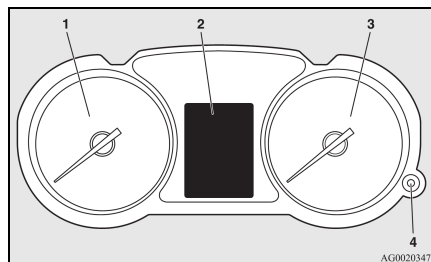


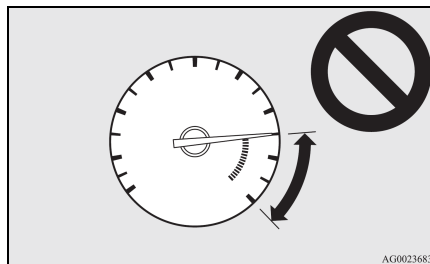
■ 儀錶



- 1—轉速錶→P.7-1
 2—多功能資訊顯示器→P.7-3
 資訊螢幕顯示列表→P.7-28
 3—速率錶(km/h)
 4—白晝變光燈按鈕(儀錶照明控制)
 →P.7-1

● 轉速錶

轉速錶用來顯示引擎每分鐘的轉速(rpm)。轉速錶可以幫助您獲得更經濟的駕駛,也可以警告您引擎轉速過快(紅色區)。

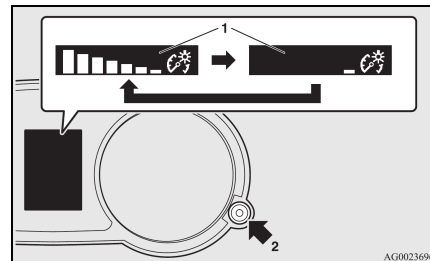


注意

- 開車的時候不可讓轉速錶指針升到紅色區域(引擎轉速過高)。

● 白晝變光燈按鈕(儀錶照明控制)

每當按下此一按鈕,就會發出一聲提示聲並且改變儀錶的亮度。



- 1-亮度顯示
 2-調整按鈕



備註

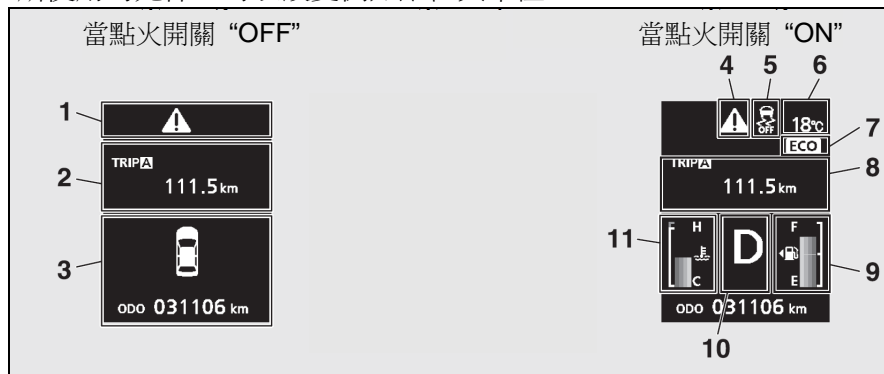
- 當尾燈亮起時有 8 個等級可調整，當尾燈沒有亮起時也有 8 個等級可調整。
- 如果車輛配備自動燈光控制，當燈光開關在“OFF”位置以外時，儀錶照明會依據車外的亮度，自動地切換至所調整後的亮度。
- 儀錶的亮度等級在點火開關關閉時記憶起來。
- 如果您持續按住按鈕 1 秒以上，當小燈亮起時，亮度會自動由所有的亮度等級中最亮的開始變化。選擇您想要的亮度等級，然後再次按下按鈕大約 1 秒。

■ 多功能資訊顯示器

操作前請將車輛停放至安全的區域內。

多功能資訊顯示器包含下列資訊：警告、里程錶/旅程錶、保養提示、引擎冷卻液溫度、剩餘油量、戶外溫度、排檔桿位置、平均油耗與瞬間油耗、行駛範圍、平均速度以及儀錶照明。

多功能資訊顯示器上所使用的元件，可以改變例如語言與單位。



1—顯示幕出現 "▲" 號(點火開關 "OFF" 時) → P.7-4

2—資訊螢幕(點火開關"OFF" 時)→ P.7-4 中斷顯示幕(點火開關 "OFF" 時) → P.7-6

3—車門未關警告顯示幕(點火開關 "OFF" 時) → P.7-7

4—顯示幕出現 "▲" 號(點火開關 "ON" 時) → P.7-7

5—主動穩定系統(ASC)關閉顯示幕 → P.7-9

6—室外溫度顯示幕 → P.7-16

7—ECO 經濟模式顯示幕 → P.7-17

8—資訊螢幕(點火開關"ON" 時)→ P.7-5 中斷顯示幕(點火開關 "ON" 時) → P.7-15

9—剩餘油量顯示幕 → P.7-16

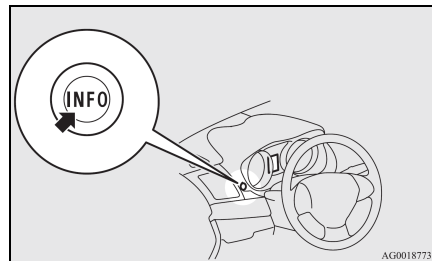
10—排檔位置顯示幕 → P.7-16

11—冷卻液溫度顯示幕 → P.7-10

● 多功能資訊儀錶開關

每當操作多功能資訊儀錶開關時，就會發出提示聲，而多功能資訊顯示器也會在像是警告、里程錶/旅程錶、保養提示、引擎冷卻液溫度、平均油耗與瞬間油耗、行駛範圍與平均速度等資訊間變換。

