

## ■ 車輛故障時

若車輛於路上拋錨時，先將車移到路肩，並打開危險警示燈，使其閃爍警示。

如果無路肩或路肩不安全時，將車慢慢開至右車道，並使危險警告燈作動，直到您停於至安全地方，並使警告燈繼續閃爍。

### 若引擎熄火時

若引擎熄火時，車子許多控制都會失去作用，請依照下列步驟將車停放於安全區域。

1. 煞車增壓器失效，因此，踩煞車踏板時必須使用較大的力量，方能使煞車作用正常。
2. 動力轉向系統亦會失效，因此，轉動方向盤時必須比正常時使用較大的力量。

## ■ 緊急起動

如果引擎因電瓶電壓太低或損壞而無法起動時，則可用跨接線連接其他車輛來起動引擎。



**警告**

- 用跨接線或電瓶線連接其他車輛來起動引擎時，遵照下列說明，進行正確的程序。不正確的程序可能會著火、爆炸或損壞您的車輛。



**注意**

- 不要嘗試以推車的方式起動引擎。
- 在電瓶附近作業時，請帶護目鏡。
- 電瓶請放置於孩童拿不到的地方。

1. 當使用跨接線和其他車連接時，應將車停放在電線可到達的位置，但兩車不可碰觸。



**注意**

- 確認救援車使用電壓 12 伏特之電瓶，若不是使用 12 伏特電瓶，將會造成車輛損壞。

2. 拉起二部車之手煞車，並將排檔桿置於“P”檔，且將兩部車點火開關皆轉到“LOCK”（鎖定）位置。

### 警告

- 連接前，兩部車先將點火開關轉至“LOCK”位置。確定跨接線或您的衣物未被風扇或皮帶盤絞到，否則將可能會使人員受傷。

3. 關閉車上所有燈光，空調及其它電氣負載。
4. 確認電瓶電解液在規定的液面。

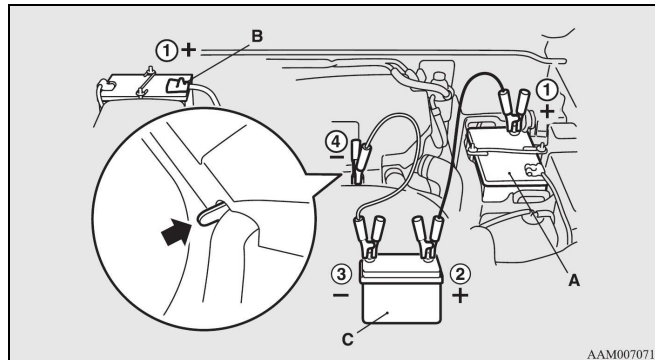
請參閱 P2-11“電瓶”單元

### 警告

- 若無法觀察到電瓶的液面，或發現電解液凍結，則請勿嘗試跨接啟動。
- 若溫度低於冰點或電解液未添加至適當的液面，則電瓶可能會破裂或爆炸。
- 檢查、拆裝、跨接救援電線...等時候，嚴禁將身體或工具等會導電物體同時接觸電瓶樁頭或電線之正極和負極（含車身），以免造成電瓶爆炸或人員受傷死亡等嚴重意外。

5. 跨接線連接順序：

- ① 將跨接線的一端連接至無電電瓶（A）或（B）的正極（+）樁頭。
- ② 將另一端連接至起動用電瓶（C）的正極（+）樁頭。



- ③ 將另一條跨接線的一端連接至起動用電瓶（C）的負極（-）樁頭。
- ④ 將另一端連接至無電電瓶車輛上的引擎本體（離電瓶最遠處）。

### 警告

- 請務必依照①→②→③→④的順序連接跨接線。

**警告**

- 請務必確認連接 固定在指定的位置（如圖所示）。如果直接連接到電瓶負極，從電瓶所產生的可燃性氣體可能會導致起火或爆炸。
- 進行跨接線連接時，不可將正極（+）電纜線連接至負極（-）樁頭。否則火花可能會導致電瓶爆炸。

**注意**

- 請小心不可讓跨接線碰觸到冷卻風扇或其他引擎室中的旋轉部件。
- 請配合電瓶規格使用適當的電纜線，以防止電纜線過熱。
- 使用跨接線前，先檢查是否有損壞及腐蝕現象。

6. 請先發動起動用電瓶車輛的引擎，讓引擎以怠速運轉幾分鐘，然後發動已放電電瓶車輛的引擎。

**注意**

- 讓供電車輛的引擎保持運轉。
- 環境潮溼時，請注意搭接時的安全與絕緣。

7. 引擎發動後，依相反順序拆下電纜線並保持引擎運轉數分鐘。

**警告**

- 如果要對安裝於車上的電瓶充電，則必須將電瓶負極（-）樁頭的電纜線拆下。
- 充電時，電瓶必須遠離火花、點燃的香菸及火苗，否則可能會導致電瓶爆炸。
- 進行充電或在密閉空間內使用電瓶時，請保持足夠的通風。
- 電瓶在充電前，請先拆下所有的護蓋。
- 電解液為具有腐蝕性的稀硫酸。  
如果電解液（電瓶水）接觸到手、眼睛、衣服或車輛漆面，請以清水徹底沖洗。如果眼睛沾到電解液，請立即以清水徹底沖洗，然後迅速就醫。

**備註**

- 如果車輛的電瓶未完全充電就行駛，可能會造成引擎的運轉順暢度喪失，且防鎖死剎車警告燈也會亮起。  
請參考 P.8-44“防鎖死煞車系統（ABS）”單元。

## ■ 引擎過熱

如果水溫錶指針長時間停留在過熱區域，則可能為引擎過熱。如果發生此現象，請採取下列修正措施：

1. 將車輛停放至安全位置。
2. 檢查蒸氣是否從引擎室溢出。

### [如果蒸氣未從引擎室溢出]

在引擎仍在運轉的情況下，請將引擎蓋掀起，以便讓引擎室通風。

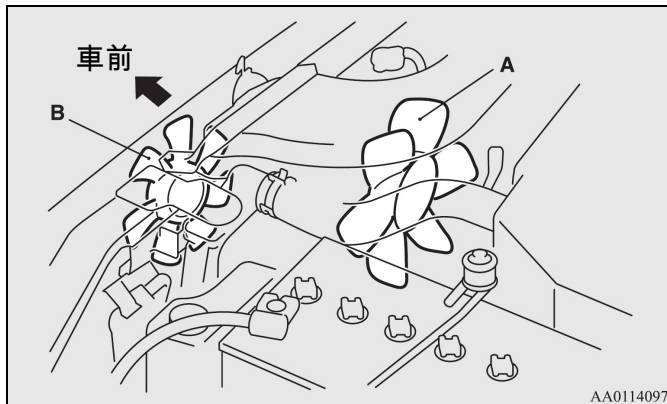
### [如果有蒸氣從引擎室溢出]

請先將引擎熄火，當蒸氣停止溢出時，將引擎蓋掀起，以便讓引擎室通風。重新發動引擎。

#### 警告

- 當蒸氣正由引擎室溢出時，不可打開引擎蓋。否則可能會造成蒸氣或熱水噴出而燙傷。即使沒有蒸氣溢出，但也可能有熱水濺出，而且引擎室內的一些零件可能會非常熱。打開引擎蓋時，請務必謹慎小心。
- 請注意熱蒸氣可能會從副水箱蓋吹出。
- 在引擎高溫時，不可嘗試拆下水箱蓋。

3. 確認冷卻風扇是否有在轉動。如果風扇沒有轉動，請立即將引擎熄火並進行檢查。



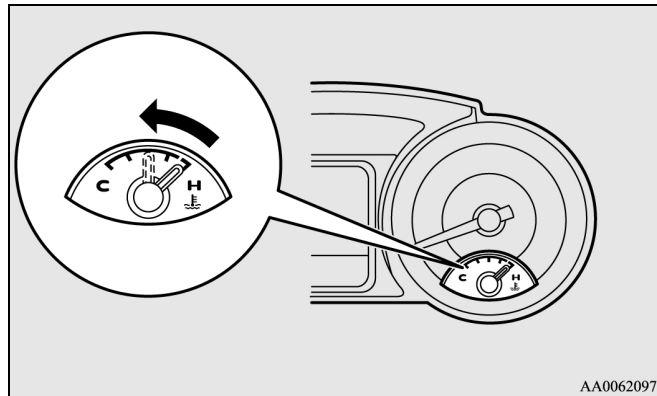
A - 冷卻風扇

B - 冷氣散熱風扇 (如有此配備)

