

## ■ 維修注意事項

定期維修時請小心保養您的車輛，以儘可能地保持車輛價值及外觀。

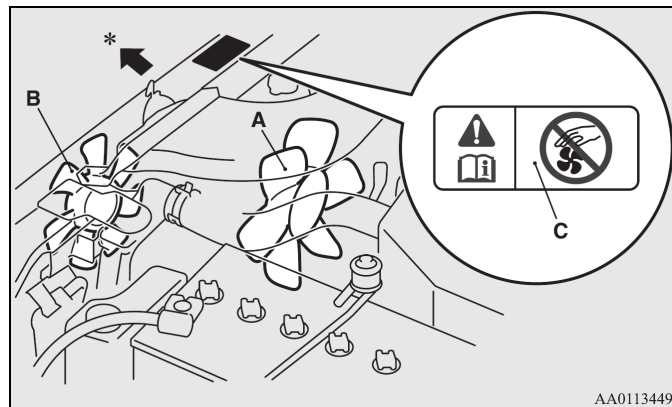
本車主手冊中說明的保養項目為車主可自行執行的保養項目。

建議您將定期檢查及保養交由中華三菱體系服務廠專業人員執行。如果檢查結果為有故障或其他問題存在時，建議您檢查或維修車輛。此章節包含您可自行進行的檢查保養程序。

請遵照各種不同程序的說明及注意事項。

### ⚠ 警告

- 在引擎室中執行檢查或維修時，確認引擎已熄火並已冷卻。
- 如有必要在引擎運轉的情況下在引擎室中作業，請特別注意衣服、頭髮等，不可使其與風扇、驅動皮帶或其他作動中的零件接觸。
- 切勿在燃油或電瓶周遭吸菸、引發火花或有開放性火焰存在。該氣體具有爆炸的危險。
- 在電瓶周遭作業時，必須格外小心。電瓶內含有害的且具腐蝕性的硫酸。



AA0113449

- A：水箱風扇  
B：冷氣風扇  
C：注意標籤  
\*：車頭方向

### ⚠ 警告

- 進入車輛下方作業時，不可僅用車輛千斤頂支撐，務必使用自動頂車機。
- 車輛使用不正確的零件及材料可能會危及您的人身安全。建議您洽詢中華三菱體系服務廠取得必要的資訊。