也可以經由操作多功能資訊儀錶開關，來改變多功能資訊顯示器上所使用的元件，例如語言與單位。



顯示幕出現“!”號 (點火開關“OFF”時)

若您按下多功能資訊儀錶開關並且從警告顯示幕回到之前的螢幕，就會顯示“!”號。參照第 7-6 頁“回到警告顯示之前的螢幕”。如果顯示幕出現了其他的警告，這個符號也會顯示。在消除了造成警告顯示的原因之後，“!”號就會自動消失。

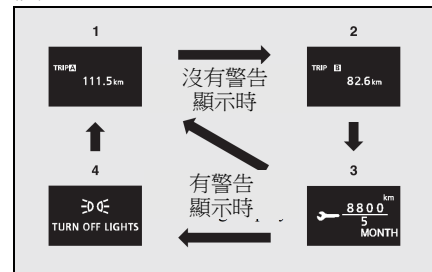


備註

- 顯示“!”號時，警告顯示幕會在資訊螢幕上重新顯示。參照本頁的“資訊螢幕(點火開關“OFF”時)”。參照第 7-7 頁的“資訊螢幕(點火開關“ON”時)”。

● 資訊螢幕(點火開關“OFF”時)

每當您輕輕按下多功能資訊儀錶開關時，顯示幕就會以下列順序切換。



- 1—里程錶/旅程錶[A]
- 2—里程錶/旅程錶[B]
- 3—保養提示
- 4—警告顯示幕重新顯示

● 里程錶/旅程錶

每當您輕按多功能資訊儀錶開關時，顯示幕就會切換。

里程錶/旅程錶[A]→里程錶/旅程錶[B]→保養提示→警告顯示幕重新顯示→里程錶/旅程錶[A]

◆ 里程錶

里程錶用來顯示行駛的距離。

◆ 旅程錶

旅程錶指出在兩點之間所行駛的距離。

旅程錶[A]與旅程錶[B]的使用例子。

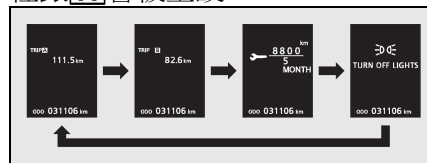
可以測量兩個目前所行駛的距離，使用旅程錶[A]測量從家裡開始到現在的距離，使用旅程錶[B]測量從路上特定點開始到現在的距離。

旅程錶重設

若要將顯示器重設，按住多功能資訊儀錶開關兩秒以上。如此只會將目前顯示的數值重設。

範例

如果顯示的是旅程錶[A]，只有旅程錶[A]會被重設。



備註

- 若沒有警告顯示，切換順序是：里程錶/旅程錶[A]→里程錶/旅程錶[B]→保養提示→里程錶/旅程錶[A]。
- 里程錶/旅程錶[A]與[B]最高都可以計數到 9999.9 km。當旅程錶超出 9999.9 km 時，就會回到 0.0 km (0.0 miles)。
- 將電瓶端子拆下時，旅程錶顯示[A]與[B]的記憶就會消除，而顯示也會回到 0.0 km (0.0 miles)。

保養提示



這顯示出距離下次定期檢查所剩的距離與月數。

參照第 7-17 頁“保養提示”。

● 中斷顯示幕(點火開關“OFF”時)

要發布訊息時，例如燈光提醒，會發出警報聲而且多功能資訊顯示幕會切換到警告顯示幕。參照適當的頁面並且採取必要的措施。在消除了造成警告顯示的原因之後，警告顯示就會自動消失。參照第 7-31 頁的“警告顯示列表(點火開關“OFF”時)”。




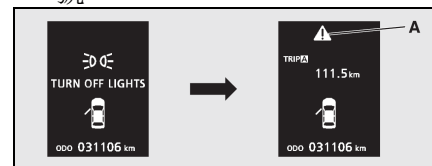
1—產生資訊

2—消除成因後

● 回到警告顯示之前的螢幕

即使警告顯示的原因沒有消除，您也可以回到顯示警告訊息之前所顯示的螢幕。

如果您按下多功能資訊儀錶開關，顯示幕就會切換到顯示警告訊息(A)之前所顯示的螢幕，並且顯示“”號。





備註

- 在螢幕右上角顯示“”或是“”符號的警告顯示幕可以切換。若您想切換顯示幕，依照下列方式按下多功能資訊儀錶開關。
：輕輕按下。
：按住兩秒以上。

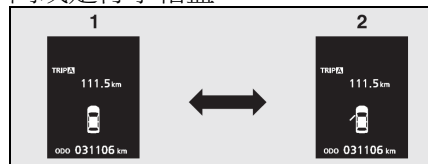
重新顯示警告顯示幕

顯示“”符號時，若您輕按多功能資訊儀錶開關幾次，就會重新顯示您切換掉的警告顯示幕。

參照第 7-4 頁的“資訊螢幕(點火開關“OFF”時)”。

● 車門未關警告顯示幕(點火開關“OFF”時)

