者的安全帶扣上時，安全帶警告燈與提醒聲響將熄滅與關閉。

可調式安全帶錨扣（前座）

安全帶錨扣高度可以調整。

按下按鈕（A）可將安全帶錨扣向下移，要將安全帶錨扣向上移時，可不用按住按鈕（A）。



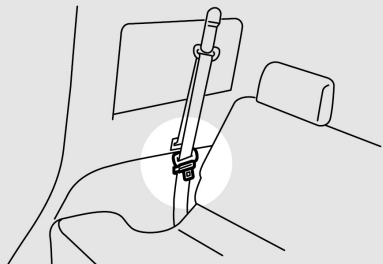
警告

- 調整安全帶錨扣高度時，應使安全帶能貼住肩部，且不可碰到脖子。

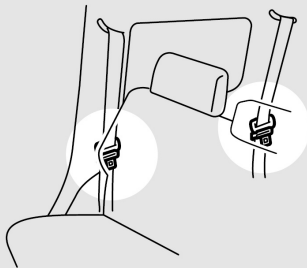
後排座椅/第二排座椅及第三排椅安全帶收藏

當安全帶不用時，可參考圖示之方式將安全帶收起。

3 門車型



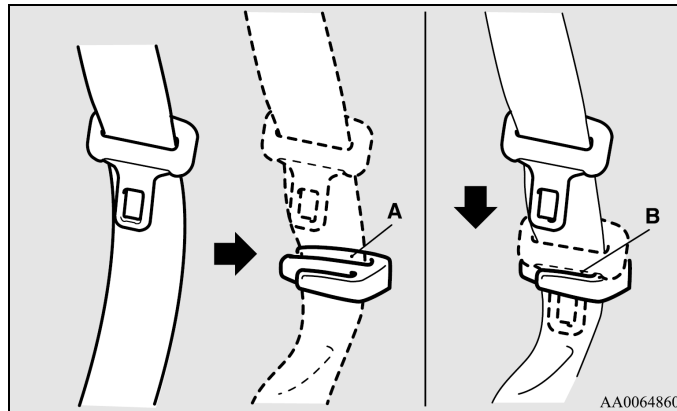
5 門車型



AA3002885

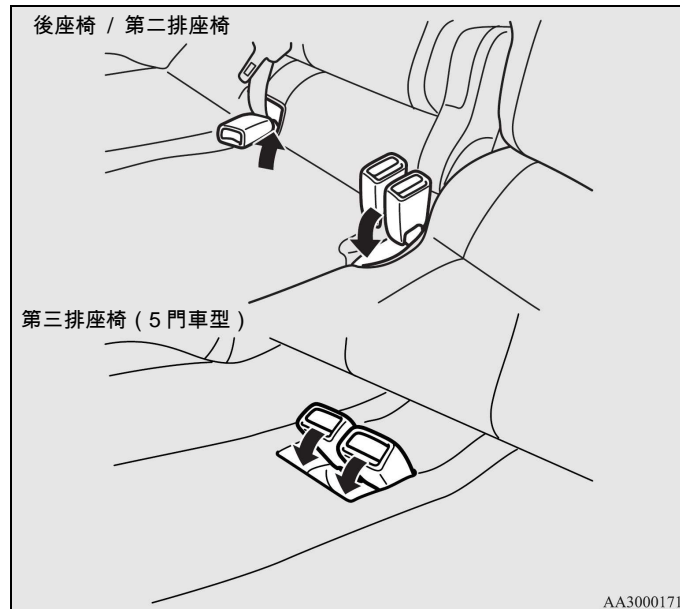
安全帶舌片收藏。

將安全帶穿過後槽口 (A)，再將舌片插入槽口前槽口位置 (B)。



安全帶鎖扣收藏

當安全帶鎖扣不使用時，將其存放於收藏袋中。



孕婦安全防護

警告

- 安全帶對任何乘員都能提供保護效果。孕婦乘車時仍應繫上安全帶，以避免在突發狀況下時傷害到孕婦與胎兒。安全帶在使用時，腰帶必須繞在大腿上方之髖骨處，不可以繞在腹部。如果有任何疑問，請向醫師請教。
- 當車輛遭受嚴重的正面撞擊時，即使沒有繫上座椅安全帶，預縮式座椅安全帶也會作動。

預縮式座椅安全帶設計僅可使用一次。預縮式座椅安全帶作動後，建議您將此安全帶交由中華三菱體系服務廠做更換。

■ 預縮式安全帶系統及拉力限制器系統

駕駛座椅與前乘客座椅各配備了含預縮式系統的座椅安全帶。

預縮式安全帶系統

如果發生了嚴重到足以讓駕駛及 / 或前座乘客受傷的正面撞擊且點火開關位於「ON」或「START」位置時，預張力器系統會立即縮回相關的座椅安全帶，藉此使座椅安全帶發揮最大的效用。

警告

- 要使預縮式座椅安全帶得到最佳的效果，請確實將座椅位置調整正確並正確地繫上座椅安全帶。

注意

- 請交由中華三菱體系服務廠執行預縮式座椅安全帶或地板中控台附近的音響設備任何安裝或維修工作。這一點非常重要，因為此項作業可能會影響預張力器系統。

注意

- 如果要報廢車輛時，請洽詢中華三菱體系服務廠。這一點非常重要，因為預縮式座椅安全帶意外地作動可能會導致人員受傷。

備註

- 當車輛遭受嚴重的正面撞擊時，即使沒有繫上座椅安全帶，預縮式座椅安全帶也會作動。
- 預縮式座椅安全帶設計僅可使用一次。預縮式座椅安全帶作動後，建議您將此安全帶交由中華三菱體系服務廠做更換。

SRS 警示燈

此警示燈為 SRS 氣囊及預縮式座椅安全帶共用。
請參考 P.6-68“ SRS 警示燈”單元。

拉力限制器系統

發生撞擊事故時，每組張力限制器會有效地吸收施加於座椅安全帶的負載，使對乘員造成的衝擊降至最低。

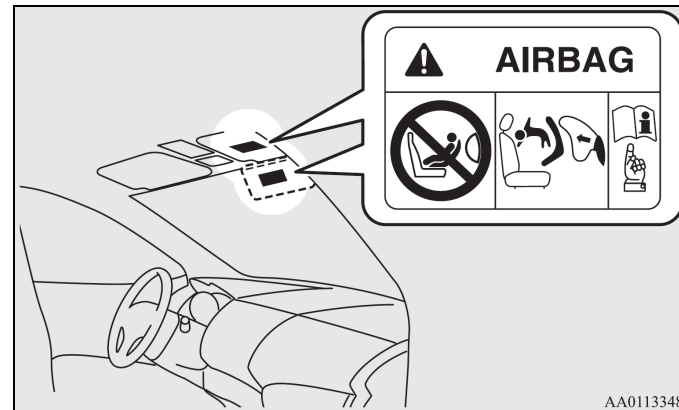
■ 兒童安全防護

車上有兒童隨行時，必須依照兒童的體型來使用某些型式的兒童安全座椅。大部分的國家都有此法律規定。每個國家對於行車時兒童乘坐於前座的規定可能會有不同。建議您遵守相關的規定。

⚠ 警告

- 儘可能地讓兒童乘坐於後座。意外事故統計資料指出，所有體型與年齡層的兒童以適當的裝置固定於後座較固定於前座安全。
- 不可以手臂抱住兒童的方式來取代使用兒童安全座椅。錯誤地使用兒童安全座椅可能會造成兒童受到嚴重或致命的傷害。
- 每一組兒童安全座椅裝置或設備僅能提供一位兒童使用。
- 將兒童安全座椅設置於後座時，請將前座椅背置於垂直位置。
否則，在發生緊急煞車或撞擊事故時，兒童可能會受到嚴重的傷害