## ■ 觸媒轉換器

用於觸媒轉換器的廢氣清潔裝置，能有效地減少有害氣體。觸媒轉換器係安裝於排氣系統中。

正確的引擎調整對於觸媒作動而言相當重要，且可防止觸媒損壞。



### 警告

- 不可將車輛停駐或行駛於具有易燃物質處（例如：乾燥草地或枯葉處），這樣可能會因為接觸到灼熱的排氣系統而引發火災。
- 請勿在觸媒轉換器上塗抹漆料。



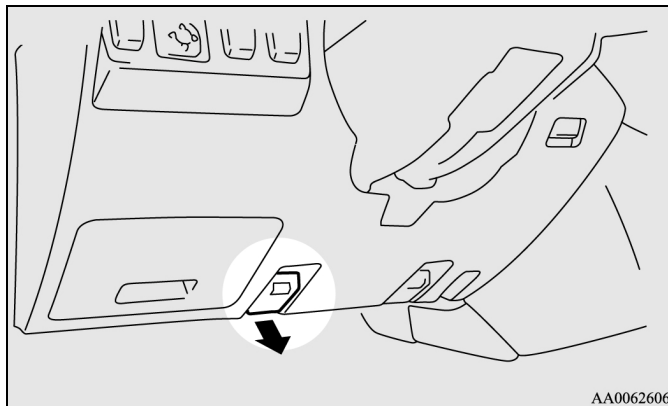
### 備註

- 第 0-12 頁的「燃油選擇」有提供限用燃油規格的建議。

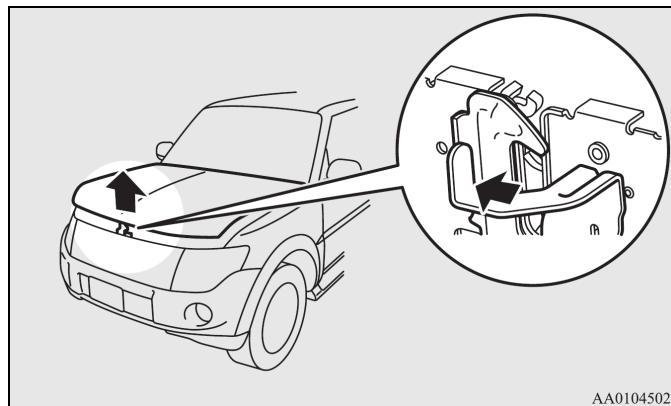
## ■ 引擎蓋

### 開啟

1. 將釋放桿朝身體方向拉，使引擎蓋解鎖。



2. 扳開安全鎖的同時，將引擎蓋掀起。



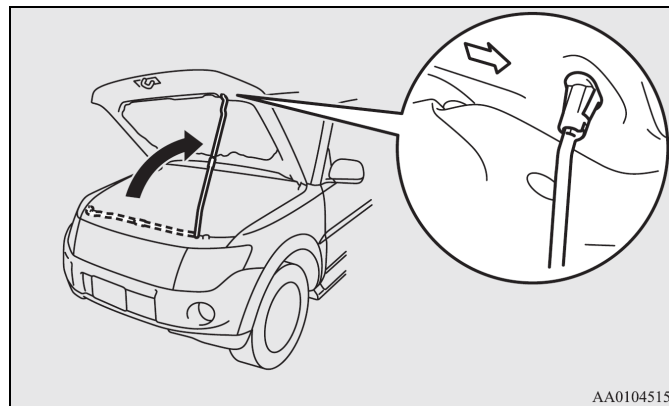
AA0104502



備註

- 僅可在雨刷位於停駐位置時開啟引擎蓋。否則，可能會造成引擎蓋損壞。

3. 將支撐桿插入凹槽中以支撐引擎蓋。



AA0104515

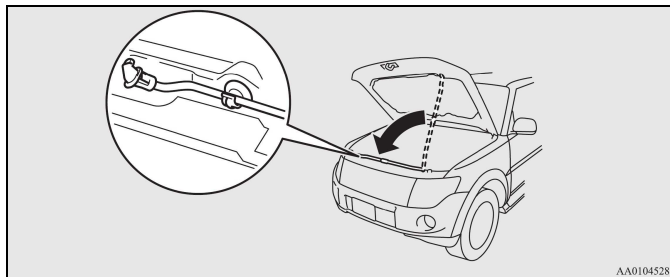


注意

- 注意！如果開啟的引擎蓋被強風掀起可能會使支撐桿脫離引擎蓋。
- 將支撐桿插入凹槽後，確認支撐桿有確實撐妥，以防止引擎蓋掉落而砸到頭或身體。

### 關閉

1. 解開支撐桿並將其扣入固定座中。



2. 慢慢地將引擎蓋放低至關閉位置上方約 20 cm 處，然後再讓它往下掉。
3. 藉由輕輕拉起引擎蓋中央部位的方式來確認引擎蓋是否確實鎖住。



#### 備註

- 如果不是關閉引擎蓋，請勿由較高的位置放下引擎蓋。
- 請勿用手按壓引擎蓋，因為這動作可能導致引擎蓋變形。



#### 注意

- 關閉引擎蓋時，請小心不要讓手或手指被夾住。

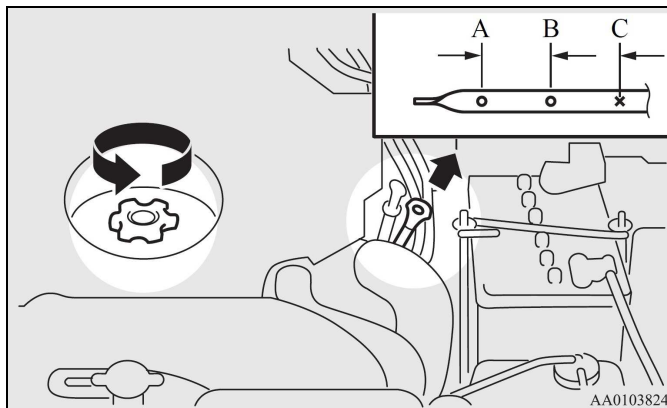
### 引擎機油

#### 檢查及重新添加引擎機油

A：下限

B：上限

C：機油更換指示記號



引擎機油會影響引擎的性能、使用壽命及起動能力。確認使用建議品質及黏度適當的機油。在正常作動期間，引擎會消耗固定量的引擎機油。因此，定期檢查或在長途駕駛車輛前檢查機油油位高度是相當重要的。

1. 將車輛停放在水平的地面。
2. 將引擎熄火。
3. 等待數分鐘。
4. 取出機油尺並用乾淨的布擦乾淨。
5. 重新插回機油尺到底。
6. 取出機油尺並查看機油油位，油位務必保持在指示範圍上限與下限之間。
7. 如果機油油位低於下限值，請拆下位於汽門室蓋上方的蓋子，然後添加足量的機油使油位上升至規定範圍內。不可過度添加，以避免造成引擎損壞。確認使用規定的引擎機油，不可混合使用不同型式的機油。
8. 添加機油後，確實將蓋子鎖緊。
9. 藉由重複執行步驟 4 至 6 來確認引擎機油油位。

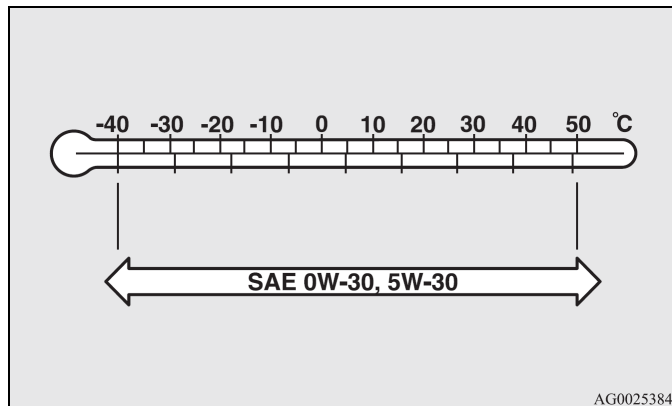
僅可使用本手冊中所建議的 SAE 或 API 等級規格的機油。



#### 備註

- 請按照以下方式檢查或補充油品。
  - 依上述步驟 6 檢查機油量，當油位量測較低時，請檢查油尺兩側，因為油尺兩側油位有些不同。
  - 在 DPF 車輛上，機油位應在 ( A ) 到 ( C ) 的範圍中 ( 機油更換指示標誌 )。
  - 如果機油位超過更換指示標誌 ( C )，請儘快更換機油。而更換機油後應重新補充機油至最大上限 ( B )。
  - 在 DPF 車輛上，在 DPF 再生時會有部分再生燃燒的微粒物質 ( PM ) 混入機油中，這並不表示故障。
- 如果車輛行駛於嚴苛路況，引擎機油可能急遽劣化，需要提早更換機油，請參考保養時程表。
- 關於廢棄引擎機油的處理，請參考第 0-17 頁。

## 引擎機油的選擇



- 依照大氣溫度選擇有適當 SAE 黏度值的機油。
- 機油必須符合下列規格
  - ACEA : C1、C2、C3 或 C4。
  - JASO : DL-1。
  - SAE0W-30 以及 5W-30 機油必須符合 API CH-4 ( 或更高等級 ) 規格才能使用。
- 請使用中華三菱原廠機油，使引擎發揮最佳性能。



### 備註

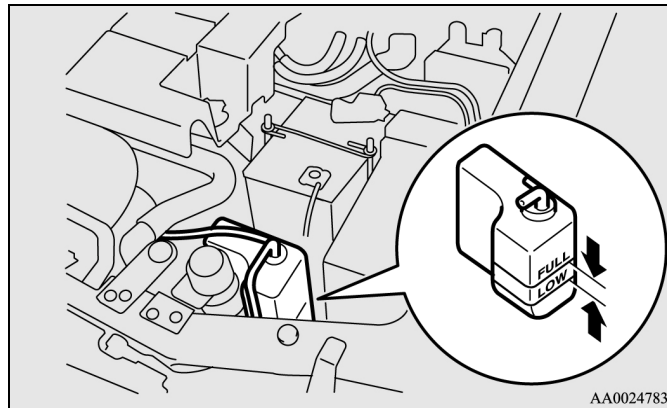
- 不建議使用添加劑，因為機油中已含有添加劑，其他添加劑可能導致機械故障。

## 引擎冷卻液

### 檢查冷卻液高度

半透明的冷卻液副水箱位於引擎室中。

在引擎冷卻後檢查冷卻液高度時，副水箱中的冷卻液高度應保持在「LOW」及「FULL」記號之間。



## 添加冷卻液

冷卻系統為一密閉系統且在正常情況下冷卻液的減少量應該相當的少。如果冷卻液高度明顯降低，表示可能系統有洩漏。如果發生此情況，建議您儘快對該系統進行檢查。

如果冷卻液高度低於副水箱上的「LOW」記號，請打開蓋子並添加冷卻液。

此外，如果副水箱中完全沒有冷卻液，請拆下水箱蓋並添加冷卻液，直到液面到達加注口頸為止。

### 警告

- 在引擎高溫時，不可打開水箱蓋。  
冷卻液系統處於加壓狀態下所噴濺出來的滾燙冷卻液，可能會導致嚴重灼傷。

## 防凍

引擎冷卻液內含乙烯乙二醇防凍劑。汽缸蓋及水泵浦本體係由鋁合金所鑄造，冷卻液必須定期更換，以防止這些零件鏽蝕。

請使用「DIA QUEEN 長效冷卻液」或同級品。

中華三菱原廠冷卻液具有相當出色的防鏽蝕能力且能防止鏽的生成（包括鋁合金），因此可避免水箱、加熱器、汽缸蓋、引擎本體等阻塞。

由於此防鏽劑是必要的，所以即使在夏天，也不可僅以純水更換。防凍劑濃度的需求會因車外溫度不同而有所差異。

車外溫度 (最低) °C	-15	-20	-25	-30	-35	-50
防凍劑 %	30	35	40	45	50	60

### 注意

- 不可使用乙醇或甲醇防凍劑或任何混有乙醇或甲醇防凍劑的冷卻液。使用不正確的冷卻液可能會導致鋁合金零件鏽蝕。
- 為了有效地發揮防鏽及防凍的效用，請將冷卻液濃度保持在 30 至 60 % 的範圍中。  
冷卻液濃度如果超過 60 % 可能會導致防凍及冷卻效果同時減低。因此會對引擎造成不良的影響。
- 不可只添加純水。