若是任一扇車門或是行李箱蓋沒有完全關閉，這會顯示出開啟的車門或是行李箱蓋。

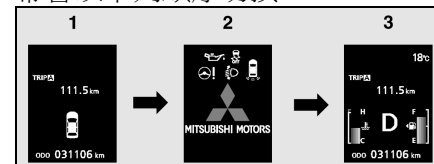


1—車門與尾門關閉

2—車門或尾門開啟(圖為左前門開啟)

● 資訊螢幕(點火開關從“OFF”轉到“ON”時)

當點火開關轉到“ON”時，顯示幕會以下列順序切換。



1—點火開關“OFF”時的螢幕

2—系統檢查螢幕

3—點火開關“ON”時的螢幕

● 系統檢查螢幕

當點火開關轉到“ON”時，系統檢查螢幕會顯示約四秒鐘。




備註


- 系統檢查螢幕顯示會因為配備而不同。

● 保養提示

定期檢查的時間來到時，會在點火開關“ON”螢幕顯示後的幾秒顯示出來，請參照 P.7-17 “保養提示”單元。




顯示幕出現“”號 (點火開關“ON”時)

當您按下多功能資訊儀錶開關並且切換警告指示螢幕時顯示。如果顯示幕出現了其他的警告，這個符號也會顯示。在消除了造成警告顯示的原因之後，“”號就會自動消失。



備註

- 顯示“”號時，警告顯示幕會在資訊螢幕上重新顯示。參照第 7-4 頁的“資訊螢幕(點火開關“OFF”時)”。參照本頁的“資訊螢幕(點火開關“ON”時)”。



主動穩定系統(ASC)關閉顯示幕

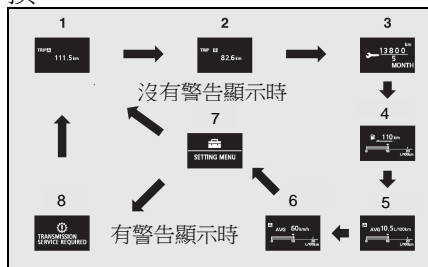
當您將 ASC 開關關閉時，主動穩定系統(ASC)關閉將會顯示。

當主動穩定系統(ASC)故障時，主動穩定系統(ASC)關閉也會顯示。

請參閱第 8-24 頁“ASC OFF”開關。

● 資訊螢幕(點火開關“ON”時)

每當您輕輕按下多功能資訊儀錶開關時，顯示幕就會以下列順序切換。



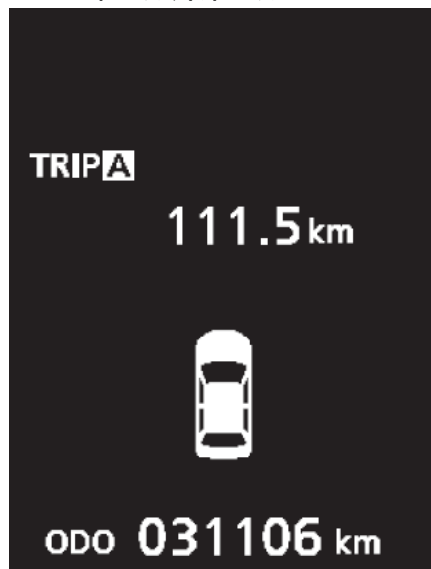
- 1—旅程錶 **A**
- 2—旅程錶 **B**
- 3—保養提示
- 4—駕駛範圍、瞬間油耗顯示
- 5—平均油耗、瞬間油耗顯示
- 6—平均速度、瞬間油耗顯示
- 7—功能設定螢幕
- 8—警告顯示螢幕重新顯示



備註

- 操作多功能資訊儀錶開關之前務必將車輛停在安全的地方。參照第 7-20 頁“變更功能設定(點火開關“ON”時)”。
- 當有資訊要發布時，例如系統錯誤，會發出警報聲並且切換螢幕顯示。
參照第 7-15 頁“中斷顯示幕(點火開關“ON”時)”。

● 里程錶/旅程錶



操作方法與點火開關“OFF”時相同。

更多細節請參照第 7-5 頁“里程錶/旅程錶”。




保養提示


這顯示出距離下次定期檢查所剩的距離與月數。
參照第 7-17 頁“保養提示”。



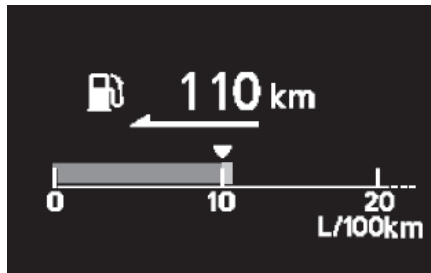
引擎冷卻液溫度顯示

這顯示出引擎冷卻液溫度。
如果冷卻液過熱，引擎冷卻液溫度顯示幕會自動出現而且“”也會閃爍。行駛時要注意引擎冷卻液溫度顯示。



- 如果引擎過熱，顯示幕會被一個警告顯示中斷。然後引擎冷卻液溫度顯示幕會出現而且“”也會閃爍。在這種情況下，條狀圖位在紅色區域。請立刻將車輛停在安全的地方並且採取必要的措施。參照第 4-5 頁“引擎過熱”。

