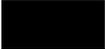


緊急狀況之處置

車輛拋錨時	8-2
在不利行駛狀況下之操作	8-2
工具與千斤頂	8-4
千斤頂及把手	8-5
頂起車輛	8-9
備胎	8-13
輪胎爆胎時的處置	8-16
拖吊	8-21
引擎過熱	8-26
緊急起動程序	8-28
更換電瓶後引擎轉速	
不穩定之處置	8-32
保險絲	8-32
保險絲之更換	8-37
燈泡之更換	8-39



車輛拋錨時

若車輛於路上拋錨時，先將車移到路肩，並打開危險警示燈，使其閃爍警示。

如果無路肩或路肩不安全時，將車慢慢開至右車道，並使危險警告燈作動，直到您停於至安全地方，並使警告燈繼續閃爍。

若引擎熄火時

若引擎熄火時，車子許多控制都會失去作用，請依照下列步驟將車停放於安全區域。

- 1.煞車增壓器失效，因此，踩煞車踏板時必須使用較大的力量，方能使煞車作用正常。
- 2.動力轉向系統亦會失效，因此，轉動方向盤時必須比正常時使用較大的力量。

在不利行駛狀況下之操作

若車輛陷於沙中、泥濘地或積雪中時，通常可以用前、後移動方式將車輛移開。在輕踩油門踏板之時，將檔位選擇桿排入”Sport mode”（手排模式）與”R”（倒檔）位置。

避免提高引擎速度或使車輪打滑。若脫困之時間過長則易使引擎過熱或變速箱損壞。在前、後移動嘗試脫困當中，應讓引擎於怠速下轉動數分鐘，以使引擎及變速箱冷卻。如果在數次的前後移動之後，車輛仍卡住時，則需請求協助。



當想用前後移動方式將車輛離開陷住位置時，確定車輛周圍無其他人員。因為前後移動將可能會使車輛向前或向後衝出進而撞傷周圍人員。

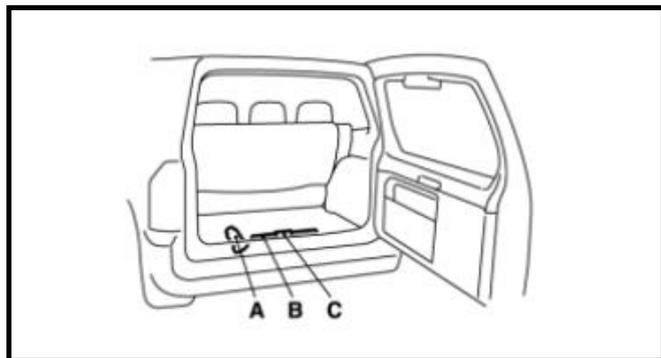
於濕滑路面上時

1. 雨天行駛於積水路面上，或洗車後，雨水可能會進入煞車鼓來令片或碟片中，進而造成煞車暫時失效。遇此狀況時，輕踩煞車踏板以確定煞車是否正常。如果不正常，則在行駛當中，輕踩煞車數次將煞車弄乾，並再次確認之。
2. 在雨天行駛或路面上有積水時，輪胎與路面之間可能形成水層（積水路面上打滑）。此種現象將會降低輪胎對地面之摩擦力，進而失控及無煞車能力。當行駛於濕滑路面，要避免此狀況時，注意下列項目：
 - (a) 以低速行駛。
 - (b) 不要使用磨耗之輪胎，常保持規定之胎壓。

於雪地或冰滑路面上時

1. 當行駛於雪地或冰滑路面上時，建議使用雪地胎或加雪鍊使用。
請參閱雪地胎及雪鍊單元。
2. 避免高速行駛、急加速、急煞車或急轉彎。
3. 在上述路面踩下煞車時可能會造成輪胎打滑，因輪胎與路面摩擦力減少，車輛無法藉由傳統煞車系統使車輛緩慢停下。因此需藉由 ABS 系統，將煞車踏板用力並持續踩住。
4. 增長與前車之距離，避免緊急煞車。

緊急狀況的處置

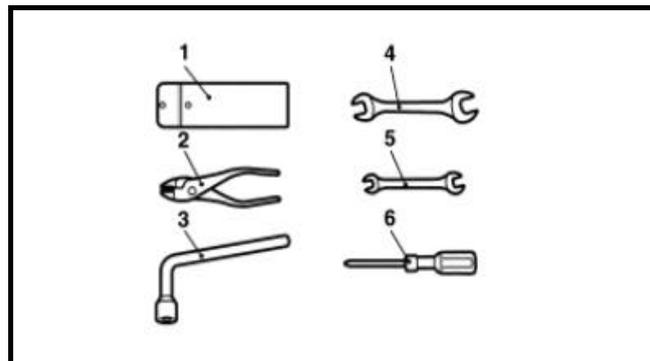


工具與千斤頂

在發生緊急狀況時需記得工具與千斤頂放置之位置。

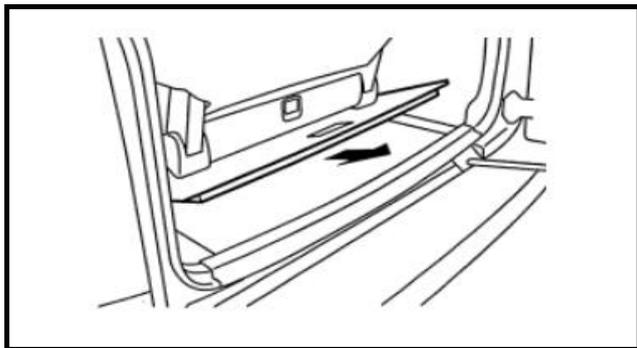
放置位置

千斤頂(A)、千斤頂把手(B)與工具(C)是放置在行李區地板置物盒內。



工具

- 1- 工具袋
- 2- 鯉魚鉗
- 3- 輪胎鈹手
- 4- 鈹手(大)
- 5- 鈹手(小)
- 6- 螺絲起子

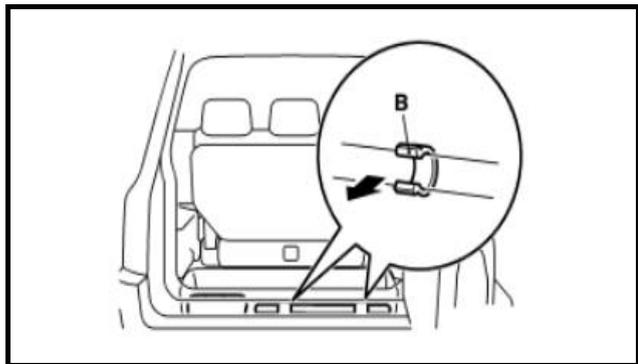


千斤頂及把手

- 千斤頂、千斤頂把手與工具置於行李區地板置物盒內
- 1.當第三排座椅折在地板箱內時，需先將第三排座椅抬起，再回復至原始位置。
請參閱第三排座椅存放單元。
 - 2.掀起地板置物蓋。