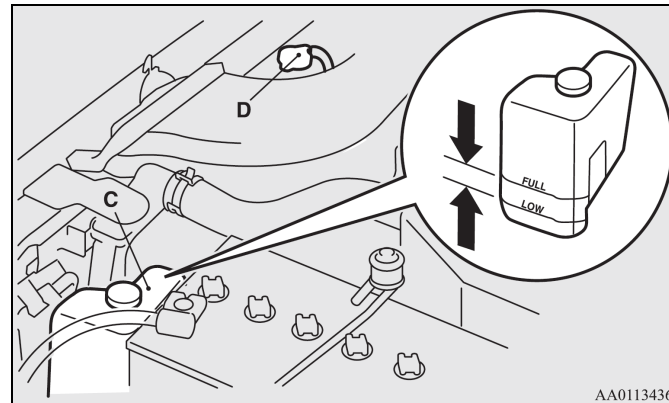
#### 警告

- 注意切勿讓手或衣物碰觸到冷卻風扇。

4. 在引擎冷卻液溫度降到正常溫度後，將引擎熄火。



5. 檢查副水箱 ( C ) 中的冷卻液高度。



### 警告

- 如果副水箱中沒有冷卻液，在拆下水箱蓋 ( D ) 之前，請先確認引擎已冷卻，否則熱蒸氣或沸騰的水可能會從添加口噴出而使您燙傷。

6. 如有需要,請添加冷卻液至水箱及/或副水箱。(請參考「第二章 保養」章節。)



**注意**

- 請勿在引擎高溫時添加冷卻液。突然添加冷卻液可能會導致引擎損壞。請等到引擎冷卻後,再逐次添加冷卻液。
7. 檢查水箱冷卻液軟管是否洩漏,並檢查驅動皮帶是否鬆脫或損壞。  
如果冷卻系統或驅動皮帶出現任何異常,建議您至中華三菱體系服務廠進行檢修。

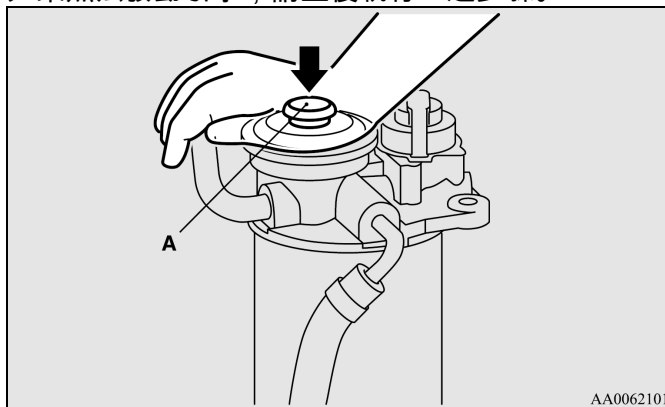
### ■ 燃油系統洩放空氣

如果燃油在行駛期間耗盡,應遵照下列說明洩放燃油系統中的空氣,以將空氣去除。

按壓位於燃油濾清器頂端的手動泵( A ),直到手動泵變得緊實為止。

然後嘗試再次發動引擎。

如果無法發動引擎,請重複執行上述步驟。

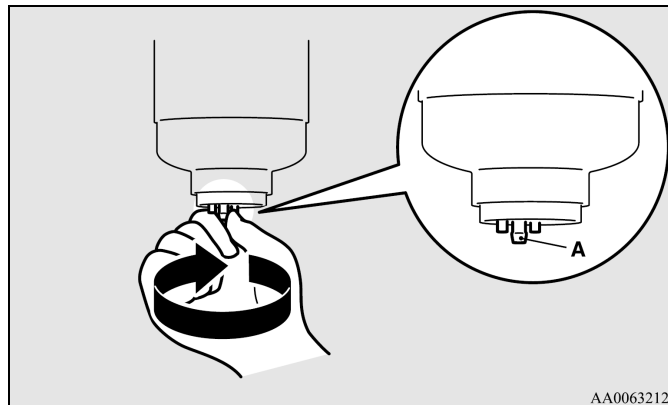


AA0062101

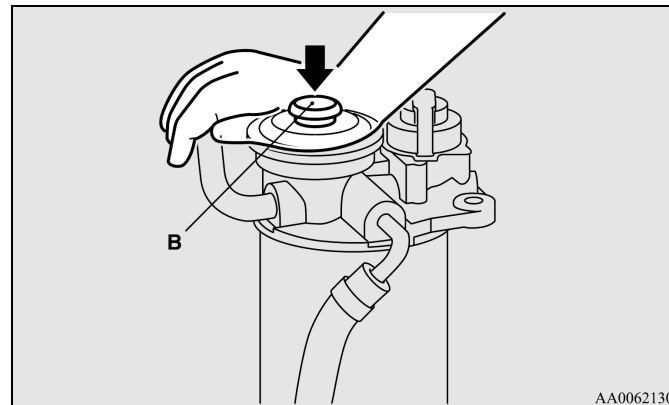
## ■ 將水分從燃油濾清器去除

如果儀錶板上的燃油濾清器指示燈在行駛期間亮起，表示有水分累積在燃油濾清器中。如果發生此現象，請遵照下述說明將水分去除。

1. 旋鬆位於燃油濾清器底部的洩放栓 ( A )。



2. 為了使水份經由洩放栓流出，請緩慢地壓下手動泵 ( B ) 6 至 7 次。



3. 當水分不再流出時，將洩放栓鎖緊。
4. 洩放燃油系統中的空氣。  
(請參閱第 4-6 頁“燃油系統洩放空氣”)
5. 當起動開關轉至「ON」時，燃油濾清器指示燈應該會亮起，然後在引擎發動後就會熄滅。如果不確定的話，建議您進行車輛檢查。



**注意**

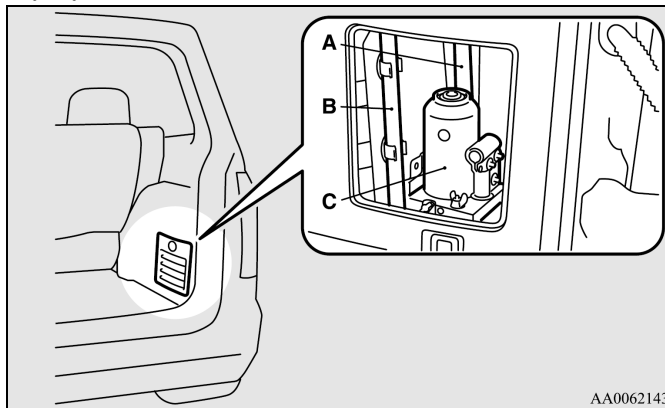
- 洩放燃油系統空氣時，切勿吸菸或有其他開放性火焰在車輛附近。
- 務必小心地清除所有排放出的水分，因為燃油跟水分混合在一起，可能會被點燃並導致起火。

## ■ 工具與千斤頂

### 放置位置

在發生緊急狀況時需記得工具與千斤頂放置之位置。

### 3 門車型



AA0062143

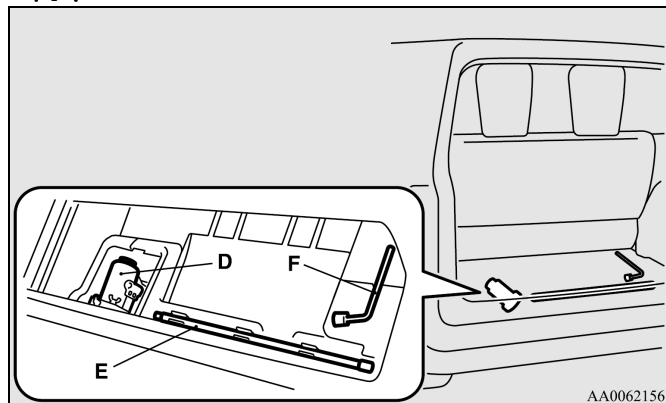
A-千斤頂把手

B-輪胎螺帽把手

C-千斤頂



## 5 門車型

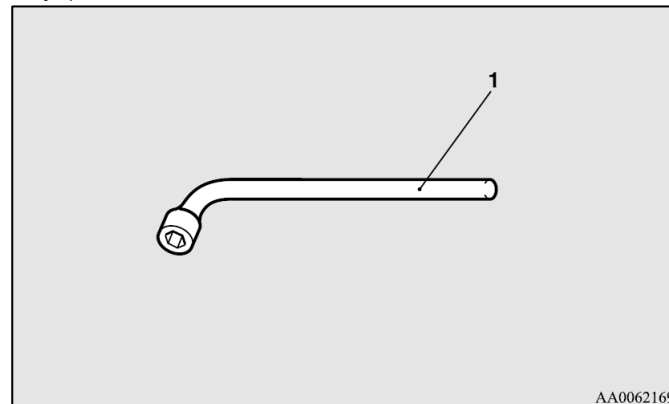


D-千斤頂

E-千斤頂把手

F-工具 ( 輪胎螺帽扳手 )