## 在寒冷氣候期間

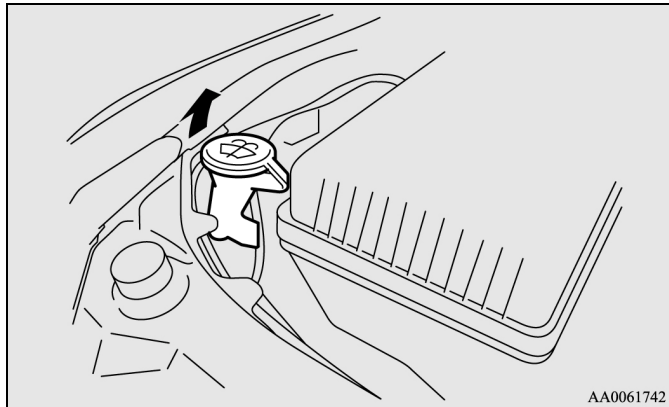
使用原廠混合的冷卻液其防凍溫度可達約-30 °C。在冷天氣發動之前，請檢查冷卻液濃度。如有需要，請添加防凍劑，以防止引擎及水箱因結凍而造成損壞。

## ■ 雨刷清潔液

### 前擋風玻璃清潔液

前擋風玻璃清潔液貯液筒位於引擎室內。

請定期檢查清潔液高度，如有需要，請將清潔液添加至貯液筒。

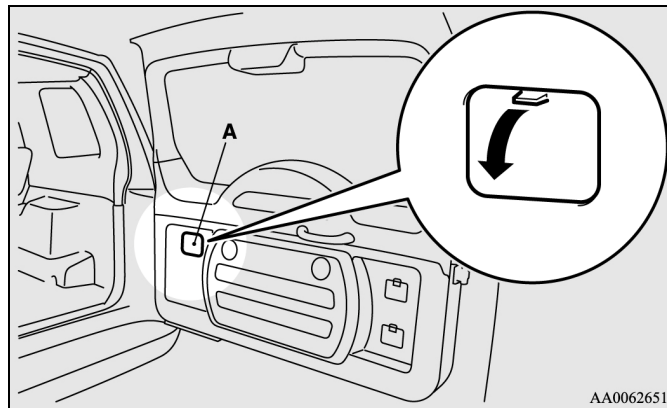


### 備註

- 雨刷清潔液貯液筒，是供給前、後擋風玻璃及頭燈使用。

### 後擋風玻璃清潔液

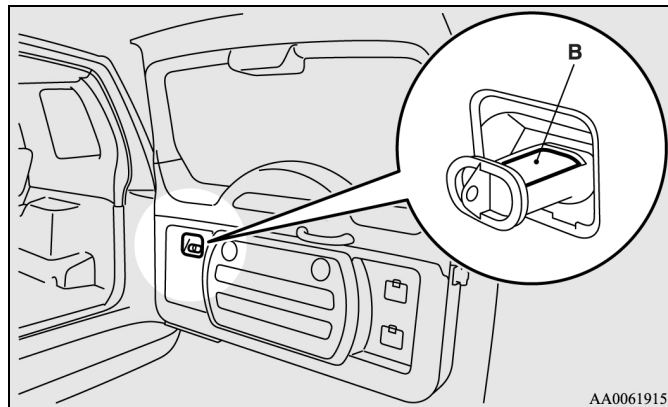
1. 拆下尾門上的後擋風玻璃清潔液貯液筒添加口蓋 (A)。





2. 拉出後擋風玻璃清潔液貯液筒添加口 ( B ), 然後檢查清潔液高度。

如果液位高度過低, 請用清潔液將貯液筒加滿。



### 在寒冷氣候期間

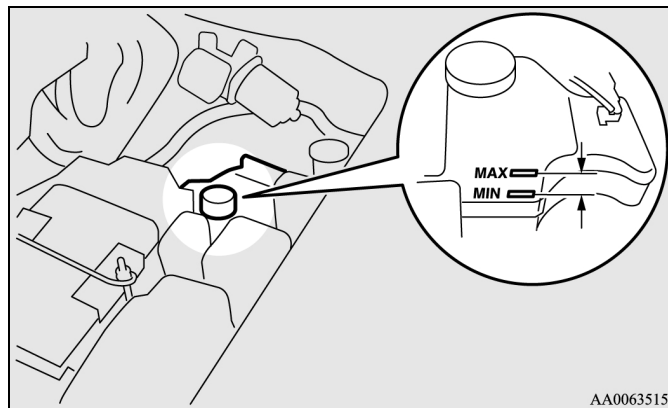
為了確保清洗器能在低溫時正常作動, 請使用含有防凍劑的清潔液。

## ■ 煞車油

### 檢查煞車油液位

煞車油液位係由浮筒所監控。當煞車油液位降至低於「MIN」記號時, 煞車油警告燈會亮起。

煞車油液位必須介於貯液筒上的「MAX」及「MIN」記號之間。



如果液位低於「MIN」記號，請依照下列步驟進行檢查：

1. 將點火鑰匙轉至「LOCK」或「ACC」位置。
2. 反覆踩下煞車踏板直到感覺到明顯的阻力為止（正常約 40 次後）。
3. 檢查貯液筒中的煞車油液面高度。

煞車油液面高度必須介於貯液筒上的「MAX」及「MIN」記號之間。

煞車片磨損時，液位會稍微降低，但不會顯示任何異常。

如果煞車油液位在短時間內顯著下降，這表示煞車系統有洩漏。

如果發生此現象，建議您進行車輛檢查。

### 煞車油型式

請使用中華三菱原廠 DOT4 的密封罐煞車油。煞車油會吸收水氣，煞車油中含有過多的水分，會對煞車系統產生不良的影響，而使煞車效能減低。



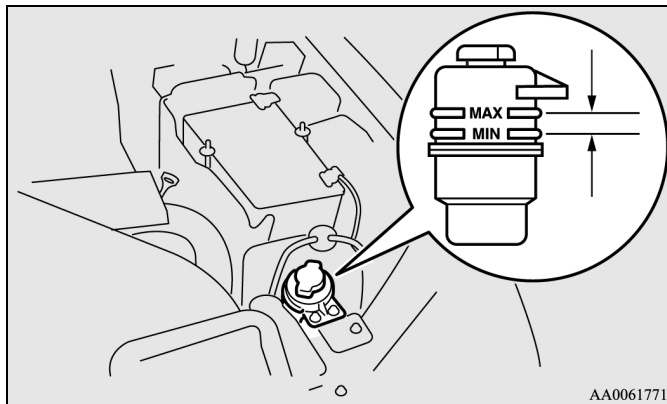
注意

- 煞車油對眼睛有害，可能會刺激皮膚，也可能會損壞漆面，處理時要多加留意。
- 只能使用規定的煞車油。  
不可混用或添加不同廠牌的煞車油以防止產生化學變化。  
不可讓任何石油基液體接觸、混合或溶入煞車油中，否則將會損壞油封。
- 請保持貯液筒蓋緊閉，以防止煞車油劣化（維修時除外）。
- 拆卸前清潔注油口蓋，並於維修後鎖緊蓋子。