- 3.拆開固定帶(A)，將工具取出。

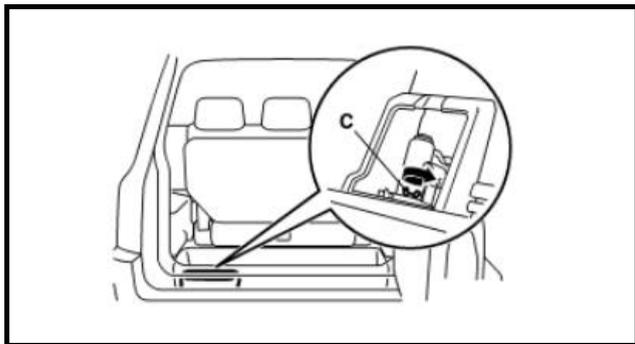
緊急狀況的處置



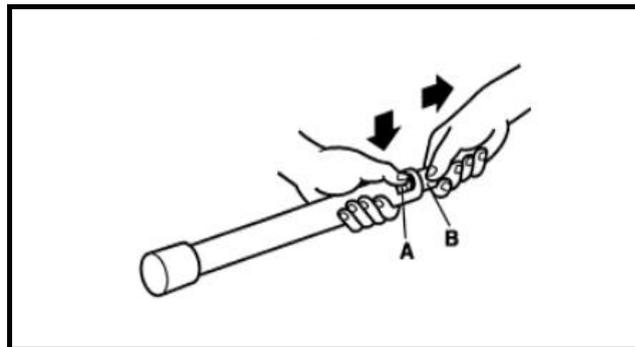
4. 從固定座上拆下千斤頂把手(B)，將把手取出。



5. 打開遮蓋。

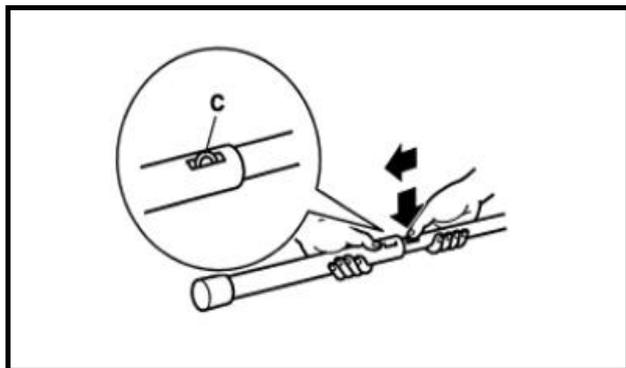


6. 拆除固定螺絲(C)，將千斤頂取出。



使用千斤頂把手

1. 壓住扣環銷(A)，同時拉出內把手(B)。



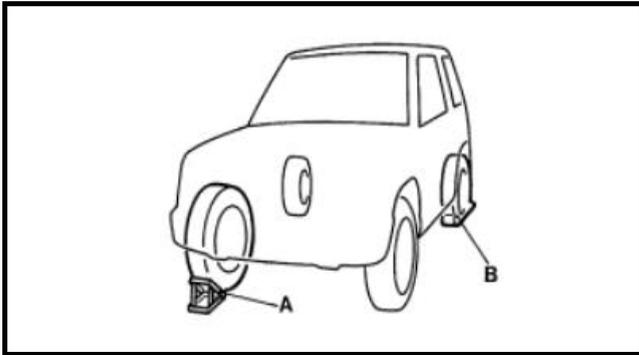
2. 壓下扣環銷(C)，插入內把手(B)直到把手固定為止。

 注意

頂起車輛時，請確認相關的輪胎已用擋塊抵住。車輛頂起時，若車輛移動，則千斤頂將會滑離定位，導致意外發生。

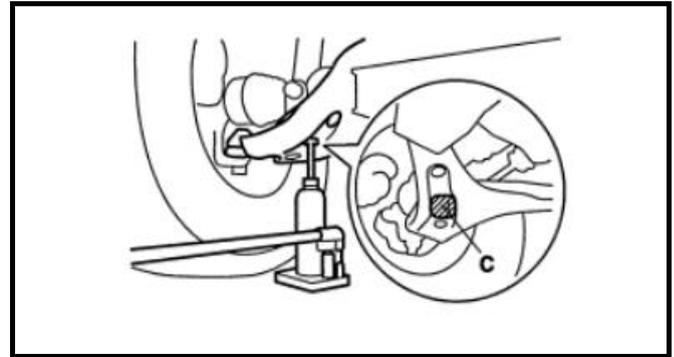
備註

1. 圖中之擋塊，車上並未配備，建議自行準備一個，放置於車上備用。
2. 若沒有擋塊可以使用，則請使用夠大的石塊或類似的物品，來將車輪固定。



頂起車輛

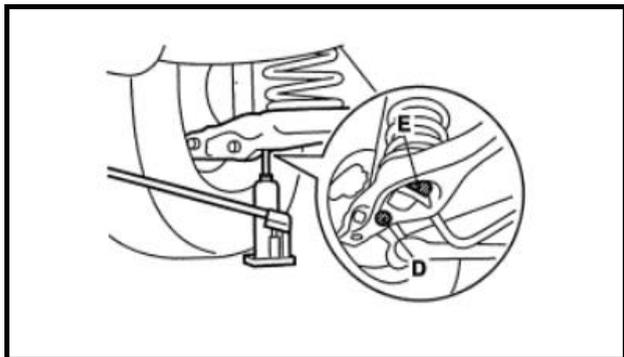
1. 將車輛放於平坦地面上。
2. 打開危險警告燈，並將點火開關轉至“LOCK”位置。
3. 手煞車完全拉起，將檔位選擇桿排至“P”（駐車）位置。
4. 將擋塊或木塊(A)放置於要更換輪胎(B)對角方向之輪胎上。



5. 如圖所示將千斤頂放於千斤頂可頂起之位置。使用最靠近要更換輪胎之位置。

C - 前側頂起位置。

緊急狀況的處置



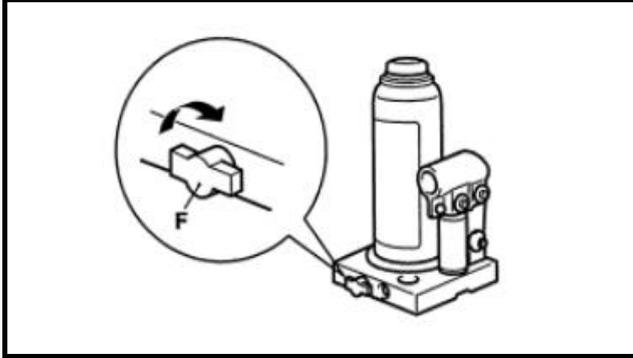
D - 後側頂起位置。

備註

請依圖中 D 位置頂起車輛，若車輛之離地距離不足，則使用 E 之頂車位置。

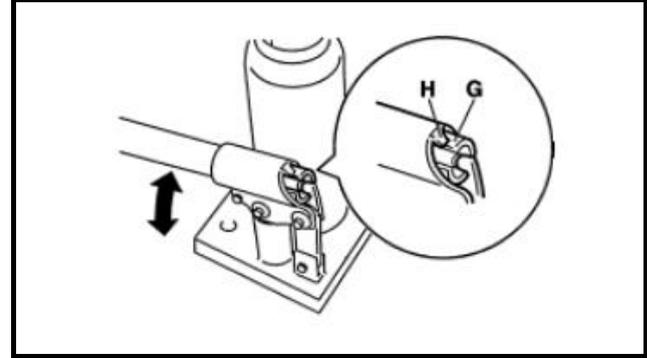
警告

1. 如果千斤頂放錯位置則車身可能會彎曲，或使千斤頂翻倒，並造成人員的傷害。
2. 不可於傾斜或軟質地面上使用千斤頂。否則千斤頂可能會滑動，並使車輛掉落，進而造成重大意外。於平坦、堅硬地面上使用千斤頂。放置千斤頂之前，先檢查是否無沙土或石頭。



使用千斤頂

- 1.取出千斤頂及把手。
- 2.使用把手將釋放螺絲（F）順時針旋轉到底。

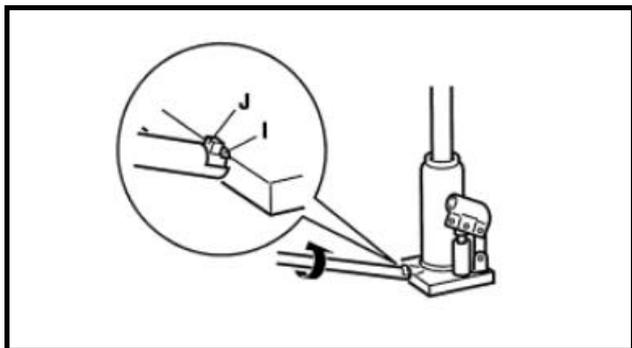


- 3.插入千斤頂把手至千斤頂支架上，使把手上之凹槽（G）與支架上之凸緣（H）結合。
- 4.將把手上下搖動確認組裝正確。
- 5.將把手上下作動，使千斤頂升起直到車輪離地為止。

備註

本千斤頂為兩段式。

緊急狀況的處置



放下車輛

1. 將千斤頂把手端上之凹槽(I)放於千斤頂釋放閥(J)上。
2. 用千斤頂把手，反時針方向轉動釋放閥以慢慢放低頂塊，然後再取出千斤頂。



注意

1. 確定有慢慢打開釋放閥，如果打開太快，則車輛將會突然落下，且千斤頂可能會傾斜掉落，而造成嚴重之意外。
2. 如果釋放閥以反時針方向放鬆太多（超過 2 圈），則千斤頂油可能會洩漏，且將無法再使用。

備註

當要停止落下的車輛時，不要太快關上釋放閥，否則閥可能會損壞。

3. 取出千斤頂。

備註

1. 當頂起車輛後，再將車輛降下時，千斤頂點上溝槽部份，常無法與車身分離，若遇到此情形時，搖晃車身以使千斤頂落下。
2. 當千斤頂不易用手取出時，將千斤頂把手插入固定器中，並將千斤頂把手凹槽鉤於固定器凹槽上，並固定之。然後拉出千斤頂把手，取下千斤頂。
3. 將活塞壓到底，並將釋放閥以順時針方向儘可能地鎖住。
4. 將千斤頂及把手放回原位。



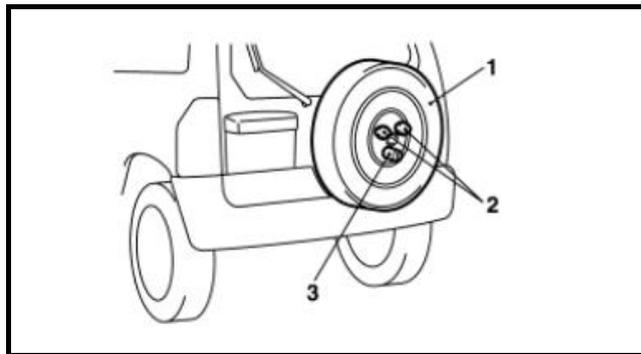
警告

1. 輪胎已頂離地面時，應停止頂高車子，以免發生危險。
2. 使用此千斤頂時，人員切勿爬到車下，避免搖晃頂起之車輛或長時間以千斤頂支撐車輛，以避免發生危險。
3. 使用千斤頂時勿起動或運轉引擎，否則車子可能會移動且千斤頂會脫離頂起位置。
4. 勿轉動頂起之車輪，因其他車輪仍與地面接觸，可能會轉動，造成車身從千斤頂掉下。
5. 使用千斤頂時，車上不可有人員。



注意

勿將隨車所配之千斤頂用於非更換輪胎或加裝雪鍊的用途。



備胎

備胎儲存於尾門外部。

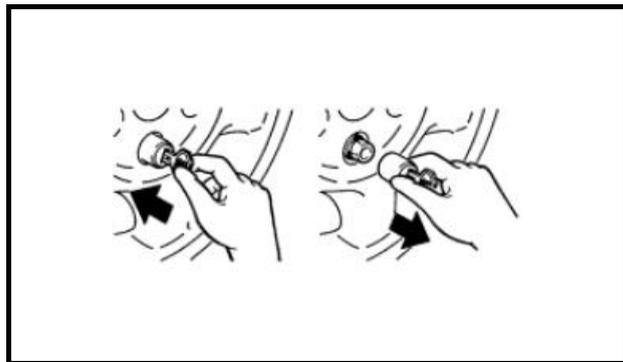
為防被竊，備胎固定螺栓之中有一顆為鎖定螺栓。

- 1- 備胎
- 2- 輪胎螺絲
- 3- 鎖定螺絲

緊急狀況的處置

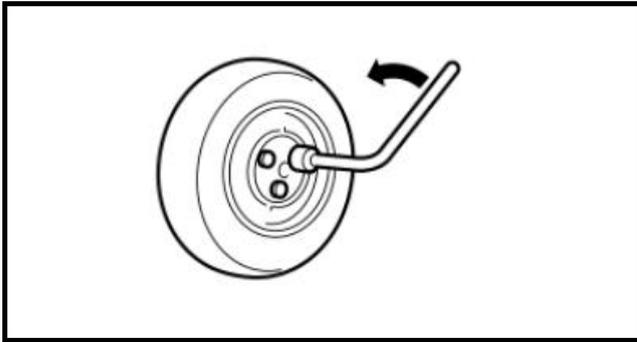
注意

1. 拆下或裝回輪胎時，需牢牢抓住輪胎。
2. 拆除備胎時請佩戴手套，以避免手指受傷。
3. 隨時檢查備胎胎壓，以備不時之需，可立即使用備胎。
4. 隨時保持備胎胎壓在標準胎壓之上限，以適應各種路況之需求。（市區/高速駕駛、重負荷駕駛，等等）