● 駕駛範圍顯示



這顯示出剩餘燃油大概可行駛的範圍(您還可以行駛多少公里或英哩)。

當行駛範圍低於約 50 km (30 英哩)時，就會顯示“---”，請儘快加油。



備註

- 剩餘距離是依據之前的油耗數據得來，實際距離會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。拆下電瓶端子時，之前的油耗數據就會被消除，會顯示出不同於之前的數值，請將顯示的距離視為概略的參考。
- 加油的時候，行駛範圍顯示就會更新。
然而如果您只加了少量的油，就無法顯示正確的數值。請儘可能將油箱加滿。
- 只有在很少的情況下，當您將車輛停在極陡斜的路面時，顯示的行駛範圍數值會改變。這是因為燃油在油箱裡面的移動所造成的，這不是發生故障。



備註

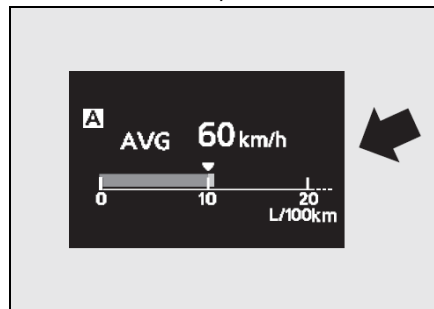
- 顯示設定可以改變成偏好的單位(公里或英哩)。
參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關“ON”時)”。

● 平均速度顯示

這顯示出從上次重設到目前時間的平均速度。

有下列兩種模式設定。

有關平均速度顯示設定的方法，請參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關“ON”時)”。



◆ 手動重設模式

- 在顯示了平均速度時，若您按住多功能資訊儀錶開關，就會重設那時的平均速度。
- 將點火開關從“ACC”或是“LOCK”切換到“ON”時，模式設定會自動從手動切換到自動。系統會自動切換至自動模式，但示若已切換至手動模式，則會從上次重設之後的數值開始顯示。

◆ 自動重設模式

- 在顯示了平均速度時，若您按住多功能資訊儀錶開關，就會重設那時的平均速度。
- 若是點火開關在“ACC”或是“LOCK”約 4 小時以上，平均速度顯示就會自動重設。



備註

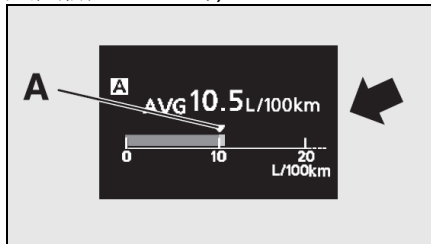
- 平均時速與平均油耗顯示，可分別設定為手動模式或自動模式。
- 無法測量到平均速度時就會顯示“-”。
- 原始(預設)設定是“自動重設模式”。
- 可以將顯示設定改變到偏好的單位(km/h 或是 mph)。參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關在“ON”時)”。
- 若是拆下電瓶，平均速度顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。


● 平均油耗顯示

這顯示出從上次重設到目前時間的平均油耗。

有下列兩種模式設定。

有關平均油耗顯示設定的方法，請參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關“ON”時)”。



記號(A)“”是顯示行駛瞬間的燃油消耗率。

◆ 手動重設模式

- 在顯示了平均油耗時，若您按住多功能資訊儀錶開關，就會重設那時的平均油耗。
- 將點火開關從“ACC”或是“LOCK”切換到“ON”時，模式設定會自動從手動切換到自動。系統會自動切換至自動模式，但示若已切換至手動模式，則會從上次重設之後的數值開始顯示。

◆ 自動重設模式

- 在顯示了平均油耗時，若您按住多功能資訊儀錶開關，就會重設那時的平均油耗。
- 若是點火開關在“ACC”或是“LOCK”約 4 小時以上，平均油耗顯示就會自動重設。

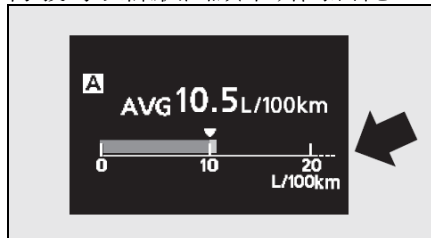


備註

- 平均時速與平均油耗顯示，可分別設定為手動模式或自動模式。
- 無法測量到平均油耗時就會顯示“-”。
- 原始(預設)設定是“自動重設模式”。
- 平均油耗會因為行駛狀況而不同(道路狀況、行駛方式等等)。顯示的油耗會與實際油耗不同。請將顯示的油耗視為概略的參考。
- 若是拆下電瓶，平均油耗顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。
- 可以將顯示設定改變到偏好的單位(km/L、mpg (US)、mpg (UK)或是 L/100 km)。參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關“ON”時)”。

● 瞬間油耗顯示

行駛時以條狀圖顯示瞬間油耗。



當瞬間油耗優於平均油耗時，瞬間油耗會以白色條狀圖顯示。
刻意將瞬間油耗維持在優於平均油耗的狀態，可以獲得最佳的油耗表現。



備註

- 無法測量到瞬間油耗時，就不會顯示條狀圖。
- 可以將顯示設定改變到偏好的單位 (km/L、mpg (US)、mpg (UK) 或是 L/100 km)。參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關 “ON” 時)”。
- 可以取消白色條狀圖的顯示。請參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關 “ON” 時)”。



