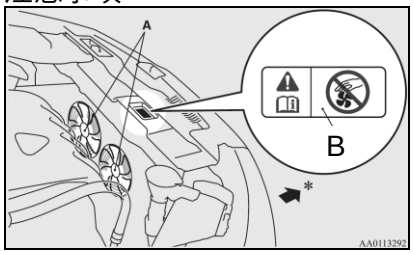
■ 維修注意事項

定期保養能讓您的愛車常保良好的車況，且維持愛車亮麗的外觀。有些保養項目您可以自己進行，其餘的項目請務必交由中華三菱體系服務廠來處理(定期檢查與保養)。在發現愛車故障或有問題時，請至中華三菱體系服務廠檢修。本節所包含的檢查保養程序是您自己可以進行的項目。進行各種程序時請遵守每個步驟的說明與注意事項。



A- 冷卻風扇
B- 注意貼紙

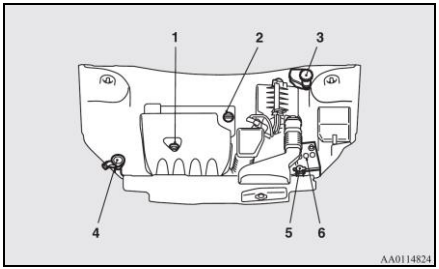
⚠ 警告

- 若要檢查或維修引擎室內部，務必要將引擎熄火，並且要等到引擎溫度下降之後再進行。
- 檢查、維修引擎室內部時，如果需要維持引擎運轉，請特別小心不要使衣服或頭髮等被風扇、皮帶及其他運轉中的零件捲入。
- 即使引擎沒有運轉，風扇也可能會自動運轉;所以要將點火開關轉至“LOCK”位置並將鑰匙取下以確保當您在引擎室工作時的安全。
- 不可在燃油或電瓶附近抽煙、產生火花或有火燄。燃油或電瓶的揮發氣體很容易引火燃燒。

⚠ 警告

- 當在電瓶附近進行作業時要特別小心，因為其中含有具毒性及腐蝕性的硫酸。
- 用千斤頂，絕對不可進入車輛下方，必須使用自動頂車架。
- 處理汽車零件或材料的方法若有錯誤，可能會危及您個人的安全，必要的資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

引擎室配備與檢查項目如下所示：



1. 引擎機油油尺
2. 引擎機油蓋
3. 剎車油壺
4. 雨刷水
5. 副水箱
6. 電瓶

■ 觸媒轉換器

一般情況下，除了必須使用無鉛汽油之外沒有特別規定。
配備觸媒轉換器的廢氣清除裝置在減少有害氣體上的效果非常顯著。觸媒轉換器安裝在排氣系統內。
要確保觸媒轉換器運作正常並且預防可能的損壞，引擎必須隨時維持在最佳的狀況。

⚠ 警告

- 停車或開車時，請避開可能有乾草或落葉等易燃物的地區，否則可能導致火災。
- 切勿在觸媒轉換器上噴塗漆料。

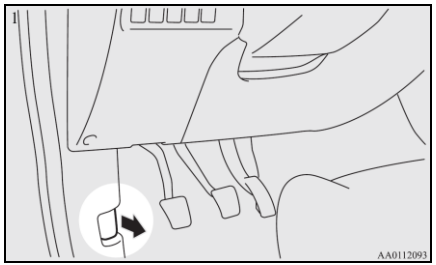
備註

- 請務必使用 P.0-13 “燃料的選擇” 單元所建議的無鉛汽油類型。

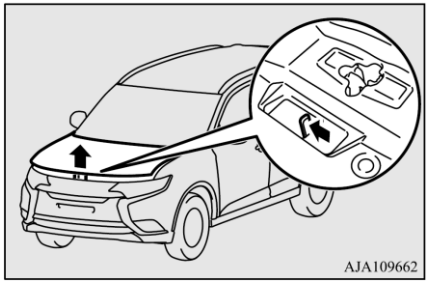
■ 引擎蓋

● 開啟

1. 將引擎蓋釋放桿朝您的方向拉以開啟引擎蓋。



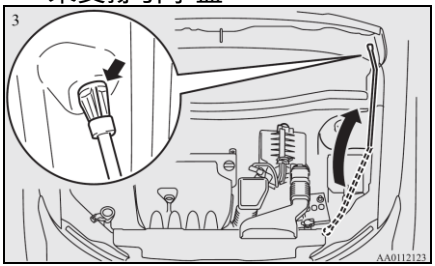
2. 當壓下安全鎖扣時舉起引擎蓋。



備註

- 只有當雨刷在停止位置時才可以開啟引擎蓋，否則會導致烤漆/車身受損。

3. 將支撐桿插入引擎蓋的狹長孔來支撐引擎蓋。

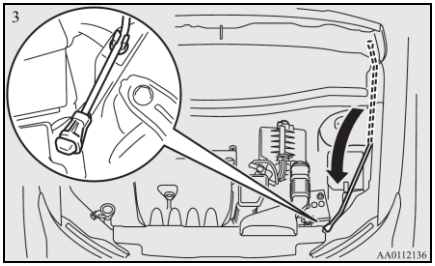


⚠注意

- 引擎蓋若遭強風吹起，引擎蓋支撐桿也有可能脫離引擎蓋。
- 在將引擎蓋支撐桿插入狹長孔後，要確認支撐桿是否穩固地撐住引擎蓋，以免引擎蓋掉落打到您的頭或身體。

● **關閉**

1. 拉開支撐桿並且夾放在其固定座上。
2. 慢慢放下引擎蓋至高度約 20 公分左右的位置，然後將其放開，即可關閉引擎蓋。
3. 藉由輕輕地將引擎蓋中央舉起來確認引擎蓋是否鎖住。