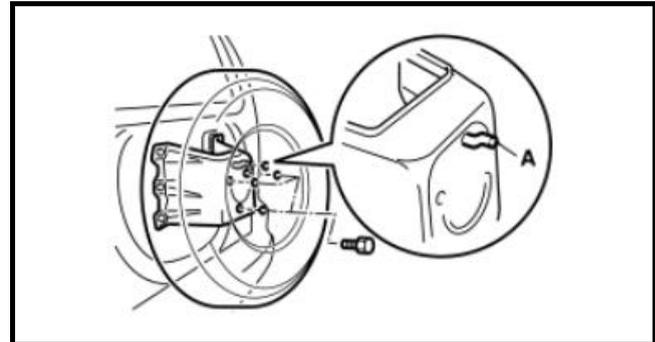


拆下備胎

1. 拆卸鎖定螺栓時，將點火鑰匙插入鎖筒，在不取下鑰匙之狀態下拉出鎖定螺栓蓋。

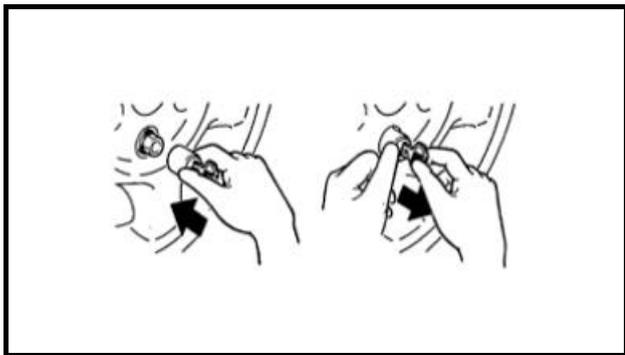


2. 接著以輪胎扳手旋鬆備胎螺栓。然後取下備胎。



安裝備胎

1. 將輪圈掛於備胎懸柱的吊鉤 (A)。將備胎各孔與備胎懸柱的對應孔對齊並安裝備胎螺栓。使用輪胎扳手將備胎螺栓確實鎖緊。



2. 重新安裝鎖定螺栓時，以鑰匙插在鎖筒的方式將螺栓蓋重新蓋回，儘量將螺栓蓋壓於鎖定螺栓，然後取出鑰匙以鎖定。

輪胎爆胎時的處置

若輪胎因刺破而需更換時，首先就是依照下列步驟確保安全：將車停放於人車安全的平坦路面上。



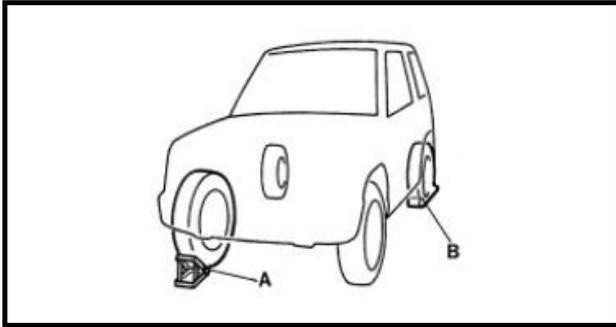
注意

拆除備胎時請佩戴手套，以避免手指受傷。



注意

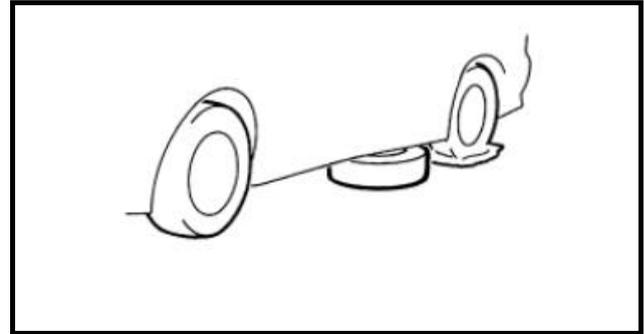
頂起車輛時，請確認相關的輪胎已用擋塊抵住。車輛頂起時，若車輛移動，則千斤頂將會滑離定位，導致意外發生。



- 1.應遵守車輛故障時的相關交通規則，以確保安全。
如打開危險警告燈，在適當車距豎立三角警告牌、閃爍訊號燈...等等，並使車子的人全部下車。
- 2.將車置於平坦且堅硬的路面上，拉起手煞車。為預防車輛頂高時發生車子移動，應將木塊堵於對角輪胎(A)後，再開始更換輪胎(B)。

備註：

- 1.圖中之擋塊，車上並未配備，建議自行準備一個，放置於車上備用。
- 2.若沒有擋塊可以使用，則請使用夠大的石塊或類似的物品，來將車輪固定。

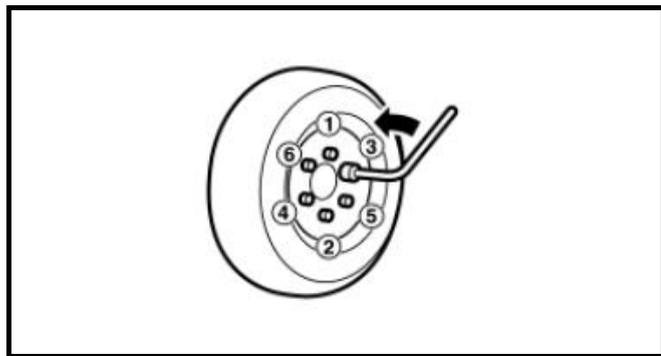


- 3.取出備胎，並準備輪胎扳手和千斤頂。

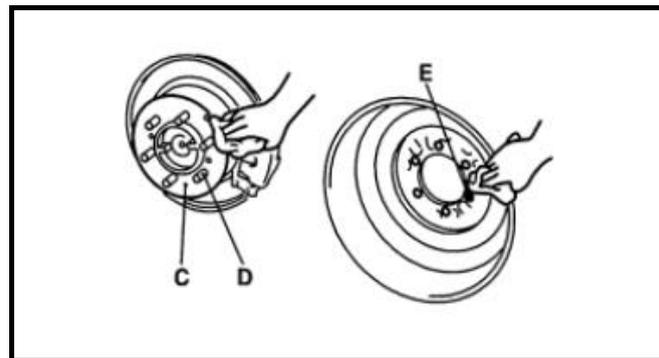
備註

將備胎置於接近千斤頂的車下，若千斤頂滑出時，可將傷害減小。

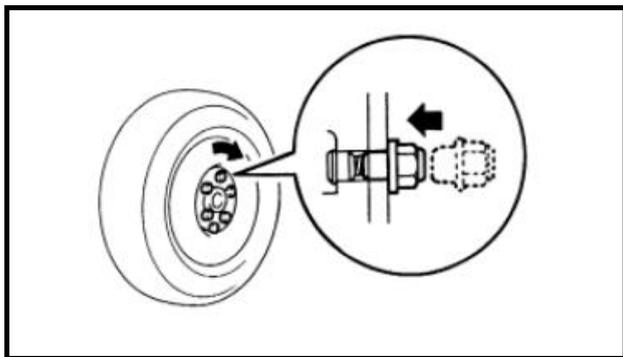
緊急狀況的處置



4. 先拆下輪圈飾蓋，用輪胎扳手旋鬆輪圈螺帽，但不要拆下螺帽。
5. 請參閱“頂起車輛與更換輪胎”章節以選擇最接近爆胎的頂車點，並將車頂高，使輪胎輕微離開地面。
6. 用手或扳手拆下輪胎螺帽，然後將車輪拆下。



7. 清除輪轂面輪轂螺栓(C)(D)上，或車輪安裝孔(E)中之泥巴，然後再裝上備胎。



將車慢慢降下，然後以交叉鎖緊方式，依序將每個螺帽鎖付至規定扭力。

98N-m 至 118N-m (10Kg-m 至 12Kg-m)

(大約施予 40 至 50Kg 之力量在板手末端即可)

8. 暫時鎖緊其車輪螺帽（凸緣螺帽），直到其凸緣部分接觸到車輪，且車輪不再鬆動為止。

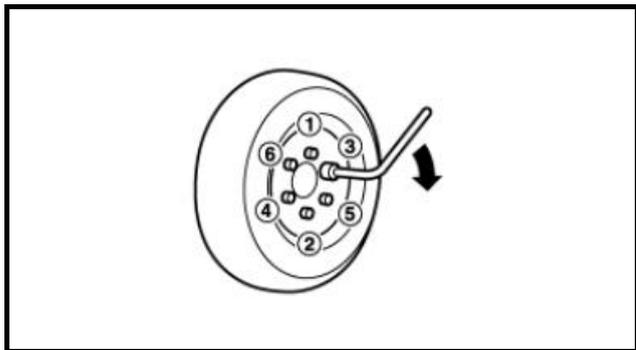
 注意

不要塗油於輪圈螺帽或螺栓上，否則會造成螺帽鎖付時有過緊現象。

備註

如果您的車輛配備鋁合金鋼圈，則車輪螺帽是使用凸緣螺帽。而當您使用鐵圈時，則請改用錐型螺帽。

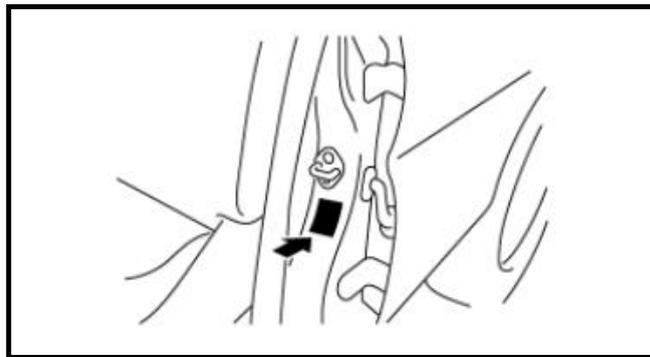
緊急狀況的處置



⚠ 注意

勿使用腳施力於扳手或用延伸管鎖付，以避免使螺帽鎖付過緊。

9. 將千斤頂降下並收起所有工具，並把爆胎儘快拿去修護。



10. 檢查輪胎胎壓，其有關輪胎胎壓規格表示於如圖所示之貼紙上。

⚠ 注意

1. 更換輪胎後，每行駛 1000 公里，應再旋緊輪圈螺帽，以防止螺帽鬆脫。
2. 更換輪胎後，行駛中方向盤抖動，請到最近的指定服務廠檢查輪胎平衡。
3. 為了確保行車安全，應避免混合使用不同型式的輪胎，或是不符合規定尺寸的輪胎。