## 工具



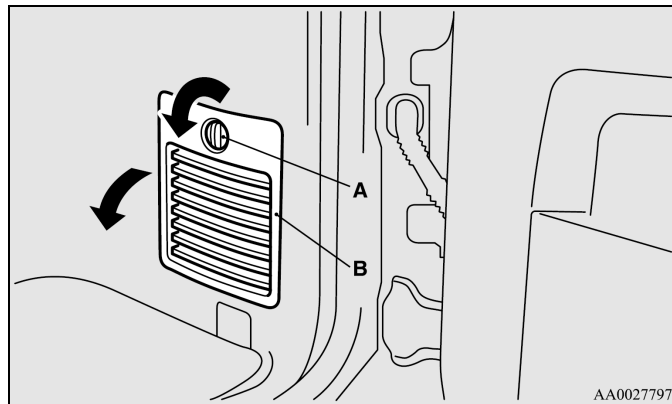
1-輪胎螺帽扳手

## 千斤頂及把手

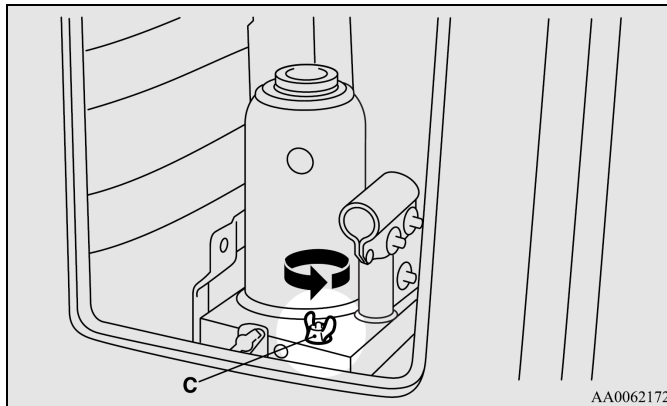
### 3 門車型

千斤頂、千斤頂把手與工具置於後行李廂右側置物空間內。

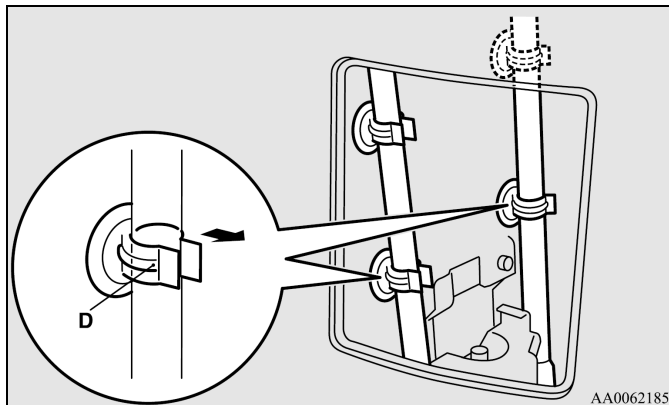
1. 旋開旋鈕 ( A )，然後拆開飾蓋 ( B )。



2. 拆開固定螺帽 ( C ) 後，將千斤頂拆下。



### 3. 將手工具及千斤頂把手從 ( D ) 處取出



### 4. 依相反操作順序，將千斤頂及工具放回置物空間中。



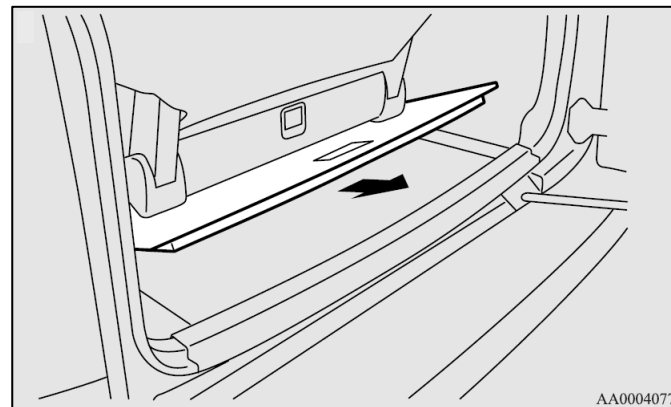
**注意**

- 因置物空間狹小，在取出及安裝千斤頂及工具時，請小心不要受傷。

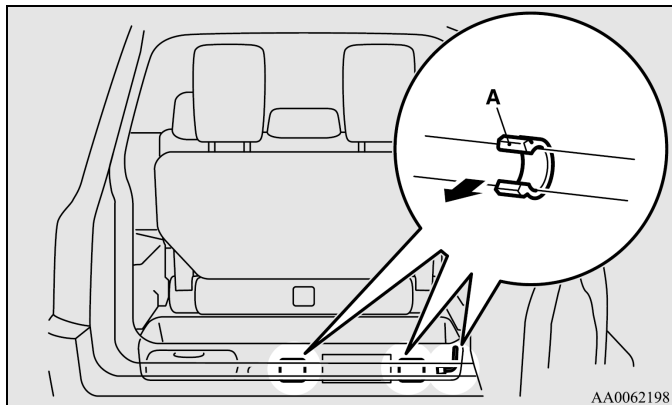
### 5 門車型

千斤頂、千斤頂把手與工具置於行李區地板置物盒內。

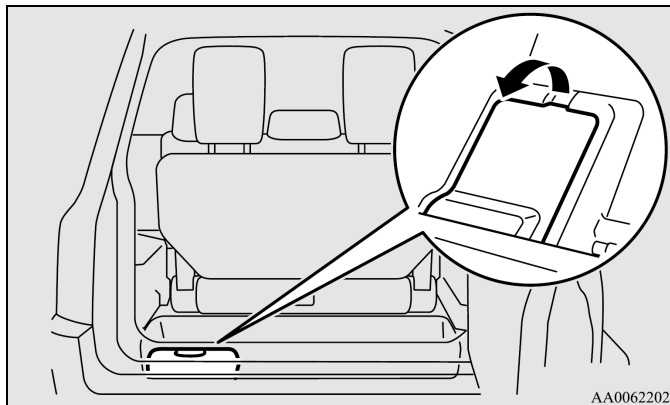
1. 當第三排座椅折在地板箱內時，需先將第三排座椅抬起，再回復至原始位置。  
請參閱第三排座椅存放單元。
2. 掀起地板置物蓋。



