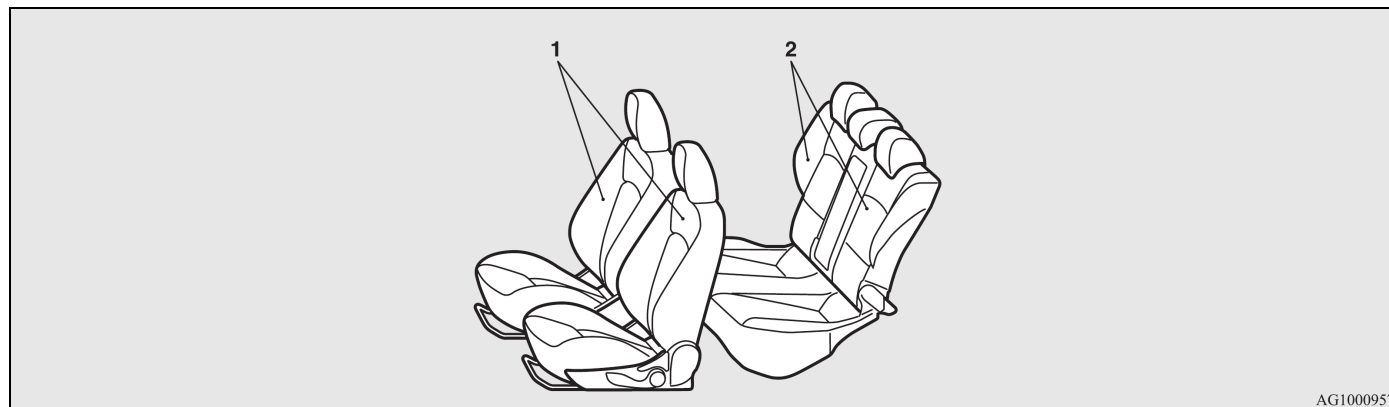


■ 座椅



AG1000957

1-前座椅

- 前後調整座椅位置 →P. 6-3
- 調整椅背 →P. 6-3
- 調整座椅高度(僅駕駛側) →P. 6-4

2-後座椅

- 扶手 →P. 6-5

■ 座椅調整

調整駕駛座座椅讓您感到舒適，同時在保持清楚的視野，且還可以踩到踏板、操作方向盤與開關等等。

警告

- 行駛中時切勿調整座椅。否則可能會導致車輛失去控制並且造成意外。完成調整之後，請在不使用調整拉桿情況下以前後移動座位的方式，來確定座椅已鎖到定位。
- 禁止讓兒童或成人乘坐在車內沒有配備座椅與安全帶的區域。另外，確認所有乘客都已坐定位並且繫好安全帶，而且兒童要乘坐在兒童安全座椅上。

警告

- 為降低碰撞或緊急煞車時人員受傷的危險，在車輛行進中時，座椅的椅背應該隨時保持直立狀態。如果椅背傾斜，則安全帶所能提供的保護就會大大的降低。當椅背被傾斜時，乘客會滑到安全帶下方會有更大的危險，因而導致嚴重的傷害。

注意

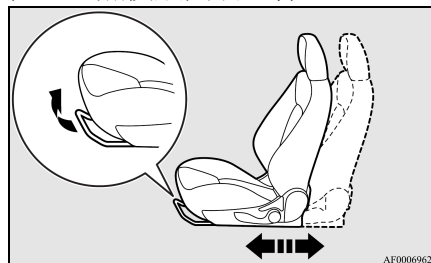
- 確實由成人來調整座椅或在成人的監督之下以正確並安全的方式操作。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置襯墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 移動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

■ 前座椅

● 前後調整座椅位置

◆ 手動座椅

將座椅滑動調整桿往上拉，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開調整桿。

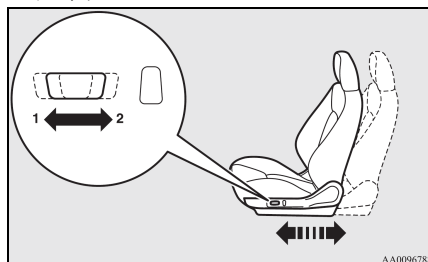


⚠ 警告

- 請在放開調整拉桿情況下嘗試前後移動座位，以確定座椅已被牢牢的鎖定。

◆ 電動座椅(僅駕駛座)

依照箭頭指示的方向操作開關調整座椅。



- 1- 往前調整
- 2- 往後調整

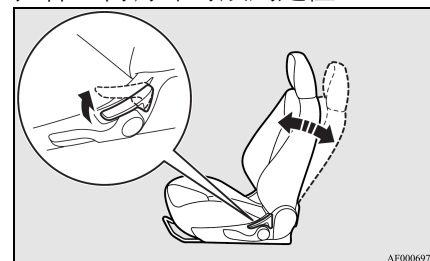
📖 備註

- 為避免電瓶電量耗盡，電動座椅請在車輛發動時操作。

● 調整椅背

◆ 手動座椅

要將椅背傾斜時，請先稍稍將上半身向前傾，將椅背鎖桿往上拉，然後往後傾斜至舒適的位置並放開拉桿，椅背即可鎖到定位。

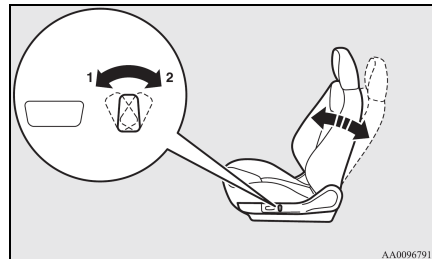


⚠ 注意

- 椅背的傾斜機構安裝了彈簧，操作鎖桿時就可以將椅背回復到垂直的位置。使用拉桿時，貼近椅背或是用手握住拉桿來控制回復的動作。

◆ 電動座椅(僅駕駛座)

依照箭頭指示的方向操作開關調整椅背角度。



- 1- 往前豎直
- 2- 往後傾斜

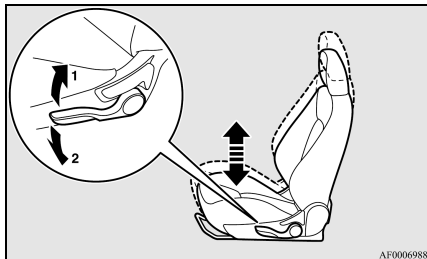


- 為避免電瓶電量耗盡，電動座椅請在車輛發動時操作。

● 調整座椅高度(僅駕駛側)