拖吊

若車輛需要拖吊，建議您聯絡中華三菱體系服務廠或是民間一般拖吊車來拖吊。

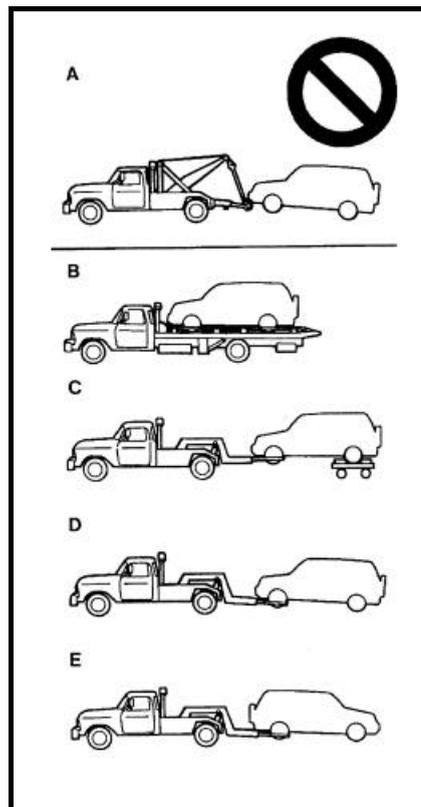
當您無法聯絡中華三菱體系服務廠或民間拖吊服務時，請依據緊急拖吊章節內容小心拖吊。



注意

若變速箱損壞或不良，則應以拖車載運

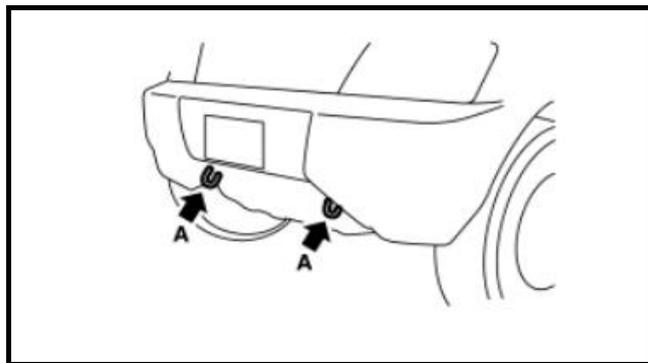
拖吊車輛時請遵守交通法規。



⚠ 注意

1. 禁止如圖 A 所示拖吊車輛，因為此種拖法將造成前保險桿及車頭受損。
2. 配備自動變速箱之車輛需拖超過 50 公里時，應使用全車輪離地方式（型式 B 與 C），或後輪離地方式（型式 E）來拖吊。
3. 若變速箱損壞，則以全車輪離地方式（型式 B 或 C）來拖吊。

確定將變速箱排入 2H 檔位，千萬不要排在“4H”、“4HLC”或“4LLC”位置且有任何一輪著地時拖吊（如形式 D 或 E），因如此拖吊將造成傳動系統損壞或與拖吊車分離並造成意外災害。

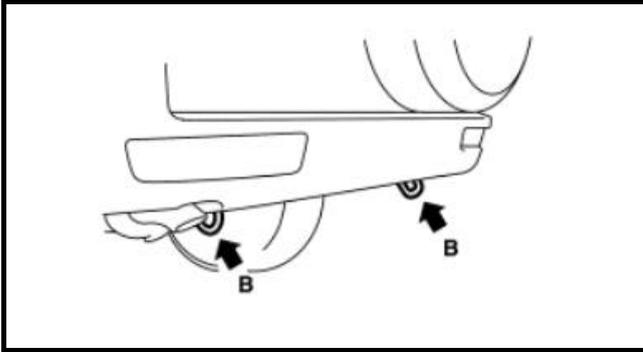


拖吊 - 前輪頂起(型式 D)

將檔位選擇桿排於“N”（空檔）位置，並釋放手煞車。

⚠ 注意

若車輛被拖吊時點火開關是轉到“ON”位置，並且只有前兩輪或後兩輪被抬離地面。主動循跡控制系統將會運作而導致意外的損壞。



拖吊 - 後輪頂起(型式 E)

將點火開關轉到“ACC”位置，並用繩索或類似裝置將方向盤固定於正直的位置，勿將點火開關置於“LOCK”（鎖定）位置，否則會使方向盤鎖定機構損壞。

緊急拖吊

若車輛需要拖吊，建議您聯絡中華三菱體系服務廠或是民間一般拖吊車來拖吊。

若緊急情況下無法得到拖吊服務支援，您可暫時以拖車繩或鏈綁住下列部位，拖動車輛。

A- 前拖車勾

B- 後拖車勾

備註

- 1.使用拖車繩時，確保拖車繩始終保持在水平位置，因為若拖車繩產生角度，則將造成車體受損。
- 2.請勿嘗試脫離陷入水溝之車輛，因為此時拖車繩無法維持在水平位置。

緊急狀況的處置

如果您的車輛要被拖吊時，注意下列要點：

1. 檢查變速箱油油位(請參考變速箱油單元)。
若變速箱油位低於標準，則應採用四輪離地之方式拖吊。



注意

如果變速箱內無變速箱油，則將造成變速箱損壞。

2. 將變速箱排入 N 檔。
將加力箱之排檔桿排至“2H”檔位。



注意

若將加力箱排入 4H、4HLc、4LLc 檔位，則將造成傳動機構損壞。

3. 確定拖車速度在法律規定中。另外，如果車輛配有自動變速箱被拖吊時，確定勿超過下列所述之速度與距離。拖吊速度：50Km/h
拖吊距離：50Km
4. 若變速箱損壞或自排車輛需拖吊超過 50Km 時，請聯絡拖吊卡車協助。
將點火鑰匙置於 ACC 或 ON 位置，以避免方向盤鎖住。



注意

1. 若引擎未發動，則無法作動煞車倍力器及動力轉向幫浦，此時煞車及轉動方向盤均需較大的力氣，故比平常更難駕馭。
2. 請勿將點火鑰匙置於 LOOK 位置，若在駕駛中將鑰匙拔出，則將造成失控之危險。
5. 若交通法規規定，請打開閃光警告燈。(請遵守交通規則)
6. 在拖吊期間，請保持拖車與故障車間之距離，並以低速行駛，避免急加速或減速。



警告

避免急加速、急減速或急轉彎；否則將造成拖車勾或拖車繩損壞。



注意

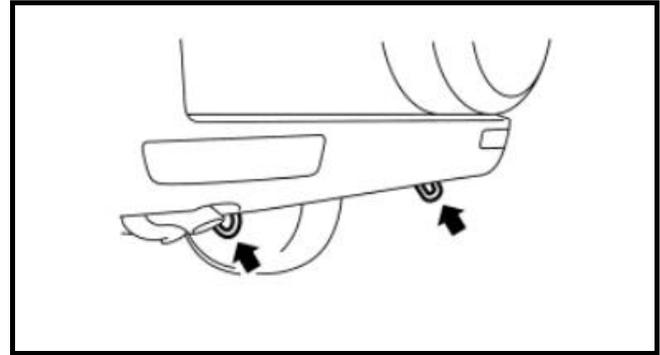
如果拖吊車輛需經過長下坡，則將造成煞車過熱而降低煞車效能，此時建議使用四輪離地拖吊。

7. 若需將車輛拖吊時，請委託專業拖吊公司拖吊，尤其拖吊路線包括上下坡、高速公路、濕滑路面等。
8. 若以車頭拖車勾及拖車繩拖吊，需特別小心避免拖車繩傷及車身。



注意

為避免拖吊時吸入拖吊車的廢氣，請將冷氣系統空氣選擇鍵切換到內循環位置。



若您要拖其他車輛

拖車勾位置如圖所示，請將拖車繩綁在拖車勾上。

備註

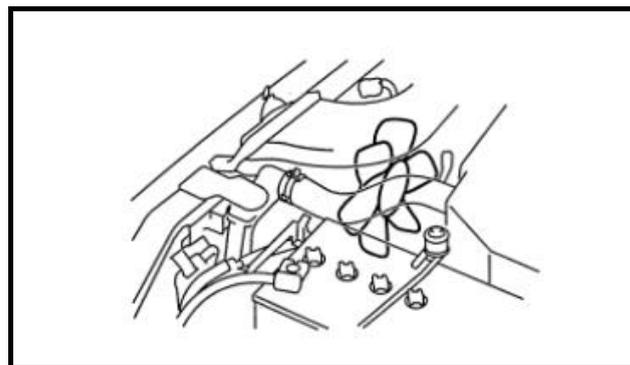
請注意您只能拖比您的車子輕的車輛。

引擎過熱

若引擎水溫表指示於過熱區域一段時間，則表示引擎可能有過熱現象。

在此情形下，請依下列程序執行：

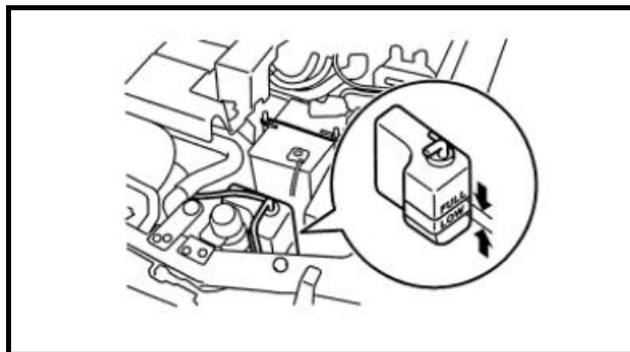
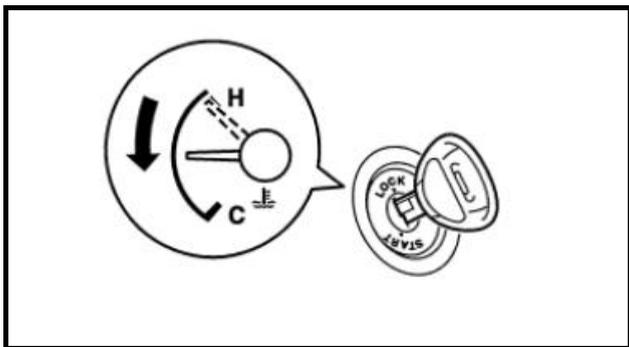
1. 將車停放於安全地方，並作動危險警告閃光器。