⚠注意

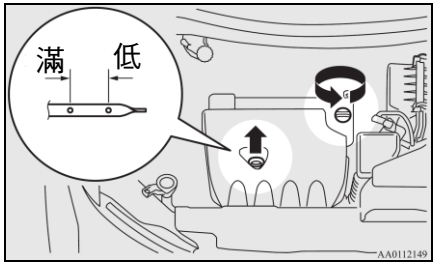
- 關閉引擎蓋時，請注意不要夾到您的手或手指。
- 行駛前請確認引擎蓋確實固定，若沒有固定，行駛中可能會造成嚴重的意外。

備註

- 如果引擎蓋未關妥，可以稍微拉高一點再關一次。
- 不要用手用力壓下引擎蓋，因為這樣會讓引擎蓋受損。
- 配備彩色顯示幕車輛，若是引擎蓋沒有蓋好時，會有警告顯示。

■ 引擎機油

● **檢查與添加引擎機油**



機油對於引擎的性能、使用壽命以及起動性有明顯的影響，使用品質良好與黏性適當的建議機油。
所有引擎在正常操作期間都會消耗一定量的機油。因此，定期檢查機油量或是在長途行駛之前檢查機油量是重要的。

1. 將車子停在平坦的表面。
2. 將引擎熄火。
3. 等待幾分鐘。
4. 取出量油尺並且以乾淨的布擦拭。

5. 將量油尺完全插入到底。
6. 取出量油尺並讀取機油量，其必須保持在指示的範圍內。
7. 如果低於下限刻度，則打開機油添加蓋並且添加足夠的機油讓機油回升到規定的範圍內。不要過度添加機油以免引擎損壞。要使用指定的機油而且不可以混合不同種類的機油。
8. 添加機油之後，關緊蓋子。
9. 重覆第 4 至 6 步驟以確認機油量。

僅可使用在 ACEA 或 API 規範內建議規格的機油。

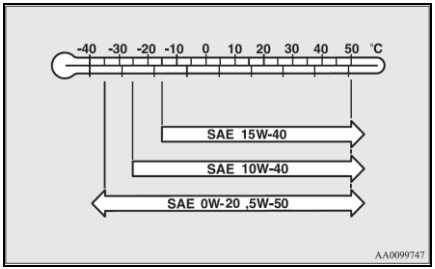
備註

- 若車輛常在嚴苛的條件下行駛，機油會快速劣化，因此必須提早更換機油。
  請參閱保養週期表。
- 更換後的機油請勿隨意傾倒。

● 引擎機油的選擇

車輛保養請使用省油性最佳的 0W-20 等級引擎機油。

建議使用中華三菱原廠 API SM 等級/GF-4 SAE 0W-20 引擎機油(或同等級機油),以獲得最佳的油耗與冷車起動表現。



● 依照大氣溫度選擇有適當 SAE 黏度值的機油。

機油必須符合 API SG (或更高等級)規格才能使用。

● 使用符合下列規範的機油

- API 規範：“FOR SERVICE SG” 或更高等級
- ILSAC 規範
- ACEA 規範

“FOR SERVICE A1/B1,A3/B3, A3/B4 或 A5/B5”

備註

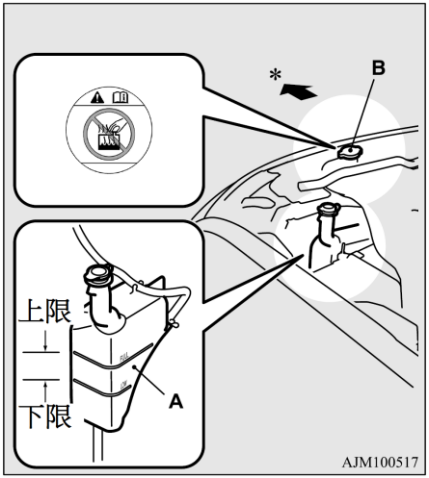
- 不建議使用添加劑，因為會減低機油本身已經存在的添加劑的效能。其可能會導致機械總成的故障。

■ 引擎冷卻液

● 檢查引擎冷卻液液位

半透明的冷卻水箱(A)位於引擎室內。

在引擎冷卻時進行量測，在這個水箱內的冷卻液液位應該保持在“LOW”與“FULL”記號之間。



● 添加冷卻液

冷卻系統是一個封閉的系統，所以一般而言冷卻液的損失應是非常輕微的。如果冷卻液液位明顯下降，可能是因為洩漏造成的。如果發生這種情況，儘快讓中華三菱體系服務廠檢查此系統。