## ■ 動力轉向油

### 檢查液壓油液位

在引擎怠速運轉時，檢查貯液筒中的液壓油液位。務必確認動力轉向機液壓油液位介於貯液筒上的「MAX」及「MIN」記號之間，如有需要，請添加液壓油。



### 液壓油型式

「中華三菱原廠動力轉向機液壓油」。

## ■ 電瓶

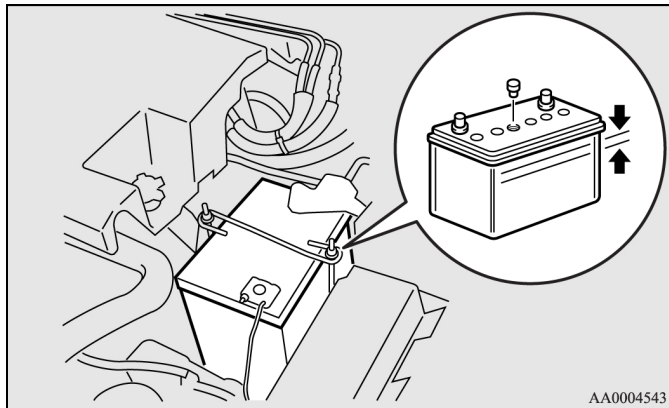
電瓶的狀況對於引擎快速起動及車輛電系正常運作而言是非常重要的。天氣寒冷時，定期檢查及保養格外重要。



備註

- 若車輛配備有 2 個電池，更換電池時應該同時更換，如果只更換其中一個，可能導致電池壽命變短。

## 檢查電瓶電解液



電解液液位必須介於電瓶外側上規定限制之間。視需要使用電瓶水或蒸餾水將之加滿。

電瓶內部分割為數個槽；從各槽拆下護蓋，然後添加至上限記號。不可添加超過上限記號，否則在行駛期間會因為電解液溢出而導致損壞。

視駕駛狀況而定，至少每 4 週檢查一次電解液液位。

如果沒有使用電瓶，其本身將會隨著時間放電。

每 4 週檢查電瓶，視需要以低電流將電瓶充電。

## 在寒冷氣候期間

在低溫環境下，電瓶的電容量會降低。這是無法避免的化學和物理特性。

這就是為何低溫的電瓶將只能提供部分正常可用的起動馬達電流的原因（尤其是未充飽電的電瓶）。

建議在寒冷氣候下發動前先檢查電瓶，如有需要，請將電瓶充電或更換之。

如此可確保起動的可靠性及電瓶保持充飽電狀態，也可有較長的使用壽命。

## 拆開及連接

如果要拆開電瓶電纜線，請將引擎熄火，先拆開負極（-）電纜線，然後再拆開正極（+）樁頭的電纜線。

連接電瓶時，請先接上電瓶正極（+）電纜線，然後再接上負極（-）樁頭的電纜線。

### 警告

- 充電時，電瓶必須遠離火花、點燃的香菸及火苗，否則可能會導致電瓶爆炸。
- 電瓶電解液極具腐蝕性。不可使其與眼睛、皮膚、衣服或車輛的漆面接觸。溢出的電解液應立即以大量的清水沖洗。若因電解液與眼睛或皮膚接觸所引起的不適，應立即就醫。
- 進行充電或在密閉空間內使用電瓶時，請保持通風。



## 注意

- 請將電瓶放置於遠離孩童可及之處。
  - 不可在點火開關位於「ON」位置時，拆開電瓶；這樣將會損壞車輛的電子零件。
  - 不可將電瓶短路；如此將會導致電瓶過熱或損壞或發生爆炸等危險。
  - 如果要將電瓶快速充電，需先拆開電瓶電纜線。
  - 為了避免短路，確認先拆開電瓶負極（-）樁頭的電纜線。
  - 在電瓶附近作業時，務必配戴護目鏡。
  - 不可讓附近的零件（塑膠零件等等）與硫酸（電瓶電解液）接觸，這可能會使其破裂、弄髒或褪色。
- 如果上述零件接觸到硫酸時，請立即用軟布或麂皮或類似物品沾上中性清洗溶液擦除，然後使用大量清水沖洗受到影響的零件。



## 備註

- 保持樁頭清潔。連接電瓶後，請在樁頭上塗抹保護油脂。若要清潔樁頭，請使用溫水。
- 檢查電瓶是否確實裝妥且不會在行駛期間移動。同時也檢查各樁頭是否鎖緊。
- 長時間未使用車輛時，請拆下電瓶並將其貯放在電解液不會結冰處。只可在充飽電的情況下貯放電瓶。

## ■ 輪胎



**警告**

- 使用已磨損、損壞或胎壓不正確的輪胎行駛車輛，可能會造成失控或爆胎，這將會導致嚴重或致命傷害的碰撞。

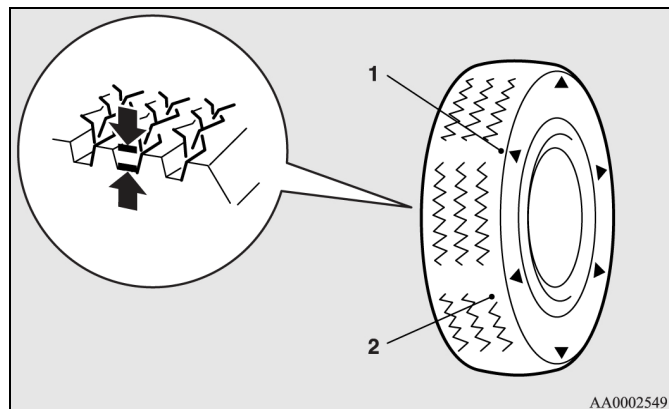
### 輪胎充氣壓力

輪胎規格	承載 5 位乘員		最大負載		拖曳尾車時	
	前	後	前	後	前	後
265/60R18 110H	2.2 bar (220 kPa)	2.4 bar (2240 kPa)	2.4 bar (240 kPa)	2.8 bar (280 kPa)	2.6 bar (260 kPa)	3.0 bar (300 kPa)

在輪胎冷卻時，檢查所有輪胎的充氣壓力，如果胎壓不足或過高，請調整至規定值。

在輪胎充氣壓力調整完成後，檢查輪胎是否損壞及漏氣。檢查完後務必在氣閥上裝上外蓋。

## 車輪狀態



1 - 胎紋磨耗指示的位置

2 - 胎紋磨耗指示

檢查輪胎是否有割傷、裂痕及其他損傷。如果有深的割傷或裂痕，請更換輪胎。同時也檢查各輪胎是否有金屬片或小石子。

使用已磨損的輪胎是相當危險的，因為產生打滑及水滑現象的機會較大。輪胎的胎紋深度必須超過 1.6 mm，以符合使用的最低需求。

當輪胎磨損時，輪胎的表面上將會出現 6 處輪胎磨耗指示，藉以表示輪胎已不符合使用的最低需求。當這些磨耗指示出現時，則必須更換新的輪胎。當必須更換任一輪胎時，請更換全部的輪胎。