2. 讓引擎持續運轉，並查看是否能安全地打開引擎蓋使引擎室通風。

備註

確認冷卻風扇是否作動，若風扇沒有轉動，請立刻將引擎熄火，並與指定服務廠連絡尋求協助。



警告

- 1.請注意引擎蓋下可能有蒸氣會噴出，或引擎蓋支撐桿亦會過熱，如果突然打開引擎蓋可能會使您燙傷。
- 2.小心水箱蓋因受熱而噴出蒸氣。
當引擎仍過熱時請勿開啟水箱蓋。

3.引擎冷卻水溫度降至正常時，即可將引擎熄火。

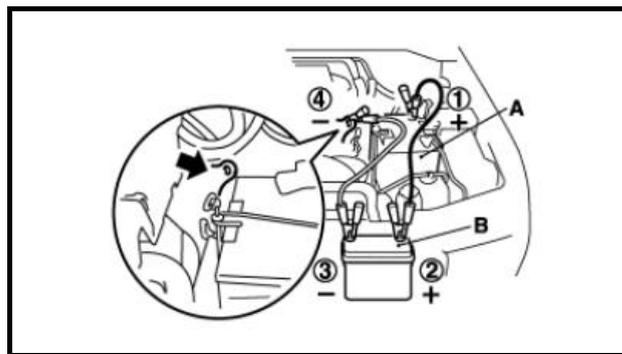
- 4.檢查副水箱之水位，若水位不足則確定引擎溫度下降後再打開水箱蓋，因水蒸氣或沸水可能會噴出使人受傷。
- 5.若需要請添加水箱精至水箱或副水箱內。

注意

當引擎過熱時，請勿將冷水直接加入水箱內，以避免引擎汽缸蓋或汽缸體變形龜裂，應於引擎運轉時緩慢加入不足之水量。

緊急狀況的處置

6. 檢查冷卻水管是否有破裂及風扇皮帶之鬆緊度。
若上述檢查發現不良，則請將車輛送交中華三菱體系服務廠檢修。



緊急起動程序

如果引擎因電瓶電壓太低或損壞而無法起動時，則可用跨接線連接其他車輛來起動引擎。

警告

用跨接線或電瓶線連接其他車輛來起動引擎時，遵照下列說明，進行正確的程序。不正確的程序可能會著火、爆炸或損壞您的車輛。

1. 當使用跨接線和其他車連接時，應將車停放在電線可到達的位置，但兩車不可碰觸，否則將可能會造成搭鐵連接。此時您將無法起動車輛，此不良之搭鐵亦可能會損壞電器系統。



注意

確認救援車使用電壓 12 伏特之電瓶，若不是使用 12 伏特電瓶，將會造成車輛損壞。

2. 如果車輛移動，您可能會受傷。
拉起二部車之手煞車，並將排檔桿置於”P”檔或”N”檔，且將兩部車點火開關皆轉到”LOCK”（鎖定）位置。



警告

連接前，兩部車先將點火開關轉至”LOCK”位置。確定跨接線或您的衣物未被風扇或皮帶盤絞到，否則將可能會使人員受傷。

備註

關閉所有燈光、加熱器與其他電器負荷。此可避免火花產生，並節省電力。

緊急狀況的處置

3. 確認電瓶電解液在規定的液面。



警告

若無法觀察到電瓶的液面，或發現電解液凍結，則請勿嘗試跨接啟動。

若溫度低於冰點或電解液未添加至適當的液面，則電瓶可能會破裂或爆炸。

4. 連接跨接線一端至無電壓電瓶(A)的正極(+), 再將其另一端連接充滿電的電瓶(B)正極(+).
5. 跨接線的一端連接至充滿電之電瓶(B)負極(-), 而其另一端則連接至距電瓶最遠之車輛引擎體上。

備註

連接電瓶正極時應先將電瓶樁頭絕緣罩掀開。



注意

救援車輛的引擎需保持運轉。



警告

1. 確定有依上述順序①→②→③→④連接。
2. 確定連接點 4. 連接至引擎側。如果直接連接到電瓶負極側，則電瓶產生之易燃氣體可能會起火與爆炸。當連接跨接線時，不要將正極(+)線連接到負極(-)，否則火花可能會造成電瓶爆炸。



注意

1. 連接時注意，不要使跨接線接觸到冷卻風扇，或引擎室中之轉動零件。
 2. 請選用合適的跨接線，以避免電瓶受損。在使用前先檢查跨接線是否受損或腐蝕。
6. 起動充滿電之電瓶的車子引擎，讓引擎怠速運轉幾分鐘，然後再起動沒電電瓶的車子引擎。
7. 引擎起動後依相反順序拆下跨接線。

 警告

- 1.將電瓶裝於車上充電，可能會造成起火與爆炸，或損壞到車輛。如果非得在車上充電時，先拆下電瓶負極線。
- 2.應將火花、香煙、火焰遠離電瓶，因可能使電瓶發生爆炸。
- 3.在充電或使用電瓶時，應在非密閉空間，使其充分通風。
- 4.充電之前，先將全部的電瓶蓋子拆下。
- 5.電瓶液是有腐蝕性的稀釋硫酸液。
若你的手、眼睛、衣服或漆面接觸到電瓶液時，應立即用清水沖洗，如眼睛接觸時，除立刻用清水沖洗外，應立即送醫治療。

 注意

- 1.請勿嘗試以推車方式發動車輛，如此將會造成車輛損壞。
- 2.在電瓶附近工作時，請佩帶保護鏡以保護雙眼。
勿使小孩接觸或靠近電瓶。

若車子在電瓶沒有充分充電下行駛，可能會使引擎運轉不順及 ABS 系統警告燈亮起。
請參閱“防鎖死煞車系統(ABS)”單元。

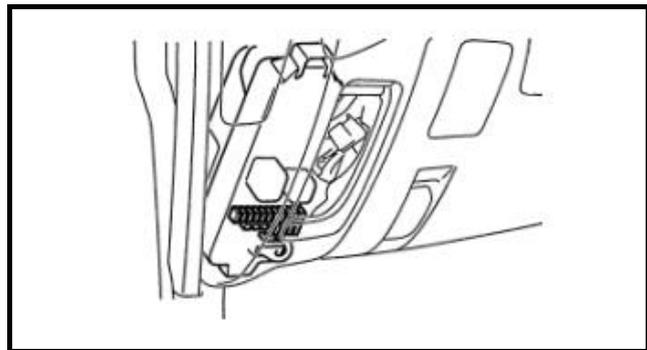
更換電瓶後引擎轉速不穩定之處置

如果更換電瓶後，引擎轉速不穩定，請依下列方式處置：

1. 將車輛停在安全的地方。
2. 將排檔桿排至”P”檔位後熄火。
3. 重新發動引擎。
4. 關閉空調系統。
5. 使引擎溫車運轉，直到引擎冷卻水溫度表指針保持在中間位置。
6. 將引擎熄火後重新起動。
7. 保持引擎怠速運轉 10 分鐘。
8. 當引擎轉速穩定後即完成。

備註

如果引擎轉速在處置後仍然不穩定，請至中華三菱體系服務廠檢修。

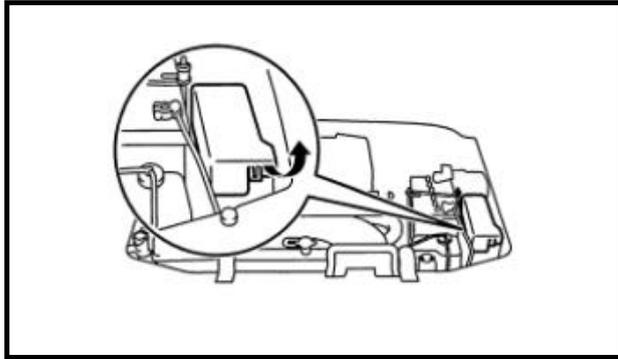


保險絲

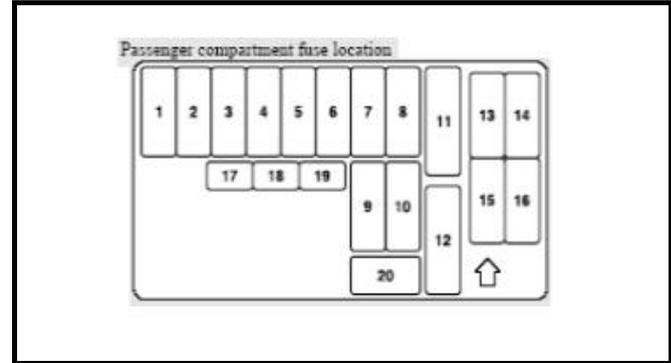
保險絲盒

可預防電路短路或過負載時使電器系統損壞。每一獨立電路都有一個保險絲。在引擎室和乘客艙各有一個保險絲盒。

乘客艙的保險絲盒被裝置於駕駛座椅前面，如圖所示位置。



在引擎室的保險絲盒，被裝置於如上圖所示位置。



保險絲負載容量

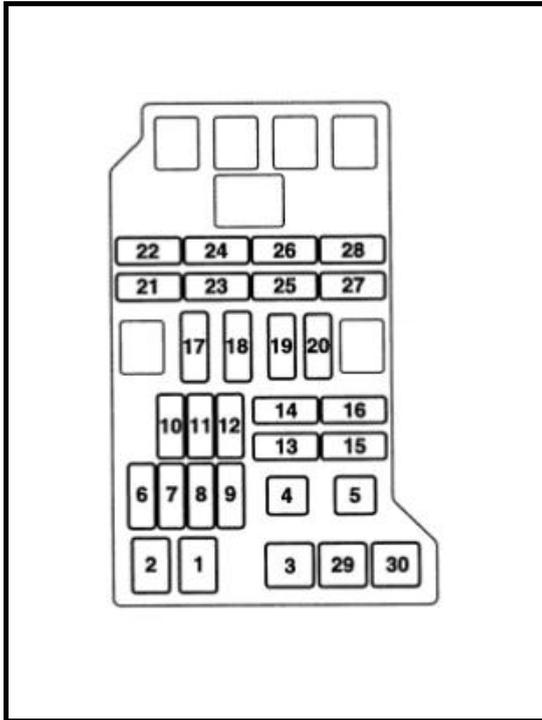
保險絲盒蓋上有記載電路系統名稱和保險絲負載容量。保險絲盒蓋亦有備用保險絲，更換保險絲時必須使用相同的負載容量。