如果冷卻水箱的冷卻液液位低於“LOW”記號，則打開蓋子並且添加冷卻液。

同樣地，如果水箱是空的，則打開水箱蓋(B)並且添加冷卻液直到加入口的高度為止。

⚠ 警告

- 當引擎是熱的時，不要打開水箱蓋。
  冷卻系統是處於受壓的狀態且溢出的熱水會造成嚴重的燙傷。

◆防凍劑

引擎冷卻液包含乙烯乙二醇防腐劑。汽缸蓋與水泵的外殼都是鑄鋁合金，而定期的更換引擎冷卻液可以預防這些零件的腐蝕。

使用“DIA QUEEN長效防凍冷卻液”或同等級產品

中華三菱原廠冷卻液可以保護各種金屬，包括鋁在內，不會受到侵蝕或生鏽，並且可以預防水箱、空調暖氣管路、汽缸蓋、引擎體等部分發生阻塞的現象。

因為防鏽劑是必須的，所以即使在夏天也不可以用清水替代。抗凍劑的濃度必須隨著週遭溫度而改變。

周遭溫度(最小)℃	-15	-20	-25	-30	-35	-50
防凍劑濃度%	30	35	40	45	50	60

⚠注意

- 不可使用酒精或甲醇防凍劑或含有酒精或甲醇防凍劑的引擎冷卻液。使用不正確的防凍劑會造成鋁合金組件的腐蝕。
- 不能只加清水作為冷卻液。
- 當防凍劑濃度超過 60%，將會使防凍及冷卻效果降低，因此會對引擎產生不良的影響。
- 補充時不可只補充水，因為水會降低冷卻水防銹防凍能力及降低沸點。

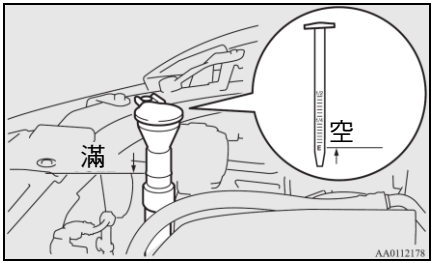
● 寒冷的氣候

若使用區域溫度會降至冰點，引擎、水箱內的冷卻水可能會結冰，請添加足夠的防凍劑到系統裡。

冬天起動引擎前請先確認冷卻水比例，若有需要時再添加防凍劑。

■ 雨刷清潔液

打開雨刷清潔液貯存筒蓋並用量尺檢查雨刷清潔液量。
如果液位太低的話，把用雨刷清潔液把貯存筒加滿。



備註

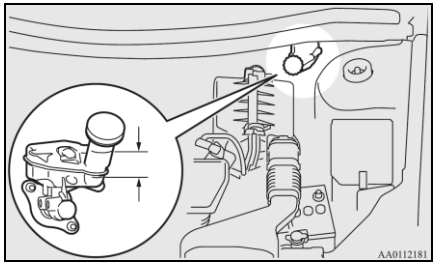
- 雨刷清潔液貯存筒是供給前、後擋風玻璃使用。

● 寒冷的氣候

要確保清洗器在低溫時可正常的操作，要使用含有防凍劑的清潔液。

■ 剎車油

◆檢查油位
剎車油油位必須介於貯油壺上“MAX”與“MIN”兩個標記之間。



剎車油的油位是由一個浮筒來監測。當油位低於“MIN”標記時，剎車油警告燈就會亮起。
剎車油油位會因為剎車來令片磨損而稍微下降，此為正常情況。

如果剎車油油位在短時間內迅速下降，這表示剎車系統有滲漏情形。若出現這種情況，請立刻將車輛送至中華三菱體系服務廠檢查。

● 油的種類

請使用密封罐裝 DOT4 的剎車油。剎車油會吸收水氣，如果剎車油裡面水分太多的話會對剎車系統產生不良的影響，降低剎車性能。

⚠注意

- 處理剎車油的時候要小心，因為它會對眼睛造成傷害、也會刺激您的皮膚並且會使車體烤漆受損，當剎車油濺出時，請立即擦拭或清洗乾淨。
- 只能使用指定的剎車油。
  不要混合或添加不同品牌的剎車油以防產生化學反應。
  不要讓任何以石油為主要成份的液體接觸、混合或是進入剎車油，這樣會損壞油封。

⚠注意

- 除了進行保養之外，貯油壺蓋應隨時緊閉，以防止剎車油劣化。
- 在打開填充蓋之前先將蓋子清潔乾淨，在保養之後確實關緊。

■ 電瓶

車輛能否快速啟動，車輛的電機系統能否正常運作需視電瓶的狀況。尤其在寒冷的天氣，定期檢查和保養是很重要的。

備註

- 在更換電瓶後，自動變速箱等的電子控制資料將會被刪除。因此可能會發生排檔震動。排檔幾次後排檔震動就會較緩和。

● 電瓶預防措施

⚠警告

- 注意操作說明

在處理電瓶的時候，請小心遵守下列的注意事項。

- 不可抽煙、遠離火焰與火花

電瓶應遠離火花、香菸及火焰，因為可能導致電瓶爆炸。也不能讓電瓶接頭短路，否則會產生火花或爆炸。

- 保護眼睛

在電瓶附近作業時一定要戴護目鏡。電瓶的電解液含有硫酸，會對您的眼睛造成危險。

⚠ 警告

- 電瓶的硫酸

電瓶的電解液含有硫酸，所以在處理電瓶時一定要戴手套與護目鏡。
如果您的眼睛或是皮膚接觸到電解液，請使用清水沖洗並且立刻就醫。
如果您不小心吞下電解液，請立即就醫。
如果電解液噴到您的衣服或是車子上，請使用大量清水沖洗。