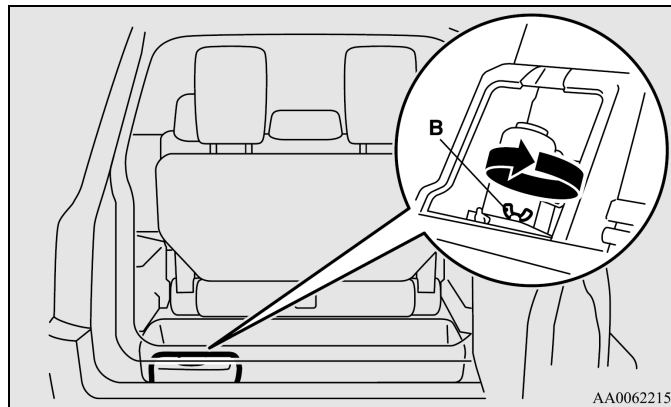
3. 將手工工具及千斤頂把手從 ( A ) 處取出。



4. 打開遮蓋。



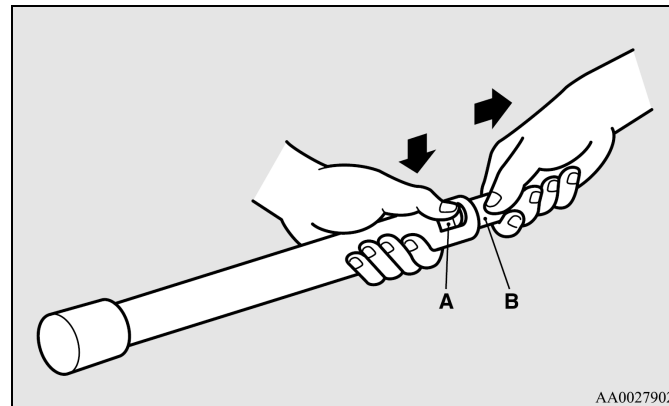
5. 拆除固定螺絲 ( B ), 將千斤頂取出。



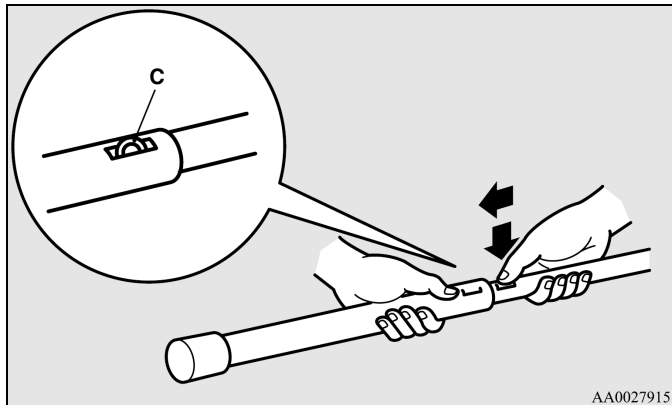
6. 依相反操作順序，將千斤頂及工具放回置物空間中。

### 使用千斤頂把手

1. 壓住扣環銷 ( A ), 同時拉出內把手 ( B )。



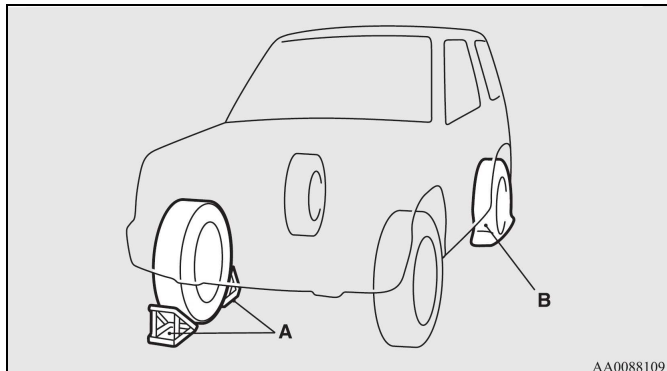
2. 壓下扣環銷( C ), 插入內把手直到把手固定為止。



## ■ 更換輪胎

進行更換輪胎之前，首先要將您的愛車停到一個安全及地面平坦的位置。

1. 確實將車輛停好。
2. 確實拉起手煞車。
3. 將排檔桿排到“P”檔且將鑰匙開關轉至“LOCK”位置。
4. 打開危險警告燈，並在適當距離放置三角架，而且也要請所有乘客離開車輛至安全處。
5. 用千斤頂頂升車輛時，為了防止車輛滑移，請在欲更換之車輪( B )的斜對角放置止擋塊或木塊( A )。



### 警告

- 頂升車輛時，務必使用止擋塊將輪胎固定。頂升車輛時，如果車輛移動，則千斤頂可能會滑動而導致意外。

### 備註

- 圖示中的止擋塊不是隨車工具。建議您在車上放置一止擋塊以供需要時使用。
- 如果沒有止擋塊可用，請利用大型的石塊或任何其它物體將車輪固定。

6. 將備胎、千斤頂、千斤頂把手及車輪螺帽扭力扳手備妥。

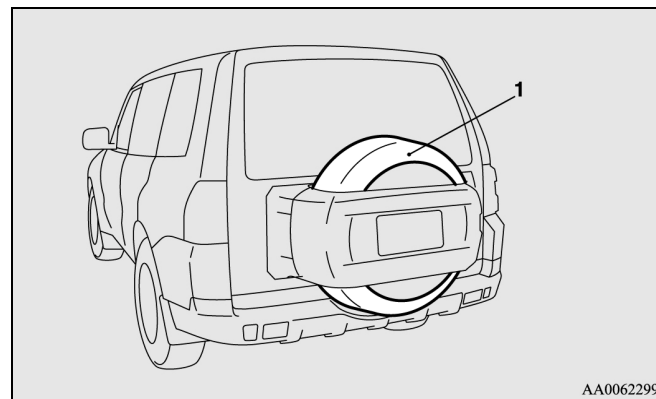
請參考 P.4-8“工具與千斤頂”單元。

### 備胎資訊

應時常檢查備胎胎壓並確認備胎隨時皆可供緊急情況使用。

請將備胎保持在最高的規定胎壓，以確保隨時皆可供使用（市區 / 高速行駛、各種載重變化等）。

備胎儲放於尾門外側



AA0062299

1- 備胎

### 注意

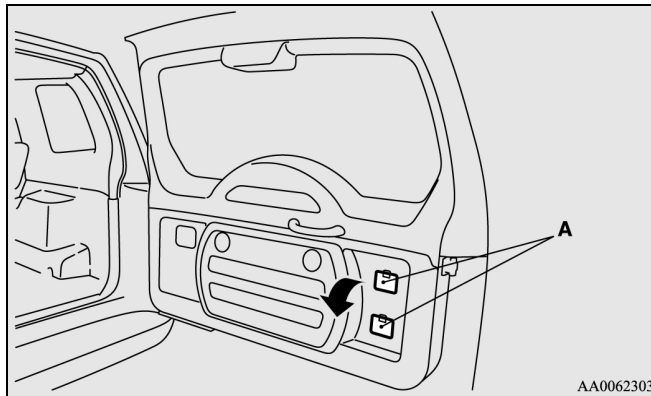
- 應定期檢查胎壓並於儲放備胎時將胎壓保持在規定壓力。  
駕駛胎壓不足的車輛，會導致發生意外事故。  
如果只能駕駛胎壓不足的車輛，請保持低速行駛並儘快將輪胎充填至正確胎壓。（請參考 P.2-14“輪胎充氣壓力”）

