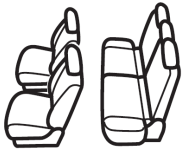
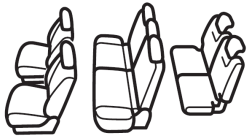
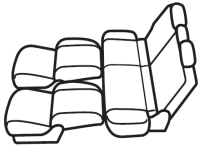
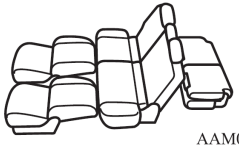
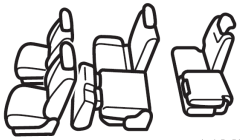
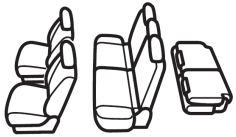
■ 座椅的排列

座椅可以視需要依據下圖所示排列。

		5 人座	7 人座
一般用途		 AGM000168	 AAM008674
座椅打平→P. 6-10		 AGM000285	 AAM008690
變成行李區	椅背第二排座椅 → P. 6-7	AAM008704	 AAM008717
	摺疊第三排座椅 → P. 6-10	—	 AAM008720

■ 座椅調整

調整駕駛座座椅讓您感到舒適，同時在保持清楚的視野，且還可以踩到踏板、方向盤與開關等等。

⚠警告

- 行駛中時切勿調整座椅。因可能會導致車輛失去控制並且造成意外。完成調整之後，請在不使用調整拉桿情況下以前後移動座位的方式，來確定座椅已鎖到定位。
- 禁止讓兒童或成人乘坐在車內沒有配備座椅與安全帶的區域。另外，確認所有乘客都已坐定位並且繫好安全帶，而且兒童要乘坐在兒童安全座椅上。

⚠警告

- 為降低碰撞或緊急煞車時人員受傷的危險，在車輛行進中時，座椅的椅背應該隨時保持直立狀態。如果椅背傾斜，則安全帶所能提供的保護就會大大的降低。當椅背被傾斜時，乘客會滑到安全帶下方會有更大的危險，因而導致嚴重的傷害。

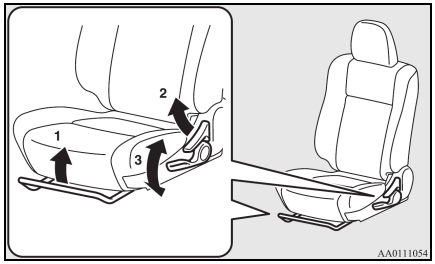
⚠注意

- 確實由成人來調整座椅或在成人的監督之下以正確並安全的方式操作。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置襯墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 移動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

■ 前座椅

◆手動型式

將座椅滑動調整桿往上拉，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開調整桿。

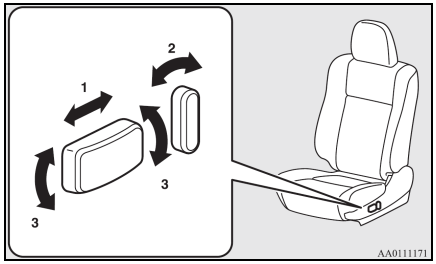


1-調整座椅前進後退
拉起調整拉桿，將座椅調整到想要的位置後將調整拉桿釋放。

2-調整椅背傾斜
拉起調整拉桿，將椅背傾斜到想要的角度後將調整拉桿釋放。

3-調整座椅高度(駕駛座椅)
重覆操作拉桿，將座椅調整到想要的高度。

◆電動型式*



1-調整座椅前進後退
如箭頭所示的方向操作開關，將座椅調整到想要的位置。

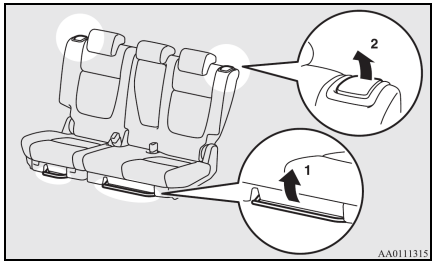
2-調整椅背傾斜
如箭頭所示的方向操作開關，將椅背傾斜到想要的角度。

3-調整座椅高度(駕駛座椅)
如箭頭所示的方向操作開關，將座椅調整到想要的高度。

備註

- 為避免電瓶耗電，儘可能在引擎運轉時使用電動座椅。

■ 第二排座椅

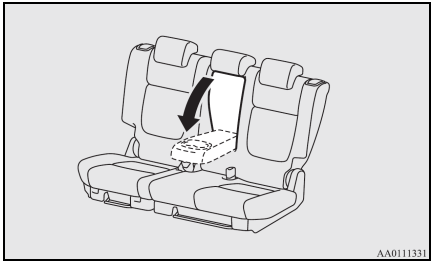


1-調整座椅前進後退(若有二排調整)
拉起調整拉桿，將座椅調整到想要的位置後將調整拉桿釋放。

2-調整椅背傾斜
拉起調整拉板，將椅背傾斜到想要的角度後將調整拉板釋放。

● 扶手

要使用扶手時，將扶手往下摺。
要回復到原來的位置，將扶手往後推到與座椅平齊。

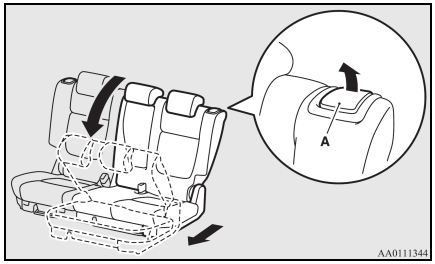


⚠注意

- 切勿攀爬或坐在扶手上。
  如此將造成扶手損壞。
- 二排椅扶手上配備有置杯架。
  請參考〝置杯架〞

■ 進出第三排椅(7人座) *

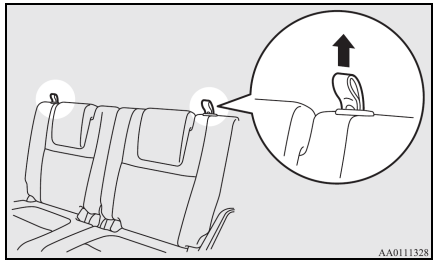
拉起二排椅調整拉板，可以很容易將椅背前傾並向前滑動，以利人員進出。
恢復座椅時，將座椅向後滑動到適當的位置並將椅背拉起確實固定。
座椅恢復後，請向前與向後確認座椅已確實固定，並將椅背調整到適當的乘座位置。



⚠警告

- 座椅向前摺疊，車輛請勿行駛，因為座椅並未固定，緊急煞車時，易造成嚴重的危險。

■ 第三排椅(7人座)*



傾斜椅背
拉起拉環，可以調整椅背到想要的位置後再釋放拉環。

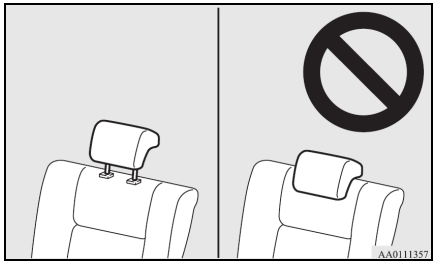
■ 頭枕

⚠警告

- 頭枕不在定位下駕駛車輛會造成您與您的乘員在意外事故時嚴重的傷害或死亡。要減少意外事故時嚴重的傷害，當座椅有人員乘坐時請隨時確認頭枕安裝在正確的位置。
- 切勿放置椅墊或類似的物品在椅背上。
  如此會增加您的頭部與頭枕之間的距離，不利於頭部的保護功能。
- 當有人員乘座於第二排或第三排座椅時，請將頭枕拉起至適當的高度，當高度不足發生意外時，易造成嚴重傷害。