- 爆炸性氣體

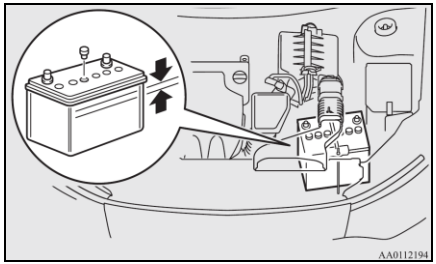
電瓶會釋放出高度爆炸性的氫氣。
在密閉的空間充電時必須要通風。

⚠ 警告

- 遠離小孩

放在小孩碰觸不到的地方。

● 檢查電瓶液的液位



電瓶液的液位必須介於電瓶外所規定的上下限中間。

● 寒冷的氣候

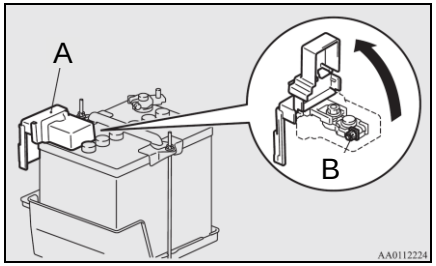
電瓶的容量在低溫時會降低，這是無法避免的化學與物理特性。
這也就是為什麼一顆非常冷的電瓶，特別是沒有完全充電的，只能夠供應一般啟動所需的小部分電流。
建議您在氣候變冷之前讓中華三菱體系服務廠檢查您的電瓶，並且在需要的時候加以充電。
如此不只能夠確保可靠的起動，而且完全充飽的電瓶可有較長的使用壽命。

● 電瓶接頭的拆裝

請先將引擎熄火，拆電瓶接頭時先拆下負極(－)，再拆下正極(＋)。
裝回電瓶接頭時，請先裝上正極(＋)，再裝上負極(－)。

備註

- 拆接電瓶正極(＋)的接頭之前，要先扳開接頭護蓋(A)。
- 放鬆螺帽(B)，然後從正極(+)接頭拆開電瓶線。



注意

- 點火開關位在 “ON” 位置時，絕對不能將電瓶拆開，否則可能損壞車輛的電機零件。
- 絕對不能使電瓶短路，以免電瓶過熱、損壞或爆炸。
- 對電瓶快速充電時，請先將電瓶線拆下。
- 為避免短路，請先將負極(－)拆下。
- 不要讓附近的零件與塑膠件等接觸到硫酸(電瓶電解液)，因會造成龜裂、玷汙或是褪色。
  如果接觸到了，以軟布、麂皮或相似物沾中性清潔劑擦拭，然後用大量的清水沖洗受影響的零件。

備註

- 要保持接頭清潔。在連接電瓶之後，在接頭塗上黃油保護。要清洗接頭時，請使用溫水。
- 檢查電瓶是否確實安裝穩固，且不會在行駛中移動。也要檢查每一個電瓶接頭是否鎖緊。
- 長時間不使用車輛，請將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。電瓶須在充滿電的狀態下才能存放。

■ 輪胎

⚠警告

- 在輪胎磨損、損壞或胎壓不適當時駕駛車輛，可能會導致失控並造成致命的傷害。

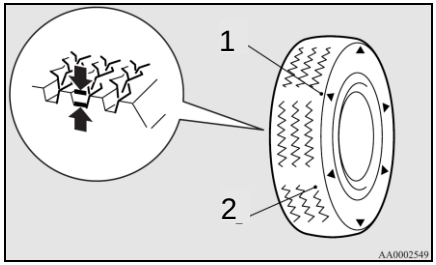
● 輪胎胎壓

	輪胎尺寸	前	後
一般輪胎	215/70R16 100H	2.4 bar(35 PSI)[240 kPa]、2.6 bar(38 PSI)[260 kPa]*	
	225/55R18 98H		

*：車速160km/h以上

輪胎冷時檢查所有輪胎的胎壓；如果胎壓過高或不足，請將其調整至指定的標準胎壓。
在調整過胎壓之後，檢查輪胎是否有損壞或漏氣。要記得把氣嘴蓋裝上。

● 輪胎狀況



1－胎紋磨損指示記號位置
2－胎紋磨損指示記號

檢查輪胎是否有刻痕、裂痕與其他損傷。如果有深的刻痕或是裂痕則必須更換輪胎，也要檢查輪胎上是否有金屬片或是小石子。
使用磨損的輪胎是非常危險的，因為產生打滑或水飄的機率大增。輪胎的胎紋深度最低使用要求必須超過1.6 mm以上。
在輪胎磨損時胎紋磨損指示記號會出現在輪胎的表面，表示該輪胎已經不符合最低的使用要求。當這些胎紋磨損指示記號出現時，就必須要更換新的輪胎。
當任何一個輪胎需要更換時，請更換所有的輪胎。

⚠注意

- 務必使用同一尺寸、同一類型以及同一廠牌的輪胎，這樣才不會造成磨損差異。
  使用不同尺寸、不同類型、不同廠牌或不同磨損程度的輪胎會讓差速器油的溫度升高且有可能會導致傳動系統損壞。
  此外，傳動系的負荷會過重，可能導致漏油、零組件咬死或是其他嚴重故障。

● 輪胎和輪圈更換

⚠注意

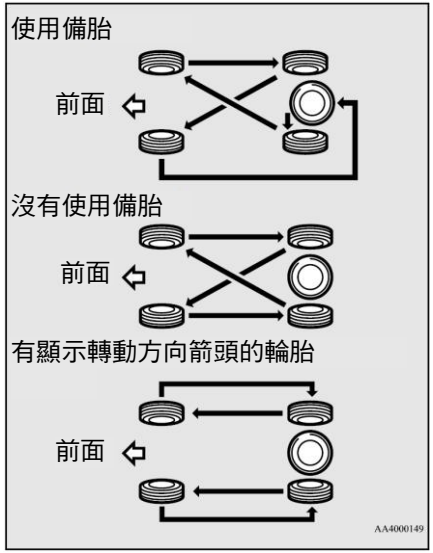
- 不可以使用不同尺寸與規格的輪胎，否則會影響行車安全。
  參閱 P.1-5 的“輪胎與輪圈”。
- 即使輪胎有相同的輪圈尺寸並且是同類的輪胎，還是有可能因為形狀而無法正確的安裝。使用你有的輪胎之前請先詢問中華三菱體系服務廠。