◆ 手動座椅

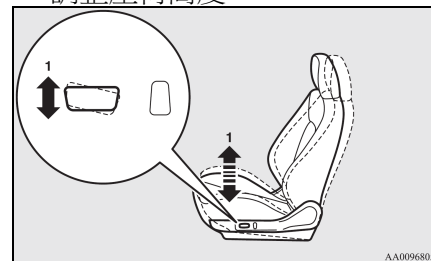
請反覆的操作拉桿來上升或下降座椅。



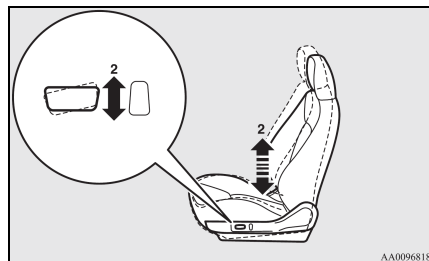
- 1- 上升
- 2- 下降

◆ 電動座椅

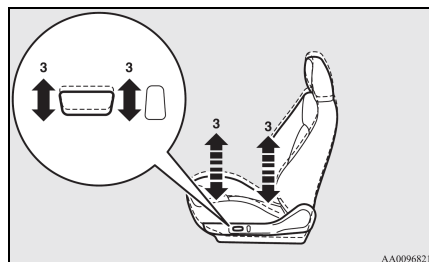
依照箭頭指示方向，操作開關調整座椅高度。



- 1- 座墊前面部位上下調整



2- 座墊後面部位上下調整

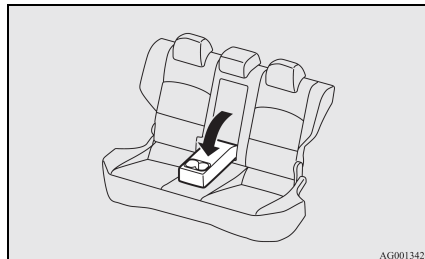


3- 整個座墊上下調整

■ 後座椅

● 扶手

要使用扶手時，將扶手往下折。
要回復到原來的位置，將扶手往後推(推入椅背內)直到扶手與座椅平齊。



📖 備註

- 扶手的頂部表面含有一個杯架供後座乘客使用。
請參閱第 9 章的“置杯架”。

■ 頭枕

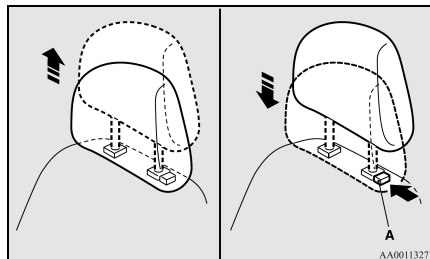
⚠ 警告

- 頭枕若未定位，駕駛車輛會造成您與乘員在意外事故時，嚴重的傷害或死亡。要減少意外事故時嚴重的傷害，當座椅有人員乘坐時請隨時確認頭枕安裝在正確的位置。
- 切勿放置椅墊或類似的物品在椅背上。
如此會增加您的頭部與頭枕之間的距離，不利於頭部的保護功能。

● 高度調整

調整頭枕高度使頭枕的中央盡量靠近眼睛的高度以減少撞擊時受到傷害的機會。

將頭枕往上移動來升高頭枕。將高度調整鈕(A)往箭頭的方向壓下，將頭枕往下移動來降下頭枕。調整之後，將頭枕往上下推動並確認頭枕已鎖住。

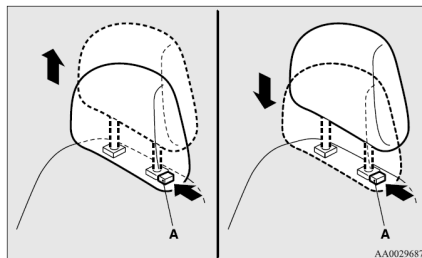


● 拆下

按下高度調整鈕(A)將頭枕往上拉出拆下。

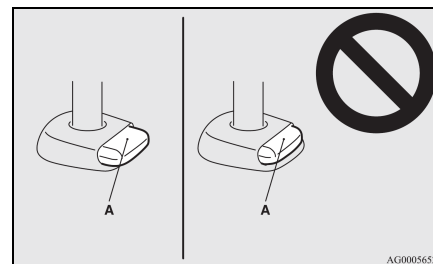
● 安裝

確認頭枕朝向正確方向，然後依據箭頭所示的方向按下高度調整鈕(A)將頭枕插入椅背，並調整到適當高度且確認定位妥當。



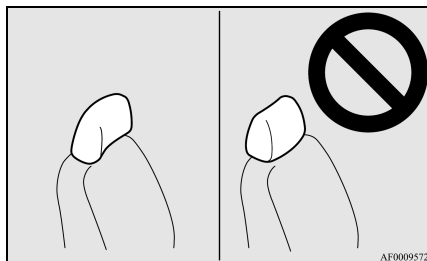
⚠ 注意

- 如圖中所示確認高度調整鈕(A)正確的調整(左圖)，並且抬高頭枕以確認不會脫離椅背。右圖的調整鈕未彈起，表示頭枕未定位妥當。



⚠ 注意

- 座椅頭枕的形狀與大小不同。務必使用座椅提供的正確頭枕，且不可以錯誤的方向安裝頭枕。



■ 變成行李箱區

⚠ 警告

- 當要變成行李箱區時，切勿在車輛行駛中或座椅傾斜時調整座椅位置。座椅可能突然移動而造成意外。
- 如有調整需求，請在車輛發動前進行調整。
- 車輛行駛中，嚴禁任何人乘坐在行李箱之中。沒有正確乘坐在座位上並繫上安全帶，可能會在車輛行駛中造成意外，嚴重甚至死亡。
- 車輛後方的行李箱區域，不可以用來當作兒童遊戲區。車輛行駛中兒童應乘坐於專用座位，並繫上安全帶。
- 確認座椅收回時確實上鎖。

⚠ 警告

- 堆放行李請勿超過後座椅椅背的高度，並請固定牢靠。若無固定牢靠，可能會在緊急煞車時飛入車室中，甚至導致意外發生。
- 確實由成人來操作座椅調整，若由兒童操作可能導致意外發生。
- 移動座椅時，請小心不要夾傷您的手腳。

■ 摺疊後座椅

可以將座椅向前摺疊，這對裝載較長的物品是非常有幫助的。

可透過座椅釋放按鈕或行李箱控制桿來摺疊座椅

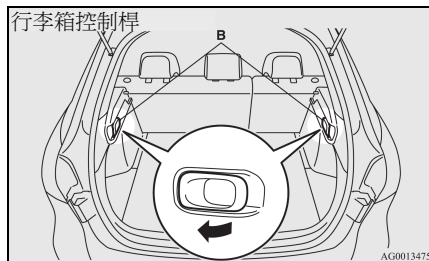
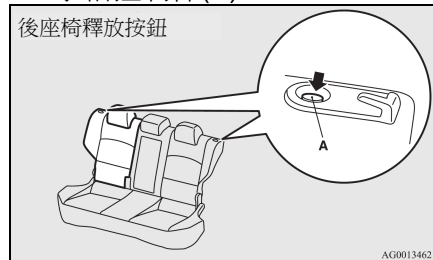


備註

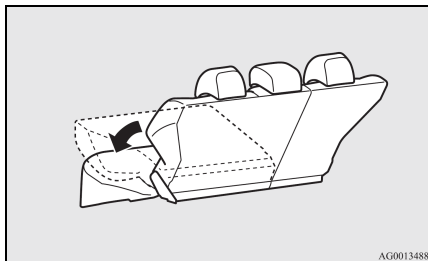
- 一次只能摺疊一側的座椅。

1. 使用後座椅釋放按鈕(A)或行李箱控制桿(B)。

後座椅釋放按鈕



2. 座椅向前摺疊
確定椅背摺疊時牢牢地固定。



注意

- 引擎剛熄火時，排氣管溫度仍然很高，所以請小心不要接觸到排氣管，以免燙傷。

⚠ 警告

- 因為由椅背後方很難看到後座，若椅背突然往前傾倒，可能會夾到椅背與椅墊間的人員或物品，而造成嚴重傷害，尤其是幼小的兒童。所以當椅背由後方往前摺疊時，必須由成人執行操作，並確認後座椅沒有人員或物品。
- 當座椅回復直立位置時，請確認椅背牢靠地鎖到定位。同時檢查後座安全帶，安全帶必須在椅背前方，不能陷到座椅內。