前乘客座配備安全氣囊之兒童安全座椅安裝警告
警告貼紙貼於前乘客座有安全氣囊的位置。



⚠ 警告

- 極度危險！
使用面向後的兒童安全座椅，輔助氣囊不要位於其前方！因為膨脹的氣囊會將安全座椅推向椅背，造成嚴重傷害，

📖 備註

- 貼紙位置會依車型的不同而有不同的位置。

使用面向後的兒童安全座椅時，應安裝在後座，若安裝在前乘客座時，應確認前乘客座安全氣囊 ON-OFF 開關已關閉。(請參考 P.6-57 “關閉氣囊”單元)



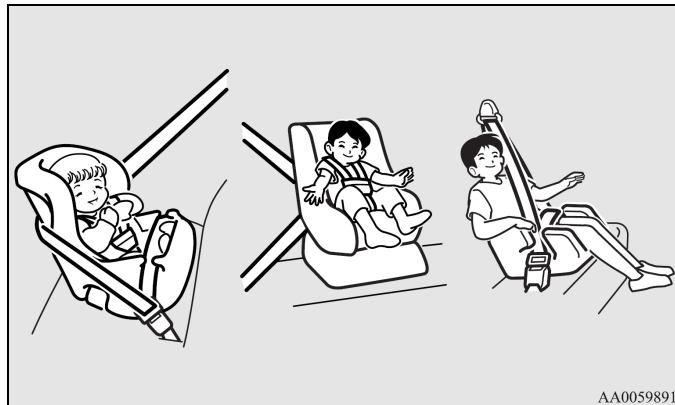
警告

- 當前乘客座的安全氣囊在正常作用下，則不得安裝使用面向後的兒童安全座椅。因為膨脹的氣囊會將安全座椅推向椅背，造成嚴重傷害。因此面向後的兒童安全座椅只可安裝於後座。
- 面朝前的兒童安全座椅不可安裝於前乘客座椅，若需安裝於前乘客座椅時，則盡可能將前乘客坐向後移動。



嬰兒與兒童

當載運嬰兒與兒童時，應按以下指示進行：



指示：

- 對於較小嬰兒，載運者應使用兒童安全座椅。且小嬰兒坐著時的高度應使肩帶位於接觸面或喉嚨，應使用兒童座椅。
- 兒童安全座椅應該要適合孩童的身高與體重，並正確安裝於車上。為了要有更高程度的安全性：兒童安全座椅應安裝在後座位。
- 購買兒童安全座椅前，先在後座試裝看看，確認是否適合。由於安全帶帶扣的位置及椅墊的形狀有可能會使得某些廠牌的兒童安全座椅較難以

牢靠的安裝，因此有些兒童安全椅可能並不適合裝置於本車種。

如果根據兒童安全椅製造商的說明安裝座椅，但卻於安全帶固定後仍可輕易的往前拉，就表示此安全椅並不適用於本車型。

警告

- 安裝兒童安全座椅時，應詳閱安全座椅製造廠提供之指示，否則可能對兒童產生致命傷害。
- 安裝完畢之後，朝前後及左右推拉兒童安全座椅，以便檢查兒童安全座椅安裝是否牢固。若兒童安全座椅安裝不牢固，在意外或緊急煞車事件中，會對小孩或其他乘員造成傷害。
- 當不使用兒童安全防護設備時，應用安全帶固定住，以防止意外時，傷害到兒童。



備註

- 依據車輛座椅位置的不同與兒童安全座椅的不同，因此有兩種方式可以固定兒童安全座椅：
 - 後座椅固定至下固定點(3 門車型) 使用 ISO FIX 型式兒童座椅固定在第二排座椅 (5 門車型)。
 - 使用安全帶固定。

年紀稍大的兒童

身材較高大已不適合使用兒童安全座椅的兒童，應該乘坐於第二排座椅並繫上安全帶。

腰帶僅可繫於腹部下方通過髖骨處，否則於意外發生時，安全帶可能會壓迫到兒童腹部並造成傷害。

適合不同的 ISOFIX 安裝位置

重量區間	尺寸等級	裝置	ISOFIX 安裝位置	
			後座/第二排座外側	
			左側	右側
嬰兒床	F	ISO/L1	X	X
	G	ISO/L2	X	X
0 0 ~ 10kg	E	ISO/R1	X	X
0+ 0 ~ 13kg	E	ISO/R1	X	IL
	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X

重量區間	尺寸等級	裝置	ISOFIX 安裝位置	
			後座/第二排座外側	
			左側	右側
I 9 ~ 18kg	D	ISO/R2	X	X
	C	ISO/R3	X	X
	B	ISO/F2	IUF	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF, IL	IUF, IL
	A	ISO/F3	IUF	IUF
II 15 ~ 25kg			X	X
III 22 ~ 36kg			X	X



注意

- 當安裝兒童安全座椅時，為避免與兒童安全座椅接觸，因此請將座椅頭枕拆除或調整高度。

上表字母中所表示的意思

- IUF：在許可使用的重量區內，適用於 ISOFIX 前向兒童安全座椅泛用型種類。
- IL：適用於特殊的 ISOFIX 兒童安全座椅（中華三菱原廠零件）。
- X：ISOFIX 位置不適用重量區外或尺寸等級外的 ISOFIX 兒童安全座椅。



備註

- 若想要更進一步關於中華三菱正廠零件資訊，請洽中華三菱體系服務廠諮詢。

適合不同的座椅位置

3 門車型

重量區間	座椅位置				
	前乘客座		後外側		後中央
	輔助氣囊作用	輔助氣囊無作用#1	左側	右側	
0 0 ~ 10kg	X	X	X	X	X
0+ 0 ~ 13kg	X	L	L	L	L
I 9 ~ 18kg	L	L	L	L	L
II&III 15 ~ 36kg	L	L	L	L	L

#1：前乘客座輔助氣囊無作用表示前乘客座輔助氣囊具有 ON-OFF 開關。



注意

- 當安裝兒童安全座椅時，為避免與兒童安全座椅接觸，因此請將座椅頭枕拆除或調整高度。

上表字母中所表示的意思

- L：適用於特殊的兒童安全座椅（中華三菱原廠零件）。
- X：座椅位置不適用於重量區外的孩童。



備註

- 若想要更進一步關於中華三菱正廠零件資訊，請洽中華三菱體系服務廠諮詢。

5 門車型

重量區間	座椅位置					
	前乘客座		左側	中間座椅		中間中央
	輔助氣囊作用	輔助氣囊無作用#1		左側	右側	
0 0 ~ 10kg	X	X	X	U	U	X
0+ 0 ~ 13kg	X	L	L	U, L	U, L	L
I 9 ~ 18kg	L	L	L	U, L	U, L	L
II&III 15 ~ 36kg	L	L	L	U, L	U, L	L

#1：前乘客座輔助氣囊無作用表示前乘客座輔助氣囊具有 ON-OFF 開關。



注意

- 當安裝兒童安全座椅時，為避免與兒童安全座椅接觸，因此請將座椅頭枕拆除或調整高度。
- 當安裝“泛用型”種類的兒童安全座椅於中間座椅時，請調整中間座椅的椅背至最大垂直位置。
- 當安裝中華三菱原廠兒童安全座椅時，重量區間為 0+ 的 0 ~ 13kg 安裝於後外側位置時，請先拆卸後外側安裝位置的頭枕，並將後外側椅背完全朝後。

上表字母中所表示的意思

- U：在許可使用的重量區內，適用於“泛用型”種類的兒童安全座椅。
- L：適用於特殊的兒童安全座椅（中華三菱原廠零件）。
- X：座椅位置不適用於重量區外的孩童。