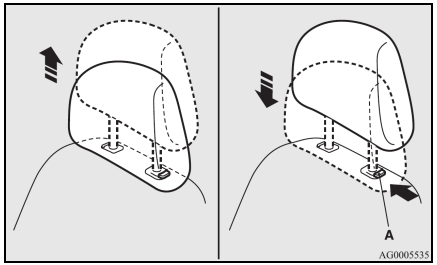
⚠警告

- 當有人員乘座於第二排或第三排座椅時，請將頭枕拉起至適當的高度，當高度不足發生意外時，易造成嚴重傷害。



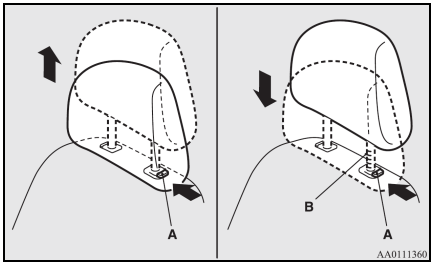
高度調整

調整頭枕高度使頭枕的中央盡量靠近眼睛的高度以減少撞擊時受到傷害的機會。
將頭枕往上移動來升高頭枕。
將高度調整鈕(A)往箭頭的方向壓下，將頭枕往下移動來降下頭枕。
調整之後，將頭枕往上下推動並確認頭枕已鎖住。



● 拆下

要拆開頭枕時，按下高度調整鈕(A)將頭枕往上拉出拆下。

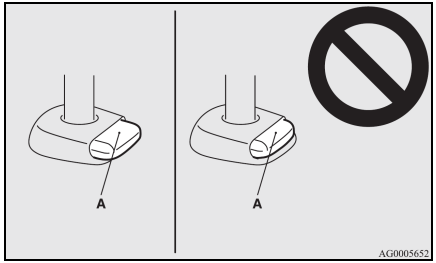


● 安裝

要安裝頭枕時，先確認頭枕朝向正確方向，然後依據箭頭所示的方向按下高度調整鈕(A)將頭枕插入椅背，並調整調整刻度(B)到適當高度且確認定位妥當。

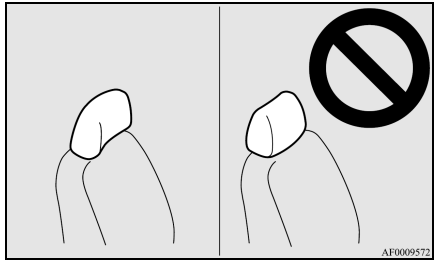
⚠注意

- 如圖中所示確認高度調整鈕(A)正確的調整，並且抬高頭枕以確認不會脫離椅背。



⚠注意

- 座椅頭枕的形狀與大小不同，安裝頭枕的時候，確認安裝在正確的座椅上。



■ 變成行李箱區

可以將第二排或第三排座椅摺疊，創造更大的行李箱空間。

⚠警告

- 車輛行駛時，若是第二排座椅摺疊，第三排座椅嚴禁乘座人員。

⚠注意

- 行李的堆放不可高於椅背高度。另外，確實固定住行李。否則沒有固定好的物品會因為緊急煞車而造成物品進入到乘客區造成嚴重的意外。
- 當排列座椅時注意勿夾到您的雙手或腳而造成人員受傷。

備註

- 兩側的座椅可以單獨摺疊。

● 摺疊第二排座椅

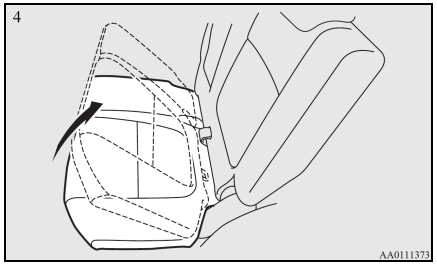
◆摺疊

1. 將第二排椅的頭枕放到最低的位置。
   請參閱 “頭枕”單元在 P.6-5。
2. 收納第二排中央座椅安全帶。
   請參閱 “第二排中央三點式安全帶”單元在 P.6-15。
3. 若車輛二排椅配備滑動調整功能，將座椅移到最後位置。
   請參閱 “二排椅”單元在 P.6-3。

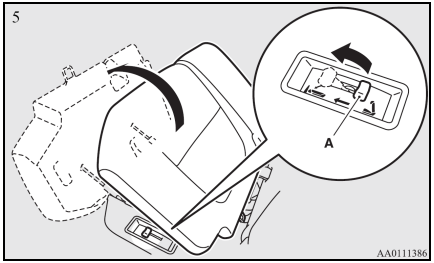
備註

- 若不將第二排椅移到最後的位置，第二排椅無法摺疊。

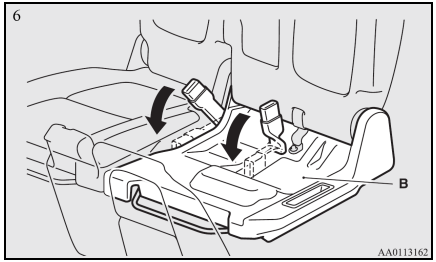
4. 拉起二排椅座墊前端。



5. 將座墊往前掀起。將調整桿(A)排至行李箱模式位置。



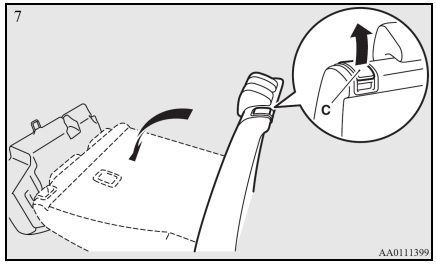
6. 將安全帶固定扣向前摺疊。



⚠注意

- 不可有人員站於塑膠座上(B)，也不可以放置行李。如此可能會損壞塑膠座。

7. 將拉板(C)拉起，將椅背向前摺疊。



⚠注意

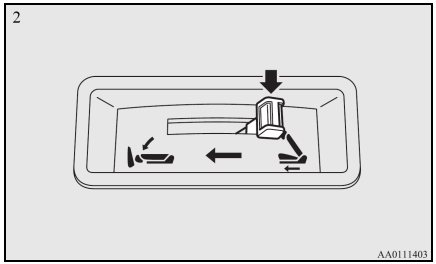
- 不可有人員座於前掀的座墊上，也不可放置行李，因座椅固定座可能因重壓而變型。

備註

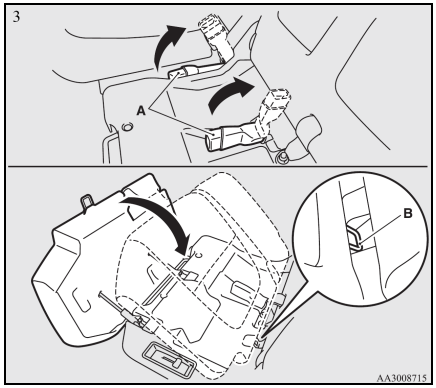
- 當向前摺疊二排椅，座椅自動從行李箱模式切換至進入模式。

◆恢復

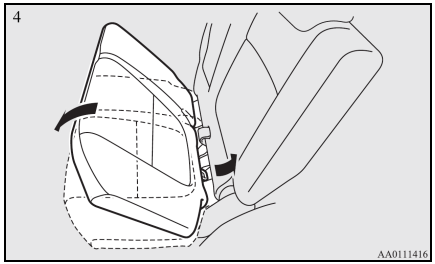
1. 升起椅背直到定位確實的固定。
2. 確認調整桿是在進入模式位置。
   或將調整桿撥至進入模式位置。



3. 升起安全帶固定扣(A) , 再將座墊扳回 , 並確認如圖示的拖勾(B)對正位置。



4 . 壓下座墊直到座墊確實固定。

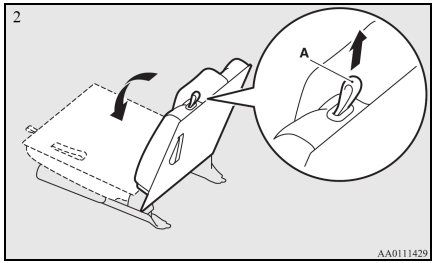


5. 確認安全帶座是在座墊上。

● 摺疊第三排座椅(7 人座)