功能設定螢幕

可以依照想要的方式修改“顯示語言”、“溫度單位”、“油耗單位”、“平均油耗與速度重設方法”等設定。有關進一步的細節請參照 P.7-20“改變功能設定(點火開關在 “ON” 時)”單元。

● 中斷顯示幕(點火開關“ON”時)

◆警告顯示

要發佈訊息時，例如系統錯誤，會發出警報聲而且多功能資訊顯示幕會切換到警告顯示幕。


參照警告列表並且採取必要的措施。

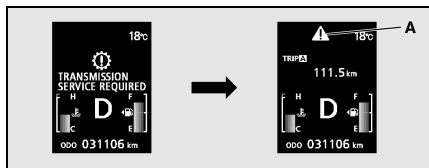
參照第 7-31 頁的“警告顯示列表(點火開關“ON”時)”。

在消除了造成警告顯示的成因之後，警告顯示就會自動消失。



◆回到警告顯示之前的螢幕


即使警告顯示的成因沒有消除，您也可以回到顯示警告訊息之前所顯示的螢幕。


如果您按下多功能資訊儀錶開關，顯示幕就會切換到顯示警告訊息之前所顯示的螢幕，並且顯示“ (A)”符號(A)。




備註

- 在螢幕右上角顯示“”或是“”符號的警告顯示幕可以切換。若您想切換顯示幕，依照下列方式按下多功能資訊儀錶開關。

“”：輕輕按下。

“”：按住兩秒以上。

◆重新顯示警告顯示幕

顯示“”符號時，若您輕按多功能資訊儀錶開關幾次，就會重新顯示您切換掉的警告顯示幕。

◆其他中斷顯示

每個系統的操作狀態顯示在資訊螢幕。

有關進一步的細節請參照警告顯示列表中的適當頁面。

參照第 7-36 頁“其他中斷顯示(點火開關“ON”時)”。

P **排檔桿位置顯示幕**
顯示排檔桿的位置。
參照第 8-12 頁“排檔桿檔位”。

20°C **戶外溫度顯示幕**
顯示車外的溫度。

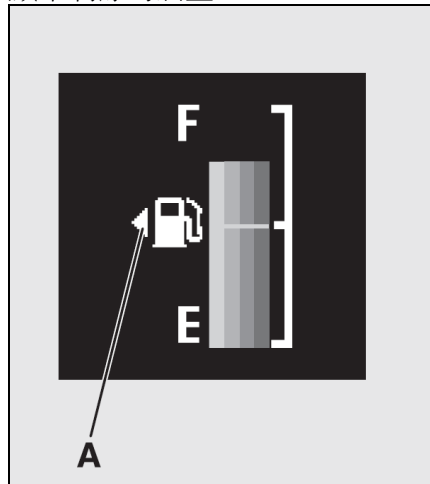


備註

- 顯示設定可以改變成偏好的單位(°C或°F)。
參照第 7-20 頁的“改變功能設定(點火開關“ON”時)”。
- 因為行駛狀況之類的因素,顯示的溫度會與實際的戶外溫度些微差異。

● 剩餘油量顯示幕

顯示剩餘的油量。



注意

- 不可將燃油耗盡,否則會對觸媒轉換器產生不良的影響。若警告顯示出現,儘快加油。




備註


- 加油之後需要幾秒的時間讓顯示穩定。
- 若是點火開關在“ON”位置時加油,油量錶指示的燃油水平可能是錯誤的。

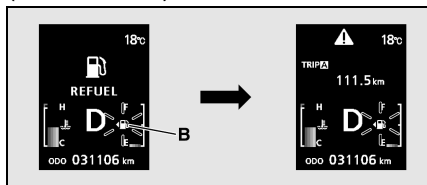
◆ 加油蓋標示

箭頭(A)指出加油口孔位於車輛的左側。

◆剩餘油量警告顯示

當燃油減少到剩下約 8 公升時，資訊螢幕就會切換到剩餘油量警告顯示的中斷顯示，而剩餘油量顯示上的“符號(B)也會緩慢的閃爍(約每秒一次)。幾秒之後，資訊螢幕會從剩餘油量警告顯示回到之前的螢幕。

當燃油進一步的減少到剩下約 5 公升時，資訊螢幕就會切換到剩餘油量警告顯示，而剩餘油量顯示上的“符號(B)也會快速的閃爍(約每秒兩次)。



備註

- 在斜坡或彎道時，由於燃油在油箱裡面移動會造成顯示不正確。



ECO 經濟模式顯示幕

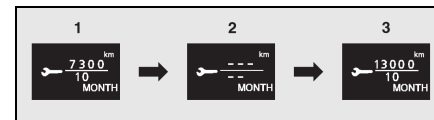
當達成燃油經濟駕駛時，會於顯示幕顯示此符號。

● 保養提示

顯示距離下一次定期保養檢查所剩的時間。當到達設定的定期保養檢查時間，會顯示“---”來提醒駕駛。

備註

- 根據車輛上設定的規格，所顯示的時間，可能有所不同中華三菱所建議的保養檢查時間。另外，下一次的定期保養檢查時間設定可以修改。如欲修改設定，請與中華三菱體系服務廠聯繫。