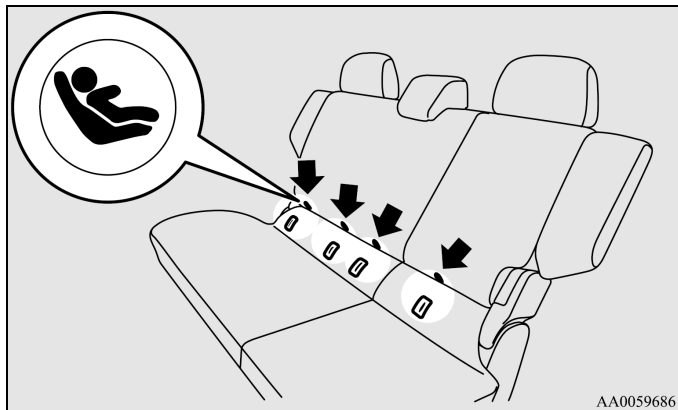
備註

- 若想要更進一步關於中華三菱正廠零件資訊，請洽中華三菱體系服務廠諮詢。

將兒童安全座椅安裝至下固定座 (ISO FIX 兒童安全座椅固定座) 與繫帶固定栓。

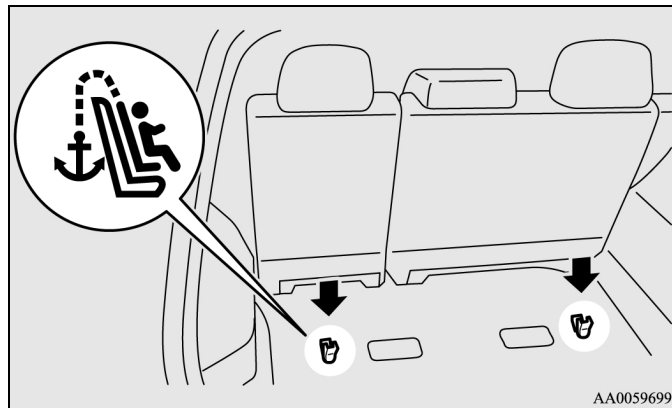
下固定座位置

本車輛的第二排座椅配備有下固定座，可用來安裝附 ISO FIX 固定座的兒童安全座椅。



繫帶固定栓位置

地板上有 2 個安裝點，位於第二排座椅 (3 門車型) / 第二排座椅 (5 門車型) 的後方。這些安裝點是提供兒童安全座椅的繫帶固定至後排座椅 (3 門車型) / 第二排座椅 (5 門車型) 的兩處。

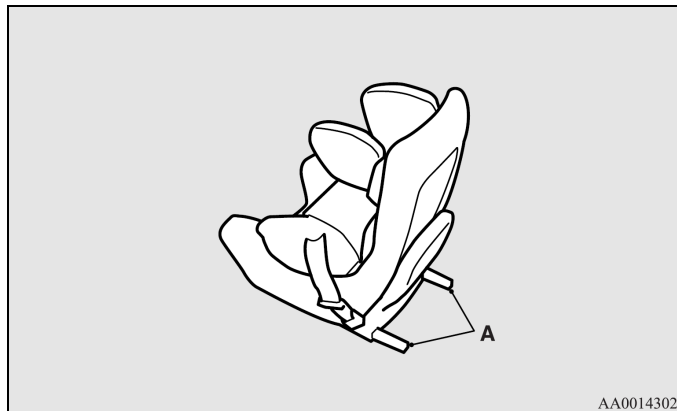


警告

- 兒童安全座椅固定栓僅設計用來承受正確安裝之兒童安全座椅的負載。絕不可將此固定栓用來固定成人座椅安全帶、線束或將其用來固定其他物品或設備至車輛上。

附 ISO FIX 固定座的兒童安全座椅

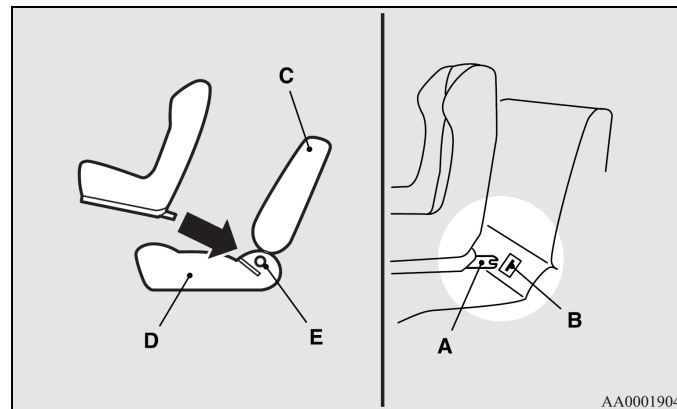
此款兒童安全座椅僅設計供含有下固定座的座椅使用。使用下固定座來固定兒童安全座椅。
不需使用車輛的座椅安全帶來固定兒童安全座椅。



A- 兒童安全座椅接頭

安裝

1. 去除接頭內或周圍的任何異物，並確定車輛的座椅安全帶位於其正常的儲放位置。
2. 依照兒童安全座椅製造商所提供的說明將兒童安全座椅的接頭 (A) 推入至插槽 (B)。



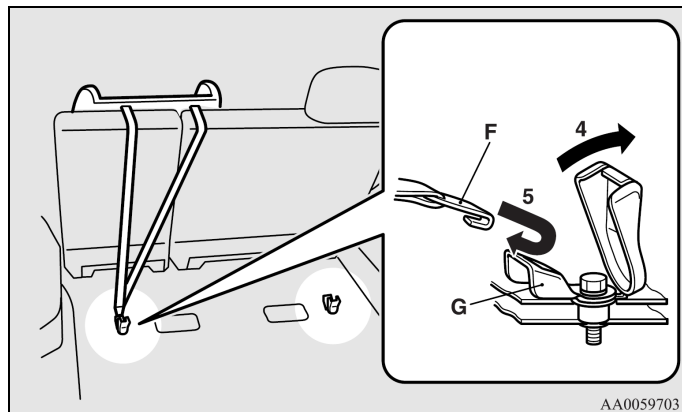
- A- 接頭
- B- 插槽
- C- 車輛椅背
- D- 車輛椅墊
- E- 下固定座

⚠ 注意

- 當安裝兒童安全座椅時，為避免與兒童安全座椅接觸，因此請將座椅頭枕拆除或調整高度。

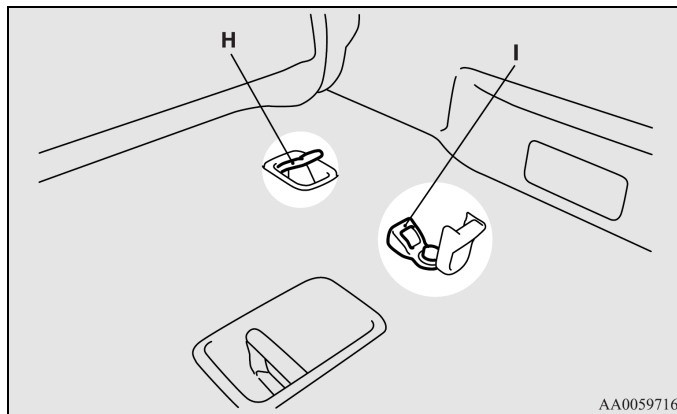
若兒童安全座椅需要使用繫帶固定時，則使繫帶固定的步驟請參閱步驟 3 至 5。

3. 將頭枕從欲安裝的兒童安全座椅位置拆下。
4. 如圖示用手將繫帶固定栓安裝點的護蓋往後拉開。
5. 將兒童安全座椅的頂部繫帶固定鉤 (F) 扣至繫帶固定栓托座 (G)，並拉緊頂部繫帶使其牢固。