## 取下備胎

### 注意

- 在取下或裝上備胎時，請確實抓牢。
- 在取下備胎時，請戴上手套。  
徒手取下備胎，可能會導致手指受到傷害。

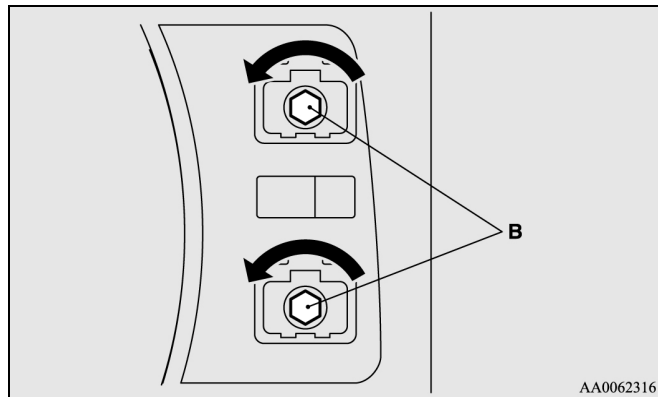
1. 打開尾門。
2. 打開尾門內側的蓋子（A）。



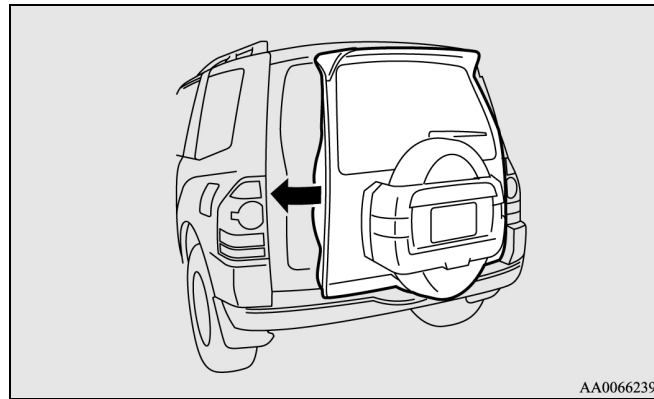
AA0062303



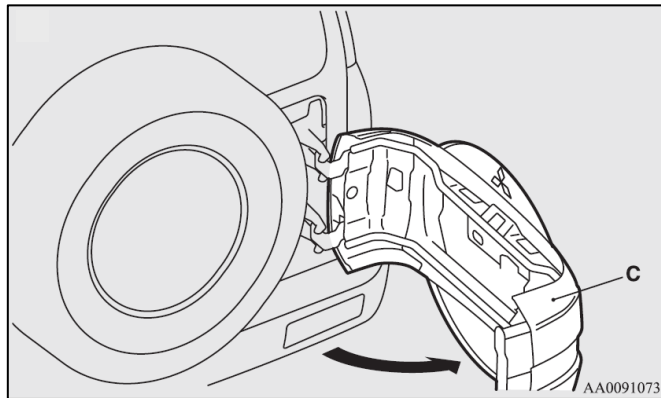
3. 使用車輪螺帽扳手，以逆時針方向轉動螺栓（B）以將其拆下。



4. 關上尾門。



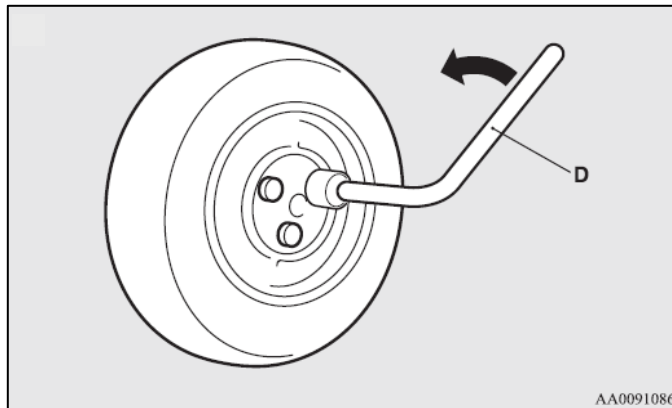
5. 打開備胎飾蓋 ( C )。

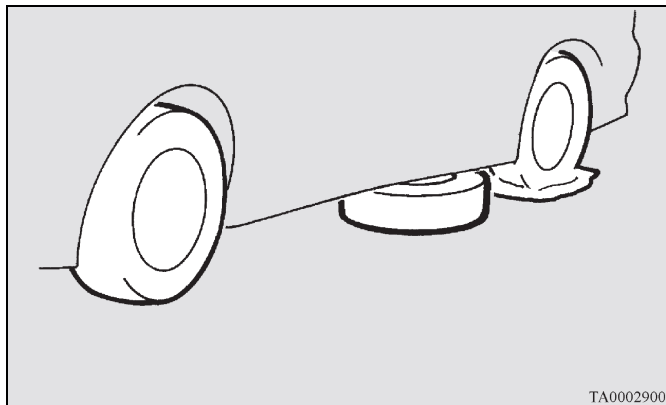


注意

- 在備胎飾蓋開啟時，切勿打開尾門。備胎飾蓋可能因此而晃動到車輛右側而導致意外事故。

6. 使用車輪螺帽扭力扳手 ( D ) 旋鬆備胎螺栓，然後取下備胎。



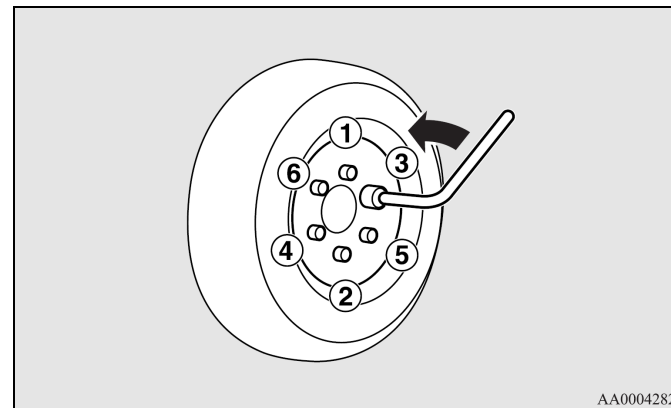


備註

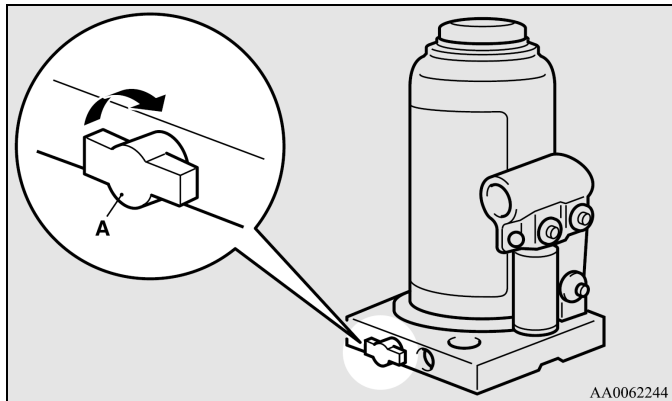
- 將備胎置於接近千斤頂的車下，若千斤頂滑出時，可將傷害減小。

### 更換輪胎

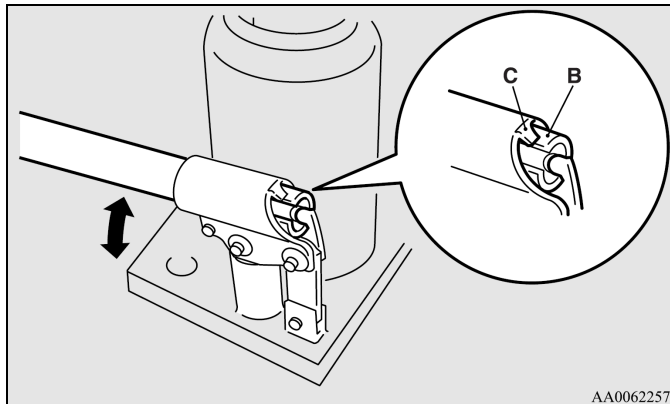
1. 先拆下輪圈飾蓋，用輪胎扳手旋鬆輪圈螺帽，但不要拆下螺帽。



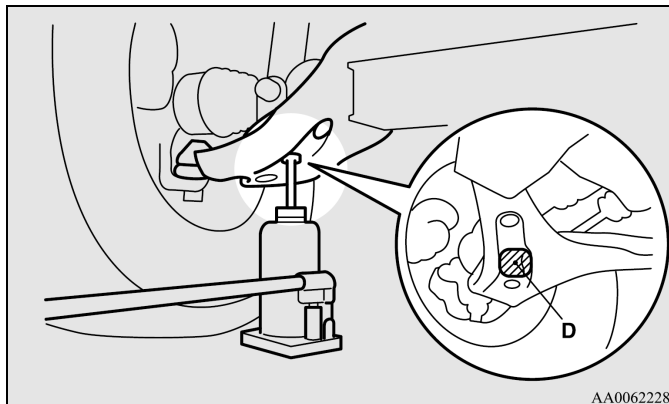
2. 使用把手將釋放螺絲 ( A ) 順時針旋轉到底。



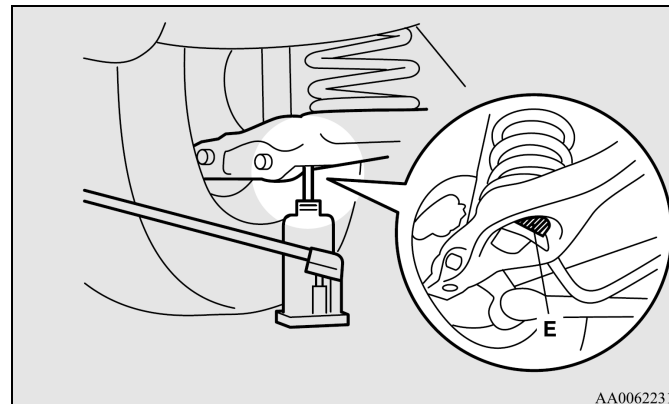
3. 插入千斤頂把手至千斤頂支架上，使把手上之凹槽 ( B ) 與支架上之凸緣 ( C ) 結合。



4. 如圖所示將千斤頂放於千斤頂可頂起之位置。使用最靠近要更換輪胎之位置。



D - 前側頂起位置。



E - 後側頂起位置。

### 警告

- 如果千斤頂放錯位置則車身可能會彎曲，或使千斤頂翻倒，並造成人員的傷害。
- 不可於傾斜或軟質地面上使用千斤頂。否則千斤頂可能會滑動，並使車輛掉落，進而造成重大意外。於平坦、堅硬地面上使用千斤頂。放置千斤頂之前，先檢查是否無沙土或石頭。