1. 顯示距離下次定期保養檢查所剩的時間。



備註

- 距離顯示的單位為“100 km”(100 英哩)。時間顯示的單位為“月”。

2. 檢查時間到達時提醒駕駛，請儘速至中華三菱體系服務廠保養。此時，當點火開關從“OFF”切換到“ON”或操作模式由“OFF”切換到“ON”時，此警告訊息會在資訊螢幕上顯示幾秒鐘，提醒請儘速至中華三菱體系服務廠保養檢查。

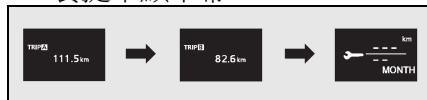



3. 在您的愛車於中華三菱體系服務廠保養檢查並進行重設，之後它就會重新顯示距離下次定期檢查所剩的時間。

◆重設

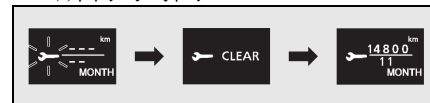
“---”顯示幕可以在點火開關“OFF”時重設。重設顯示幕之後，就會重新顯示距離下次定期檢查所剩的時間，而且當點火開關從“OFF”轉到“ON”或操作模式由“OFF”切換到“ON”時也不會再顯示。

1. 當您輕壓多功能資訊儀錶開關幾次時，資訊螢幕會切換到保養提示顯示幕。



2. 按住多功能資訊儀錶開關2秒以上來顯示“”並且讓其閃爍。(如果在閃爍約10秒時沒有任何操作，顯示幕就會回到之前的螢幕。)

3. 在圖像閃爍時輕按多功能資訊儀錶開關，將顯示幕從“---”切換到“CLEAR”。在此之後，就會顯示出距離下次定期檢查所剩的時間。





注意

- 顧客要負責確認執行定期檢查與保養。必須執行檢查與保養防止意外與故障。



備註

- 點火開關“ON”時不可以重設“---”顯示幕。
- 顯示“---”時，在行駛一定距離以及一段時間後，顯示幕就會重設，並且顯示距離下次定期檢查所剩的時間。
- 如果您意外的重設了顯示器，請洽詢中華三菱體系服務廠做進一步處理。

● 車門未關警告顯示幕(點火開關“ON”時)



若是任一扇車門或是行李箱蓋沒有完全關閉，這會顯示出開啟的車門或是行李箱蓋。

若車速超過約 8 km/h 卻有車門未關時，警告燈將會閃爍同時發出 4 次警告聲。以此方式通知駕駛有車門未關，請儘速停妥車輛關妥車門後再繼續行駛。



注意

- 移動您的愛車前，檢查警告燈是 OFF 的。



備註

- 為了防止電瓶電力耗盡，如果您讓車門長時開啟，燈光會自動熄滅。參照第 9-17 頁的“車內燈光自動切斷功能”。

● 改變功能設定(點火開關“ON”時)

◆ 改變功能設定

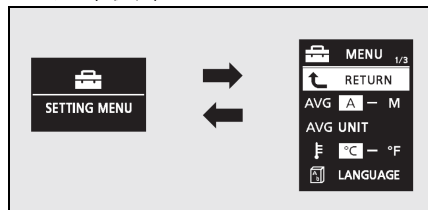
1. 將車子停在安全的地方。
確實拉起手煞車，並且將排檔桿排入“P”(駐車)檔。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關幾次，將資訊螢幕切換到功能設定螢幕。
參照 P.7-7 “資訊螢幕(點火開關“ON”時)”。



注意

- 基於安全，操作之前請先停車。即使您在行駛期間操作多功能資訊儀錶開關，功能設定螢幕也不會顯示。

3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。



備註

- 若要從選單螢幕回到功能設定螢幕，按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上。
- 若在選單螢幕顯示約 15 秒內沒有操作，顯示幕就會回到功能設定螢幕。

4. 從選單螢幕上選擇要改變的項目，並且改變到想要的設定。有關操作方法的進一步細節請參照下列項目。
參照 P.7-21 頁“改變平均油耗與平均速度的重設模式”單元。
參照 P.7-22“改變油耗顯示單位”單元。
參照 P.7-23“改變溫度顯示單位”單元。
參照 P.7-23“改變顯示語言”單元。
參照 P.7-24“操作聲音設定”單元。
參照 P.7-25“改變”REST REMINDER”顯示的剩餘時間”單元。
參照 P.7-25“改變方向燈作動聲音”單元。
參照 P.7-26“改變瞬間油耗顯示”單元。
參照 P.7-26“恢復到原廠設定”單元

◆改變平均油耗與平均速度的重設模式

平均油耗與平均速度顯示的模式條件可以在“自動設定”與“手動設定”之間切換。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將顯示幕從設定模式螢幕切換到選單螢幕。參照 P.7-20“改變功能設定”單元。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“AVG(平均油耗與平均速度設定)”。



3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，依序從 A 或 1(自動重設模式)→M 或 2 或(手動重設模式)→A 或 1(自動重設模式)切換。
設定改變到選擇的模式條件。