● 輪胎對調

輪胎磨損會因為車況、路面情況，還有駕駛習慣而有所不同。建議您只要發現輪胎不正常磨損，或是發現前後輪之間有磨損差異時，請儘快將輪胎調位使磨損平均並且幫助延長輪胎壽命。

輪胎調位時，請檢查輪胎是否有不均衡的磨損與損傷。

不正常的磨損通常源自於胎壓不當、輪胎定位不良、輪胎不平衡或緊急剎車。請將車輛送至中華三菱體系服務廠，找出導致輪胎不正常磨損的原因。

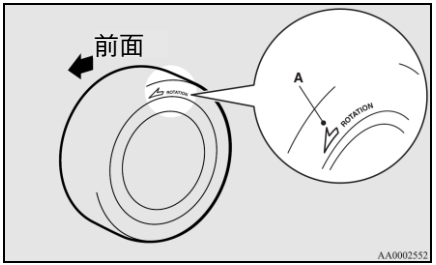


⚠注意

- 進行輪胎調位時縮小型備胎可以暫時代替已被拆下的輪胎。但是，其並未含在定期的輪胎調位順序內。

⚠注意

- 如果輪胎有指示轉動方向的箭頭(A)，將車輛左邊的前後輪以及車輛右邊的前後輪各別交換，每個輪胎維持在原來的那一邊。安裝輪胎時，要確認箭頭所指的方向是車輛前進時的方向。否則無法發揮輪胎的性能。



⚠注意

- 避免在同一輛車上使用不同類的輪胎。
  混合使用會影響車輛的性能和安全。

● 雪胎

在雪地或是結冰的路上行駛建議使用雪胎。所有四個輪子都要安裝相同尺寸與花紋的雪胎以保持駕駛穩定性。
磨損超過50%以上的雪胎就不再再當雪胎使用。
不可使用不合規格的雪胎。

⚠注意

- 遵守您的雪胎許可的最大速度以及法定速限。

備註

- 有關雪胎的法律與規定都不同(行駛速度、使用要求、種類等等)，使用前請確認並遵守行車當地的法律與規定。
- 如果您的車上使用凸緣螺帽，在使用鐵圈的時候要改成錐形螺帽。

● 胎鏈

建議在下雪區要攜帶胎鏈並且視情況依照指導手冊安裝在前輪。
您車上的原廠輪胎，可以在需要的時候安裝胎鏈。更換輪胎的時候，與輪胎經銷商或是製造商確認胎鏈對於所購買的輪胎是否有害。
務必遵守胎鏈製造商的說明安裝胎鏈。

⚠注意

- 事先練習安裝胎鏈。
  不要期待在寒冷的天氣裡有人會幫助您。
- 選擇一條無障礙筆直的道路安裝胎鏈，讓其他車輛可以看到您以防危險。
- 不要事先安裝胎鏈，否則會磨損您的輪胎與路面。
- 在行駛約 100-300 公尺後，停車並且再次鎖緊胎鏈。
- 安裝胎鏈時，小心不要損傷輪圈或是車體。
- 不要將胎鏈安裝在縮小型備胎上。若其中一個前輪被刺穿，則在安裝胎鏈之前先跟其中一個後輪進行交換然後在後輪的位置上裝上縮小型備胎。

⚠注意

- 行駛時鋁圈會被胎鏈損壞。在鋁圈上安裝胎鏈時，要注意胎鏈與安裝的任一部分都不可碰觸到輪圈。
- 在安裝與卸下胎鏈的時候，小心不要讓您的手與身體被車身尖銳部分所傷害。

備註

- 有關雪胎的法律與規定都不同，務必遵守當地的法律與規定。
  大部分國家的法律都禁止在沒有雪的道路上使用胎鏈。

■ 一般保養

● 燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣洩漏

檢查你的車底或停車位下方是否有燃料、引擎冷卻液、機油與廢氣的洩漏。

⚠警告

- 如果您看到可能的漏油或是聞到油味，不可操作您的車輛，尋求中華三菱體系服務廠協助。

● 車外與車內燈光操作

操作綜合燈光開關檢查所有燈光是否都是正常。
如果燈不會亮，可能是保險絲燒斷了或是燈泡壞掉。先檢查保險絲，如果沒有燒斷的話，再檢查燈泡。
有關保險絲以及燈泡的檢查與更換，請參閱P.2-17“保險絲” 以及P.2-24“燈泡的更換”單元。
如果保險絲與燈泡都沒有問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查與修理。

● 儀錶與指示器/警告燈作用

運轉引擎以檢查所有儀錶與指示器/警告燈的作用。
如果有任何問題，將車輛開往中華三菱體系服務廠進行檢查。

● 絞鏈與鎖扣的潤滑

檢查所有的絞鏈與鎖扣，並予以適當的潤滑。

■ 易熔絲

當異常大電流要流入某個電機系統時，易熔絲會熔斷以防止起火燃燒。
易熔絲燒斷時，請至中華三菱體系服務廠進行檢查與更換。
有關易熔絲的資訊請參閱“乘客保險絲位置表”單元P.2-18及“引擎室保險絲位置表”單元P.2-20。