◆摺疊

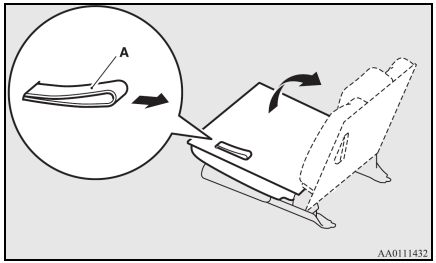
1. 將第三排座椅頭枕降到最低的位置。
   請參閱 “頭枕”單元在 P.6-5。
2. 拉起拉環(A),將座椅向前摺疊。



◆恢復

拉拉環(A)，將椅背拉起至定位確實固定。

輕拉椅背確認椅背確實固定。



■ 座椅打平

將頭枕拆下來並且將椅背完全放下,這樣子就變成一個平放的大座椅。

⚠警告

- 行駛中不可讓人員坐在全部打平的座椅上,這是非常危險的。

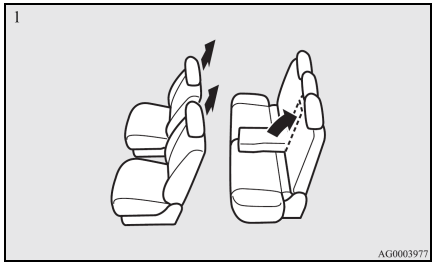
⚠注意

- 要將座椅打平時，必須先將車子停在安全的地方來操作。
- 請由成人或有成人的協助操作調整座椅。
- 在座椅打平後不可在座椅上面乘坐或行走。
- 滑動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

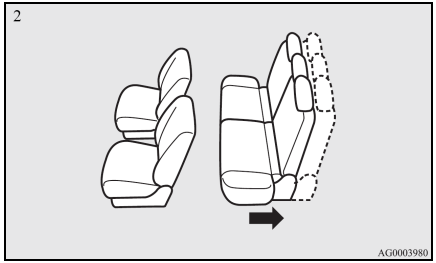
⚠注意

- 不要在椅背上跳躍或是大力的撞擊。
- 要升起椅背的時候，用您的雙手支撐放在椅背上並且緩慢升起椅背，不可讓兒童進行這項操作否則可能會造成意外。

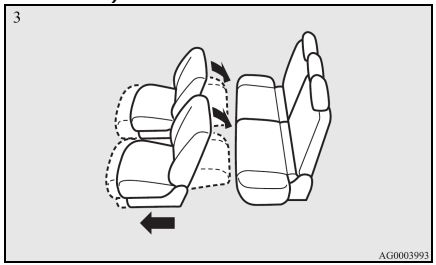
1. 將前座椅的頭枕拆下，將後座椅扶手收納。
   (請參閱 P.6-5“頭枕”單元)



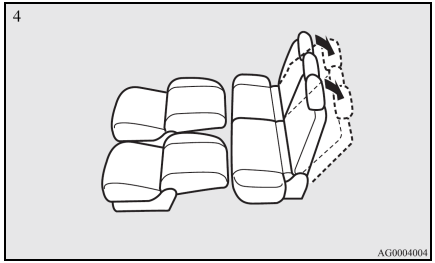
2. 將後座椅完全往後移。
   (請參閱 P.6-3 “後座椅位置前後調整”單元)



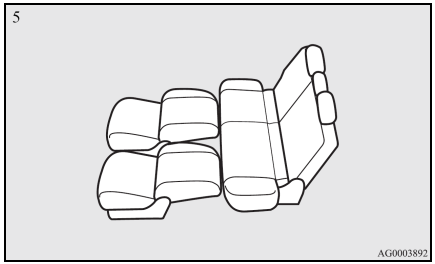
3. 將前座椅完全往前移，之後將椅背往後躺打平。
   (請參閱 P.6-3 “後座椅位置前後調整” 與 P.6-3 “調整椅背”單元)



4. 將後座椅背往後躺。
   (請參閱 P.6-3 “調整椅背”單元)



5. 如此就可以將座椅完全的打平。依據相反的程序可以將座椅回復到正常的位置。



■ 安全帶

行駛時最重要的就是要正確的繫上安全帶以便在意外事故中保護您與乘客。

前安全帶配備預縮式安全帶系統,這些安全帶的使用方式與傳統安全帶一樣。
請參閱 P.6-18 “預縮式安全帶系統與拉力限制器系統”單元。

⚠警告

- 駕駛人或搭乘車輛的每位成年人,以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童,都一定要繫上座椅安全帶,其他的兒童必須使用正確的兒童安全座椅。

⚠警告

- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過您的胸部,千萬不要將肩帶置於背後或繫在您手臂的下方。
- 一條安全帶只能一人使用,否則會造成危險。
- 若將椅背調整至垂直位置,安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜,則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過,尤其是遭遇前方撞擊時,乘員可能會因為撞擊儀錶板或前座椅背而受傷。
- 安全帶使用時不可以扭曲。
- 使用者不可以改裝或增加任何會妨礙安全帶調整裝置或安全帶總成的鬆緊度調整。

⚠警告

- 搭乘車輛時,即使您已繫上座椅安全帶也不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上。否則會增加孩童在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命的危險。
- 隨時將安全帶調整到適當位置。
- 隨時將腿部安全帶跨過您的髖骨繫上。

● 3 點式安全帶(緊急鎖定機構)

這個型式的安全帶不需要調整長度,繫上之後安全帶就會根據使用者的動作自行調整,但是在突然或是強大的撞擊時,安全帶就會自動鎖住來固定使用者的身體。

備註

● 可以使用快速拉出安全帶的方式來檢查安全帶鎖定功能。

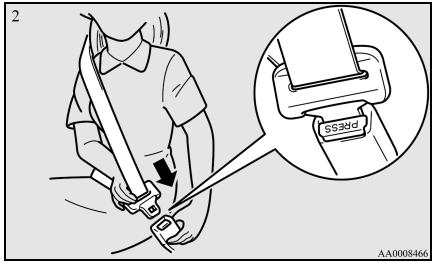
◆繫上安全帶

1. 握住安全帶的舌板並慢慢地拉出安全帶。

備註

● 當安全帶處於鎖定狀態時無法拉出,用力的拉一下安全帶讓其歸回原位,然後再一次緩緩的將安全帶拉出來。

2. 將安全帶的舌板插入固定扣直到您聽見“喀答”聲為止。



⚠警告

● 腰帶部位務必要繞著髖骨附近,並儘量避免繫的太高,否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。

● 繫上座椅安全帶時,安全帶絕不可以扭曲。

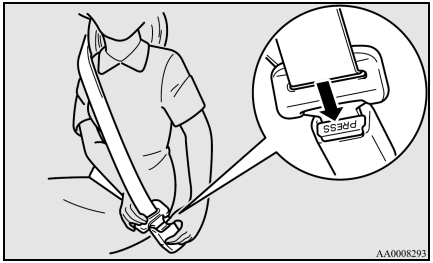
3. 輕輕地拉動安全帶來調整到您想要的鬆緊度。

備註

● 第二排座椅外側位置之安全帶配備自動鎖定回收機構(ALR)。
將安全帶全部拉出後,回收機構會切換成自動鎖定回收模式(ALR mode),此模式用來安裝且固定兒童安全座椅,以避免其移動。
要切換回緊急鎖定模式(ELR mode)時,請將固定扣解開,並放鬆安全帶至完全的收回後,就可以再次使用了。(請參閱〝安裝兒童安全座椅於 3 點安全帶〞(配備緊急/自動鎖定機構)於 P.6-24)