警告

- 不可將頂部繫帶固定鉤扣至繫帶固定栓托座 (I) 以外的其他位置，例如：行李廂拉鉤 (H)，否則兒童安全座椅可能無法牢固，因而在撞擊事故中導致嚴重的傷害。

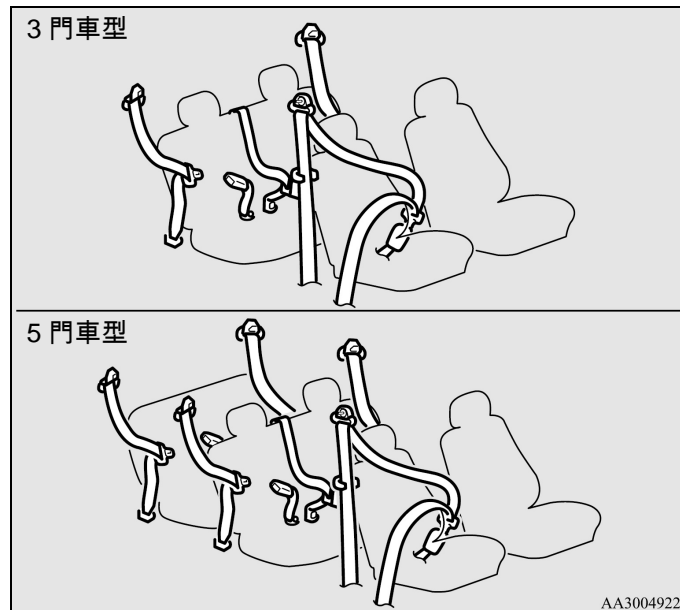


6. 往各個方向推拉兒童安全座椅，以確認其是否牢固。

拆卸

依照兒童安全座椅製造商所提供的說明將兒童安全座椅拆下。

安裝兒童安全座椅到三點式安全帶



安裝

1. 繫上安全帶來繫緊兒童安全座椅系統。
當您插入安全帶的舌板到固定扣時，確認有聽到“喀答”聲響。



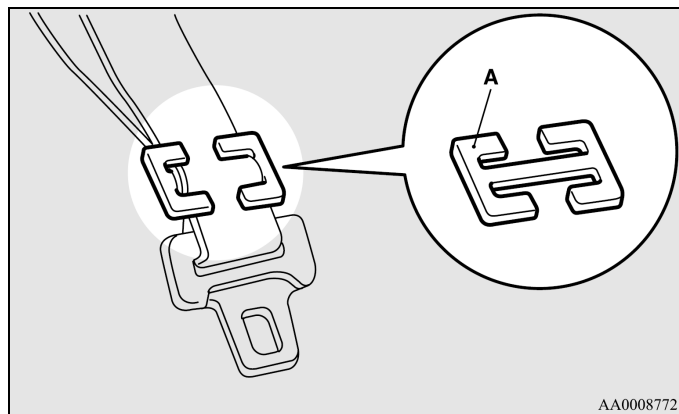
注意

- 當安裝兒童安全座椅時，為避免與兒童安全座椅接觸，因此請將座椅頭枕拆除或調整高度。

2. 可使用鎖定夾（自購）來消除鬆弛的部份。
3. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅，以確認是否牢固的繫緊。

警告

- 針對某些型式的兒童安全座椅，必須使用鎖定夾 (A) 以避免在撞擊或車輛突然移動時人員受傷。
依據兒童安全座椅製造商的指示安裝與使用。
當兒童安全座椅被拆開時鎖定夾必須拆開。



安全帶檢查

- 檢查安全帶是否有傷口、磨損或是邊緣磨損，金屬部分是否有破裂或是變形。如果有缺陷更換安全帶總成。
- 骯髒的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其陰乾。
不可將安全帶漂白或是染色，因為這會影響安全帶的特性。

警告

- 發生碰撞後，應該請中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件，包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。
- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件；這項工作只能由中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動之後，就無法重複使用，必須與收縮器一起更換。

■ 輔助保護系統 (SRS) - 氣囊

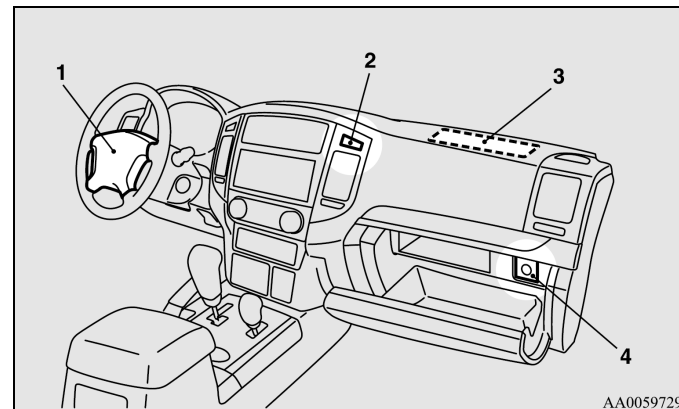
本單元將介紹有關駕駛座及前乘客座前氣囊等若干極為重要的資訊。

SRS 駕駛座及前乘客座前氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能，當車輛遭遇嚴重正面撞擊時，提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

SRS 絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶（嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上）。

輔助保護系統如何作用

SRS 包含下列組件：



- 1- 氣囊模組（駕駛座）
- 2- 前乘客座氣囊關閉指示燈
- 3- 氣囊模組（乘客座）
- 4- 前乘客座氣囊 ON-OFF 開關

氣囊只有在點火開關位於「ON」或「START」的位置時才會作動。

氣囊展開會產生一突然、巨大的噪音，並釋放一些煙霧及粉末，但這些情況並不會造成傷害，亦不表示車內著火。患有呼吸方面疾病的乘員可能會暫時地對使

氣囊展開的化學物質過敏；氣囊展開後，在安全許可的情況下，請打開車窗。

氣囊在展開後會迅速地洩氣，因此僅會稍微地阻礙視線。

⚠ 注意

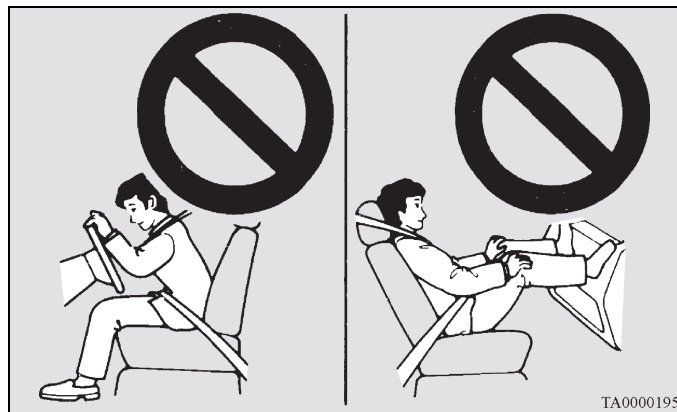
- 氣囊會在極快速的速度充氣，由於氣囊充氣的時間非常快，因此；若接觸到充氣中的氣囊，可能會產生擦傷、輕微割傷等等。

⚠ 警告

- 即使車輛配備氣囊，仍應隨時妥善的繫上安全帶。
座椅安全帶協助駕駛員及前座乘員適當地保持其位置，減少意外事故時及氣囊充氣時所造成之傷害。若前座乘客未繫好安全帶，則在碰撞事故前的緊急煞車時，前座乘客可能會向前移動接近或碰觸前氣囊。由於氣囊在引爆充氣的初期，會產生強大的力量，因此若乘員在此時接觸到氣囊，可能會有致命的危險。

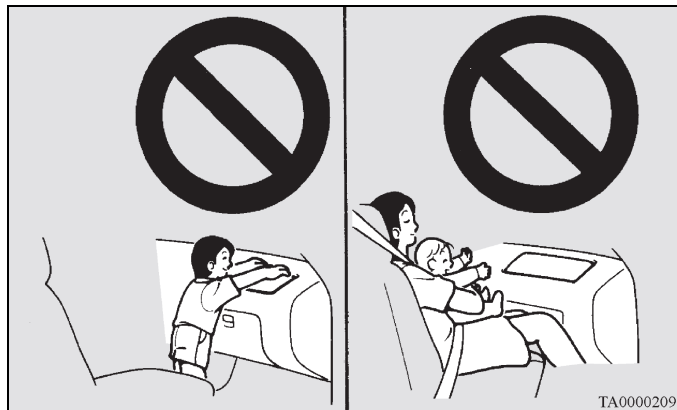
⚠ 警告

- 不可坐在座椅之邊緣且頭部或胸部不可過度前傾，靠近方向盤或儀錶板，亦不可將大腿或腳擱靠在儀錶板上。
- 嬰孩或兒童應坐在後座的兒童安全座椅內，且兒童安全座椅應妥善的固定好。
對兒童而言，後座比前座安全。