■ 安全帶

行駛時最重要的就是要正確的繫上安全帶以便在意外事故中保護您與乘客。

駕駛側座椅或前乘客側座椅配備預縮式安全帶系統，這些安全帶的使用方式與傳統安全帶一樣。請參閱在第 6-13 頁的“預縮式安全帶系統與拉力限制器系統”。

⚠ 警告

- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過您的胸部，千萬不要將肩帶置於背後或繫在您手臂的下方。
- 一條安全帶只能一人使用，否則會造成危險。

⚠ 警告

- 若將椅背調整至垂直位置，安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜，則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過，尤其是遭遇前方撞擊時，乘員可能會因為撞擊儀錶板或前座椅背而受傷。
- 駕駛人或搭乘車輛的每位成年人，以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童，都一定要繫上座椅安全帶，其他的兒童必須使用正確的兒童安全座椅。
- 安全帶使用時不可以扭曲。
- 使用者不可以改裝或增加任何會妨礙安全帶調整裝置或安全帶總成的鬆緊度調整。

⚠ 警告

- 搭乘車輛時，即使您已繫上座椅安全帶也不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上。否則會增加孩童在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命的危險。
- 隨時將安全帶調整到適當位置。
- 隨時將腰部安全帶跨過您的髖骨繫上。



● 3 點式安全帶(緊急鎖定機構)

這類的安全帶不需要調整長度，繫上之後安全帶就會根據使用者的動作自行調整，但是在突然或是強大的撞擊時，安全帶就會自動鎖住來固定使用者的身體。

📖 備註

- 您可以快速地拉動安全帶檢查鎖定功能是否正常。

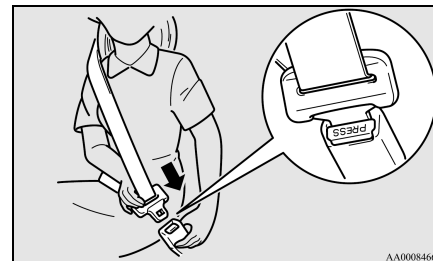
◆ 繫上安全帶

1. 握住安全帶的舌板並慢慢地拉出安全帶。

📖 備註

- 當安全帶處於鎖住狀態時無法拉出，用力的拉一下安全帶然後讓其歸回原位，然後再一次緩慢的將安全帶拉出來。

2. 將安全帶的舌板插入固定扣直到您聽見“喀答”聲為止。



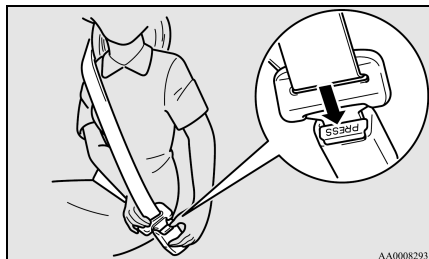
⚠ 警告

- 腰帶部位務必要繞著髖骨附近，並盡量避免繫的太高，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。
- 繫上座椅安全帶時，安全帶絕不可以扭曲。

3. 輕輕地拉動安全帶來調整到您想要的鬆緊度。

◆解開安全帶

握住安全帶的舌板並且按下固定扣上的按鈕。



備註

- 當安全帶自動縮回時，握住安全帶的舌板並讓安全帶緩慢的縮回，否則將會損壞到車輛或人員。

● 駕駛側安全帶提醒器/警示燈與顯示符號

警示燈



螢幕顯示符號



聲響與警示燈都是用來提醒駕駛人繫上安全帶。

如果點火開關或操作模式位於“ON”位置而安全帶未繫上，則警告燈點亮及蜂鳴器作動大約 6 秒，來提醒駕駛人繫上安全帶。如果車輛行駛中未繫上安全帶，警告燈亮起並且反覆的閃爍，且蜂鳴器持續發出警告音。同時，多重資訊顯示螢幕出現警告訊息。大約 90 秒之後警告燈熄滅並且蜂鳴器停止。

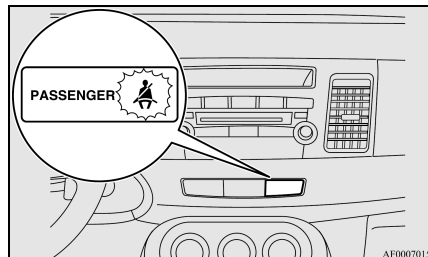
如果安全帶仍然未繫上，每當車輛停止與再次起步時，警告燈與蜂鳴器會作動來提醒駕駛人繫上安全帶。當車輛行駛期間如果安全帶被拆開，警告燈將以相同的方式亮起，當安全帶繫上之後就會停止。

備註

- 同時，“繫上安全帶”顯示在多重資訊顯示幕中的資訊螢幕上。

● 前乘客座安全帶警告燈

前乘客座安全帶警告燈位於中控台。



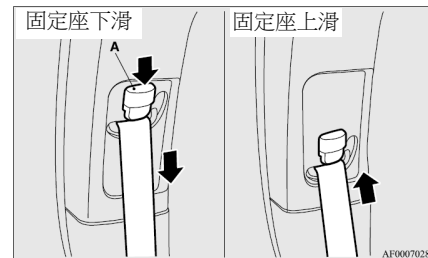
前乘客座未繫上安全帶時，警告燈將會亮起。當乘客正確繫上安全帶後警告燈便會熄滅。

⚠ 警告

- 嚴禁安裝配件或使用貼紙阻隔警告燈警示。

● 可調式座椅安全帶固定座(前座椅)

安全帶固定座高度可以調整。按下上鎖按鈕(A)時將安全帶固定座往下移動。要將安全帶固定座往上移動時，在不按下上鎖按鈕(A)的情況下將固定座向上滑動即可。



⚠ 警告

- 當調整安全帶固定座時，將固定座調整到適當高度的位置，如此安全帶才能與您的肩膀接觸而不會碰到您的頸部。

● 懷孕婦女使用安全帶

⚠ 警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車內乘員保護。因此孕婦乘車時也需繫上安全帶，以避免發生事故時，造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時，務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖骨部位，不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽詢專業醫師。

■ 預縮式安全帶系統與拉力限制器系統

駕駛側座椅或前乘客側座椅配備一組預縮器安全帶氣囊。

● 預縮器系統

當點火開關轉到“ON”或“START”位置而前方發生撞擊足以傷害到駕駛人與前乘客時，預縮器系統將立即各別的縮回安全帶，使安全帶發揮到最大的效果。

⚠ 警告

- 要從您的預縮式安全帶系統獲得最佳的結果，確認您有正確的調整座椅與繫上安全帶。

⚠ 注意

- 安裝任何音響設備或是在靠近預縮式安全帶或是地板控制台的維修都必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請洽中華三菱體系服務廠。這樣做是很重要的，因為預縮式安全帶的意外擊發會導致傷害。

📖 備註

- 當車輛前方遭遇到嚴重的撞擊時，即使未繫上安全帶，預縮式安全帶也會作動。
- 預縮式安全帶的設計只能作用一次。當預縮式安全帶已經作動之後，必須由中華三菱體系服務廠更換。