**注意**

- 務必使用相同規格、相同類型及相同廠牌且無磨耗差異之輪胎。使用不同規格、型式、廠牌或磨耗度不同的輪胎，將會使差速器油溫度增加，可能會導致驅動系統損壞。此外，驅動機構將會過載，可能會導致漏油、組件卡死或其他嚴重的故障。

## 更換輪胎與車輪



**注意**

- 避免使用不同規格的輪胎及混合使用不同型式的輪胎，否則會影響行車安全。請參考 P.1-7“輪胎與輪圈”單元。



注意

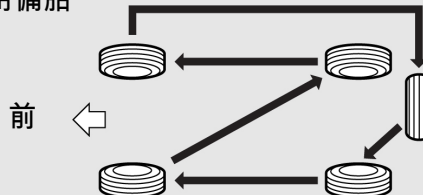
- 即使車輪具有符合規定型式的輪圈尺寸及偏移量，但可能由於其外型而無法正確安裝。使用您的車輪之前，建議您先洽詢中華汽車體系服務廠。

### 輪胎前後對調

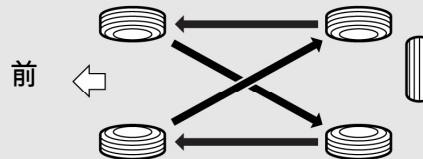
輪胎的磨耗會隨著車輛狀況、路面狀況及駕駛者的駕駛習慣而有所不同。為了能均勻磨耗及延長輪胎壽命，建議您在發現異常磨耗後或辨識出前後輪之間有磨耗差異時，立即對調輪胎。

請每 20,000 公里實施輪胎換位，對調輪胎時，檢查是否有不均勻的磨耗或損壞。異常磨損通常是由於不正確的胎壓、錯誤的車輪定位、輪胎不平衡或頻繁煞車所造成。建議您進行檢查以判定不規則胎紋磨耗的原因。

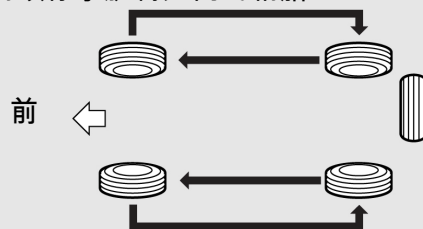
使用備胎



沒有使用備胎



有箭頭標示旋轉方向的輪胎

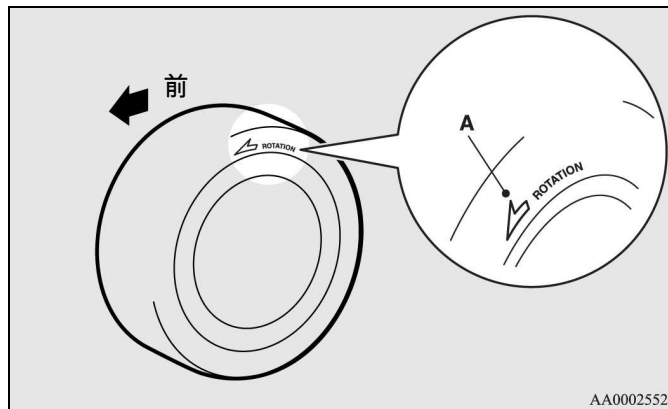


AA2000679



### ⚠ 注意

- 如果輪胎上有箭頭 ( A ) 標示正確的旋轉方向，請個別對調車輛左側的前、後輪及車輛右側的前、後輪。讓各輪胎保留在原本的車輛側。安裝車輪時，請確認車輪上的箭頭有朝向車輛前進時的車輪旋轉方向。任一輪胎箭頭朝向錯誤方向，將無法完全發揮其潛能。



### ⚠ 注意

- 避免混用不同類型的輪胎。  
使用不同類型的輪胎將會影響車輛性能及安全。

### 雪胎

當行駛於雪地或結冰路面時，建議使用雪胎。為了保持駕駛穩定性，請在四輪裝上相同尺寸及胎紋的雪胎。

雪胎磨耗超過 50% 時，將不再適合作為雪胎使用。  
不可使用不符合規格的雪胎。

### ⚠ 注意

- 請遵守雪胎上的最大速限及法規的最高速限。

### 📖 備註

- 關於雪胎的法規（行駛速限、使用要求、型式等），會因地區而有所差異。請找出並遵守您所駕駛之區域的法規。
- 如果您的車輛使用凸緣螺帽，在使用鋼製輪圈時，請更換為錐形螺帽。

## 雪鏈

在驅動力被分配的 4WD 車輛上。請優先將雪鏈安裝至後輪，確定雪鏈有依照製造商的說明安裝至後輪上。

僅可使用專為車輛輪胎設計使用的雪鏈。使用不正確尺寸或型式的雪鏈將會導致車身損壞。

安裝雪鏈前，建議您先與中華三菱體系服務廠聯絡。安裝雪鏈時，請遵照雪鏈使用注意事項操作。

輪胎尺寸	輪圈尺寸	最大鏈條高度 (mm)
265/60 R18 110H	18x7 1/2J	22

使用雪鏈的最高速限為 50km/h。

當離開冰滑路面時，請盡速拆除雪鏈。



### 警告

- 在冰滑路面安裝雪鏈時，請不要使用千斤頂頂起車輛，因可能路面溼滑造成車輛自千斤頂上滑脫。



### 注意

- 配備防鎖死煞車系統 (ABS) 的車輛，為了確保防鎖死煞車系統 (ABS) 在安裝雪鏈後仍會正確作動，請以「4H」、「4HLc」或「4LLc」檔位行駛。
- 在需要使用雪鏈前，請先練習如何安裝。不可期望在嚴寒的氣候下會有他人協助。
- 在安裝雪鏈時，請選擇一條乾淨、筆直且可被看見的道路停車。
- 不可在不需要時就安裝雪鏈。這將會磨損輪胎及路面。
- 行駛大約 100-300 公尺後，停止車輛並重新鎖緊雪鏈。
- 雪鏈安裝完成後，注意不可使其損傷輪圈或車身。
- 在使用雪鏈行駛時，可能會使鋁製輪圈受損。將雪鏈安裝至鋁製輪圈上時，請小心雪鏈的所有部位，且安裝時不可與輪圈接觸。
- 安裝或拆卸雪鏈時，請小心手及身上的其他部位不要被車身鋒利的邊緣傷到。