## 緊急情況的處理

5. 將把手上下作動，使千斤頂上升到快頂到頂起位置時，再確認該位置是否為適當的頂車位置。



備註

- 此千斤頂型式為三段式。

6. 確定後，再將把手上下作動，使千斤頂升起直到車輪離地為止。



警告

- 輪胎已頂離地面時，應停止頂高車子，以免發生危險。
- 使用此千斤頂時，人員切勿爬到車下、避免搖晃頂起之車輛或長時間以千斤頂支撐車輛，以避免發生危險。
- 頂車點以外的位置都不適合使用千斤頂來頂車。
- 使用千斤頂時勿起動或運轉引擎，否則車子可能會移動且千斤頂會脫離頂起位置。
- 勿轉動頂起之車輪，因其他車輪仍與地面接觸，可能會轉動，造成車身從千斤頂掉下。
- 使用千斤頂時，車上不可有人員。
- 使用千斤頂時，不可發動引擎。
- 除了更換輪胎外，請勿使用千斤頂做其它用途。

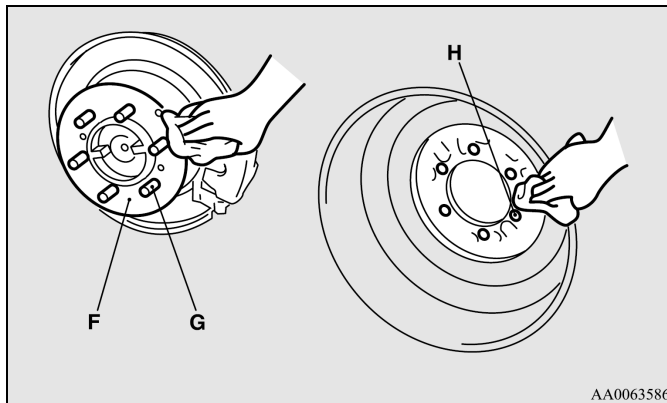
7. 接著以輪胎扳手旋鬆輪胎螺栓，然後取下輪胎。



注意

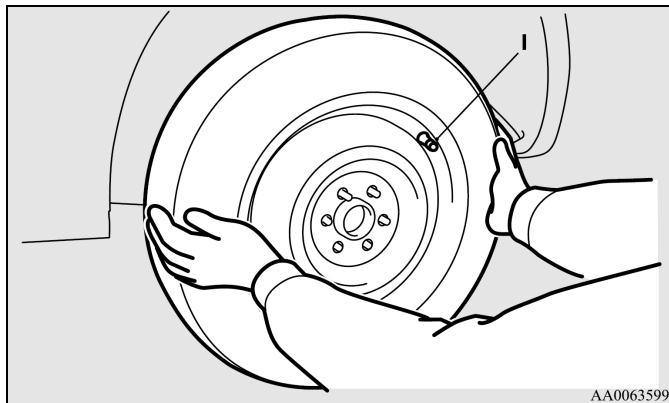
- 更換輪胎請小心，避免刮傷了輪胎表面。

8. 清除輪轂面 ( F ) 輪轂螺栓 ( G ) 上或車輪安裝孔 ( H ) 中之泥巴，然後再裝上備胎。



### 警告

- 安裝備胎時，氣嘴要朝向外側，如果看不到氣嘴（1），輪胎即裝反了。如果將備胎裝反，可能會引起車輛意外的損壞。

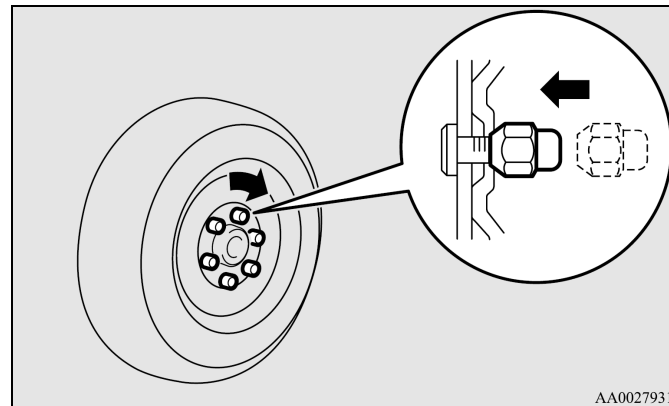


9. 暫時鎖緊其車輪螺帽（凸緣螺帽），直到其凸緣部分接觸到車輪，且車輪不再鬆動為止。

### 車輛配備鋼圈

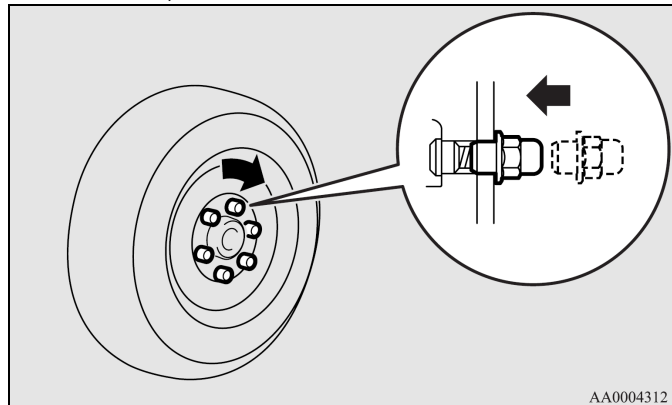
暫時鎖緊其車輪螺帽（凸緣螺帽），直到其凸緣部分接觸到車輪，且車輪不再鬆動為止。

備胎以相同鎖附方式鎖附。



### 車輛配備鋁圈

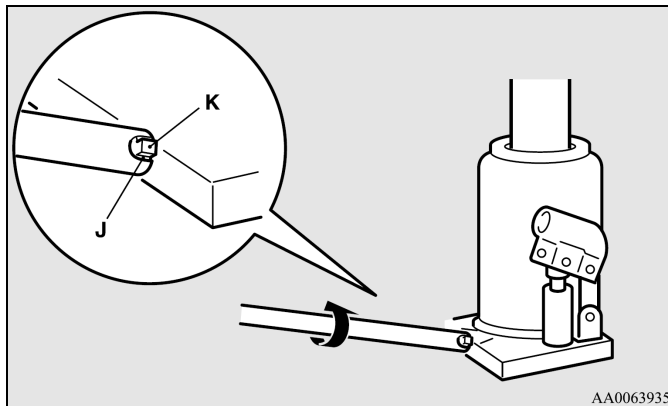
暫時鎖緊其車輪螺帽（凸緣螺帽），直到其凸緣部分接觸到車輪，且車輪不再鬆動為止。



#### ⚠ 注意

- 不要塗油於輪圈螺帽或螺栓上，否則會造成螺帽鎖付時有過緊現象。

10. 將千斤頂把手邊的槽口（J）扣住釋放閥（K）並逆時鐘旋轉，讓車輛慢慢降位且輪胎接觸到地面。



#### ⚠ 警告

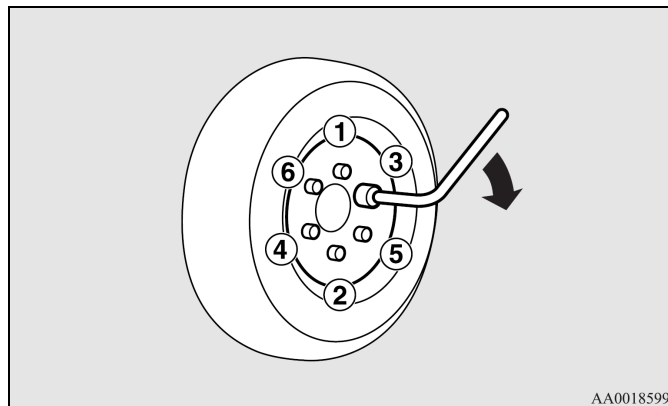
- 確定有慢慢打開釋放閥，如果打開太快，則車輛將會突然落下，且千斤頂可能會傾斜掉落，而造成嚴重之意外。