● SRS 警告

SRS 氣囊以及預縮式安全帶都共用相同的警示燈/顯示符號。

請參閱在第 6-35 頁的“SRS 警示燈/顯示符號”。

● 拉力限制器系統

發生碰撞時，每個拉力限制器可以有效的吸收安全帶所受到的負荷，將乘客所受到的撞擊降到最小。

■ 兒童安全防護

搭載兒童時，請依兒童的身材選用適合的兒童安全座椅。

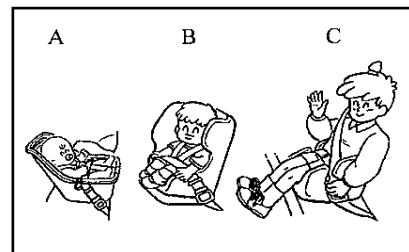
依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使兒童平臥。（參考下頁圖 A）

2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考下頁圖 B）

3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。

4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如因幼童體型特殊明顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。（參考圖 C）請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅（指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅），並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



備註

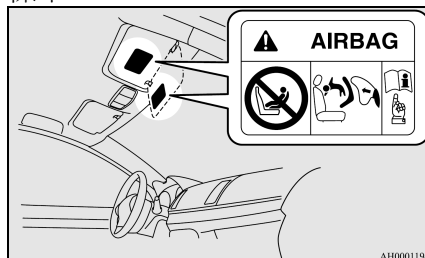
- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。

警告

- 兒童必須坐於後座，依據交通事故統計資料，不論哪一個年齡及身高之兒童乘坐於後座的安全性遠高於前座。
- 用手抱住兒童無法取代安全帶，若兒童未適當使用安全防護設備，可能會造成兒童嚴重傷害。
- 每個兒童安全防護裝置僅可供一名兒童使用。
- 當安裝兒童安全防護裝置於後座時，請將前座椅背豎直，否則兒童可能於緊急剎車或意外事故中受到嚴重傷害。

● 安裝兒童安全座椅於配備前氣囊車輛注意事項

配備前氣囊車輛於此處會有標籤標示。



警告

- 極度危險！
配備前氣囊車輛絕對不可將背向式安全座椅安裝於前乘客座椅。

若使用前座兒童安全座椅(背向式)，請將乘客座安全氣囊開關關閉。請參閱第 6-25 頁“前乘客座安全氣囊開關”。



警告

- 若前乘客安全氣囊開關沒有關閉，背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害且會因違反政府法令規定而受罰。兒童安全座椅僅限放置於後座椅。

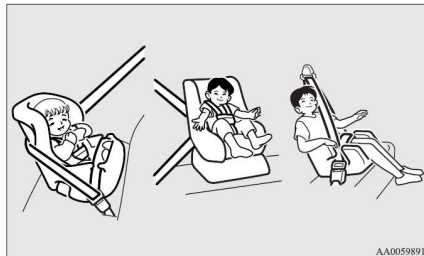
⚠ 警告

- 兒童安全座椅(面朝前)應安裝在後座靠門側座位上;嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>,因為兒童若無受到適當防護設備之保護,可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險,且會違反政府法令規定而受罰。



● 嬰兒與小孩

搭載嬰兒或幼童時,請務必遵守以下建議:



◆ 指示:

- 搭載嬰兒時,務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時,若是隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時,請使用坐式兒童安全座椅。

- 務必依照兒童的身高及體重選用適當的兒童安全座椅,並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量,兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。
- 選購安全座椅時,務必先試著在後座椅上安裝,以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀,某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。確實拉緊安全帶之後,若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒,或是左右搖晃,表示這種兒童安全座椅並不適用於本車輛,請選擇其他廠牌或型號。

⚠ 警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，萬一發生事故或是緊急煞車時，有可能對兒童或是車內乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

📖 備註

- 依據車輛中座椅的位置以及所配備的兒童安全座椅系統，兒童安全座椅可以安裝到相關位置。
 - 當配備有 ISOFIX 兒童座椅固定裝置，請將安全座椅固定在後座椅上。(請參閱第 6-18 頁)
 - 使用安全帶固定。請參閱第 6-20 頁)

● 較大的兒童

無法乘坐兒童安全坐椅的較大兒童必須坐在後座並且繫上安全帶。安全帶的腰帶部分必須繫在腹部髖骨之下。否則在發生意外事故時安全帶會壓迫在兒童的腹部並且造成傷害。

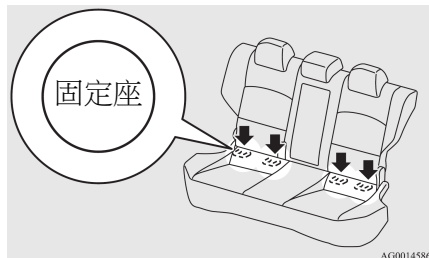
備註

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。
- 有關中華三菱汽車正廠零件的詳細資訊，請洽詢中華三菱體系服務廠。

● 安裝 ISO-FIX 兒童安全座椅系統到下固定座固定栓

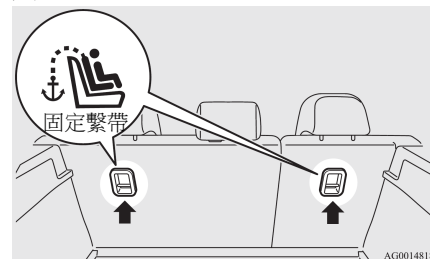
◆ 下固定座位置

您的車輛的後座椅安裝有下固定座用來固定有 ISOFIX 接頭的兒童安全座椅系統。



◆ 固定栓位置

有 2 個安全座椅固定點位於後座椅背上，以供固定兒童座椅繫帶之用。



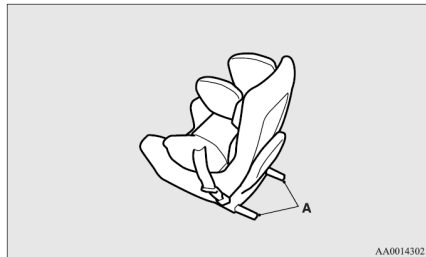
⚠ 警告

- 兒童安全座椅固定座的設計只能保護正確安裝的兒童安全座椅。絕對不可以用來當作成人安全帶、或固定帶、或連接車輛上其它設備。

◆有 ISO-FIX 固定接頭的兒童安全座椅系統

ISO-FIX 兒童安全座椅系統的設計只適用於附有 ISO-FIX 下固定座的座椅。使用下固定座固定兒童安全座椅系統。

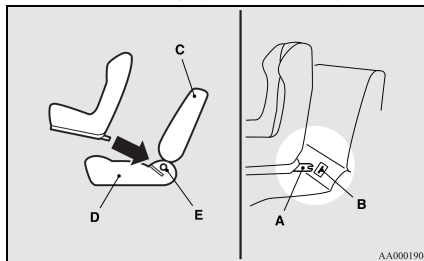
不需要使用車輛的安全帶來固定兒童安全座椅系統。



A：ISO-FIX 兒童安全座椅系統接頭

◆安裝

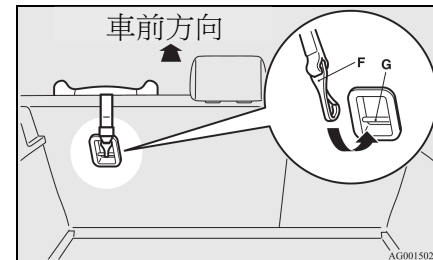
1. 清除接頭周圍的任何外物，並確認車輛的安全帶位於正常的收存位置。
2. 拆下安裝位於安全座椅上的座椅頭枕。(請參閱第 6-6 頁)
3. 依據兒童安全座椅系統製造商的指示，將兒童安全座椅系統的接頭(A)推入插槽(B)。