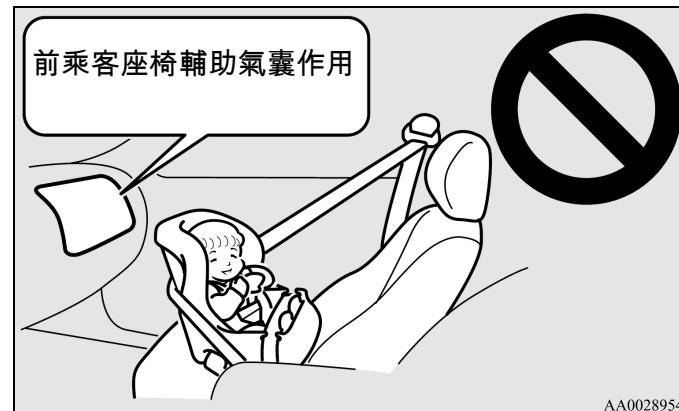


警告

- 嬰幼兒乘車時，必須乘坐安全椅，也不可讓兒童站在靠儀錶板的地方，或將其抱在懷中或膝上，否則當發生交通意外或氣囊膨脹時，他們會受到嚴重的傷害甚至會死亡，並且亦因違反政府法令規定而受罰。嬰幼兒應正確坐在兒童安全座椅上，請參閱本手冊「兒童安全防護」單元。



任何面向後的兒童安全座椅安裝於前乘客座時，需確認前乘客坐椅的輔助氣囊開關已關閉（請參考 P.6-57 “關閉氣囊”單元）



警告

- 面朝後的兒童安全椅不可使用於前座，因為乘客座輔助氣囊膨脹時，其強勁的作用力會使幼兒嚴重受傷甚至死亡。
面朝後兒童安全椅只能安裝於第二或第三排座椅上。

警告

- 面朝前的兒童安全座椅不可安裝於前乘客座椅，若需安裝於前乘客座椅時，則盡可能將前乘客坐向後移動。若無如此則會造成兒童嚴重傷害。



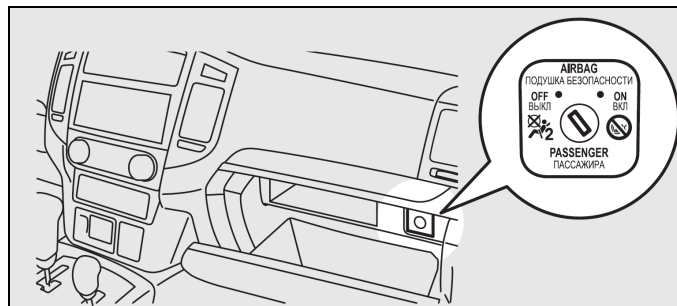
警告

- 年紀較大孩童乘坐時，應正確繫上安全帶，若有需求則適當使用坐墊。

前乘客座氣囊 ON-OFF 開關

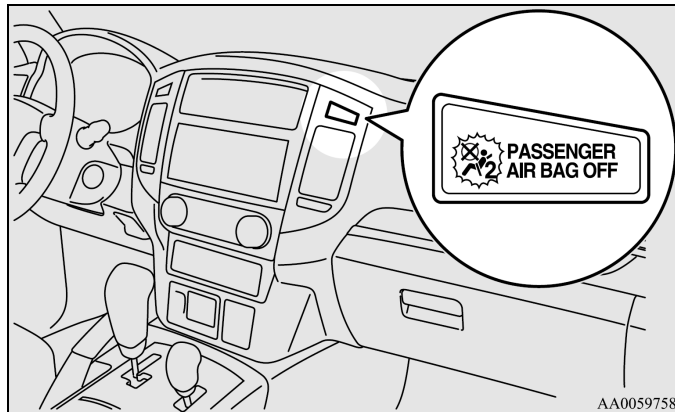
前乘客座氣囊 ON-OFF 開關可用來解除前乘客座氣囊的作用。如果您的面朝後式兒童安全座椅無法安裝至除了前乘客座椅以外的任何座椅時，在使用此兒童安全座椅前，請確定已將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 OFF。

前乘客座氣囊 ON-OFF 開關位於手套箱內。



前乘客座氣囊關閉指示燈

前乘客座氣囊關閉指示燈位於儀錶板內。



在正常的情況下，當點火開關轉至「ON」位置時，該指示燈會亮起，然後在幾秒鐘之後熄滅。

將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 OFF 時，該指示燈會保持亮起，表示前乘客座氣囊無作用。

將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 ON 時，該指示燈會熄滅，表示前乘客座氣囊可作用。

警告

- 不可安裝任何配件遮蔽指示燈，並且不可用貼紙覆蓋指示燈。否則您可能無法確認乘客座氣囊系統的狀態。

關閉氣囊

警告

- 要降低嚴重或致命傷害的危險：
 - 操作氣囊 ON-OFF 開關之前，請務必取下點火開關上的鑰匙。未將點火開關上的鑰匙取下可能會對氣囊的作用產生不良的影響。
 - 將點火開關由「ON」位置轉至「LOCK」位置之後，請等待至少 60 秒再操作氣囊 ON-OFF 開關。
此 SRS 氣囊系統設計可維持足夠的電壓來展開氣囊。
 - 操作氣囊 ON-OFF 開關之後，請務必將鑰匙從該開關取下。未將鑰匙取下可能會導致氣囊 ON-OFF 開關位於不正確的位置。

警告

- 操作氣囊 ON-OFF 開關之後，請務必將鑰匙從該開關取下。未將鑰匙取下可能會導致氣囊 ON-OFF 開關位於不正確的位置。
- 除了將面朝後式兒童安全座椅安裝至前乘客座椅上時，請勿將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 OFF。
- 在將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 OFF 之後，如果指示燈未亮起，請勿將面朝後式兒童安全座椅安裝至前乘客座椅上。建議您將此系統交由中華三菱體系服務廠做檢查。
- 在將前乘客座氣囊 ON-OFF 開關轉至 ON 之後，如果指示燈仍保持亮起，請勿讓任何乘員乘坐在前乘客座椅上。建議您將此系統交由中華三菱體系服務廠做檢查。

欲將氣囊關閉，請執行下列步驟：

1. 將鑰匙插入氣囊 ON-OFF 開關內，並將其轉至「OFF」位置。
2. 將鑰匙從氣囊 ON-OFF 開關的開口取下。
3. 將鑰匙插入點火開關內，並將其轉至「ON」位置。
則前乘客座氣囊關閉指示燈會保持亮起。