11. 依下圖所示位置順序，分二~三次鎖緊輪胎螺帽，直到螺帽鎖得很緊為止。

鎖附扭力 105~125 N·m

於車輪螺帽扳手末端施加 390~460 N 的力量鎖附車輪螺帽



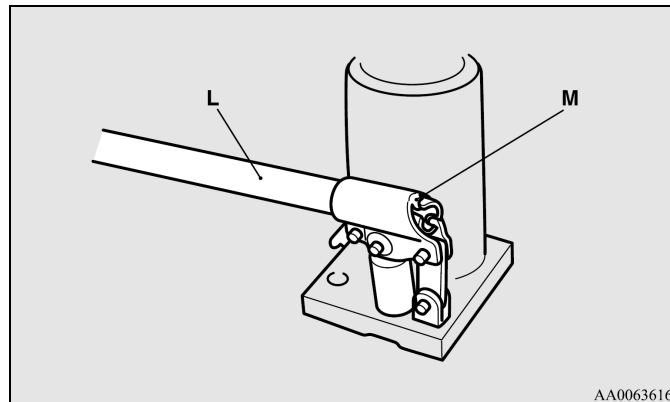
### ⚠ 注意

- 除了使用車輪螺帽扳手外，不要使用腳或延伸管。如果您這樣做，將使螺帽鎖緊過頭。

12. 將千斤頂完全放到底，且將把手拆下。

### ⚠ 注意

- 如果釋放閥以反時針方向放鬆太多（超過 2 圈），則千斤頂油可能會洩漏，且將無法再使用。
- 當千斤頂下降時關閉釋放閥，可能會造成釋放閥損壞。



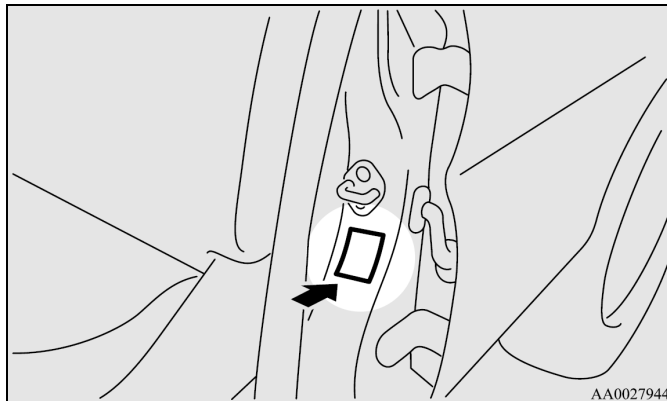


### 備註

- 當頂起車輛後，再將車輛降下時，千斤頂點上溝槽部份，常無法與車身分離，若遇到此情形時，搖晃車身以使千斤頂落下。
- 當千斤頂不易用手取出時，將千斤頂把手 ( L ) 插入固定器中，並將千斤頂把手凹槽鉤於固定器凹槽上 ( M )，並固定之。然後拉出千斤頂把手，取下千斤頂。

13. 慢慢的放鬆釋放閥，使千斤頂慢慢降到底。

14. 檢查輪胎胎壓，其有關輪胎胎壓規格表示於開啟駕駛座車門如圖所示之貼紙上。



### ⚠ 注意

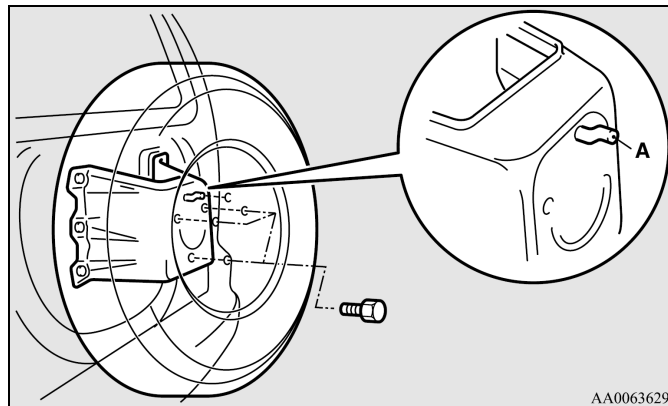
- 更換輪胎後，行駛 1000 公里後，應再旋緊輪圈螺帽，以防止螺帽鬆脫。
- 更換輪胎後，如果行駛中方向盤抖動，請到最近的指定服務廠檢查輪胎平衡。
- 為了確保行車安全，應避免混合使用不同型式的輪胎，或是不符合規定尺寸的輪胎。

## 安裝備胎或無法使用的輪胎

1. 將輪圈掛於備胎懸柱的吊鉤 ( A )。將備胎各孔與備胎懸柱的對應孔對齊並安裝備胎螺栓。  
使用輪胎扳手將備胎螺栓確實鎖緊。

鎖附扭力 37~54N·m

於車輪螺帽扳手末端施加 140~200 N 的力量鎖附車輪螺帽



2. 以開啟輪胎蓋時的相反順序關上輪胎蓋。



**注意**

- 備胎更換後，請將換下的輪胎確實的鎖於備胎位置。



**備註**

- 請儘快的更換或維修損壞的輪胎。

### ■ 車輛拖吊

若車輛需要拖吊，建議您聯絡中華三菱體系服務廠或是民間一般拖吊車來拖吊。

在下列狀況時，車輛需要拖吊

- 車輛引擎有異音產生，或是車輛無法行駛。
- 車底下有明顯的漏油。

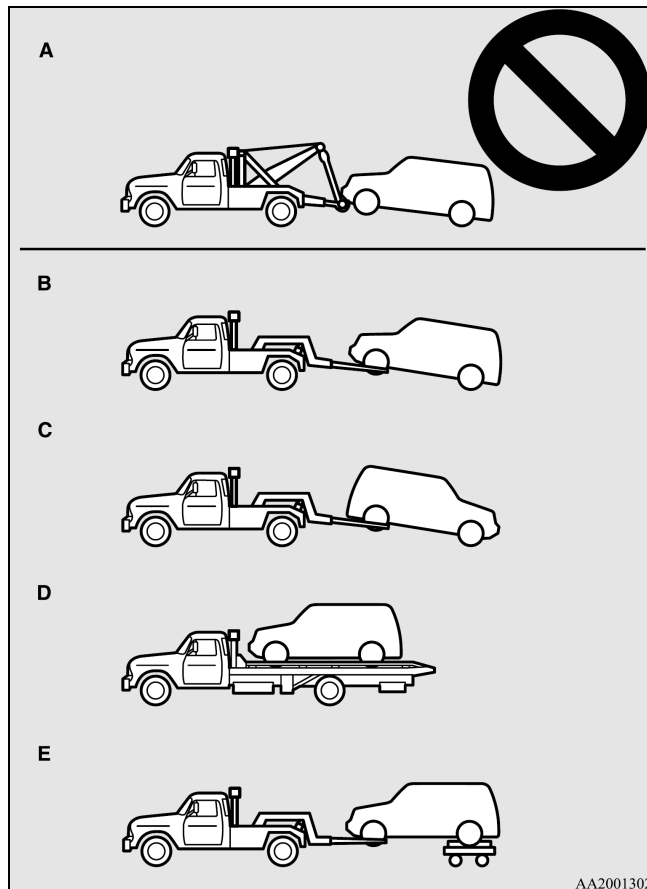
當您無法聯絡中華三菱體系服務廠或民間拖吊服務時，請參考 P.4-30“緊急拖吊”章節內容小心拖吊。



注意

- 若變速箱損壞或不良，則應以拖車載運 ( D 或 E )。

拖吊車輛時請遵守交通法規。



AA2001302

**⚠ 注意**

- 禁止如圖 A 所示拖吊車輛，因為此種拖法將造成前保險桿及車頭受損。
- 確定將變速箱排入 2H 檔位，且驅動輪不可著地（如形式 D 或 E），千萬不要排在“4H”、“4HLc”或“4LLC”位置且有任何一輪著地時拖吊（如形式 B 或 C），因如此拖吊將造成傳動系統損壞或與拖吊車分離並造成意外災害。
- 車輛配備車身穩定及循跡控制系統（ASTC），若拖吊時點火開關在“ON”位置，且僅前輪離地或後輪離地拖吊車輛，會造成車身穩定及循跡控制系統（ASTC）作動，造成意外發生。
- 配備自動變速箱之車輛，如使用驅動輪落地方式（型式 B）拖吊車輛，請注意下列事項，避免造成變速箱損壞。  
拖吊速度：30km/h 以下  
拖吊距離：80km 以下  
拖吊車輛時的速度與拖行距離，請遵循當地法規。