- A：接頭
B：插槽
C：車輛椅背
D：車輛椅墊
E：下固定座

如果您的兒童安全座椅需要使用繫帶，請依步驟 4 方法固定繫帶。

4. 將兒童安全座椅系統繫帶掛鉤(F)的頂端固定至繫帶環托架(G)，並鎖緊固定繫帶的頂端使之鎖緊。

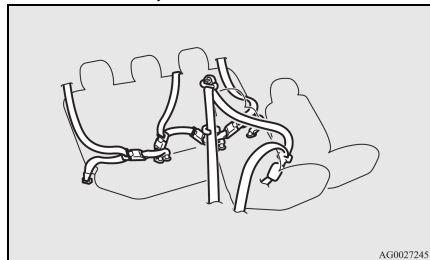


5. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅系統以確認是否牢固的繫緊。

◆拆開

依據兒童安全座椅系統製造商指示拆開兒童安全座椅。

● 安裝兒童安全座椅系統到 3 點式安全帶(緊急鎖定機構)或腰帶



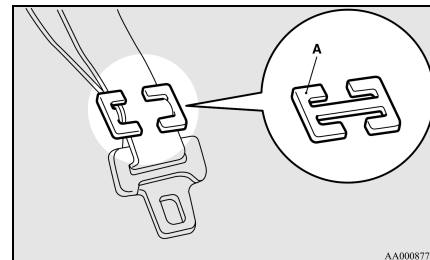
◆ 安裝：

1. 將兒童安全座椅安裝到欲安裝的位置上，並將頭枕拆除。(請參閱第 6-6 頁“頭枕”)
2. 繫上安全帶來繫緊兒童安全座椅系統。
當您插入安全帶的舌板到固定扣時，確認有聽到“喀答”聲響。

3. 利用將帶身拉過安全帶的調整裝置來消除腰帶的鬆弛部份。

3 點式安全帶不需要長度調整，可使用鎖定夾(自購)來消除鬆弛的部份。

4. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅，以確認是否牢密的繫緊。



⚠ 警告

- 針對某些型式的兒童安全座椅，必須使用鎖定夾(A)以避免在撞擊或車輛突然移動時人員受傷。
依據兒童安全座椅製造商的指示安裝與使用。
當兒童安全座椅被拆開時鎖定夾必須拆開。

■ 安全帶檢查

- 檢查安全帶是否有傷口、磨損或是邊緣磨損，金屬部分是否有破裂或是變形。如果有缺陷更換安全帶總成。
- 骯髒的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其陰乾。
不可將安全帶漂白或是染色，因為這會影響安全帶的特性。

⚠ 警告

- 發生碰撞後，應該請授權的中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件，包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。

⚠ 警告

- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件；這項工作只能由授權的中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動之後，就無法重複使用，必須與收縮器一起更換。

■ 輔助保護系統(SRS)-氣囊

本單元將介紹有關駕駛座、前乘客座、側氣囊以及簾幕氣囊的若干極為重要的事項。

SRS 駕駛座及前乘客座氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能，當車輛遭遇嚴重正面撞擊時，提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

使用雙階段的 **SRS** 氣囊系統其駕駛座與前乘客座座椅的 **SRS** 氣囊都是由撞擊感知器(位於車輛的前方)及控制單元(位於車輛底板中央)所控制。

SRS 駕駛人的膝部氣囊其設計是在強化駕駛人座椅安全帶系統的主要保護。它可降低駕駛人膝部及足部向前衝的力量，並在某些中度至重度的正面碰撞中提供對身體進一步的整體性保護。

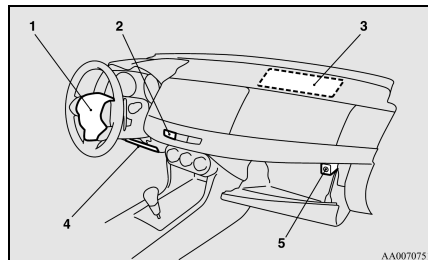
SRS 側氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，可以保護駕駛人和前乘客座側正面受到嚴重的撞擊時，免於的頭部與胸部傷害。

SRS 簾幕氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，可以保護駕駛人和前乘客座人員當側面受到嚴重的撞擊時，免於的頭部與胸部傷害。

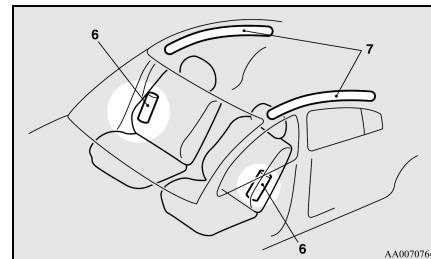
SRS 絕對無法取代安全帶，為了能夠在各種型式的碰撞及事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車內所有乘員都務必繫上安全帶(嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上)。

● 氣囊的作用原理

SRS 包含下列組件：



- 1- 氣囊模組(駕駛座)
- 2- 前乘客座安全氣囊關閉警告燈
- 3- 氣囊模組(乘客座)
- 4- 駕駛人膝部氣囊模組
- 5- 前乘客座氣囊開關



- 6- 側氣囊模組
7- 簾幕氣囊模組

只有點火開關轉到“ON”或“START”位置氣囊才會作用。

氣囊充氣過程快速並且會產生巨大聲響，與釋放出煙霧與粉末。這些煙霧與粉末並沒有危險性，若是車輛失火，有呼吸道疾病的人，可能會暫時感受到化學品的刺激味道。如果情況許可的話，在氣囊膨脹之後請打開車窗通風。氣囊展開之後會快速洩氣，所以只有極短暫的時間會影響視線。

⚠ 注意

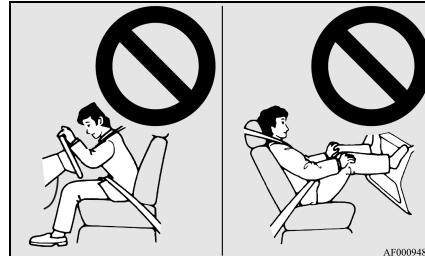
- 氣囊膨脹非常快速且有力。某些狀況下，碰撞到展開的氣囊可能會造成輕微的割傷、擦傷或燙傷。

⚠ 警告

- 正確的坐姿是很重要的。當氣囊展開期間，如果駕駛側或前乘客側太靠近方向盤或儀表板，會造成嚴重的傷害或致命。氣囊膨脹非常快速且有力。如果駕駛與乘客都未坐好並且未繫上安全帶，則氣囊無法提供完全的保護，並且當氣囊膨脹時會造成嚴重的致命傷害。

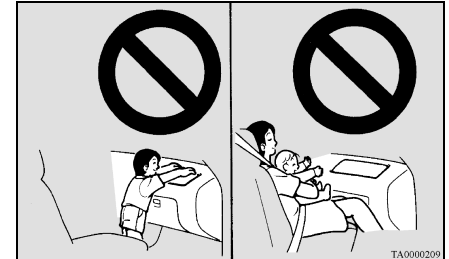
⚠ 警告

- 切勿坐在座椅的邊緣或將您的腳部太靠近儀表板坐著，或頭部傾斜或胸部靠近方向盤或儀表板。切勿將雙腳或雙腿靠在儀表板。
- 嬰兒與小孩應坐在後座椅並使用適當的兒童安全座椅系統提供完全的防護。後座椅對於嬰兒與兒童是安全的裝備。