◆解開安全帶

握住安全帶的舌板並且按下固定扣上的按鈕。

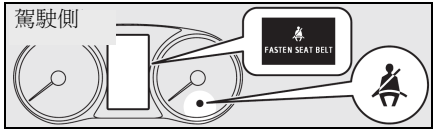


備註

- 當安全帶自動縮回時，握住安全帶的舌板並讓安全帶緩慢的縮回，否則可能會損壞到車輛或人員。

安全帶提醒器

◆解開安全帶



如果點火開關轉到 “ON” 位置而安全帶未繫上，則警示燈閃爍以及聲響作動大約 6 秒來提醒駕駛人繫上安全帶。

如果車輛行駛中未繫上安全帶，警示燈會閃爍，並且持續發出聲響，直到繫上安全帶。同時，“繫上安全帶” 顯示在多重資訊顯示幕中的資訊螢幕上(型式一：彩色幕)。

⚠警告

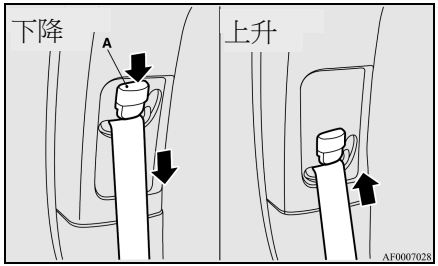
- 不可安裝任何配件或是貼紙，造成警示燈難以視別。

備註

- 如果安全帶仍然未繫上，每當車輛停止與再次起步時，警示燈與聲響會作動來提醒駕駛人繫上安全帶。

● 可調式座椅安全帶固定座 (前座椅)

安全帶固定座高度可以調整。
當壓下按鈕(A)時可以將安全帶固定座降低,上升時則不需要壓下按鈕(A)。

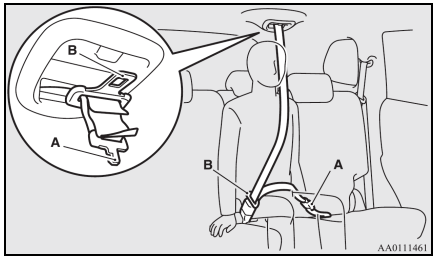


⚠警告

- 當調整安全帶固定座時，將固定座調整到適當高度的位置,如此安全帶才能與您的肩膀接觸而不會碰到您的頸部。

● 第二排中央三點式安全帶

第二排座椅中央安全帶必需如圖示之方式正確使用。



⚠警告

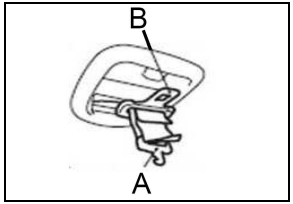
- 請確實安裝舌板(A 與 B)，若是沒有正確的安裝與使用安全帶，會大幅降低保護力，並於車輛發生撞擊或是緊急煞車時造成人員嚴重的傷害。

⚠注意

- 若第二排座椅後方裝有行李室橫桿(客貨車型)，使用第二排中央三點式安全帶時,請注意安全帶拉出必須從橫桿下方通過，以避免不良影響。

◆繫上安全帶

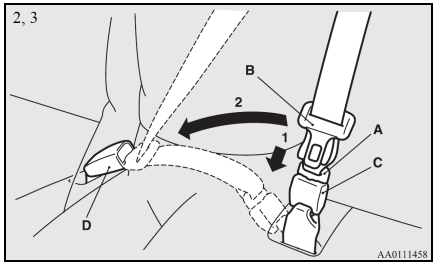
1. 從頂篷的兩個固定插槽中,先將小舌板(A)拉出插槽,再將舌板(B)拉出插槽。



⚠注意

- 若未先將舌板拉出插槽，而直接拉扯舌板或安全帶,將可能導致頂篷及飾蓋毀損。

2. 將安全帶固定扣(C)從椅背上拉出。
3. 將安全帶上的小舌板(A)確實插入安全帶固定扣(C) 。
4. 將安全帶舌板(B)確實插入安全帶固定扣(D)。



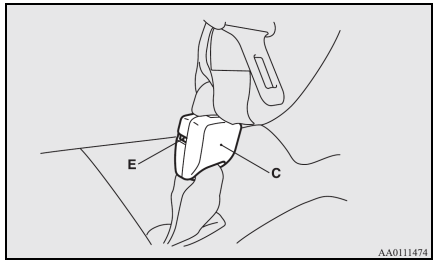
5. 輕輕地拉動安全帶來調整到您想要的鬆緊度。

◆解開安全帶

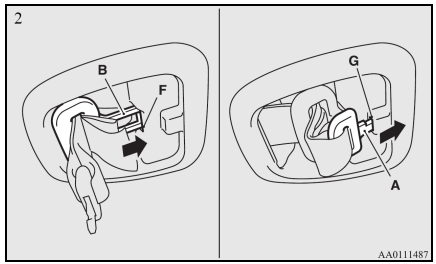
1. 握住安全帶的舌板並且按下固定扣上的按鈕。

備註

- 收回安全帶時，請握住安全帶使緩緩自動收回,若是不正確操作可能會造成車輛損壞。
- 使用一字狀的物品(例如鑰匙等)按壓按鈕(E)，釋放安全扣(C)



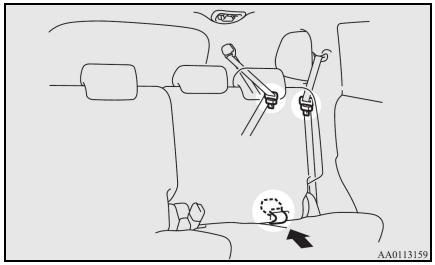
2. 當安全帶回收完成後，將舌板(B)插入上插槽(F)，再將小舌板(A)插入下插槽(G)。



3. 將安全帶放回固定座。

● 第二排與第三排椅安全帶收存

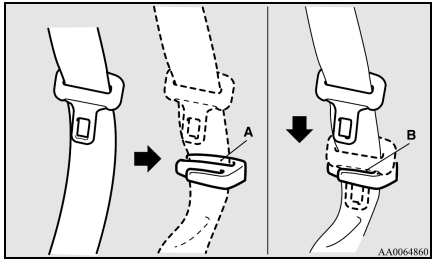
當安全帶不使用後,將安全帶存放於圖示位置。



A- 後安全帶

◆安全帶舌板收存

將安全帶穿過後缺口(A)之後，將舌板插入前缺口(B)。



■ 懷孕婦女使用安全帶

⚠警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車內乘員保護。因此孕婦乘車時也需繫上安全帶,以避免發生事故時,造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時,務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖骨部位,不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽詢專業醫師。

■ 預縮式安全帶系統與拉力限制器系統

駕駛側座椅與前乘客側座椅每一個安全帶都有配備一組預縮器系統。

● 預縮器系統

當點火開關或操作模式在下列狀況，且前方或是側方(車輛配備 SRS 側氣囊與 SRS 氣簾氣囊)發生撞擊足以傷害到駕駛人與前乘客時，預縮器系統將立即個別的縮回安全帶，使安全帶發揮到最大的效果。

<無免鑰匙操作鑰匙車輛>
點火開關在 ON 或 STAR 位置

<免鑰匙操作鑰匙車輛>
操作模式在 ON 位置

備註

- 當車輛前方遭遇到嚴重的撞擊時，即使未繫上安全帶，預縮式安全帶也會作動。
- 預縮式安全帶的設計只能作用一次。預縮式安全帶已經作動之後，必須由中華三菱體系服務廠更換。

⚠警告

- 為使預縮式安全帶系統發揮最佳功能，請確認您有正確的調整座椅與繫上安全帶。

⚠注意

- 安裝任何音響設備或是在靠近預縮式安全帶或是地板控制台的維修都必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請洽中華三菱體系服務廠。這樣做是很重要的，因為預縮式安全帶的意外擊發會導致傷害。

SRS 警告

SRS 氣囊以及預縮式安全帶都共用相同的警示燈/顯示符號。
請參閱 P.7-37 “SRS 警示燈/顯示符號”單元。

● 拉力限制器系統

發生碰撞時，每個拉力限制器可以有效的吸收安全帶所受到的負荷，將乘客所受到的撞擊降到最小。

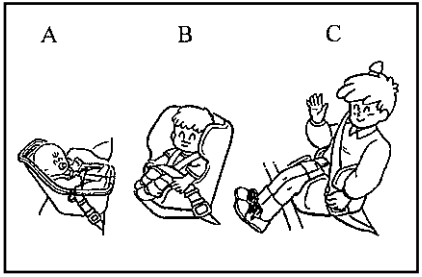
■ 兒童安全防護

搭載兒童時,請依兒童的身材選用適合的兒童安全座椅。

依照政府法令規定:小客車附載幼童(指年齡在四歲以下,且體重在十八公斤以下之兒童。)應依下列規定方式乘坐,法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒,應放置於車輛後座之嬰兒用臥床,使兒童平臥。(參考圖A)
2. 一歲以上至四歲以下,且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童,應坐於車輛後座之幼童用座椅。(參考圖B)
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童,應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。
4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊明顯無法依規定使用者,得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊,以使其能適當繫上安全帶。(參考圖C)