**拖吊 - 前輪頂起（型式 B）**

將檔位選擇桿排於“N”（空檔）位置，並釋放手煞車。

**⚠ 注意**

- 當自動變速箱油液面過低時，絕對不要使用型式 B 拖吊車輛，否則會損壞自動變速箱。

**拖吊 - 後輪頂起（型式 C）**

將排檔桿排至“N”檔，將點火開關轉到“ACC”位置，並用繩索或類似裝置將方向盤固定於正直的位置，勿將點火開關置於“LOCK”（鎖定）位置，否則會使方向盤鎖定機構損壞。

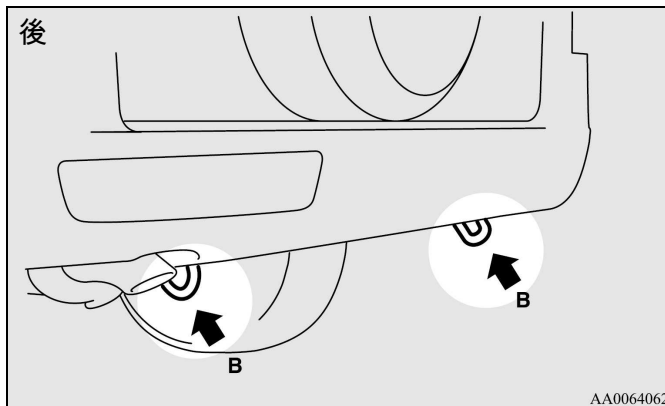
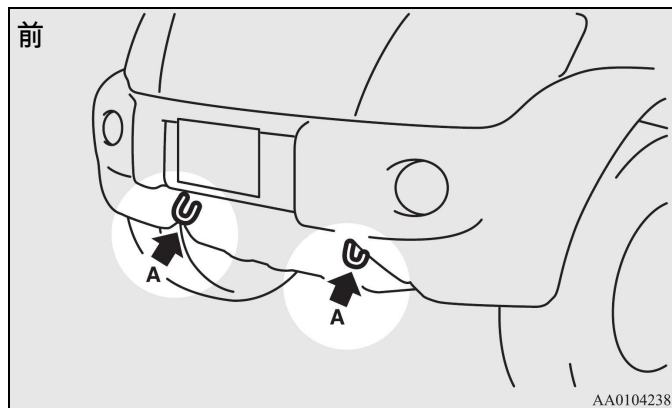
### 緊急拖吊

在緊急狀況無拖吊車輛時，請適當的使用拖車勾與繩索拖拉車輛。

當必需由其它的车辆來拖拉時，請注意兩車之間的拖拉距離。

### 當由其它的车辆拖拉時

1. 前拖車勾 ( A ) 及後拖車勾 ( B ) 位於如下圖所示的位置，請將繩索與拖車勾繫緊。



### 備註

- 使用纜線或金屬鏈可能會損壞車體，最好使用非金屬繩索。如果一定要用纜線或金屬鏈，用布包覆在會碰到車體的任何點。
- 使用拖車繩時，確保拖車繩始終保持在水平位置，因為若拖車繩產生角度，則將造成車體受損。
- 請勿嘗試脫離陷入水溝之車輛，因為此時拖車繩無法維持在水平位置。

## 2. 保持引擎發動。

若引擎無法發動，請將點火開關轉至“ ON” 或“ ACC” 位置，避免方向盤被鎖住。

### ⚠ 注意

- 當引擎沒有運轉，煞車增壓器及動力方向盤將無作用，意指必須要用更大的力量踩煞車及轉動方向盤，如此即會比正常時更難操作車輛。
- 不要將鑰匙轉至“ LOCK” 位置，否則將無法操作車輛。

## 3. 將排檔桿排至“N”檔

## 4. 將加力箱選擇桿排至“2H”位置。

## 5. 打開危險警告燈。

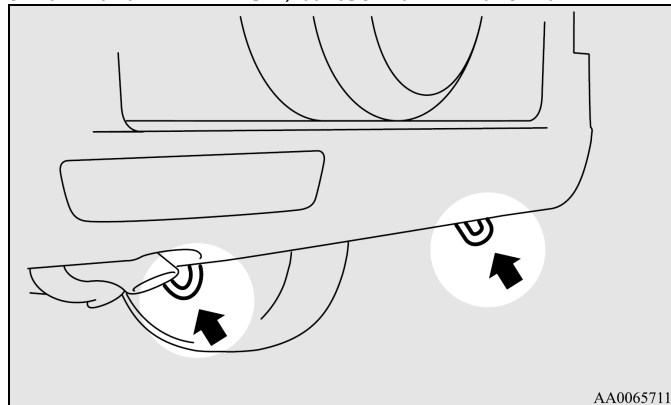
## 6. 拖吊期間要注意保持兩車間之距離，而且車速保持在低速。

### ⚠ 注意

- 避免突然煞車、加速及引擎高速運轉，否則可能會損壞拖車鉤或拖車繩。在車輛旁邊的人員也有可能因此受傷。
- 當拖吊或被拖吊到一個長斜坡時，煞車可能會過熱而降低煞車效果，在這種情形，應該使用四輪離地方式拖吊。
- 自排車輛被其它車輛拖拉時，須注意拖吊時的速度及距離，確定勿超過下列所述之速度與距離。  
拖吊速度：30Km/h  
拖吊距離：80Km  
拖吊車輛時的速度與拖行距離，請遵循當地法規。

### 若您要拖其他車輛

拖車勾位置如圖所示，請將拖車繩綁在拖車勾上。

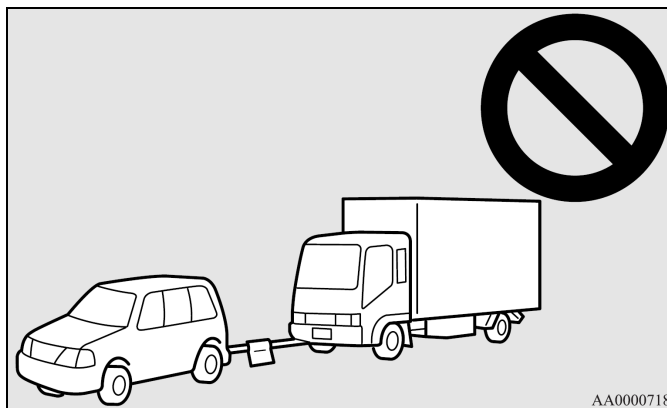


### ⚠ 注意

- 當您要去拖吊別的車輛時，將加力箱的選擇桿排至“4H”位置。用“2H”檔拖吊時會增加差速器油的溫度而會損壞傳動系統。而且，傳動系統會過度負荷，可能會造成潤滑油洩漏，且造成相關零件嚴重損壞。

### 📖 備註

- 請注意，只能拖比您車子輕的車輛。





## ■ 在不良的駕駛環境下操作

### 於濕滑路面上時

1. 雨天行駛於積水路面上，或洗車後，雨水可能會進入煞車鼓來令片或碟片中，進而造成煞車暫時失效。遇此狀況時，輕踩煞車踏板以確定煞車是否正常。如果不正常，則在行駛當中，輕踩煞車數次將煞車弄乾，並再次確認之。
2. 在雨天行駛或路面上有積水時，輪胎與路面之間可能形成水層（積水路面上打滑）。此種現象將會降低輪胎對地面之摩擦力，進而失控及無煞車能力。當行駛於濕滑路面，要避免此狀況時，注意下列項目：
  - (a) 以低速行駛。
  - (b) 不要使用磨耗之輪胎。
  - (c) 常保持規定之胎壓。

### 於雪地或冰滑路面上時

1. 當行駛於雪地或冰滑路面上時，建議使用雪地胎或加雪鏈使用。  
請參閱雪地胎及雪鏈單元。
2. 避免高速行駛、急加速、急煞車或急轉彎。
3. 在上述路面踩下煞車時可能會造成輪胎打滑，因輪胎與路面摩擦力減少，車輛無法藉由傳統煞車系統使車輛緩慢停下。因此需藉由 ABS 系統，將煞車踏板用力並持續踩住。
4. 增長與前車之距離，避免緊急煞車。
5. 煞車系統堆積太多的冰雪，會造成車輪鎖死，請小心的清除車輪附著的冰雪。



**注意**

- 煞車系統堆積太多的冰雪造成車輪鎖死時，不可以加油門的方式來清除，會造成車輛突然的移動，造成意外。

MEMO