手動設定模式

- 若您在平均油耗與平均速度顯示時按下多功能資訊儀錶開關，就會重設當時顯示的平均油耗與平均速度。
- 當點火開關從“ACC”或是“LOCK”切換到“ON”時，模式設定會自動從手動(M)模式切換到自動(A)模式。
系統會自動切換至自動模式，但若已切換至手動模式，則會從上次重設之後的數值開始顯示。

自動設定模式

- 若您在平均油耗與平均速度顯示時按下多功能資訊儀錶開關，就會重設當時顯示的平均油耗與平均速度。
- 若是點火開關在“ACC”或是“LOCK”約四小時或以上，平均油耗顯示與平均速度顯示就會自動重設。



備註

- 若是拆下電瓶，平均速度顯示的手動重設模式或是自動重設模式的記憶就會消除。
- 初始設定為自動模式

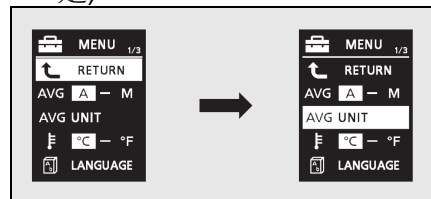
◆改變油耗顯示單位

油耗的顯示單位可以切換。距離、速度與數量單位也會切換來配合選擇的油耗單位。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。

參照 P.7-20“改變功能設定”單元。

2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇 “AVG UNIT(油耗顯示設定)”。



3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上來顯示 “AVG UNIT” (油耗顯示單位設定)。
4. 輕壓多功能資訊儀錶開關以 km/L → L/100 km → mpg(US) → mpg(UK) → RETURN → km/L 的順序切換。



5. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定改變到選擇的單位。



備註

- 雖然切換了行駛範圍、平均油耗、平均速度與瞬間油耗的顯示單位，但是指針(速率錶)、里程錶與旅程錶的單位還是維持不變。
- 若是拆下電瓶，單位設定的記憶就會被消除，並且自動回到 L/100km。

距離與速度單位也以下列的組合切換來配合選擇的油耗單位。


油耗	距離(行駛範圍)	速度(平均速度)
L/100 Km	km	km/h
mpg (US)	mile(s)	mph
mpg (UK)	mile(s)	mph
km/L	km	km/h

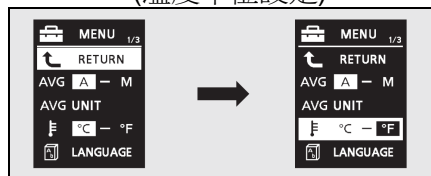
◆改變溫度顯示單位

溫度的顯示單位可以切換。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。

參照 P.7-20“改變功能設定”單元。

2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“”(溫度單位設定)。



3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，以°C→°F→°C的順序切換，設定改變到選擇的溫度單位。



備註

- 若是拆下電瓶，單位設定就會消除原記憶，並且自動設定到°C。

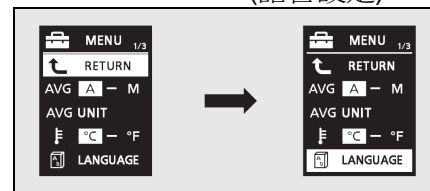
◆改變顯示語言

多功能資訊顯示的語言可以切換。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。

參照 P.7-20“改變功能設定”單元。

2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“LANGUAGE”(語言設定)。



3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上來顯示“LANGUAGE”(語言設定)。

4. 輕壓多功能資訊儀錶開關以選擇所需的語言。
5. 若您按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，設定就會改變到選擇的語言。




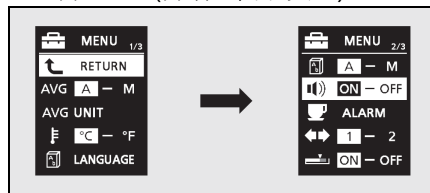
備註

- 若是拆下電瓶，單位設定就會從記憶消除並且自動回到 **ENGLISH**。
- 若是在語言設定選擇 “---”，當有警告顯示或是中斷顯示時就不會顯示警告訊息。

◆操作聲音設定

您可以關閉多功能資訊儀錶開關及白晝變光按鈕的操作聲音。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。
參照 P.7-20“改變功能設定”。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“” (操作聲音設定)。



3. 輕壓多功能資訊儀錶開關以 **ON**(操作聲音開啟)→**OFF**(操作聲音關閉)→**ON**(操作聲音開啟)的順序切換。
設定改變到選擇的條件。



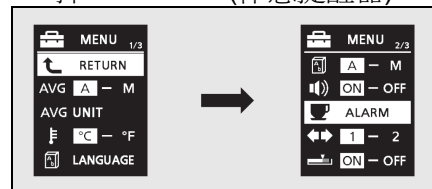
備註

- 若是拆下電瓶，操作聲音設定就會從記憶消除並且自動回到 **ON**(操作聲音開啟)。
- 操作聲音設定只會解除多功能資訊儀錶開關的操作聲音。無法解除警告顯示與其他聲音。

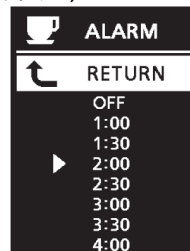
◆改變 "REST REMINDER" 休息提醒器顯示的剩餘時間

可以改變顯示出現的剩餘時間。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。
參照 P.7-20“改變功能設定”單元。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇 "ALARM" (休息提醒器)。