⚠警告

- 一定不可以用其他裝置來代替易熔絲。未安裝正確的易熔絲隨時可能會導致火燒車、財產損失或致命的傷害。

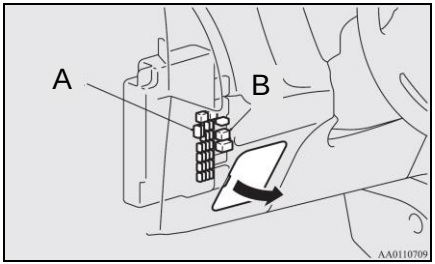
■ 保險絲

● 保險絲盒位置

為避免短路或過載損壞電機系統，每一個電路系統均配備一組保險絲。
保險絲盒位於乘客室與引擎室中。

◆乘客室

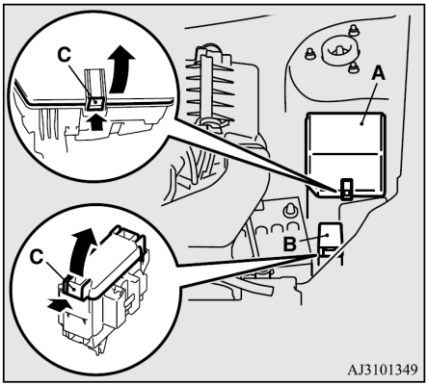
乘客室的保險絲盒位於駕駛座前面左下方如圖所示的位置，拆下保險絲盒飾蓋後即可看到保險絲盒。



A－主保險絲盒
B－副保險絲盒

◆引擎室

引擎室中的保險絲盒位於如圖所示的地方(電瓶旁)，壓下卡扣(C)拆下外蓋。



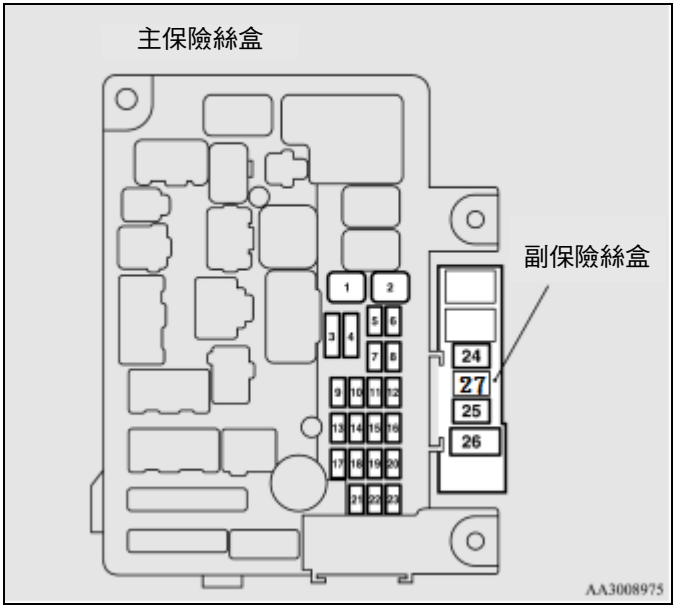
A－主保險絲盒
B－副保險絲盒

● 保險絲負載容量

各電力系統的保險絲容量與名稱，指示在保險絲盒飾蓋的內側以及保險絲盒蓋子的內側(引擎室內)。

◆乘客室保險絲配置圖表

備註
● 引擎室內的備用保險絲在保險絲盒的蓋子上，更換的時候一定要用相同容量的保險絲。



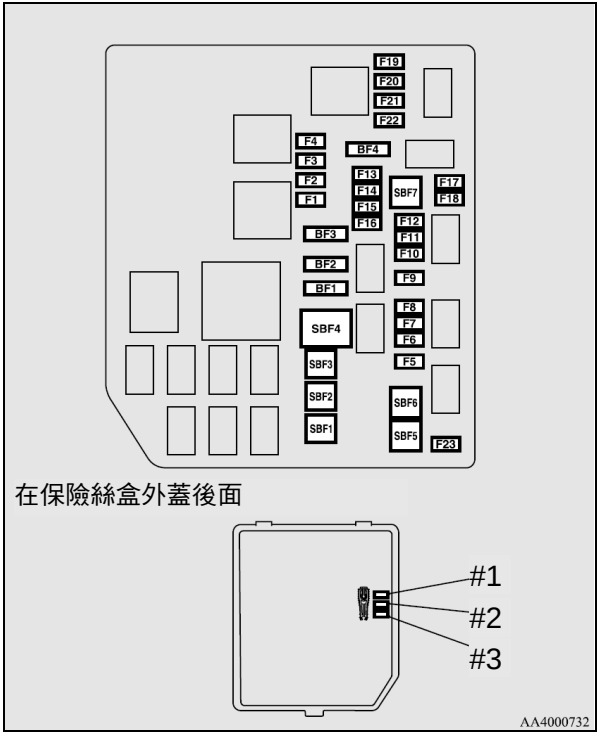
No	符號	電器系統	容量
1		電動窗控制	30A*
2		後擋風玻璃除霧器	30A*
3		加熱器	30A
4		擋風玻璃雨刷	30A
5		車門上鎖選擇配備	20A
6		後霧燈	10A
7		附屬件插座	15A
8		後擋風玻璃雨刷	15A
9		天窗	20A
10		點火開關	10A
11		選配	10A
12		危險警告燈	15A
13		4WD系統	10A
14	STOP	剎車燈	15A
15		儀表	10A
16		SRS 氣囊	7.5A
17		音響	15A

No	符號	電器系統	容量
18		控制單元繼電器	7.5A
19		室內燈	15A
20		倒車燈	7.5A
21		後視鏡除霧	7.5A
22		車外後視鏡	10A
23		配件插頭	15A
24		充電	7.5A
25		電動座椅	30A*
26	—	—	—