⚠ 警告

- 搭載兒童時，請務必使用安全座椅。不得讓兒童站立靠在儀表板，或者是由成人抱在懷中或大腿上。萬一發生事故，或是氣囊充氣時，他們將會遭受嚴重的傷害，甚至致死。兒童乘車時務必正確使用適合的安全座椅。參閱本車主手冊的“兒童安全座椅”章節。



若使用前座兒童安全座椅(背向式)，請將乘客座安全氣囊開關關閉。請參閱第 6-25 頁“乘客座安全氣囊開關”。



⚠ 警告

- 背向式安全座椅不得放置於前乘客座椅，若前乘客座氣囊未被關閉。氣囊瞬間膨脹的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害。背向式安全座椅僅能安裝於後座椅。

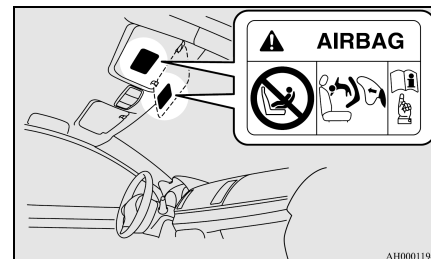
⚠ 警告

- 兒童安全座椅(面朝前)應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。



● 安裝兒童安全座椅於配備前氣囊車輛注意事項

配備前氣囊車輛於此處會有標籤標示。



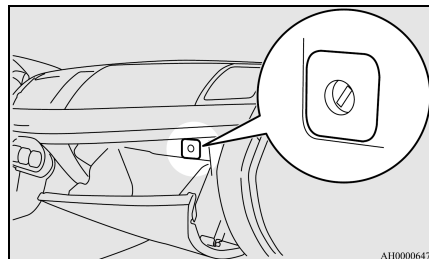
⚠ 警告

- 極度危險！
配備前氣囊車輛絕對不可將背向式安全座椅安裝於前乘客座椅。

● 前乘客座氣囊開關

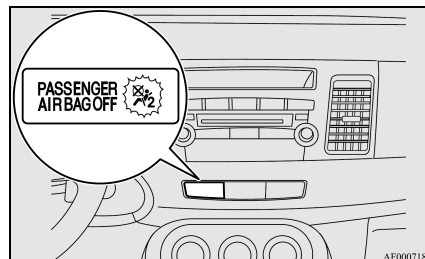
前乘客氣囊開關，可關閉前乘客氣囊的作動。當您必須在前座椅安裝背向式安全座椅時，請務必將前乘客座氣囊關閉。

前乘客氣囊開關，位於手套箱內。



● 前乘客座氣囊關閉警示燈

前乘客座氣囊警示燈位於中央控制台上。



當點火開關轉至"ON"位置或操作模式位於 ON 狀態時，乘客側前氣囊關閉警示燈會點亮幾秒鐘後熄滅。

當前乘客氣囊開關關閉(OFF)，警示燈持續亮著，乘客側前氣囊無法作動。

當前乘客氣囊開關開啟(ON)，警示燈會熄滅，前乘客座氣囊可作動。

⚠ 警告

- 不要安裝任何配件，或使用貼紙阻隔警示燈，以確保您能掌握前乘客座氣囊開啟狀況。。

● 關閉前乘客座氣囊

⚠ 警告

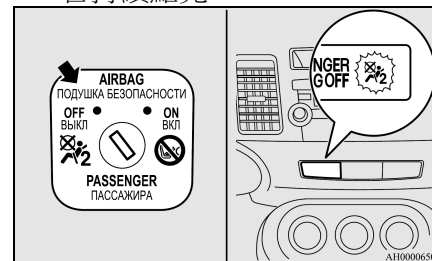
- 為降低嚴重傷害或致死之風險：
 - 務必將鑰匙從點火開關取下後，再操作乘客側前氣囊開關。否則可能會嚴重影響氣囊功能
 - 將點火開關轉至“LOCK”位置或將操作模式切換至 OFF 模式後，至少必需等待 60 秒後，才可以操作乘客側前氣囊開關。
 - 操作開關後，務必將鑰匙從乘客側前氣囊開關取下，否則可能會造成乘客側前氣囊開關轉到其他位置。

⚠ 警告

- 若乘客側前氣囊開關轉至 OFF(關閉)位置後，警告燈不會點亮。請至中華三菱體系服務廠檢查相關組件的功能。
- 若乘客側前氣囊開關轉至 ON(開啟)位置後，警告燈仍持續點亮，不可讓任何人坐於前乘客座。請至中華三菱體系服務廠檢查相關組件的功能。

要將前乘客座氣囊關閉時，請依循下列步驟：

1. 將鑰匙插入前乘客座氣囊開關，然後轉至 OFF 位置。
2. 取下鑰匙。
3. 將點火開關轉至“ON”位置或將操作模式切換至 ON，確認乘客座前氣囊關閉警告燈是否持續點亮。



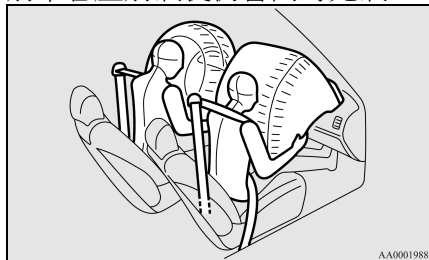
步驟完成前乘客座氣囊即關閉，直到再次打開後接通。

● 駕駛座與乘客座前氣囊系統

駕駛座氣囊位於方向盤蓋的下方，前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀錶板飾板內。

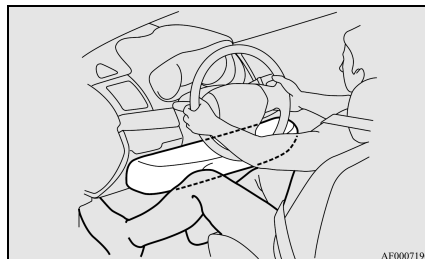
依據撞擊的程度駕駛座氣囊以兩種不同的速率膨脹。

即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



● 駕駛人膝部氣囊系統

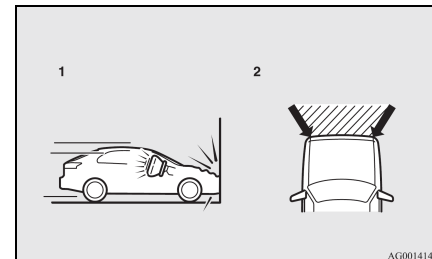
駕駛人的膝部氣囊是位於方向盤蓋的下方。該駕駛人膝部氣囊具有與駕駛人前氣囊同時展開的設計。



● 前氣囊與駕駛人膝部氣囊引爆

◆ 前氣囊與駕駛人膝部氣囊引爆時機

車輛遭受中等程度以上力道的正面撞擊時，前氣囊與駕駛人膝部氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



- 1- 以大約每小時 25 公里以上正面撞擊堅固的牆面。
- 2- 介於箭頭之間陰影的區域內中等的到嚴重的前方撞擊。

撞擊力道低於以上程度，前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道(例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等)，則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道門檻可能需要更高。