## 備註

- 關於雪鏈的法規，會因地區而有所差異。請找出並遵守您所駕駛之區域的法規。

## ■ 手車煞車磨合

當手煞車的煞車性能不足或更換手煞車來令及碟盤時，需磨合手煞車來令片，以確保能有最佳的煞車性能。

在車輛維修手冊中有此程序之說明，且由中華三菱體系服務廠來執行。

## ■ 一般保養

燃油、引擎冷卻水、機油及排氣洩漏

確認車輛底盤沒有汽油、引擎冷卻水、機油及排氣洩漏之痕跡。



## 警告

- 若發現燃油洩漏或聞到燃油味，則立即停車並聯絡中華三菱體系服務廠協助處理。

### 內部及外部燈光檢查

使用綜合燈光開關確認各系統正常。

若燈光不亮，則可能是保險絲或燈泡不良，請依需要檢查。關於檢查保險絲及燈泡，請參閱“緊急狀況之處置”章節。但若系統無不良，則請將車輛轉交中華三菱體系服務廠檢修。

### 儀錶、量錶及指示／警示燈操作

運轉引擎以檢查所有儀錶、量錶及指示／警示燈之作動情形。如果有任何故障發生的話，建議您進行車輛檢查。

### 樞鈕及鎖門潤滑

檢查所有的鎖門及樞鈕，如有需要，請將其潤滑。

## ■ 寒冷與下雪氣候

### 通風槽

在大雪過後，應清潔擋風玻璃前方的通風槽，不可有落葉或異物，如此加熱及通風系統作動時才不會受損。

### 防水膠條

為了避免車門、引擎蓋等處的防水膠條結凍，應塗抹矽基黃油。

### 附加配備

在冬季期間，請隨車攜帶鏟子或短鏟柄，以便在車輛受困時清除積雪。小型刷子可用於清除車輛上的積雪，前擋風玻璃及後擋風玻璃也可使用塑膠刮刀。

## ■ 易熔絲

如果有過大的電流試圖流經某些電氣系統，易熔絲會熔化以防止發生起火。

如果有易熔絲熔化的情況，建議您進行車輛檢查。關於易熔絲，請參考 P2-21 頁的「引擎室保險絲位置表」。



**警告**

- 不可使用其他裝置的易熔絲來更換。如果安裝不正確的易熔絲可能會導致車輛起火、財產損失及嚴重或致命的傷害。

## ■ 保險絲

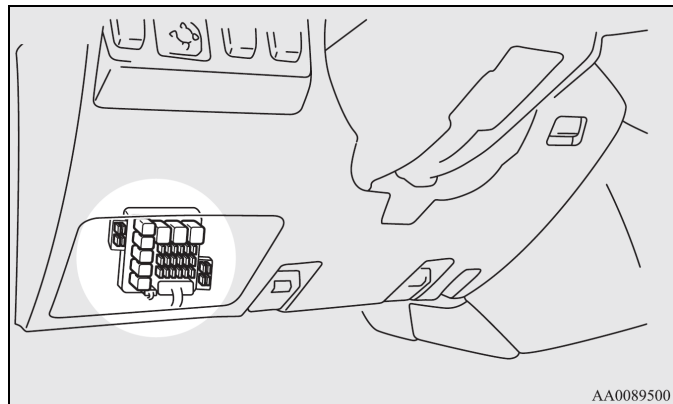
### 保險絲盒位置

為了防止電氣系統由於短路或過載而損壞，各獨立電路皆利用保險絲保護。

保險絲盒位於乘客室及引擎室中。

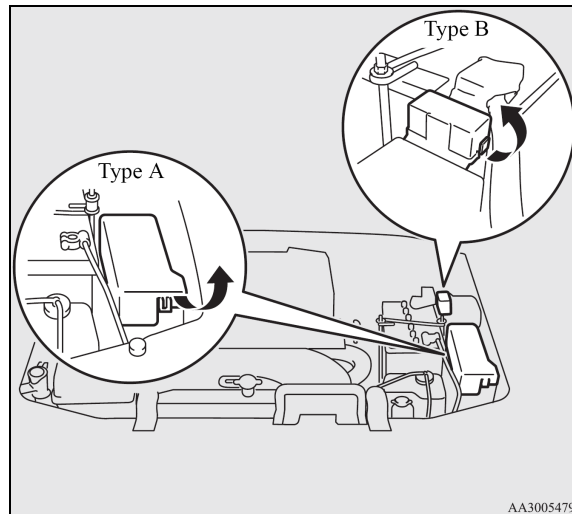
#### 乘客室

乘客室中的保險絲盒位於駕駛座前方的圖示位置。



### 引擎室

保險絲盒位於引擎室中的圖示位置。



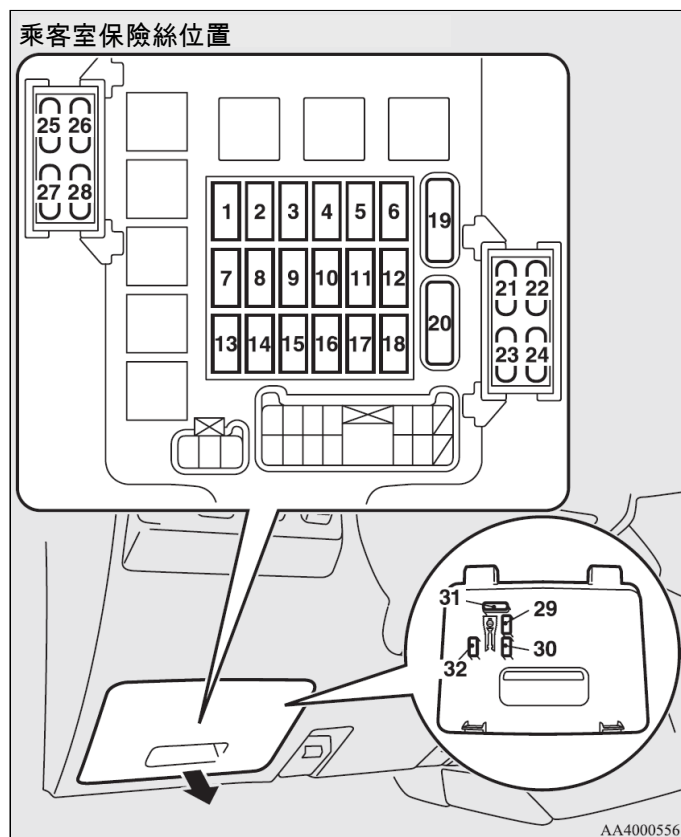
### 保險絲安培數

保險絲安培數及受到保險絲保護的電氣系統名稱標示於位於駕駛側腿部區域的護蓋內側及位於引擎室保險絲盒蓋的內側。



備註

- 在保險絲盒蓋內有備用保險絲。務必使用相同安培數的保險絲進行更換。



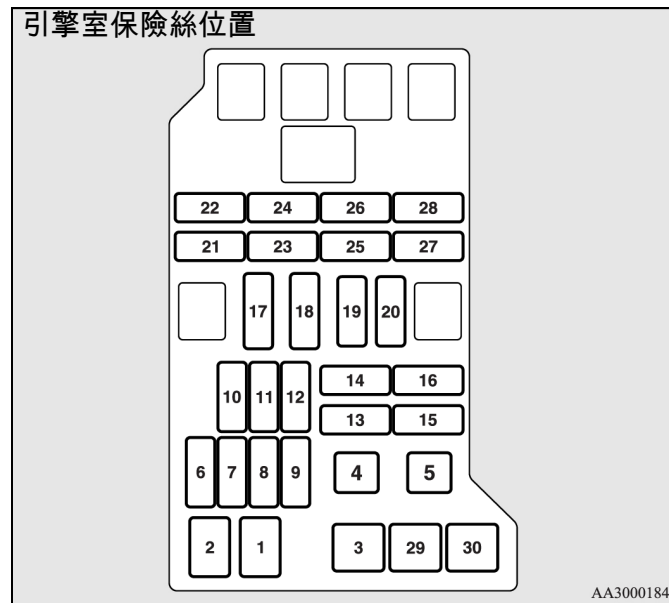
編號	符號	電力系統	安培數
1		點火線圈	10 A
2		儀錶	7.5 A
3		倒車燈	7.5 A
4	—	—	7.5 A
5		繼電器	7.5 A
6		加熱式車門後視鏡	7.5 A
7	—	—	30 A
8		引擎控制	7.5 A
9		點菸器	15 A
10	—	—	—
11		車外後視鏡	7.5 A
12		引擎控制	7.5 A
13	—	—	—
14		後擋風玻璃雨刷	15 A
15		中控鎖	15 A
16		後霧燈	10 A
17	—	—	—
18	—	—	—
19		加熱器	30 A
20		後擋風玻璃除霧器	30 A