*：易熔絲

- 依車型與規格的不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 表說明各保險絲相對的主要設備。

◆引擎室保險絲配置圖表



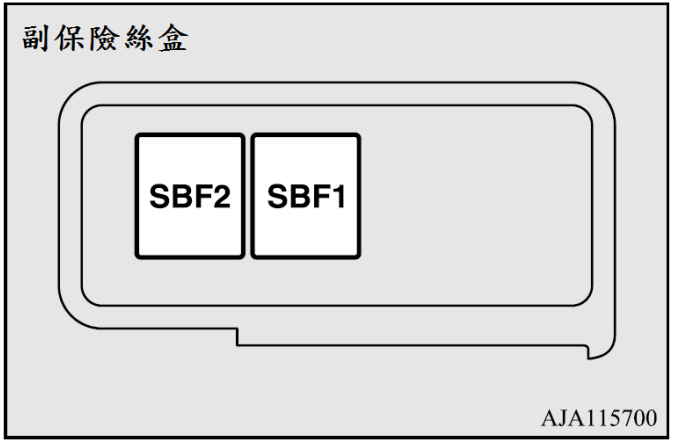
No.	符號	電器系統	容量
SBF1		冷凝器風扇馬達	30A*
SBF 2		起動馬達	30A*
SBF 3		冷凝器風扇馬達	30A*
SBF 4		水箱風扇馬達	40A*
SBF 5	ABS	防鎖死剎車系統	40A*
SBF 6	P	電子手剎車	50A*
SBF 7	ABS	防鎖死剎車系統	30A*
BF1	P/GATE	電動尾門	30A
BF 2		音響系統	30A
BF 3	IOD	IOD	30A
BF 4	—	—	—
F1	A/T	自動變速箱	20A
F2	—	—	—
F3	P	電子手剎車	7.5A
F4		日行燈	10A
F5		前霧燈	15A
F6		空調	10A
F7	—	—	—
F8		防盜喇叭	20A

No.	符號	電器系統		容量
F9		喇叭		10A
F10		電子節氣門		15A
F11		發電機		7.5A
F12		引擎		7.5A
F13		引擎/電源		20A
F14		燃油泵		15A
F15		點火線圈		10A
F16	—	引擎/電源		10A
F17		頭燈遠光(左)		10A
18		頭燈遠光(右)		10A
F19		頭燈近光(左)	LED	20A
F20		頭燈近光(右)	LED	20A
F21		頭燈近光(左)	鹵素頭燈	10A
F22		頭燈近光(右)	鹵素頭燈	10A
F23		電流感知器		7.5A

No.	符號	電器系統	容量
#1	—	備用保險絲	10A
#2	—	備用保險絲	15A
#3	—	備用保險絲	20A

*：易熔絲

- 依車型與規格的不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的主要設備。



No.	符號	電器系統	容量
SBF1	Ⓟ	電子手剎車	30A*
SBF2	Ⓟ	電子手剎車	30A*

- 依車型與規格的不同，您車輛可能會沒有某些保險絲。
- 上表說明各保險絲相對的主要設備。

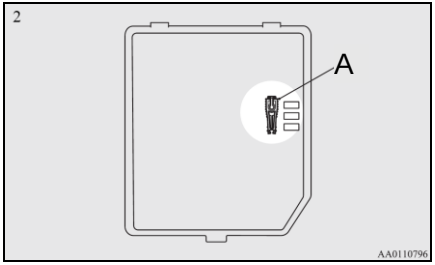
保險絲盒理面沒有備用的7.5A、25A或30A的保險絲。若這些保險絲燒斷，可用下列相同容量的保險絲暫時替換。
7.5 A：10 A 備用保險絲
25 A：20 A 備用保險絲
30 A：30A 音響系統保險絲
當使用替代保險絲時，請儘快更換正確容量的保險絲。

◆保險絲的辨識

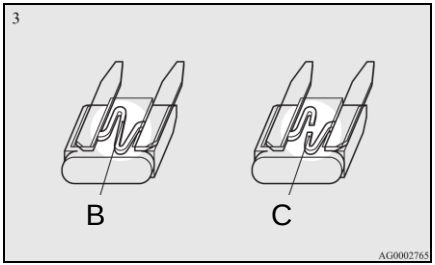
7.5 A	棕色
10 A	紅色
15 A	藍色
20A	黃色
25 A	自然色(白色)
30 A	綠色(保險絲型)/粉紅色(易熔絲型)
40 A	綠色(易熔絲型)

● 保險絲更換

1. 更換保險絲前，務必將相關的電系迴路關閉並將點火開關轉到“LOCK”的位置。
2. 從引擎室保險絲盒內，拆卸保險絲拉拔器(A)



3. 參考保險絲負載容量表，檢查與故障有關係的保險絲

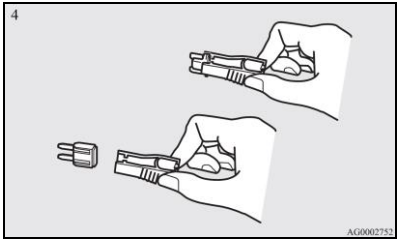


B－好的保險絲
C－燒燬的保險絲

備註

● 若有任何的系統未發生作用，但是和系統相關的保險絲是正常的，則可能是系統中別的地方故障。請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛。