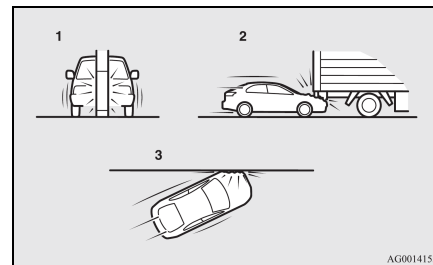
由於發生前方正面撞擊時，乘客身體很容易會向前衝，因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員在身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，因此極可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而 **SRS** (輔助保護系統) 僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所有乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

◆ 當下列狀況下前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能不會引爆

為了保護車內乘員，車身上設計有吸撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時，氣囊可能不會充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊可能都不會充氣。

如圖所示是氣囊可能不會充氣的幾種典型狀況。

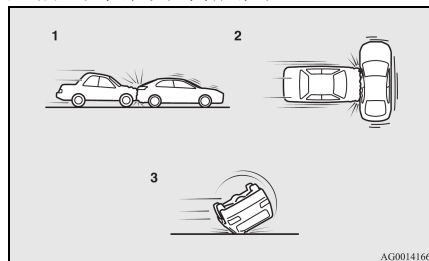


- 1- 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體
- 2- 車輛衝到卡車後下方的碰撞
- 3- 傾斜角度的碰撞

因為前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊與駕駛人膝部氣囊在下 列狀況下不會展開

下圖所示之狀況下，前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會展開。

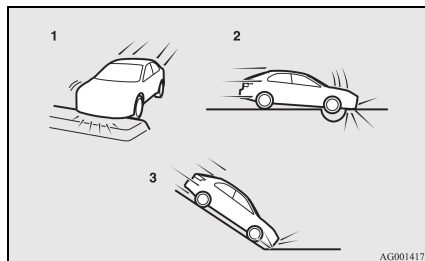


- 1- 後端撞擊
- 2- 側邊撞擊
- 3- 車輛翻滾

因為前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆ 前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能 引爆的狀況

當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊(底盤受損)時，氣囊有可能會充氣。如圖所示為幾種典型狀況。



- 1- 碰撞到突起的中央分隔島或路緣
- 2- 車輛行經深洞或凹洞
- 3- 車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面

由於當車輛遭遇如圖所示的撞擊時，氣囊可能會充氣，同時您的身體也極可能會向前傾，因此乘車時務必正確繫上安全帶。

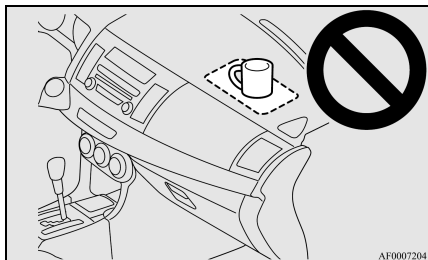
安全帶可以在氣囊開始充氣的初期，協助乘員的身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，一旦接觸將會造成極為嚴重甚至致命的傷害。

某些不預期的撞擊會讓乘客很容易移位，且氣囊可能會展開，所以請務必繫緊安全帶。

安全帶能夠在氣囊展開的第一階段讓您與方向盤及儀錶板之間保持安全的距離。

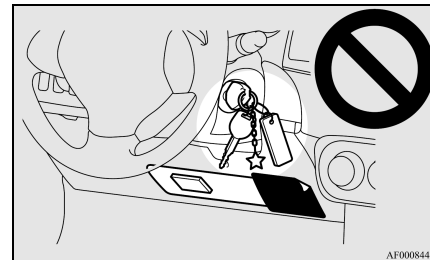
⚠ 警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，萬一氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。
- 切勿在擋風玻璃下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響氣囊充氣作用，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。



⚠ 警告

- 切勿將行李、寵物或任何物品放在氣囊與駕駛座或前面乘客座椅之間，因為這樣會影響氣囊的功效，或者在氣囊膨脹時造成人員重傷或致命。
- 切勿把額外的鑰匙或附件(硬、尖或重的物品)連接至點火鑰匙上。上述物品會導致駕駛人的膝部氣囊無法正常充氣展開，或在氣囊展開時使此等物品飛擲而使乘客受到重傷。
- 切勿把配件裝在駕駛側儀錶板的下側部位。上述物品會導致駕駛人的膝部氣囊無法正常充氣展開，或在氣囊展開時使此等物品飛擲而使乘客受到重傷。



⚠ 警告

- 不可在駕駛者或前座乘客身體與氣囊之間放置任何行李、寵物或其他物品。否則會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊剛充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。

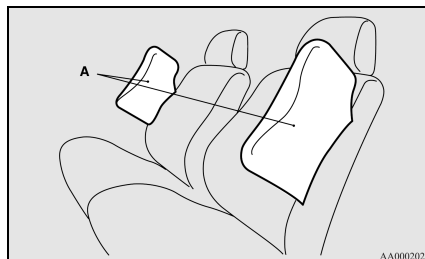
⚠ 警告

- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮功能，因此必須予以更換。並且須委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

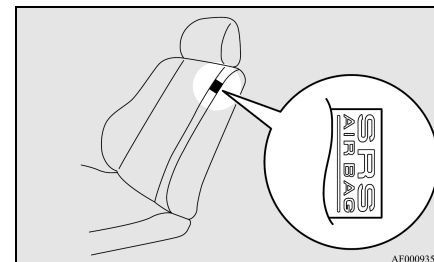
● 側氣囊系統

側氣囊(A)安裝於駕駛側與前乘客側椅背。

側氣囊的設計即使前座椅無乘客，只要車輛遭受側邊撞擊時，側氣囊就會展開。

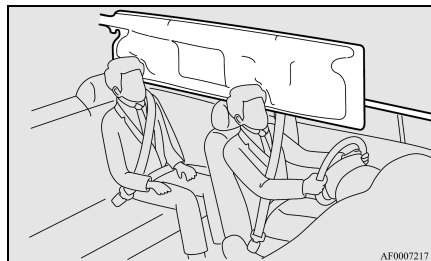


如圖所示的標籤是黏貼於有側氣囊的椅背。



● 簾幕氣囊系統

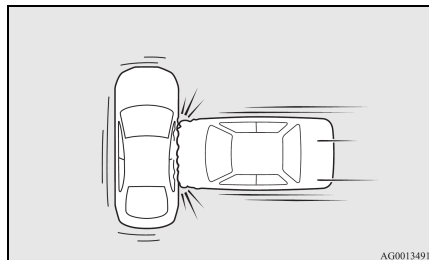
簾幕氣囊安裝於前及後車門柱與車頂軌架上。簾幕氣囊的設計即使前座椅或後座椅無乘客只要車輛遭受側邊撞擊時就會展開。



● 側氣囊與簾幕氣囊的展開

◆ 側氣囊與簾幕氣囊在下列狀況下可能展開...