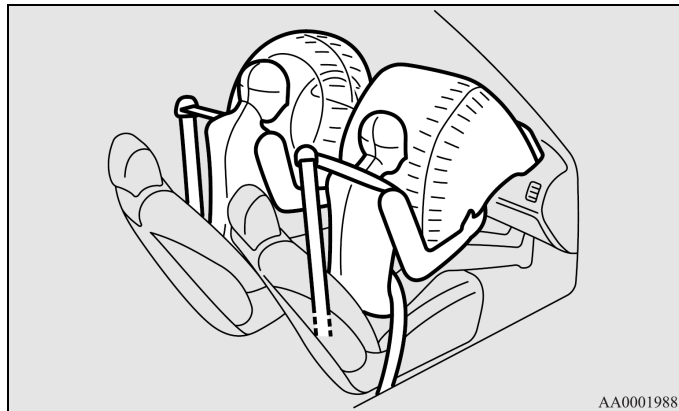
前乘客座氣囊已無作用，直到再次將開關切換至 ON 才可作用。

駕駛座與乘客座前氣囊系統

駕駛座氣囊位於方向盤中央護蓋的下方。前乘客座氣囊裝置於手套箱上方的儀錶板內。

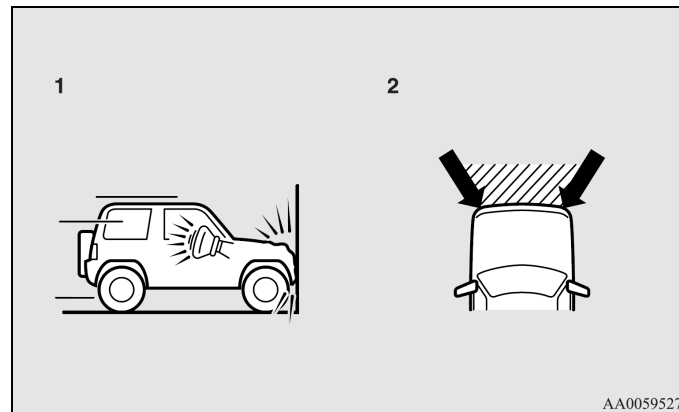
依據撞擊的嚴重程度，駕駛座氣囊會有兩種不同的充氣速率。

前乘客座氣囊會與駕駛座氣囊同時展開，即使無人乘坐於前乘客座椅，前乘客座氣囊仍會依撞擊的嚴重程度以兩種不同的速率展開。



氣囊可能會引爆的狀況

氣囊被設計成只有在正面撞擊時才會充氣。在低速下的前方撞擊、翻車、側撞或後方撞擊時，則不會充氣。



- 1- 以時速 25 公里以上，迎面撞上堅固的牆壁。
- 2- 正面猛烈撞擊，且撞擊位置在上圖之陰影區域內。

如果車輛撞擊的力量大於車輛的設計值時，氣囊將會

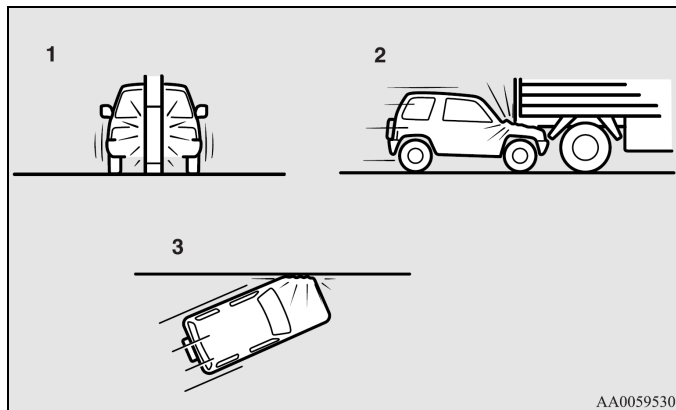
引爆。與時速 25 公里的撞擊速度比較，當迎面撞上堅固不變形的牆壁時，若衝撞的速度小於設計值，則氣囊不會引爆。但是由於車輛衝撞時，因為車身或被撞到的物體會變形或移動，因此，實際的撞擊速度必須更快才能引爆氣囊（如追撞靜止中的車輛、柱子或護牆等）。

由於前方正面撞擊時，很容易讓乘客向前衝，因此需隨時繫好安全帶。在事故時，安全帶可協助乘員避免撞擊到方向盤、儀錶板等。由於在氣囊引爆初期帶有極大的動力，有可能產生致命性的傷害，因此請務必繫好安全帶。安全帶是發生事故時的主要保護配備，SRS 氣囊只是提供額外的保護。因此為了您及所有乘客的安全，乘車時請務必記得繫上安全帶。

氣囊可能不會引爆的狀況

為了保護車上的成員，車身在設計時就已經設計部分潰縮區，因此即使是前方正面撞擊也有可能不會引爆氣囊。（因此車頭部分可能會嚴重變形，以吸收撞擊力量）在此情況下，前氣囊可能不會因為各別車頭的變形損壞而引爆。

如下圖所示的狀況，氣囊可能不會引爆。

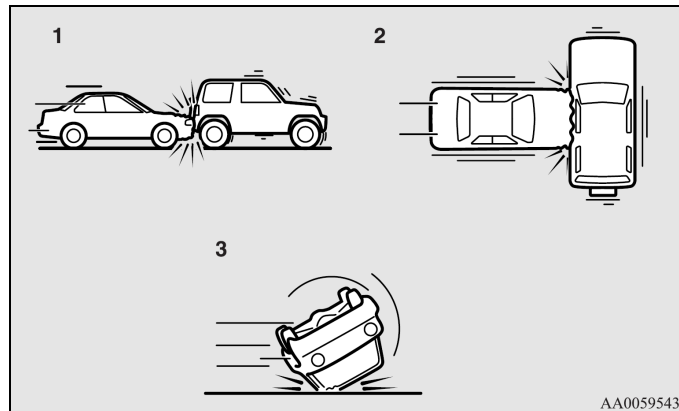


- 1- 撞上柱子，樹木或其他細長物體。
- 2- 追撞至卡車下方。
- 3- 非正面撞上牆壁。

由於氣囊並非設計來保護所有前方之撞擊，因此請務必記得繫上安全帶。

前氣囊不會引爆的狀況

如下圖所示的狀況，前氣囊不會引爆。



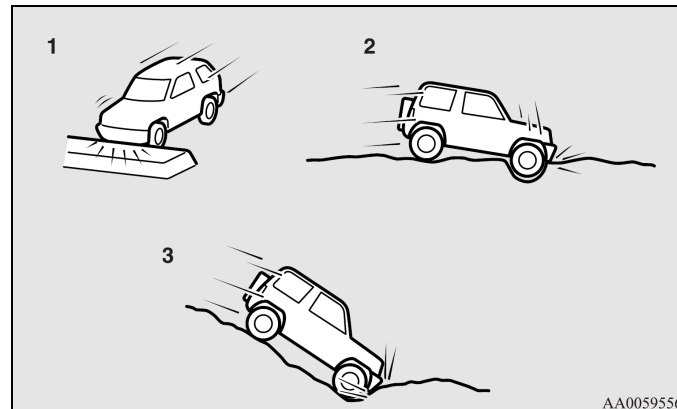
- 1- 後方車輛追撞。
- 2- 側向撞擊。
- 3- 車輛翻滾。

由於前氣囊並非設計來保護所有前方之撞擊，因此請務必記得繫上安全帶。

氣囊可能會引爆的狀況

若車輛底部受到嚴重撞擊，氣囊可能會引爆。

如下圖所示的狀況，氣囊可能會引爆。

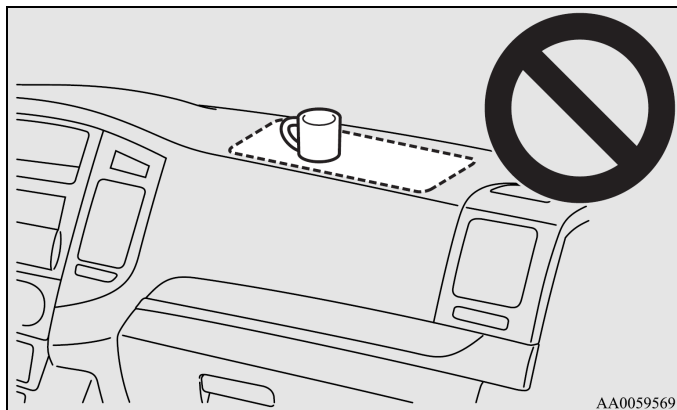


- 1- 撞到路邊的凸起物或街邊石等。
- 2- 撞到較深的凹洞。
- 3- 下陡坡時撞到地面。

由於遭到上述狀況之撞擊時，氣囊可能會引爆，且您可能會因為撞擊力道過大而移動位置，因此請務必正確繫好安全帶。因為在撞擊時，安全帶可保護乘員，使乘員與方向盤、儀錶板等保持一定之距離，因此在氣囊引爆初期較不會受傷。

警告

- 不可將任何物品附加於方向盤中央墊蓋，例如裝飾品、徽章等等。若氣囊充氣，這些物品可能會使駕駛員或乘員受傷。
- 不可將物件放置於手套箱上方之氣囊上，否則會限制氣囊之充氣，或者在氣囊充氣時敲擊或傷害駕駛員或乘員。