編號	符號	電力系統	安培數
21		天窗	20 A
22		防鎖死煞車系統	10 A
23		加熱式座椅	20 A
24		迎賓燈	10 A
25		加力箱控制	10 A
26		ENG/POWER	10 A
27		起動馬達	10 A
28	—	—	—
29	—	備用保險絲	20 A
30	—	備用保險絲	10 A
31	—	備用保險絲	30 A
32	—	備用保險絲	25A

- 視車型或規格而定，某些保險絲可能沒有安裝在您的車輛上。
- 上表所示為主要設備所使用的保險絲。  
保險絲盒不包含備用 7.5 A 和 15 A 保險絲。  
如果這些規格的其中一個保險絲燒斷，可用下列的保險絲暫時替代使用：  
7.5 A：車外後視鏡    15 A：點菸器  
請儘速更換燒斷的保險絲。

## 引擎室保險絲位置表

### 引擎室保險絲位置



編號	符號	電力系統	安培數
1		發電機	140 A*1
2		保險絲 (+B)	60A*1
3		點火開關	40 A*1
4		電動窗控制	30 A*1
5		引擎控制	20 A*1
6		燃油泵浦	20 A
7		後座暖氣	25 A
8		附件插座	25 A
9		燃油管路加熱器	25 A
10		冷凝器風扇馬達	25 A
11		後座空調	20 A
12		雨刷除冰器*	15 A
		喇叭(防盜警告系統)	
13		喇叭	10 A
14		自動變速箱	20 A
15		危險警告燈閃光器	10 A
16		煞車燈	15 A
17		收音機	10 A
18		室內燈	15 A

編號	符號	電力系統	安培數
19		空調	10 A
20		前霧燈	15 A
21	—	—	—
22		擋風玻璃雨刷	20 A
23		尾燈 ( 右側 )	7.5 A
24		尾燈 ( 左側 )	7.5 A
25		近光燈 ( 右側 )	20 A*3
26		近光燈 ( 左側 )	20 A*3
27		遠光燈 ( 右側 )	10 A
28		遠光燈 ( 左側 )	10 A
29		Audio	30A*1
30	—	—	—

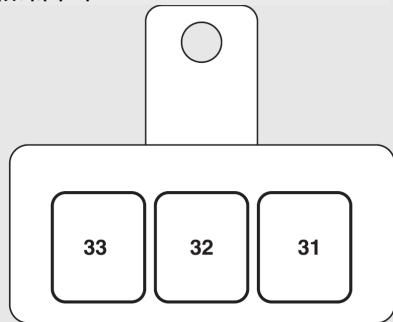
\*1: 易熔絲

\*3: 配備氣體放電式頭燈的車輛

- 上表所示為主要設備所使用的保險絲。
- 視車型或規格而定，某些保險絲可能沒有安裝在您的車輛上。



## 引擎室保險絲位置



AA0089513

編號	符號	電力系統	安培數
31	(ABS)	ABS 系統	60A*
32	(!)	煞車系統	40 A *
33	∞	加熱繼電器	80 A *

\*: 易熔絲

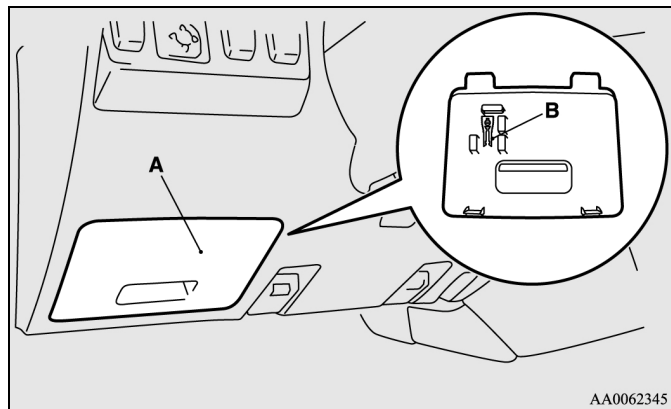
- 上表所示為主要設備所使用的保險絲。
- 視車型或規格而定，某些保險絲可能沒有安裝在您的車輛上。

## 保險絲的辨別

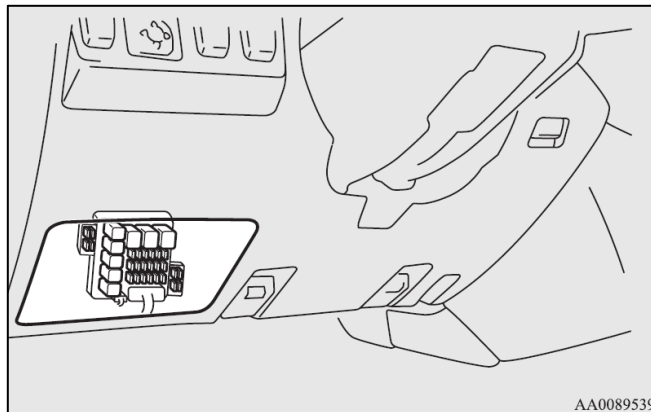
安培數	顏色
7.5 A	棕色
10 A	紅色
15 A	藍色
20 A	黃色(保險絲型式)/淺藍色(易熔絲型式)
25 A	透明
30 A	綠色(保險絲型式)/粉紅色(易熔絲型式)
40 A	綠色
50 A	紅色
60 A	黃色
80 A	黑色
140 A	紅棕色

### 保險絲更換

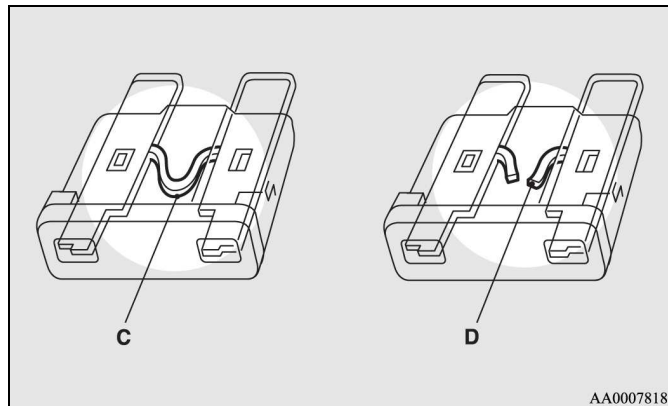
1. 更換保險絲之前，務必關閉相關電氣線路，並將點火開關切換至「LOCK」位置。
2. 拉出保險絲盒蓋 ( A ) 以將其拆下。
3. 從保險絲盒蓋拆下保險絲夾 ( B )。