請依照兒童的身高、體重,加裝適合及合格的兒童安全椅(指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格,且標印有商品檢驗標識之安全椅),並繫上安全帶,乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中,以獲得最大之保護。

備註

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式,若與政府法令規定有差異時,以政府法令規定為準。

⚠警告

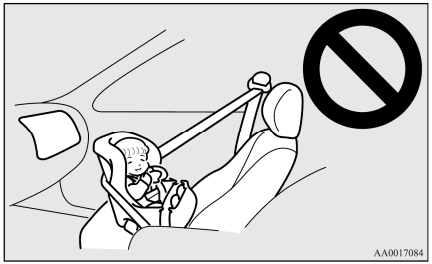
- 若兒童身材過高已無法坐在兒童安全座椅中時,應讓其坐於後座,並繫好安全帶。肩帶應跨過肩部上並橫越過胸部,而不可置於頸部。腰帶儘可能跨過兒童髖骨處。若有需要,應使用輔助椅墊,使兒童能正確繫上安全帶。

⚠警告

- 面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上;嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護,可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險,且會違反政府法令規定而受罰。

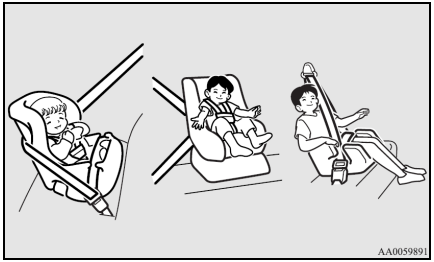
⚠警告

- 極度危險!
  背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅,因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童,造成極為嚴重甚至致命的傷害且會因違反政府法令規定而受罰。背向式兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



● 嬰兒與小孩

搭載嬰兒或幼童時,請務必遵守以下建議：



- 搭載嬰兒時，務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時,若是隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時,請使用坐式兒童安全座椅。
- 務必依照兒童的身高及體重選用適當的兒童安全座椅,並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量,兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。

- 選購安全座椅時，務必先試著在後座椅上安裝，以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀，某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。
  確實拉緊安全帶之後，若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒，或是左右搖晃，表示這種兒童安全座椅並不適用於本車輛，請選擇其他廠牌或型號。

⚠警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，萬一發生事故或是緊急煞車時，有可能對兒童或是車內乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

⚠注意

- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童極可能會拋出車外。
- 若兒童乘車沒有繫上安全帶，萬一車輛遭遇事故，兒童有可能會碰撞車內其他乘員。
- 切勿讓兒童單獨留置在車內，如果必須下車暫時離開，請務必讓兒童同行。

● 較大的兒童

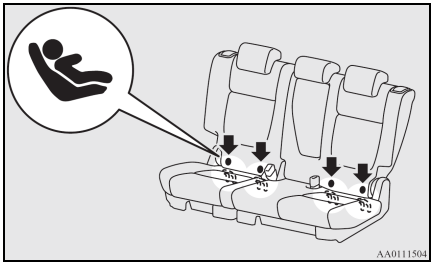
無法乘坐兒童安全坐椅的較大兒童必須坐在後座並且繫上安全帶。安全帶的腿帶部分必須繫在腹部髖骨之下。否則在發生意外事故時安全帶會壓迫在兒童的腹部並且造成傷害。

依據車輛中座椅所配備的 ISOFIX 兒童安全座椅錨點系統，ISOFIX 兒童安全座椅可以連接到相關位置。

● 安裝 ISOFIX 兒童安全座椅到固定錨點

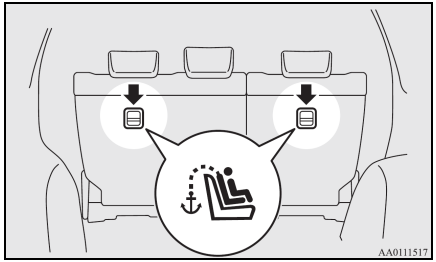
◆下固定錨點位置

您的車輛的後座椅具有兩組 ISOFIX 下方固定錨點用來固定有 ISOFIX 固定裝置的兒童安全座椅系統。



◆上方固定錨點位置

位於椅背後方有 2 個上方固定錨點。都是用來固定 ISOFIX 兒童安全座椅上端固定帶(Top Tether)到後座椅的 2 個位置。



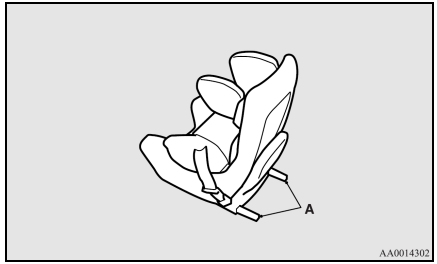
⚠警告

- ISOFIX 固定錨點的設計只能保護正確安裝的 ISOFIX 兒童安全座椅。絕對不可以用來當作成人安全帶、固定帶、或連接車輛上其它設備。

◆具有 ISOFIX 固定系統的兒童安全座椅

ISOFIX 兒童安全座椅系統的設計只適用於附有 ISOFIX 下方固定錨點的座椅。

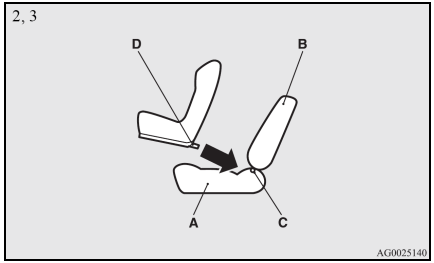
使用下固定錨點固定兒童安全座椅系統，可不需要使用車輛的安全帶來固定兒童安全座椅。



A：ISOFIX 兒童安全座椅系統接頭

◆安裝

1. 清除接頭周圍的任何外物，並確認車輛的安全帶位於正常的收存位置。
2. 用手開啟位於椅墊(A)及椅背(B)間的下方固定錨點(C)上的小開槽。
3. 為了更容易安裝兒童座椅，可將椅背向後傾斜，再依據兒童座椅廠商的使用手冊步驟，將兒童座椅接頭(D)插入下方固定錨點(C)，再將椅背調整到適當的位置。



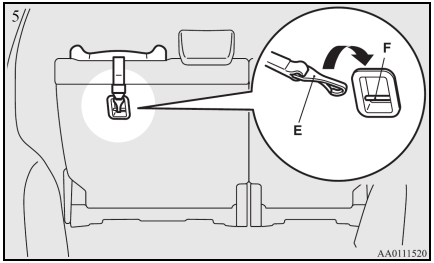
A：車輛椅墊　B：車輛椅背
C：下固定座　D：接頭

⚠注意

- 安裝兒童安全座椅，避免拆除兒童安全座椅頭枕或調整它的高度。

若兒童安全座椅有上固定帶(Top Tether)，需要使用上方固定錨點，請依步驟 4 及 5。

4. 拆開您想要安裝兒童安全座椅位置的座椅頭枕。
5. 將兒童座椅的上端固定帶掛鉤(E)固定到上方固定錨點(F)，並拉緊固定帶掛鉤的頂端且牢牢的繫緊。



備註

- 若是固定帶掛勾很難勾上時，請將掛鉤換邊。

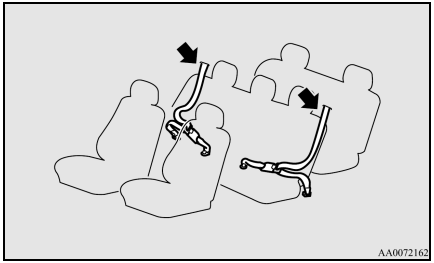
6. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅以確認是否牢密的繫緊。