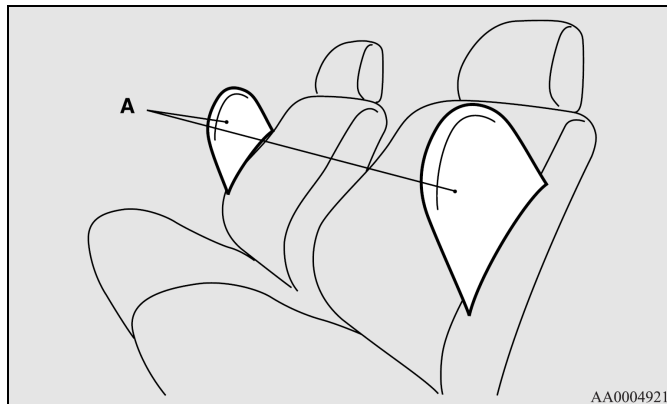
AA0059569

警告

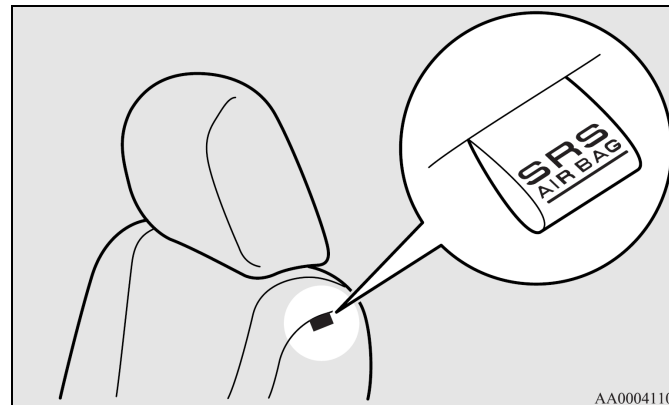
- 不可安裝或將任何配件置於擋風玻璃下方，因其可能會限制氣囊之充氣或於氣囊充氣時敲擊或傷害乘員。
- 不可將行李、寵物或其他物品放置於氣囊與駕駛員或乘客之間，否則當氣囊充氣時會影響其性能或造成傷害。
- 在氣囊引爆充氣之後，許多氣囊系統之零件將會變得很熱，若接觸到可能會造成灼傷。
- SRS 系統在設計上僅能發揮一次功用，在氣囊引爆之後，就無法再使用而必須更換，整個 SRS 系統應由中華三菱體系服務廠來檢驗。若事故中氣囊沒有引爆，則請至中華三菱體系服務廠檢查。

側氣囊系統

側氣囊 (A) 裝置於駕駛座與前乘客座椅背內。
此側氣囊設計為僅在車輛的側面受到撞擊時才會充氣，即使無乘員乘坐在前座椅也會充氣。

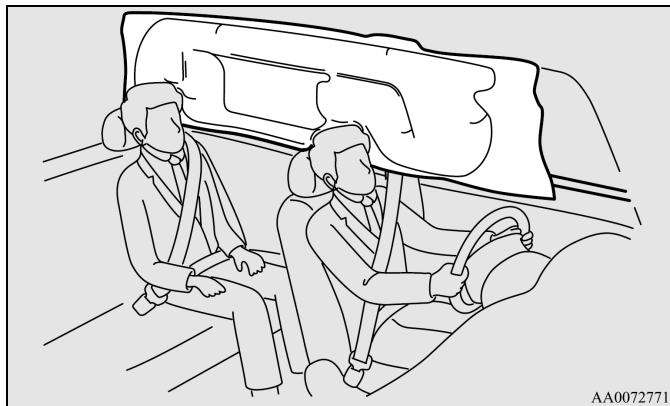


如圖所示的標籤是黏貼於有側氣囊的椅背。



車窗氣囊系統

車窗氣囊裝置於前柱與車頂側導軌內。此車窗氣囊設計為僅在車輛的側面受到撞擊時才會充氣，即使無乘員乘坐在前座椅或後座椅（3 門車型）/ 第二排座椅（5 門車型）也會充氣。

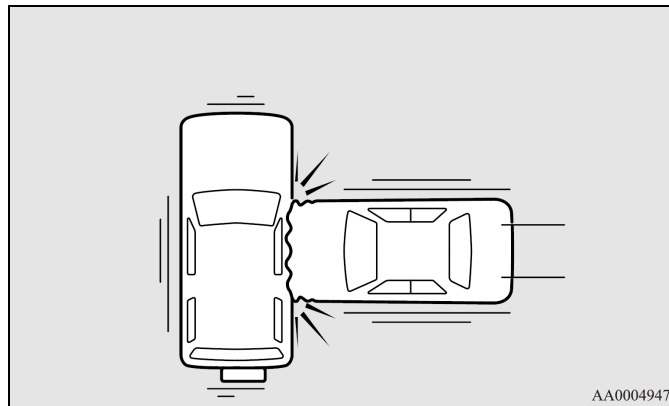


側氣囊與車窗氣囊的展開

側氣囊與車窗氣囊在下列情況下可能展開...

側氣囊與車窗氣囊的設計是當車輛的乘客室中央遭到中等到嚴重的側邊撞擊時展開。

其一般的狀況如圖所示。

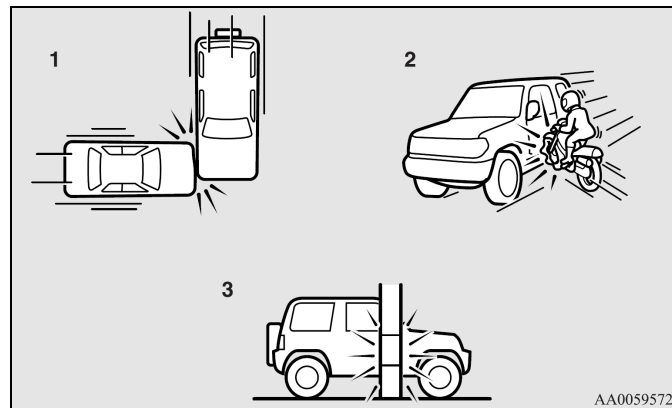


您車輛的安全帶是在撞擊您最基本的保護裝置。SRS（輔助保護系統）側氣囊與車窗氣囊的設計只是提供額外的保護。因此，為了您與所有乘客的安全，請務必繫上座椅安全帶。

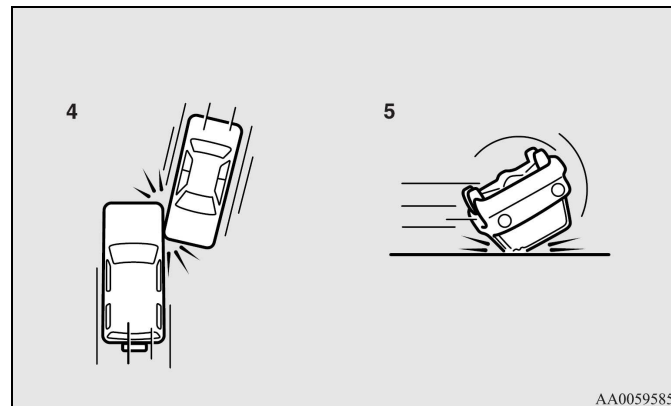
側氣囊與車窗氣囊在下列情況下可能不會展開...