緊急狀況的處置

乘客艙保險絲盒

No	符號	電路系統	容量
1		後窗雨刷	15A
2	-	-	-
3		收音機	10A
4		點煙器	15A
5		繼電器	10A
6		儀錶	10A
7		燃油泵	20A
8		倒車燈	10A
9		後霧燈	10A
10		中控鎖	20A
11		後除霧線	30A
12		加熱器	30A
13		天窗	20A
14		防鎖死煞車	10A

- 有些保險絲因各車型配備不同，故可能未使用於您車上。
- 表上所列之配備需與相對照之保險絲規格一致。



引擎室

No	符號	電路系統	容量
1		發電機	120A
2		電瓶保險絲 (+B)	60A
3		點火開關	40A
4		電動窗	30A
5		引擎控制	20A
6		燃料泵	20A
7		加熱器	25A
8		輔助點煙器	15A
9		燃油加熱器	25A
10		冷凝器風扇馬達	25A
11		後冷氣	20A
12		雨刷除冰器	15A
		喇叭	10A
13		喇叭	10A
14		自動變速箱	20A

緊急狀況的處置

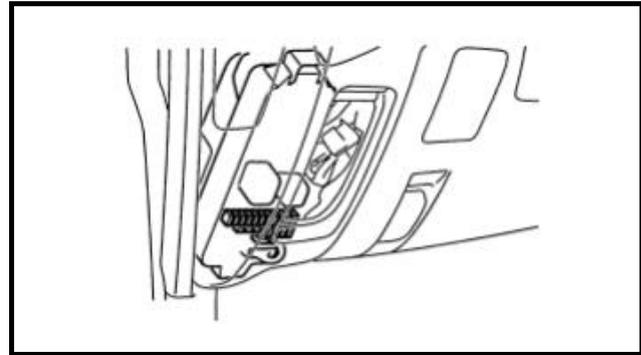
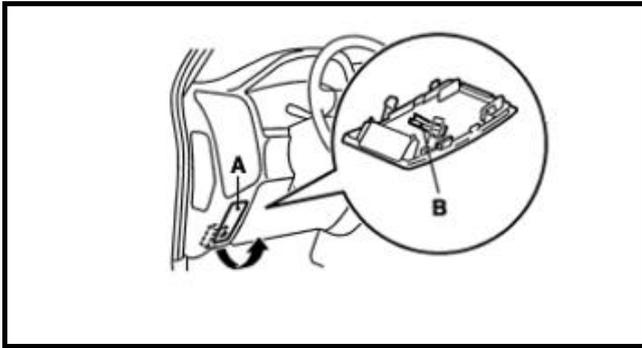
No	符號	電路系統	容量
15		危險警告燈	10A
16		煞車燈	15A
17		收音機	10A
18		室內燈	15A
19		冷氣	10A
20		前霧燈	20A
21		喇叭	10A
22		前雨刷	20A
23		尾燈(右側)	10A
24		尾燈(左側)	10A
25		近光燈(右側)	10A ^{*1} 20A ^{*2}
26		近光燈(左側)	10A ^{*1} 20A ^{*2}
27		遠光燈(右側)	10A
28		遠光燈(左側)	10A
29		音響擴大器	20A
30		加熱器	50A

有些保險絲因各車型配備不同，故可能未使用於您車上。

表上所列之配備需與相對照之保險絲規格一致。

*¹：配備非放電式頭燈規格

*²：配備放電式頭燈規格

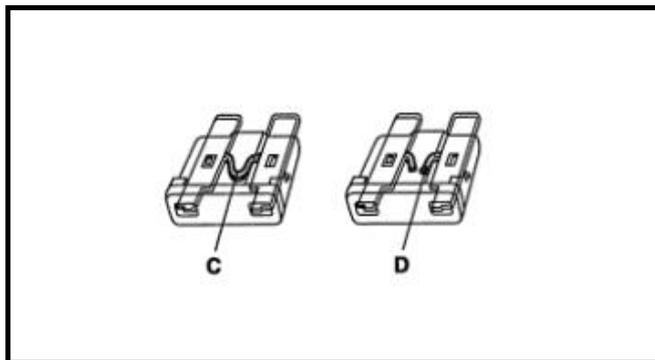


保險絲之更換

1. 在更換保險絲之前必須先將電器開關關閉並將點火開關置於”LOCK”（鎖定）位置。
2. 拆下保險絲盒蓋(A)。
3. 在車內保險絲蓋內有一個保險絲拔取夾(B)，先將拔取器取下。

4. 尋找儀錶板下方，接近駕駛者左膝蓋位置之保險絲盒內之不良保險絲。

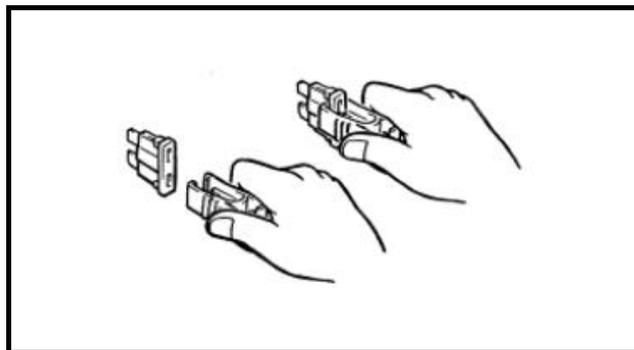
緊急狀況的處置



5. 確認保險絲規格，並檢查系統是否不良。

C-正常的保險絲

D-熔毀的保險絲



6. 更換一個相同安全容量的保險絲至盒中。

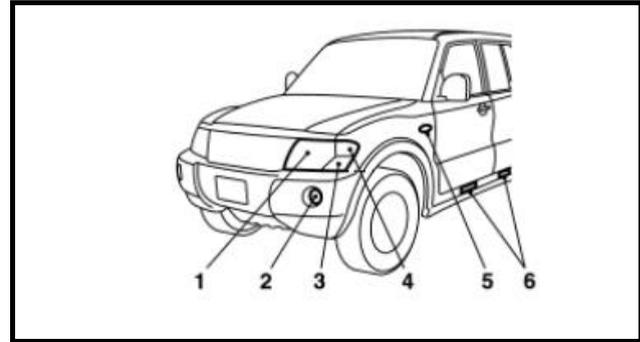


注意

1. 不要使用容量大於指定規格的保險絲或替代品，像是鐵線、金屬片等；這樣做會使電路線圈溫度升高，而引發火災。
2. 若新插入的保險絲一下子又燒斷了，請將車子送至中華三菱體系服務廠檢查，以找出原因並作修正。

燈泡之更換

在更換燈泡之前，要確定燈是熄滅的。不要用手指去接觸燈泡的玻璃部分：留在玻璃上的油脂當燈泡加熱時會蒸發，而此蒸氣會聚集反射鏡表面並使表面暗淡



燈泡規格

一定要更換相同等級或型式的燈泡。規格可見於燈泡的底座。

外側

1- 頭燈,遠光燈/近光燈

鹵素頭燈.....60/55W (H4)

氙氣頭燈.....35W (D2R)

2- 前霧燈.....51W(HB4)9006

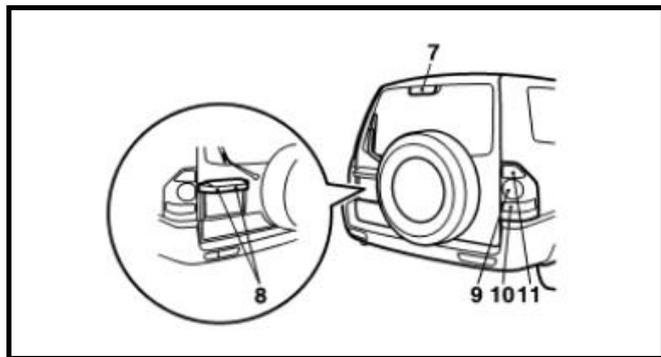
3- 前方向燈.....21W(W21W)

4- 車幅燈.....5W(W5W)

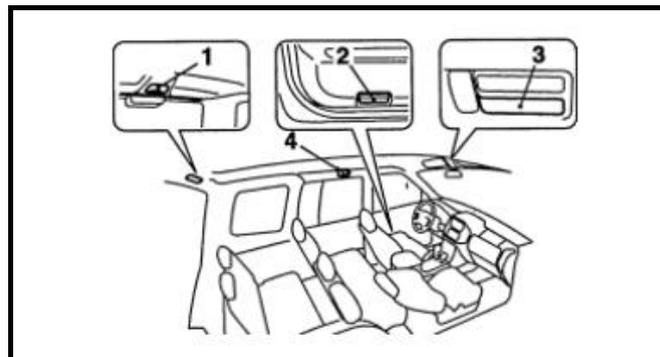
5- 側方向燈.....5W(WY5W)

6- 階梯燈..... 5W(WY5W)

緊急狀況的處置

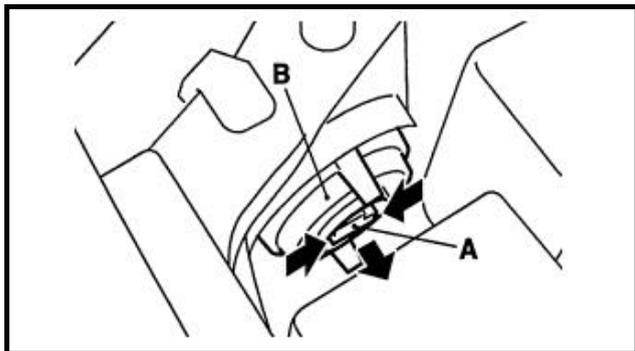


- 7- 第三煞車燈.....16W(W16W)或 18W(921)
- 8- 牌照燈.....5W(W5W)
- 9- 煞車燈及尾燈.....21/5W(W21/5W)
- 10- 後方向燈.....21W(W21W)
- 11- 倒車燈.....21W(WY21W)