◆拆開

依據兒童安全座椅系統製造商指示拆開兒童安全座椅系統。

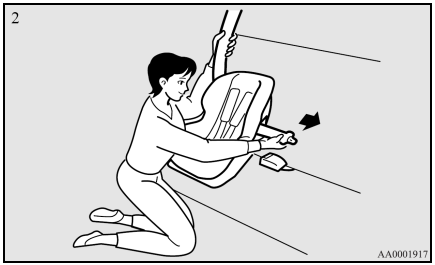
● 使用三點式安全帶(附緊急鎖定機構)安裝兒童安全座椅

安裝兒童安全座椅至第二排座椅外側時,需將安全帶緊急鎖定回收模式(ELR mode)切換為自動鎖定回收模式(ALR mode),以避免於緊急狀況時安全座椅移動。



◆安裝

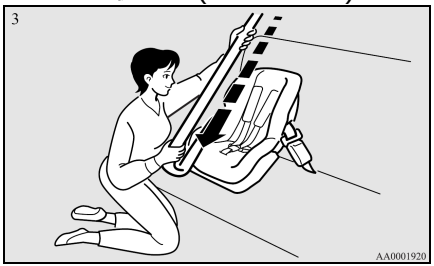
1. 調整第二排座椅椅背立直位置,將兒童安全座椅放於後座上。
2. 根據兒童安全座椅之使用手冊將安全帶繫上兒童安全座椅。



⚠注意

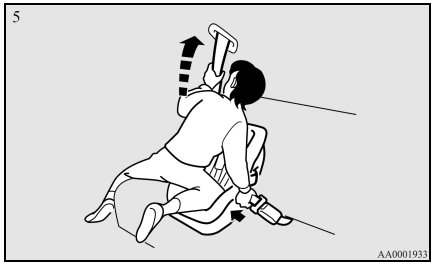
- 安裝兒童安全座椅,避免拆除兒童安全座椅頭枕或調整它的高度。

3. 將安全帶全部抽出後再讓安全帶退回,將其切換為自動鎖定回收模式(ALR mode)。



4. 安全帶鎖定後,就無法再將其拉出;若是還可將安全帶拉出,請再重覆步驟。

5. 確認安全帶固定後，將兒童安全座椅下壓，將過鬆的安全帶收回。



6. 兒童坐上兒童座椅之前，請先確認兒童座椅已確實固定，若是有鬆脫現象，請再依步驟重新固定兒童安全座椅。

⚠警告

- 兒童坐上安全坐椅之前，請再次確認安全帶系統已從緊急鎖定回收模式(ELR)切換為自動鎖定回收模式(ALR)。因為在緊急煞車時，緊急鎖定回收模式(ELR)下兒童安全座椅仍會移動，為避免危險請務必確認。

◆拆卸

1. 將安全帶舌板從安全帶扣上取下。
2. 將安全帶全部收回，以切換回緊急鎖定回收模式(ELR)。

● 安全帶檢查

- 檢查安全帶是否有傷口、磨損或是邊緣磨損，並且檢查金屬部分是否有破裂或是變形。如果有缺陷更換安全帶總成。
- 骯髒的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其陰乾。
  不可將安全帶漂白或是染色，因為這會影響安全帶的特性。

⚠警告

- 發生碰撞後，應該請中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。

⚠警告

- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件;這項工作只能由中華三菱體系服務廠才能執行,否則可能會降低座椅安全帶的功效,並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動之後，就無法重複使用,必須與收縮器一起更換。

■ 輔助保護系統(SRS) -氣囊

本單元將介紹有關駕駛座及前乘客座前氣囊、駕駛座膝部氣囊、側氣囊以及側窗簾氣囊等若干極為重要的資訊。

SRS 駕駛座及前乘客座前氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能,當車輛遭遇嚴重正面撞擊時,提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

SRS 駕駛座膝部氣囊其設計是在強化駕駛人座椅安全帶系統的主要保護, 它可降低駕駛人膝部及足部向前衝的力量,並在某些中度至重度的正面碰撞中提供對身體進一步的整體性保護。

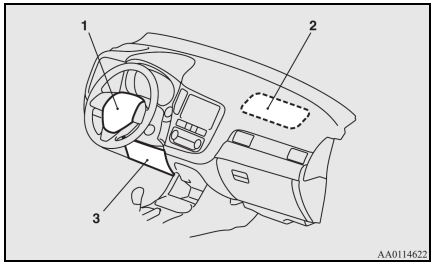
SRS 側氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用,並在某些中度至重度的側向碰撞中提供駕駛者及前座乘客胸部及腹部進一步的整體性保護。

SRS 側窗簾氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用,並在某些中度至重度的側向碰撞中提供駕駛者及乘客頭部進一步的整體性保護。

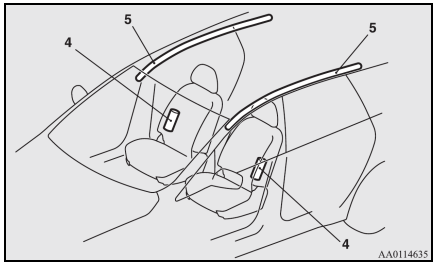
SRS 絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護,駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶(嬰兒及幼童需使用安全座椅,並且妥善固定在後座椅上)。

● 氣囊的作動

SRS 包含下列組件：



1- 氣囊模組(駕駛側)
2- 氣囊模組(乘客側)
3- 駕駛膝部氣囊模組*



1- 側氣囊模組*
2- 側窗簾氣囊模組*

氣囊系統只有在下列的狀況之下才會作動。

<無免鑰匙操作鑰匙系統>
點火開關在”ON” 或 “START”位置

<有免鑰匙操作鑰匙系統>
操作模式在”ON” 位置

氣囊充氣瞬間會突然發出極大噪音，並伴隨若干煙霧及粉塵，但是這些狀況都不致於造成傷害，也不代表車輛著火。對於呼吸系統過敏的人，可能會因為氣囊充氣瞬間所產生的化學物質而感到短暫的刺激。此時請於氣囊充氣後，在安全的前提下打開車窗通風。
氣囊在充氣後會立即洩氣，因此不會造成遮蔽視線的危險。

⚠注意

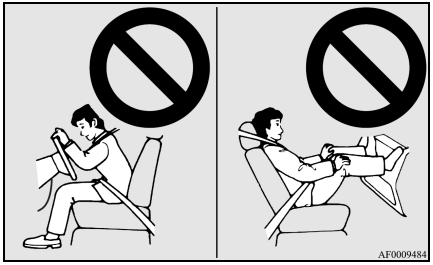
- 氣囊充氣的速度非常快，在某些情形下接觸到膨脹的氣囊，可能會造成擦傷或挫傷等類似傷害。

⚠警告

- 保持正確坐姿並繫上安全帶是十分重要的。
  若駕駛人或前座乘客太過靠近方向盤或儀錶板，當氣囊充氣瞬間，可能會造成極度嚴重甚至致命的傷害。
  氣囊膨脹速度極快且力量很大。若駕駛人或前座乘客未正確繫上安全帶並維持良好坐姿，則當氣囊充氣時，可能無法提供適當保護並可能造成嚴重或致死的傷害。

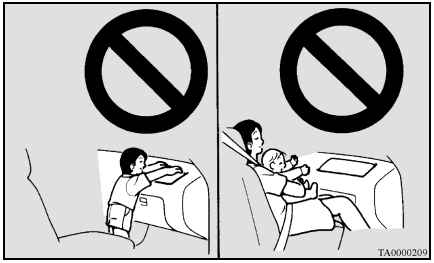
⚠警告

- 切勿坐在座椅的前緣或使腿部太靠近儀表板；或者將頭、胸前傾而太靠近方向盤或儀錶板。切勿將腳蹺在儀錶板上。
- 讓所有嬰兒或兒童乘坐於後座並使用適當的兒童安全座椅。對嬰兒及幼童而言，後座是最安全的位置。



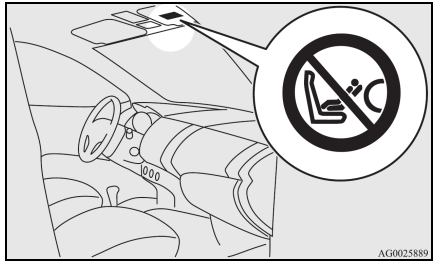
⚠警告

- 搭載兒童時，請務必使用安全座椅。不得讓兒童站立靠在儀錶板，或者是由成人抱在懷中或大腿上。萬一發生事故，或是氣囊充氣時，他們將會遭受嚴重的傷害，甚至致死。兒童乘車時務必正確使用適合的安全座椅。



● 氣囊的作動

配備前乘客氣囊車輛之警示貼紙。



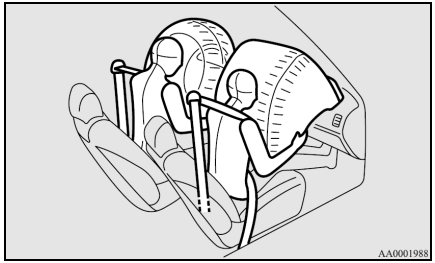
⚠警告

- 非常危險!
  前座椅有氣囊保護的車輛上切勿使用兒童安全座椅!