4. 使用保險絲拉拔器插入相同容量的保險絲，並將保險絲插在保險絲盒相同的地方。



⚠注意

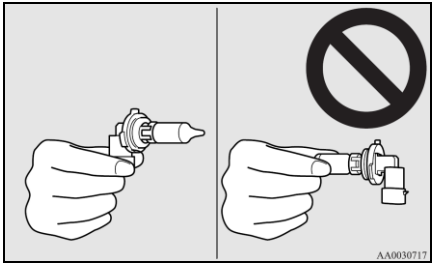
- 若新插入的保險絲在很短的時間再次燒燬，請由中華三菱體系服務廠來檢查您的車輛，以找出問題並修復。
- 切勿使用大於指定規格的保險絲或以任何像是金屬絲、金屬薄片等等的替代物來取代，若如此，將會使得迴路發熱並導致起火。

■ 燈泡的更換

請至中華三菱體系服務廠更換燈泡，切勿用您的手指碰觸到新燈泡的玻璃部份。當燈泡變熱時，殘留在玻璃上的表皮上的油將會蒸發，且蒸氣會凝結在反光罩上使表面變暗。

⚠注意

- 燈泡在剛被關閉後非常的熾熱。
  當更換燈泡時，在觸摸前要等待，讓它有足夠的時間冷卻，否則可能會被燙傷。



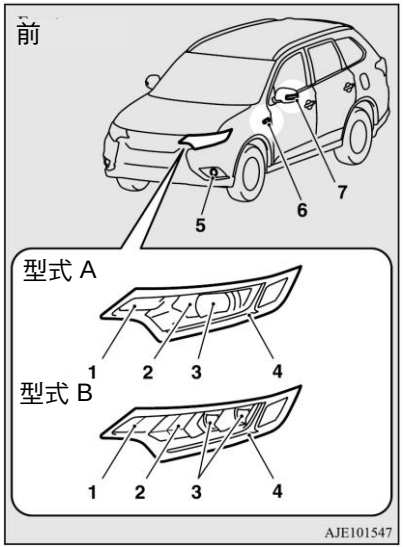
備註

- 若是不知如何處理時，請至中華三菱體系服務廠檢查。
- 當拆裝燈泡時，請小心不要刮傷車體。
- 下雨或已洗好車時，有時燈罩內會有霧氣，這和潮濕天候時車窗玻璃會有霧氣一樣相同的現象，而不表示有功能性的問題。當打開燈光開關時，熱能將會將霧氣去除。

● 燈泡容量

當更換燈泡時，使用新的相同瓦特和顏色的燈泡。

◆外側燈泡



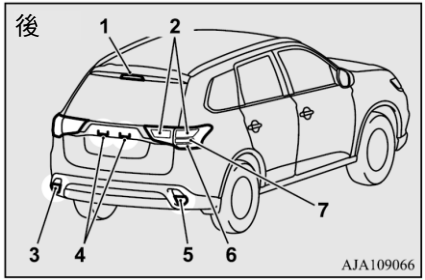
型式一：鹵素頭燈型式
型式二：LED 頭燈型式

1－前方向燈：21 W (PY21W)
2－頭燈，遠光
　鹵素：60 W (HB3)
　LED：-
3－頭燈，近光
　鹵素：55 W (H7)
　LED：-
4－位置燈：-
　日行燈：-
5－前霧燈*：19W(H16)
6－側方向燈(葉子板)：5 W
7－側方向燈(後視鏡上) *

括號內的代碼表示燈泡的型式。

備註

- 側方向燈(葉子板)無法僅維修或更換燈泡。
  若要維修或更換請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 下列燈具使用 LED 取代燈泡。
  若需要維修或更換請洽詢中華三菱體系服務廠。
  ●頭燈，遠光燈(LED 型式)
  ●頭燈，近光燈(LED 型式)
  ●位置燈
  ●日行燈
  ●側方向燈(外側後視鏡)



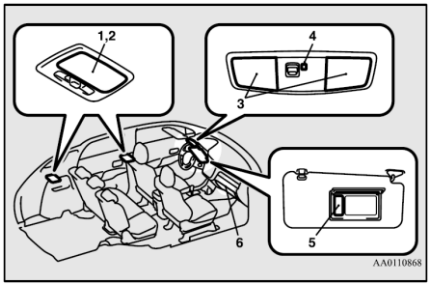
1－第三剎車燈：-
2－尾燈：-
3－倒車燈*：16W(W16W)
後霧燈*：21 W (W21W)
4－牌照燈：5 W (W5W)
5－倒車燈：16W(W16W)
後霧燈：21 W (W21W)
6－後方向燈：21W (WY21W)
7－剎車燈：-

括號內的代碼表示燈泡的型式.

備註

- 下列燈具使用 LED 取代燈泡。
  若需要維修或更換請洽詢中華三菱體系服務廠。
  ●第三剎車燈
  ●尾燈
  ●剎車燈

◆內部燈泡



1－行李艙燈：8 W
2－室內燈 (後)：8 W
3－室內燈 (前) &地圖燈：8 W
4－氣氛燈
5－化妝鏡燈：2 W
6－手套箱燈：1.4 W

備註

- 燈光指示燈使用 LED 而非是燈泡。
  若要維修和更換，請與中華三菱體系服務廠連繫。

備註

- 氣氛燈
- 前腳燈
- 地板中控盒燈*

注意

- 處理鹵素燈泡時要小心，鹵素燈泡內的氣體具有很高的壓力，所以掉落、敲擊或刮傷鹵素燈泡，可能會使它破碎。
- 切勿赤手、用髒手套等握住鹵素燈泡。
  手上的機油可能會導致下次操作頭燈時燈泡損壞。
  若玻璃表面髒污，必須用酒精、塗料稀釋劑等清潔並在它完全乾後裝回。

MEMO