內側

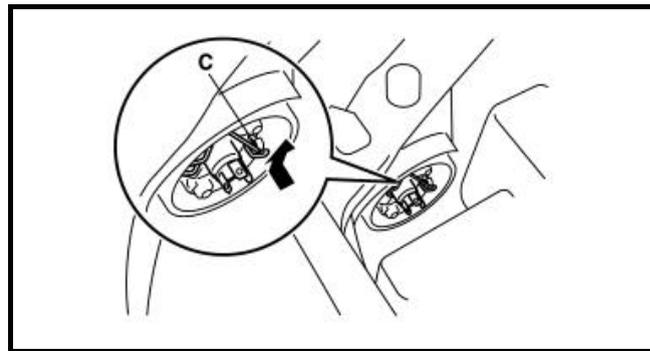
- 1- 行李區燈.....8W
- 2- 車門燈.....5W
- 3- 室內燈.....7.5W
- 4- 後閱讀燈.....8W



頭燈

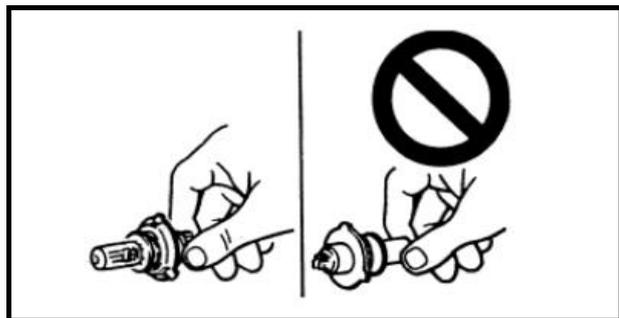
鹵素燈型式

拆下接頭(A)，並移除防水罩(B)。



放鬆固定燈泡的彈簧夾(C)，並拆除頭燈燈泡。

緊急狀況的處置



注意

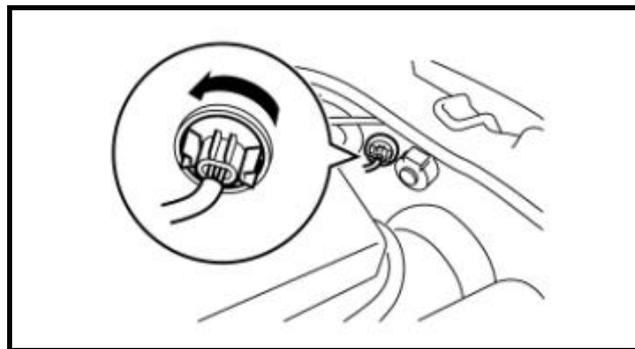
絕對不要用赤裸的手、髒手套等去拿鹵素燈泡。如果弄髒玻璃表面，要用酒精擦拭，等完全乾了之後再裝置上去。

氙氣頭燈

切勿自行分解或維修氙氣頭燈，以及更換其燈泡。

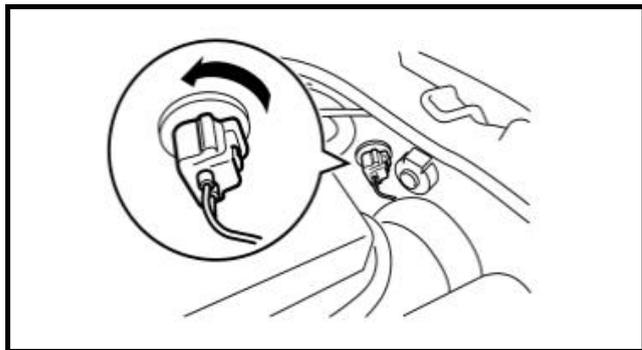
注意

在燈泡及線束端子迴路上均存在較高之電壓，為了防止觸電之危險，當需要維修或更新時，請洽中華三菱體系服務廠。



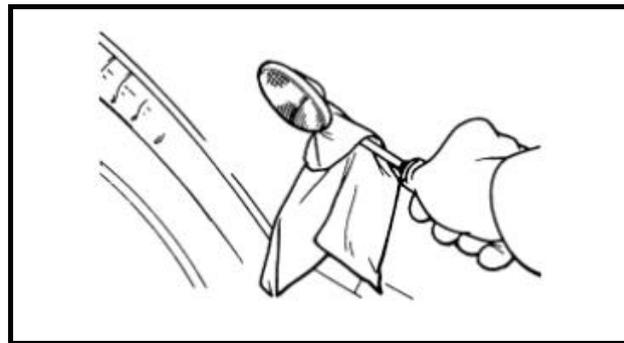
邊燈

反時針旋轉將燈泡座取下，再將燈泡從燈泡座拉出。



前方向燈

反時針旋轉將燈泡座取下，再將燈泡從燈泡座取出。



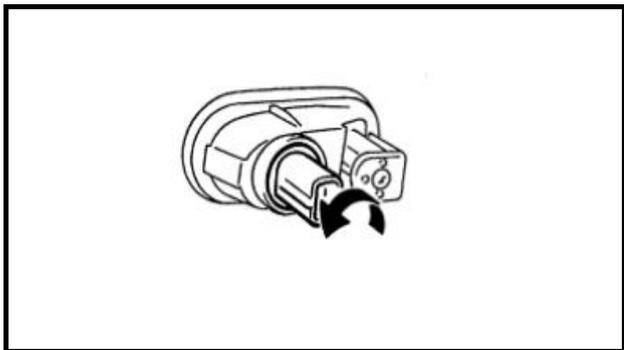
側方向燈

使用一字起子小心地插入側方向燈後方，將側方向燈撬出。

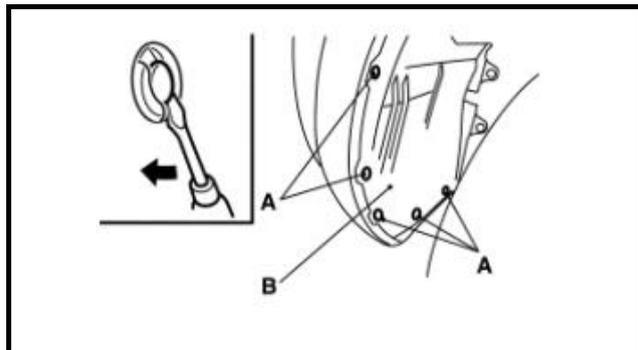
備註

將一字起子以抹布包住，以避免傷及燈殼及車體。

緊急狀況的處置



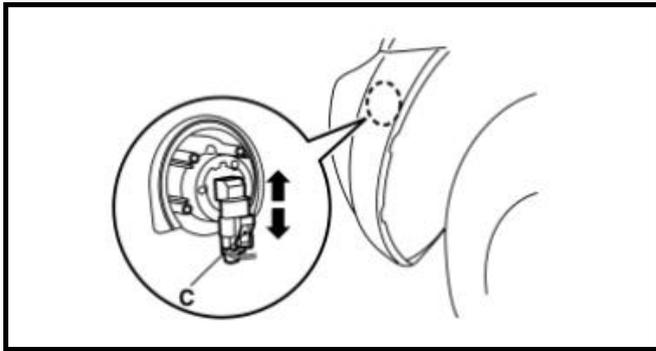
反時針旋轉一起拆下接頭及燈座，再將燈泡從燈泡座拉出。



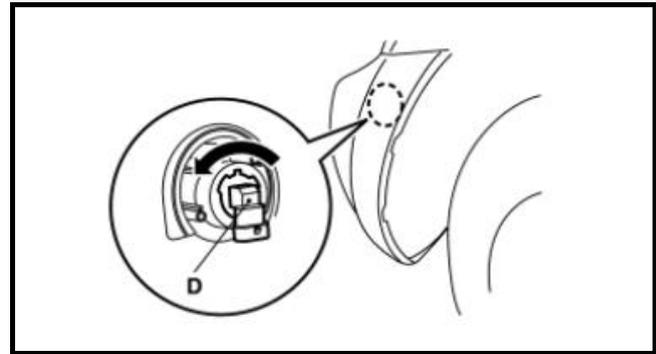
前霧燈

拆下

1. 拆下 5 顆釘子(A)，打開護蓋(B)。

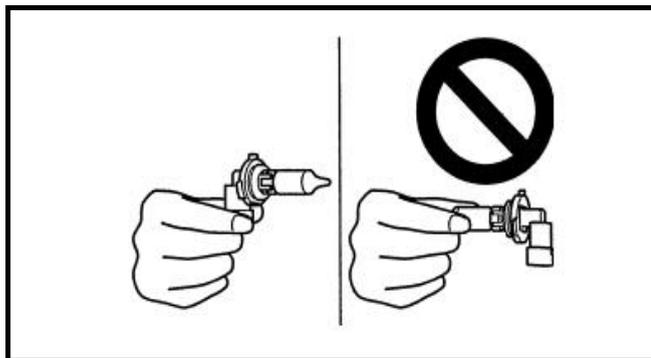


2. 壓下線束接頭上的按鈕，將線束與燈座分開。



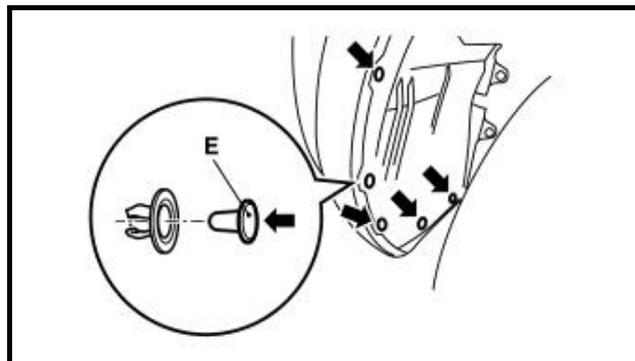
3. 反時針旋轉一起拆下燈泡座總成(D)。

緊急狀況的處置



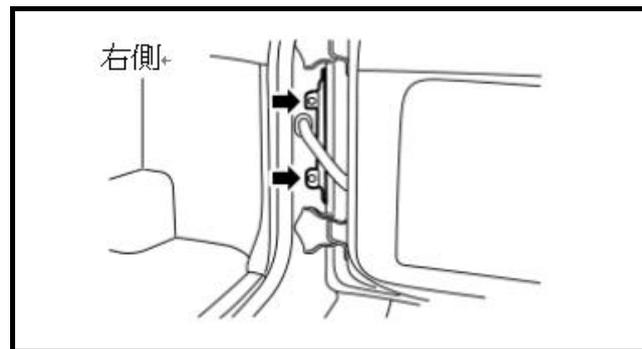
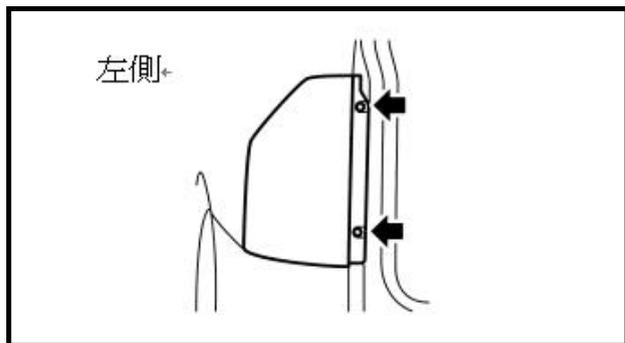
注意