● 駕駛側與乘客側前氣囊系統

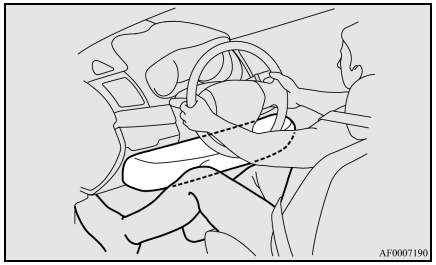
駕駛座氣囊位於方向盤蓋下方，前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀錶板飾板內。

即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



● 駕駛側膝部氣囊系統*

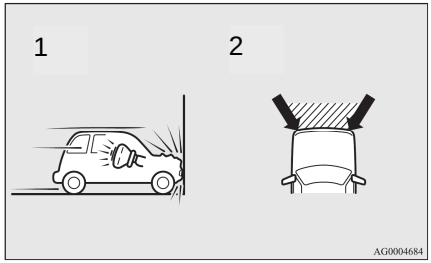
駕駛側膝部氣囊位於方向盤下方。膝部氣囊與駕駛座氣囊同時作動。



● 前氣囊與駕駛側膝部氣囊引爆

◆氣囊引爆時機

車輛遭受中等程度以上力道的正面撞擊時，前氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



1- 以大約每小時 25 公里以上正面撞擊堅固的牆面。
2- 介於箭頭之間陰影的區域內中等的到嚴重的前方撞擊。

倘若撞擊力道低於以上程度,前氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道(例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等),則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道門檻可能需要更高。

由於發生前方正面撞擊時,乘客身體很容易會向前衝,因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期,協助乘員在身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力,因此極可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

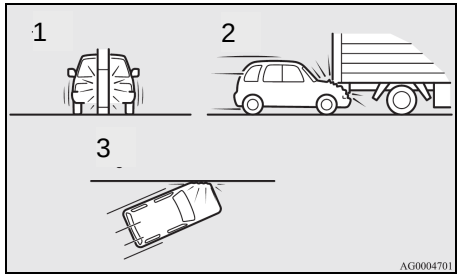
切記,座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備,而 SRS(輔助保護系統)僅限於提供輔助保護功能,因此基於您與所有乘員的安全考量,乘車時請務必繫上安全帶。

◆下列狀況下前氣囊與駕駛側膝部氣囊可能不會引爆充氣

為了保護車內乘員,車輛車身上設計有吸撞結構,因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時,氣囊可能不會充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下,不論車身變形或受損狀況是否嚴重,氣囊都可能不會充氣。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客,所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

如圖所示是幾種典型狀況。

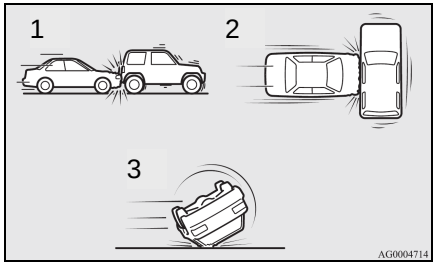


1- 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體。
2- 車輛衝到卡車後下方的碰撞
3- 傾斜角度的碰撞。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客,所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊與駕駛側膝部氣囊在下列狀況下不會展開

下圖所示之狀況下前氣囊不會展開。



1- 後端撞擊
2- 側邊撞擊
3- 車輛翻滾

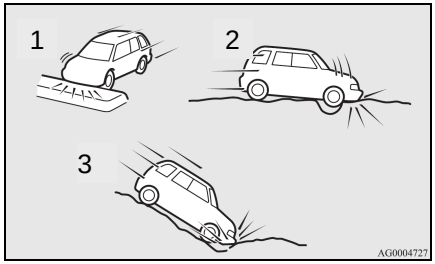
因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客,所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊與駕駛側膝部氣囊可能引爆的狀況

當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊(底盤受損)時,氣囊有可能會充氣。如下頁所示為幾種典型狀況。

由於當車輛遭遇如右圖所示的意外撞擊時,氣囊可能會充氣,同時您的身體也極可能會向前傾,因此乘車時務必正確繫上安全帶。

安全帶可以在氣囊開始充氣的初期,協助乘員的身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力,一旦接觸將會造成極為嚴重甚至致命的傷害。



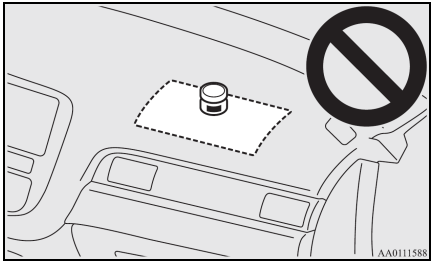
1- 碰撞到突起的中央分隔島或路緣
2- 車輛行經深洞或凹洞
3- 車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面

某些不預期的撞擊會讓乘客很容易移位,且氣囊可能會展開,所以請務必繫緊安全帶。

安全帶能夠在氣囊展開的第一階段讓您與方向盤及儀錶板之間保持安全的距離。

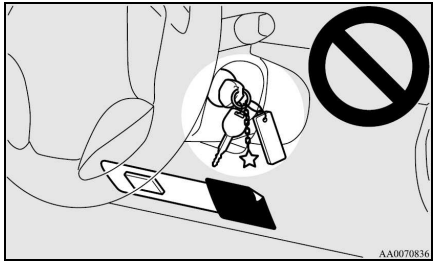
⚠警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。
- 手套箱上側不可放置任何物品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會造成意外傷害。



⚠警告

- 切勿在擋風玻璃下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。
- 切勿將其它鑰匙或配件(尖銳，重物)掛於點火開關鑰匙上。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。

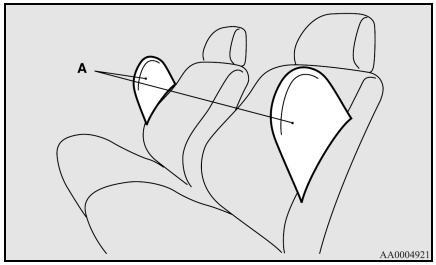


⚠警告

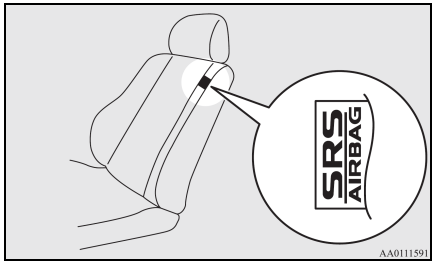
- 不可在駕駛儀錶下方安裝任何配件或物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 不可在駕駛者或前座乘員身體與氣囊之間放置任何行李、寵物或其他物品。否則將可能會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊剛充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。
- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮任何功能，因此必須予以更換，並且須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