在某些型式的側邊撞擊之下，車輛車身結構的設計，會吸收震動力以保護乘客避免受傷（車輛車身的側邊部位會在撞擊時明顯地變形。）在這種狀況下，側氣囊與車窗氣囊因為車身的變形與損壞而不會展開。視撞擊的位置而定，側氣囊與車窗氣囊可能不會同時展開。

圖中所示為一些典型的範例。



- 1- 遠離乘客室部位的側邊撞擊
- 2- 摩托車或其它類似的小型車輛撞擊車輛的側邊
- 3- 撞擊電線杆、樹木或其它狹窄的物體

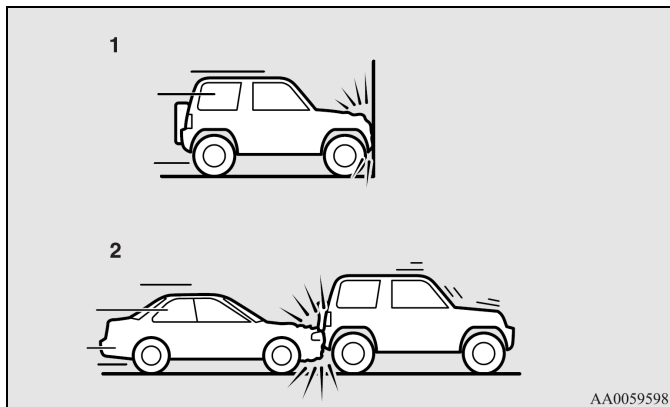


- 4- 斜邊側撞
- 5- 車輛翻滾

因為側氣囊與車窗氣囊不會在所有側面撞擊的情況下保護乘客，所以請務必必要適當地繫上座椅安全帶。

側氣囊與車窗氣囊在下列情況下不會展開...

側氣囊與車窗氣囊不會在所有撞擊的情況下展開來保護乘客。其一般的狀況如圖所示。



1- 正面撞擊

2- 後端撞擊

因為側氣囊與車窗氣囊不會在所有撞擊的情況下保護乘客，所以請務必要適當地繫上座椅安全帶。

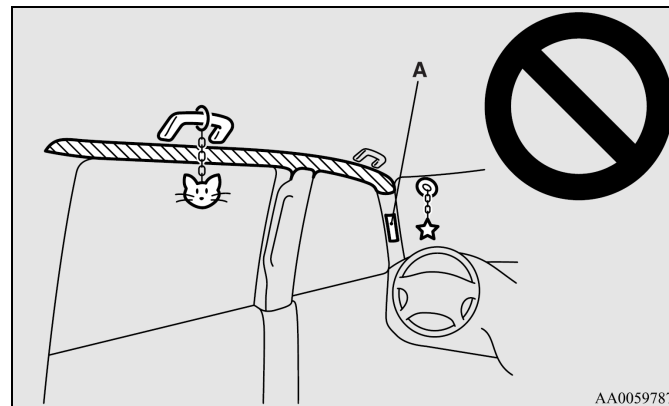
警告

- 側氣囊與車窗氣囊的設計是在某種程度的側邊撞擊時用來輔助駕駛座與乘客座安全帶。因此必須隨時正確地繫上安全帶，並且駕駛與乘客都必須坐正並且不可以傾靠車窗或車門。
- 側氣囊與車窗氣囊充氣的力量很大。為了減少側氣囊與車窗氣囊展開時嚴重的傷害或人員致命的傷害，駕駛與乘客不可以將手臂伸出車窗，並且不可以傾靠車門。



警告

- 為了減少側氣囊展開時的傷害，切勿讓任何後座乘員特別是兒童，依靠在前座椅的椅背。
- 不可在前座椅的椅背附近或前方放置任何物品。否則會影響側氣囊正常地充氣，並且在側氣囊展開時會造成物品拋出而受傷。
- 切勿在前座椅的椅背上放置貼紙，標籤或額外的裝飾品。否則會阻礙側氣囊正常地充氣。
- 切勿在有側氣囊的座椅上安裝椅套。切勿在有側氣囊的座椅上安裝椅套。否則會阻礙側氣囊正常地充氣。
- 切勿在車窗氣囊作動範圍的零件上，例如前擋風玻璃、側窗玻璃、前與後車柱以及車頂側邊或握把上安裝麥克風（A）或任何其他的裝置或飾品。
當車窗氣囊充氣時，麥克風或其它裝置或物品將用力的拋出或車窗氣囊可能無法正確的作動，而造成傷亡或嚴重的傷害。

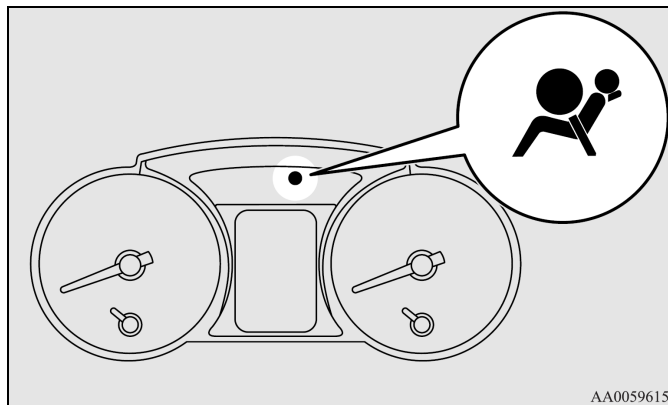


警告

- 切勿放置衣架或任何重物或尖銳的物品到外套掛鉤上。
如果車窗氣囊作動，任何這類的物品會被強大的力量推出並且會阻礙車窗氣囊正確地充氣。請直接將外套掛在外套掛鉤上（不要使用衣架）。
確認掛鉤上的外套口袋中沒有重物或尖銳的物品。

警告

- 即使兒童坐於兒童安全座椅中，切勿讓兒童傾靠或接近前車門。
兒童的頭部也不可以傾靠或接近側氣囊與氣簾所在的位置。如果側氣囊與車窗氣囊充氣時會發生危險。
未遵照這些指示會對兒童造成嚴重的或致命的傷害。
- 建議在側氣囊與車窗氣囊系統組件周圍的工作，必須交由中華三菱體系服務廠執行。



SRS 警示燈

儀錶板上有一個輔助保護系統 (「SRS」) 警示燈。此系統會自我檢查，並且在故障時會以警示燈告知。當點火鑰匙轉至「ON」或「START」位置時，警示燈應該會亮起數秒鐘然後熄滅。這表示系統已準備就緒。如果 SRS 氣囊或預縮式座椅安全帶未正確地作動，警示燈就會一直亮著。

此 SRS 警示燈為輔助保護系統 (SRS) 及預縮式座椅安全帶系統共用。

警告

- 下列狀況發生時，SRS 系統或預縮式安全帶系統可能無法正常作用，此時請立刻前往中華三菱體系服務廠檢修。
 - 當點火開關轉至「ON」或「START」位置時，SRS 警告燈不會點亮。
 - 當點火開關轉至「ON」或「START」位置時，SRS 警告燈亮起，但於數秒鐘後不會熄滅。
 - 行駛中，SRS 警告燈亮起。

SRS 的維修



警告

- 任何 SRS 系統及其附近元件之維修工作，只能由中華三菱體系服務廠來執行，不可讓其他任何人執行檢修或保養 SRS 零件及線路。相同的，亦不可讓中華三菱體系服務廠以外的人來處理廢棄的 SRS 系統的零件。對 SRS 零件或線路之不當處置，可能會造成氣囊意外引爆，或使 SRS 系統無法操作，任何一種情況都可能造成嚴重的傷害。
- 不可改裝方向盤或任何 SRS 零件，例如：更換方向盤或改裝前保桿(例如增加非中華三菱原廠之前防撞保桿等)，或車身結構，以避免意外事故時影響氣囊之引爆條件等。
- 若您的車輛曾遭受任何前端損壞，應由中華三菱體系服務廠來檢驗 SRS 系統，以確定 SRS 系統是否仍可正常地運作。



警告

- 配備側氣囊的車輛不可變更車輛前柱、中柱及中央扶手區域，否則可能影響 SRS 性能且造成嚴重傷害。
若您發現座椅靠近側氣囊周圍及前柱、後柱、車頂側樑表面有撕裂、刮痕、裂孔或損壞情形，請將車輛交由中華三菱體系服務廠人員檢查 SRS 系統。



備註

- 當您將車輛所有權轉讓給他人時，請您告知新車主本車輛配備了 SRS 系統，並請參考本手冊相關章節。
- 若您要將車輛報廢，首先請您將車輛送至中華三菱體系服務廠，以確保能安全的處理 SRS 系統。

MEMO