絕對不要直接用手、髒手套等去拿鹵素燈泡，否則在下次使用前霧燈時，手上的油脂可能會造成燈泡燒壞。如果弄髒玻璃表面，要用酒精擦拭，等完全乾了之後再安裝上去。



安裝

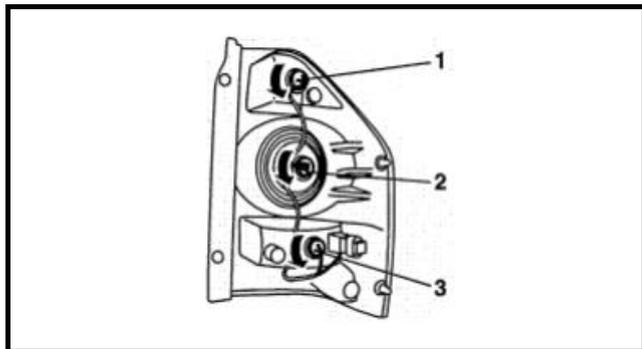
依照拆下的相反順序安裝。如圖裝好釦子後壓下銷(E)裝回護蓋。



後綜合燈

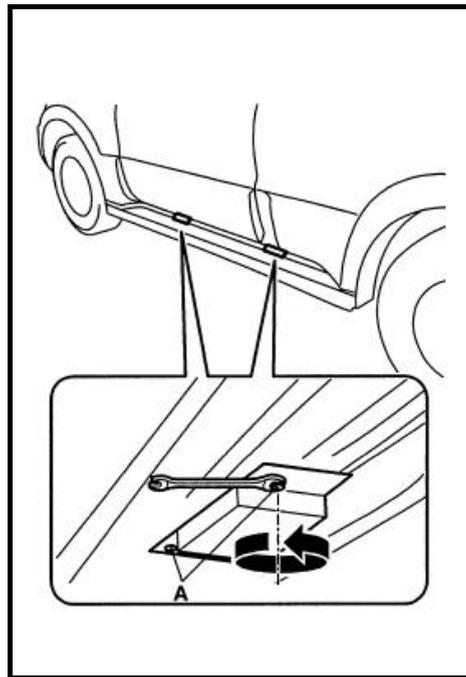
拆下固定螺絲後，將燈總成取下。

緊急狀況的處置



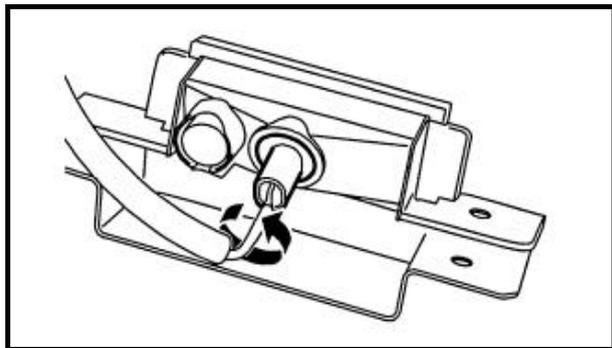
反時針旋轉將燈座總成取下。
可由燈座拉出燈泡。

- 1- 後方向燈
- 2- 煞車燈及尾燈
- 3- 倒車燈

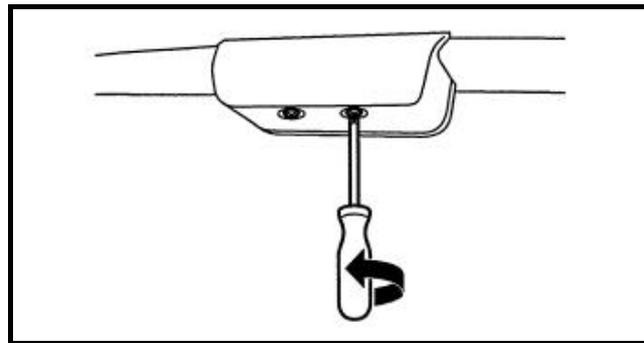


階梯燈

1. 拆下固定螺絲(A)將燈與燈罩同時取下。



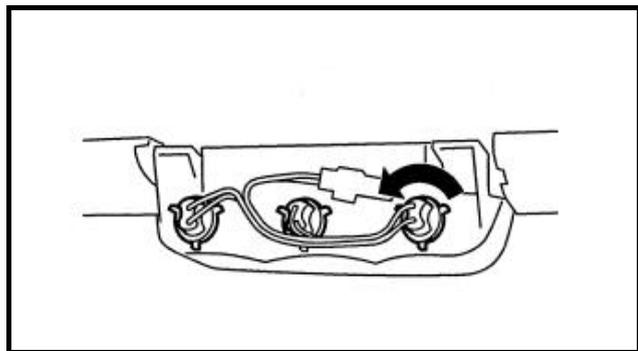
2. 反時針旋轉燈座再拉出燈泡。



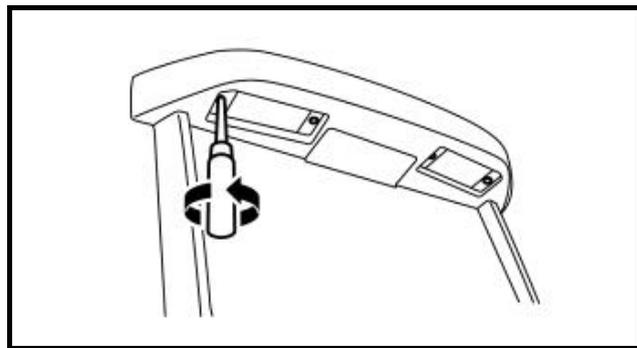
第三煞車燈

拆下兩支固定螺絲即可取下燈罩。

緊急狀況的處置



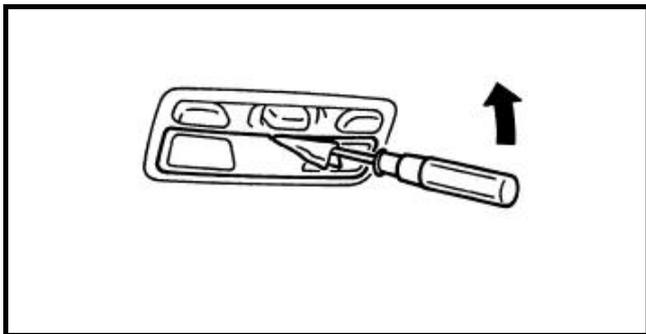
反時針旋轉一起拆下接頭及燈座總成，再由燈泡座上將燈泡拔出。



牌照燈

拆除固定螺絲。

反時針旋轉一起拆下接頭及燈座總成，再由燈泡座上將燈泡拔出。

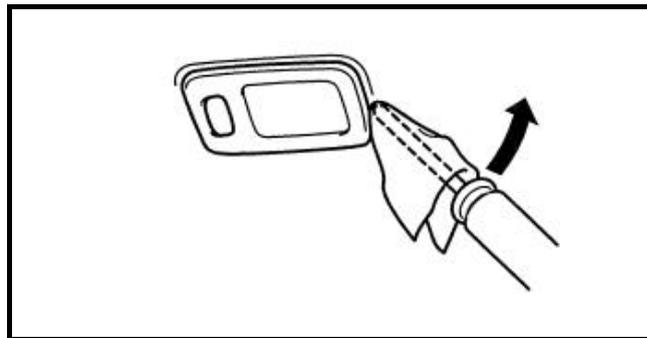


室內燈及閱讀燈

將一字起子插入燈罩凹槽處，輕輕撬出燈罩，然後由燈座取出燈泡。

備註

以布包裹螺絲起子尖端以免刮傷燈罩。



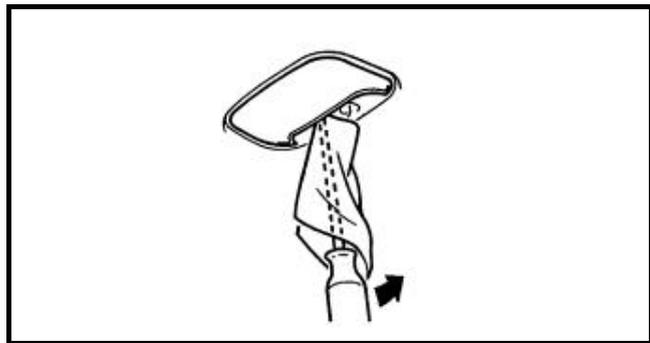
後閱讀燈

將螺絲起子尖端插入燈罩邊緣，輕輕撬出燈罩，然後由燈座取出燈泡。

備註

以布包裹螺絲起子尖端以免刮傷燈罩。

緊急狀況的處置

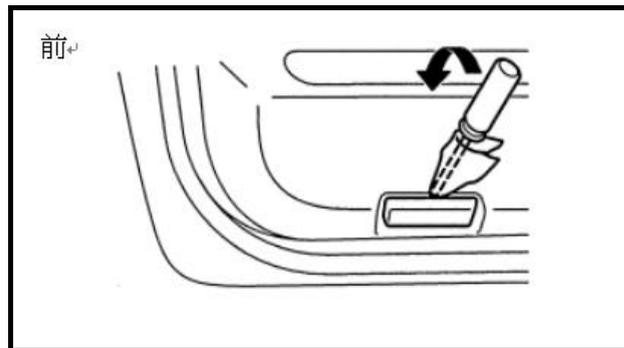


行李區燈

將一字起子插入燈罩凹槽處，輕輕撬出燈罩，然後由燈座取出燈泡。

備註

以布包裹螺絲起子尖端以免刮傷燈罩。



車門燈

將一字起子插入燈罩凹槽處，輕輕撬出燈罩，然後由燈座取出燈泡。

備註

以布包裹螺絲起子尖端以免刮傷燈罩。