4. 更換位於駕駛側座椅腿部區域的保險絲時，應從保險絲盒蓋孔中執行。



5. 請參考保險絲負載能力表，檢查故障相關的保險絲。



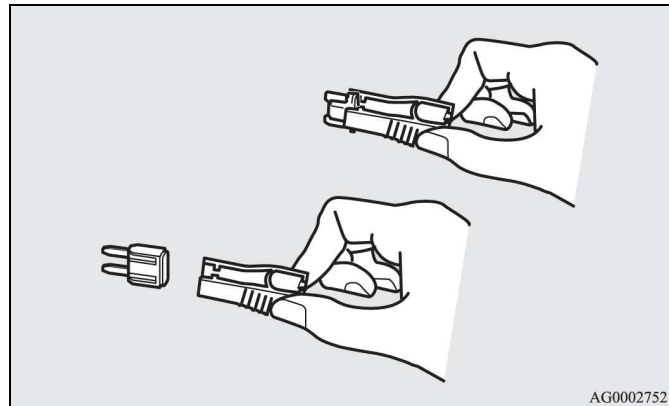
C - 保險絲 OK  
D - 保險絲燒斷



備註

- 如果有任何系統無作用，但該系統相關的保險絲正常，這表示可能為系統的其他地方有故障。建議您進行車輛檢查。

6. 使用保險絲拉柄插入相同安培數的新保險絲，並將保險絲插入保險絲盒中的相同位置。



注意

- 如果新插入的保險絲在短時間內再度燒斷，建議您進行電氣系統檢查以找出原因並修正問題。
- 不可使用安培數比規格值大的保險絲或其他替代品（如電線、鋁箔等）；這樣可能會導致線束溫度上升且可能會造成起火。

## ■ 燈泡規格

更換燈泡前，請先確認已關閉燈光。不可徒手觸碰新燈泡的玻璃部分，皮膚上的油脂會遺留在玻璃上；當燈泡熱的時候會將油脂蒸發，且含油的蒸氣會凝聚在反射燈罩上而使表面模糊。



注意

- 剛關掉開關的燈泡會很燙。  
更換燈泡時，在觸碰燈泡前請讓燈泡充分冷卻。否則可能會被燙傷。



備註

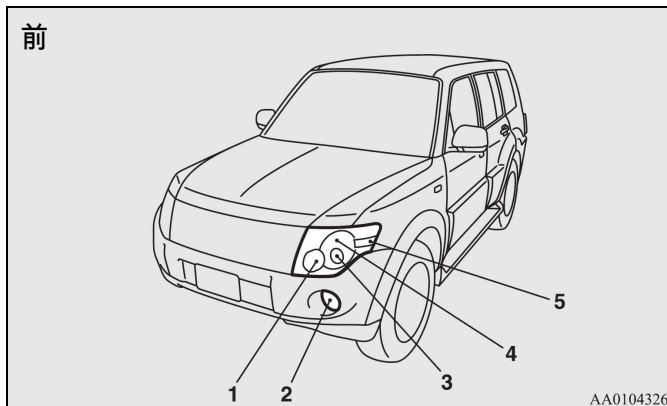
- 不可嘗試維修或更換車主手冊中所說明以外的其他燈泡。需要維修或更換時，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 如果不確定如何執行所需的作業，建議您洽詢專業人員。
- 拆下燈泡或燈罩時，請小心不要刮傷車身。
- 下雨時或清洗車輛後，燈罩內部有時會變得較為模糊。這和潮溼氣候時車窗玻璃起霧的現象是相同的，這並不表示功能上有問題。  
開啟燈光時，熱量就會去除霧氣。然而，如果頭燈內有積水，建議您進行檢查。

## 燈泡瓦特數

更換燈泡時，請使用相同瓦特數及顏色的新燈泡。

## 車外

前



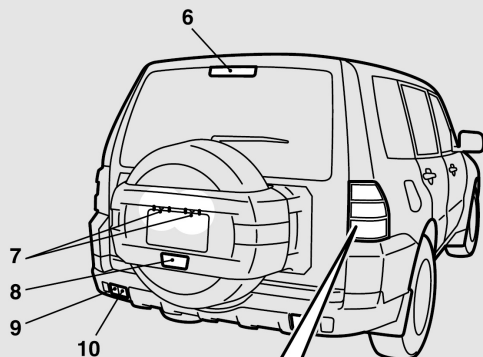
- 1- 頭燈，遠光燈：65 W ( H9 )
  - 2- 前霧燈：55 W ( H11 )
  - 3- 配備氣體放電式燈泡的頭燈，近光燈：35W( D2S )
  - 4- 位置燈：5 W ( W5W )
  - 5- 前方向燈：21 W ( WY21W )
- 括弧中的代碼表示燈泡型式。



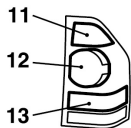
注意

- 在配備氣體放電式頭燈的車輛上，不可嘗試分解或維修氣體放電式頭燈，且不可嘗試更換其燈泡。有高電壓存在於電源線路與燈泡及燈泡端子中。為了避免電擊傷害，在需要更換或維修時，請聯絡中華三菱體系服務廠。

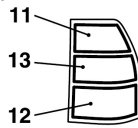
後



3 門車型



5 門車型



AA3003361

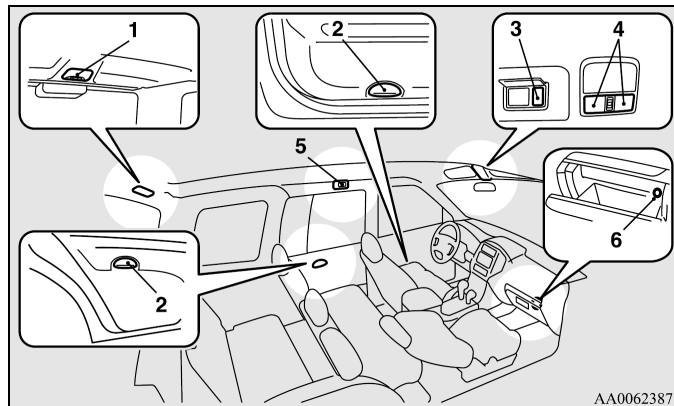
- 6- 第三煞車燈：16 W ( W16W )
  - 7- 牌照燈：5 W ( W5W )
  - 8- 後霧燈：21 W ( W21W )
  - 9- 尾燈\*：5 W ( W5W )
  - 10- 後方向燈\*：21 W ( PY21W )
  - 11- 後方向燈：21 W ( PY21W )
  - 12- 煞車燈及尾燈：21/5 W ( W21/5W )
  - 13- 倒車燈：21 W ( W21W )
- 括弧中的代碼表示燈泡型式。



備註

- LED 型式煞車燈，請勿嘗試修理或更換。請連繫中華三菱體系服務廠進行維修及更換。

車內



- 1- 行李廂燈：8 W
- 2- 車門禮儀燈：3.4 W
- 3- 化妝鏡燈\*：3 W
- 4- 室內燈與地圖燈：8 W
- 5- 後閱讀燈：8 W
- 6- 手套箱燈：1.4 W