側氣囊與簾幕氣囊的設計是當車輛的乘客室中央遭受到中等到嚴重的側邊撞擊時展開。其一般的狀況如圖所示。

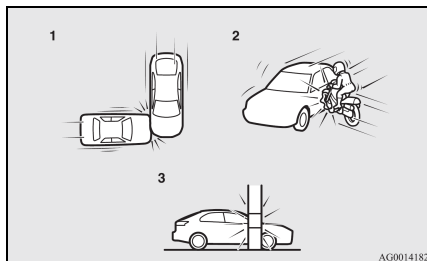


您車輛的安全帶是在撞擊您最基本的保護裝置。SRS (輔助保護系統)側氣囊與簾幕氣囊的設計只是提供額外的保護。因此，為了您與所有乘客的安全，請務必要繫上座椅安全帶。

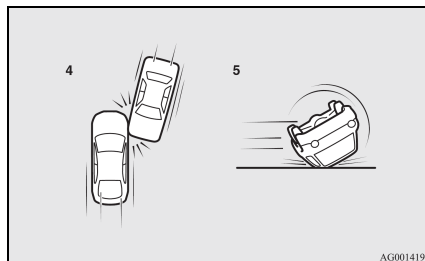
◆ 側氣囊與簾幕氣囊在下列狀況下可能不會展開...

在某些型式的側邊撞擊之下，車輛車身結構的設計，會吸收震動力以保護乘客避免受傷。(車輛車身的側邊部位會在撞擊時明顯地變形)。在這種狀況下，側氣囊與簾幕氣囊因為車身的變形與損壞而不會展開。

圖中所示為一些典型的範例。



- 1- 遠離乘客室部位的側邊撞擊
- 2- 摩托車或其它類似的小型車輛撞擊車輛的側邊
- 3- 撞擊電線杆，樹木或其它狹窄的物體

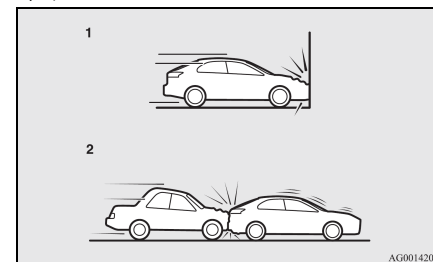


- 4- 斜邊側撞
- 5- 車輛翻滾

因為側氣囊與簾幕氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆ 側氣囊與簾幕氣囊在下列狀況下不會展開...

如圖所示，側氣囊與簾幕氣囊不會在所有碰撞的情況下展開來保護乘客。



- 1- 正面撞擊
- 2- 後端撞擊

因為側氣囊與簾幕氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

⚠ 警告

- 側氣囊與簾幕氣囊的設計是在某種程度的側邊撞擊時用來輔助駕駛側與乘客側安全帶。因此必須隨時正確的繫上安全帶，並且駕駛與乘客都必須坐正並且不可以傾靠車窗或車門。
- 側氣囊與簾幕氣囊膨脹的力量很大。為了減少側氣囊與簾幕氣囊展開時嚴重的傷害或人員致命的傷害，駕駛與乘客不可以將手臂伸出車窗，並且不可以傾靠車門。

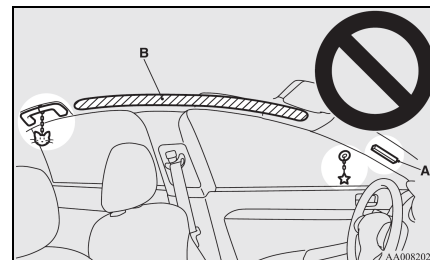


⚠ 警告

- 為了減少側氣囊展開時的傷害，切勿讓任何後座乘員特別是兒童，依靠在前座椅的椅背。
- 切勿在座椅的前方 - 前座椅的背後放置任何物品。否則會阻礙正常的側氣囊膨脹，並且在側氣囊展開時會造成物品拋出而受到傷害。
- 切勿在前座椅的椅背上放置貼紙，標籤或額外的裝飾品。否則會阻礙正常的側氣囊膨脹。
- 切勿在有側氣囊的座椅上安裝椅套。切勿覆蓋住有側氣囊的座椅。如此會阻礙正常的側氣囊膨脹。

⚠ 警告

- 切勿在簾幕氣囊(B)作動範圍的零件上，例如前擋風玻璃，側窗玻璃，前與後車柱以及車頂側邊或握把上安裝麥克風(A)或任何其他的裝置或飾品。當簾幕氣囊膨脹時，麥克風或其它裝置或物品將用力的拋出或簾幕氣囊可能無法正確的作動，而造成傷亡或嚴重的傷害。



⚠ 警告

- 切勿放置衣架或任何重物或尖銳的物品到外套掛鉤上。如果簾幕氣囊作動，任何這類的物品會被強大的力量推出並會阻礙簾幕氣囊正確的膨脹。請直接將外套掛在外套掛鉤上(不要使用衣架)。確認掛鉤上的外套口袋中沒有重物或尖銳的物品。
- 即使兒童坐於兒童安全座椅中，切勿讓兒童傾靠或接近前車門。
兒童的頭部也不可以傾靠或接近側氣囊與氣簾所在的位置。如果側氣囊與簾幕氣囊膨脹時會發生危險。
未遵照這些指示會對兒童造成嚴重的或致命的傷害。

⚠ 警告

- 建議在側氣囊與簾幕氣囊系統組件周圍的工作，必須交由授權的中華三菱體系服務廠執行。

● SRS 警示燈/顯示符號

警示燈



顯示符號



每次點火開關轉到“ON”位置時系統會進行自我檢查。SRS 警告燈將亮起幾秒鐘，然後再熄滅。這是正常的，並表示系統工作正常。若 SRS 系統故障時，警示燈會亮起且會顯示在多重資訊顯示幕的資訊螢幕上。

SRS 氣囊警示及預縮式安全帶系統警示共用警示燈/顯示符號。

⚠ 警告

- 若發生下列任何狀況，則 SRS 氣囊或預縮式安全帶系統可能發生問題或故障，在撞擊時可能無法適當地作用：
 - 即使當點火開關轉到“ON”位置，警示燈不亮或持續點亮
 - 當行駛期間警示燈/警告顯示符號出現
- SRS 氣囊或預縮式安全帶系統的設計，是在幫助降低碰撞時所受傷害或死亡的風險。如果出現上述條件之一時，請立即至中華三菱體系服務廠檢修。

● SRS 維修

整個 SRS 氣囊系統及預縮式安全帶系統必須在使用 10 年後，委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

⚠ 警告

- 任何 SRS 系統及其週邊組件的維修或保養工作務必交由中華三菱體系服務廠人員實施。處理 SRS 系統任何組件時，若稍有疏忽，就可能會導致氣囊意外充氣，或者使氣囊失效，並有可能會導致嚴重的傷害。
- 切勿自行改裝車輛方向盤、座椅安全帶或是任何 SRS 組件。像是更換方向盤、改裝前保險桿或車身結構都可能影響 SRS 系統的功能，並可能會導致意外傷害。

⚠ 警告

- 若車輛遭受任何撞擊而受損，建議委由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況，並視狀況更換受損組件，以確定 **SRS** 系統功能是否正常。
- 配備側氣囊的車輛不可變更車輛前柱、中柱及中央扶手區域，否則可能影響 **SRS** 性能且造成嚴重傷害。
若您發現座椅靠近側氣囊周圍及前柱、後柱、車頂側樑表面有撕裂、刮痕、裂孔或損壞情形，請將車輛交由中華三菱體系服務廠人員檢查 **SRS** 系統。

📖 備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 **SRS** 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您的車輛必須報廢，請依當地法規的規定處理，並洽請中華三菱體系服務廠，安全地拆下氣囊系統。

MEMO