● 側氣囊系統*

側氣囊(A)位於駕駛座與前乘客座椅背內。
側氣囊系統是當車輛發生側邊撞繫時，保護被撞繫側乘客使用，即使前座沒有乘客也會作動。

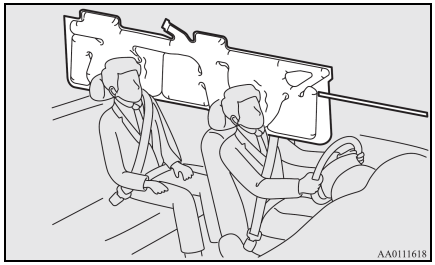


配備側氣囊車輛，在駕駛座與前乘客座椅椅背的圖示位置會有標示側氣囊的標籤。



● 側窗簾氣囊系統*

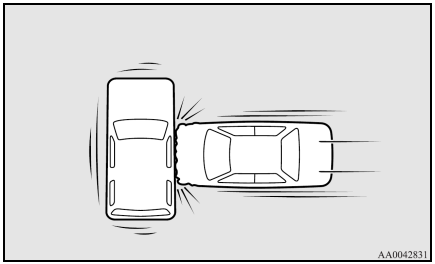
側窗簾氣囊位於柱與車頂側軌上。側窗簾氣囊系統是當車輛發生側邊撞繫時，保護被撞繫側乘客使用，即使沒有乘客也會作動。



● 側氣囊與側窗簾氣囊引爆

◆側氣囊與側窗簾氣囊引爆充氣時機

當乘客艙中央遭受中等程度以上力道的側面撞擊時,側氣囊及側窗簾氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



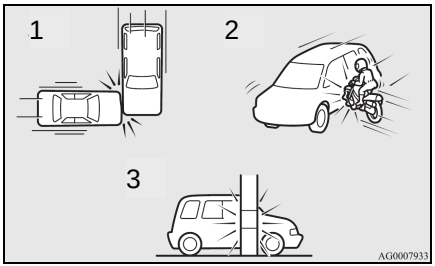
切記,座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而 SRS(輔助保護系統)僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

◆在下列狀況下側氣囊與側窗簾氣囊可能不會引爆充氣

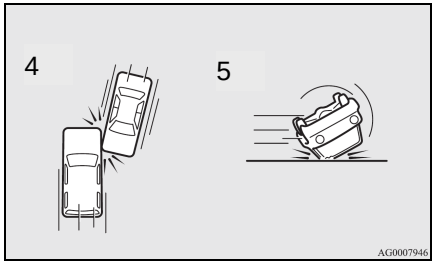
為了保護車內乘員,車輛車身上設計有吸撞結構,因此當車輛遭遇某些特定狀況的側方撞擊時,氣囊可能不會引爆充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重,氣囊都可能不會引爆充氣。

此外依據撞擊區域的不同,側氣囊與側窗簾氣囊可能不會同時引爆充氣。

如圖所示是幾種典型狀況。



1. 撞擊點離乘客艙很遠。
2. 側面受到機車或小型車輛的撞擊。
3. 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體。

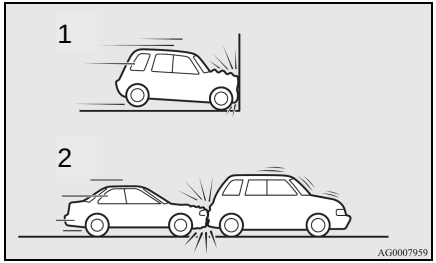


4. 傾斜角度的碰撞。
5. 車輛翻滾。

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客,所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆側氣囊與側窗簾氣囊在下列狀況下不會引爆充氣

在下圖所示之狀況下,側氣囊與側窗簾不會引爆充氣。



1. 車頭撞擊
2. 車尾撞擊

因為氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客,所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

⚠警告

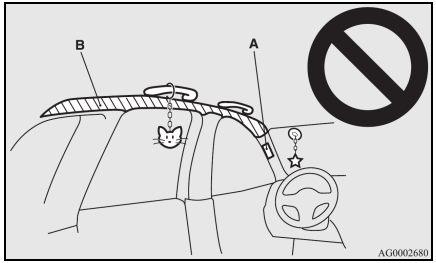
- 側氣囊與側窗簾氣囊是用來輔助安全帶之防護功能,乘坐時務必正確繫上安全帶,且須維持正確坐姿,不可靠在車門或車窗上。
- 側氣囊與側窗簾氣囊充氣時會產生很大的力量,駕駛與乘客乘車時不可將手伸出窗外或是倚靠車門,以減少氣囊充氣時可能造成的嚴重傷害或致死之風險。

⚠警告

- 不要讓後座乘客抓握後座或前座椅背，以減少側氣囊充氣時可能造成的嚴重傷害風險，特別是兒童。
- 請勿於前座或前座椅背前方或附近放置任何物品，這些物體可能會影響氣囊充氣作用，且可能於氣囊充氣時被拋開而造成嚴重傷害。
- 請勿將貼紙、標籤、或飾品置於前座或前座椅背，這些物體可能會影響氣囊充氣作用。
- 前座椅背請勿使用椅套，椅套會影響氣囊充氣作用。

⚠警告

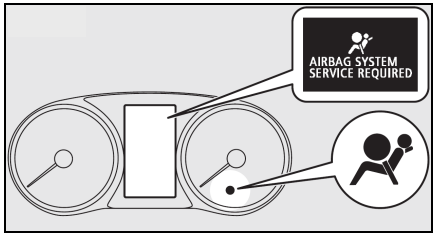
- 不要將麥克風(A)或任何其它設備或是裝飾品放置或吊掛於下圖所示側窗簾氣囊(B)作動範圍內，如擋風玻璃、車窗、前/後柱、車頂側邊或握把等區域。以避免使氣囊無法正常作動，或是於氣囊引爆充氣時，產生的強大力量將物品拋出，而造成嚴重傷害的風險。



⚠警告

- 不要將衣架或重物與尖銳品吊掛於衣物掛勾，以減少側窗簾氣囊充氣時，強大的力量將物品拋出，可能造成的嚴重傷害。或者使氣囊無法正常作動。直接將衣服掛在掛勾上(不要使用衣架)，確認衣服內口袋沒有放置任何重物或尖銳物品。
- 切勿安裝兒童座椅於前乘客座上，避免氣囊充氣時造成傷害。
- 如氣囊故障時，須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

● SRS 警示燈/顯示符號



儀錶上有 SRS 氣囊系統警告燈。正常狀況下，當點火開關轉到“ON”位置或操作模式位於 ON，警告燈會亮起幾秒鐘然後熄滅，表示系統已經就續，此外，如果 SRS 氣囊及預縮器系統故障時，則警告燈會持續亮著。

氣囊(SRS)與預縮式安全帶系統共用 SRS 警告燈。

⚠警告

- 下列狀況發生時，SRS 系統或預縮式安全帶系統可能無法正常作用，此時請立刻前往中華三菱體系服務廠檢修。
  - 當點火開關轉至”ON”位置或操作模式切換至 ON 時，SRS 警告燈不亮或持續點亮。
  - 行駛中，SRS 警告燈亮起。行駛中，出現警告顯示訊息。

● SRS 維修

⚠警告

- 任何 SRS 系統及其週邊組件的維修或保養工作務必交由中華三菱體系服務廠人員實施。
  處理 SRS 系統任何組件時，若稍有疏忽，就可能會導致氣囊意外充氣，或者使氣囊失效，並有可能會導致嚴重的傷害。
- 切勿自行改裝車輛方向盤、座椅、安全帶或任何 SRS 組件。若更換方向盤、改裝前保險桿或車身結構，都可能會影響 SRS 系統的功能，並可能會導致意外傷害。

⚠警告

- 若車輛遭受任何撞擊而受損,建議委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況,並視狀況更換受損組件，以確定 SRS 系統功能是否正常。
- 配備側氣囊的車輛不可變更車輛前柱、中柱及中央扶手區域，否則可能影響 SRS 性能且造成嚴重傷害。
- 若您發現座椅靠近側氣囊周圍及前柱、後柱、車頂側樑表面有撕裂、刮痕、裂孔或損壞情形,請將車輛交由中華三菱體系服務廠人員檢查 SRS 系統。

備註

- 如果您決定報廢車輛，請先將車輛送到中華三菱體系服務廠，以安全的處理 SRS 系統。