3. 按住多功能資訊儀錶開關約 2 秒以上來顯示 "ALARM" (剩餘時間設定)。



4. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇顯示的剩餘時間。
5. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，設定就會改變到選擇的時間。



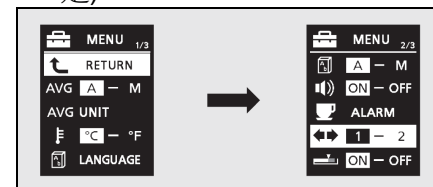
備註

- 若是拆下電瓶，時間提醒設定就會從記憶消除並且自動設定到 OFF。
- 行駛時間在點火開關關閉時重設。

◆改變方向燈作動聲音(部分車型配備)

您可以改變方向燈作動的操作聲音。


1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。
參照 P.7-20“改變功能設定”。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇 "◀▶" (改變方向燈作動聲音設定)。

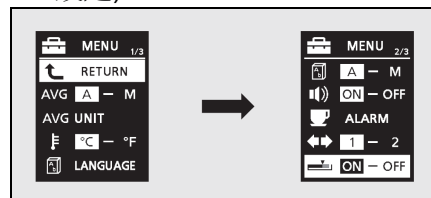


3. 按住多功能資訊儀錶開關約 2 秒以上，依序切換模式 1(方向燈聲音 1) → 2(方向燈聲音 2) → 1(方向燈聲音 1)。
設定改變到選擇的條件。

◆改變瞬間油耗顯示

您可以改變瞬間油耗條狀圖的顯示。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。
參照 P.7-19“改變功能設定”。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“” (改變改變瞬間油耗顯示設定)。

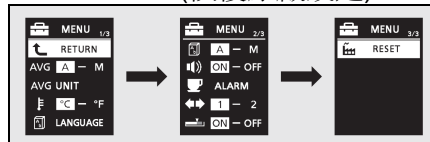


3. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，切換瞬間油耗顯示 ON(有綠色條狀圖)或 OFF(無綠色條狀圖)。
設定改變到選擇的條件。

◆恢復原廠設定

所有的功能設定都可以恢復到原廠設定值。

1. 按住多功能資訊儀錶開關 2 秒以上，將設定模式螢幕切換到選單螢幕。
參照 P.7-20“改變功能設定”單元。
2. 輕壓多功能資訊儀錶開關選擇“RESET” (恢復原廠設定)。



3. 當您按住多功能資訊儀錶開關 5 秒以上，警告聲以及所有功能設定都會恢復到原廠設定。

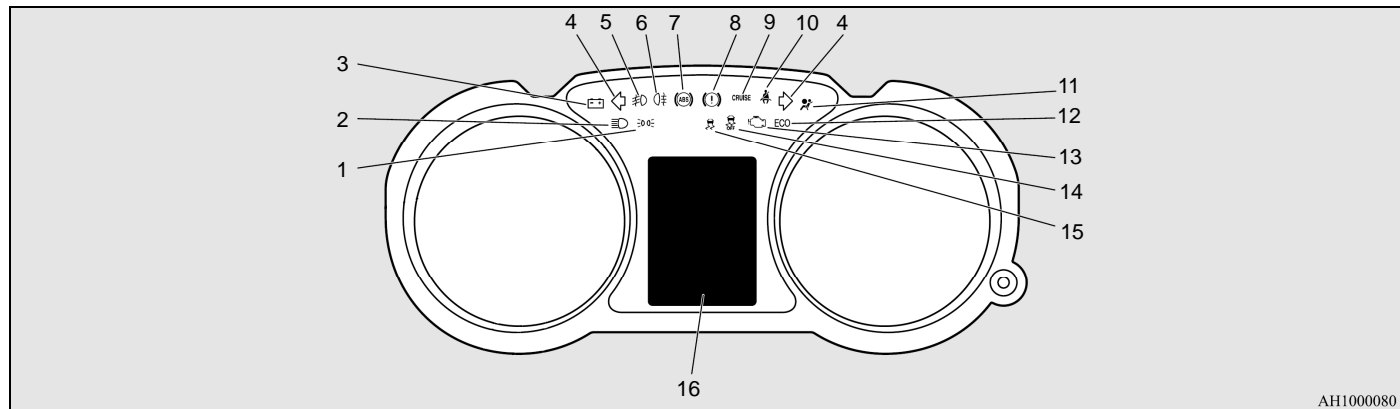


備註

- 原廠設定如下：
 - 平均油耗與平均速度重設模式：A(自動重設)
 - 油耗顯示單位：L/100km
 - 溫度單位：℃(攝氏)
 - 顯示語言：ENGLISH(英語)
 - 協同語言設定：A
 - 操作聲音：ON(操作聲音開啟)
 - “REST REMINDER”顯示：OFF
 - 方向燈作動聲：方向燈聲音 1
 - 瞬間油耗條狀圖顯示：ON

■ 指示燈、警告燈與資訊螢幕顯示列表

● 指示燈與警告燈列表



AH1000080

1—小燈指示燈 → P.7-38

2—遠光指示燈 → P.7-38

3—充電警告燈 → P.7-40

4—方向燈/危險警告指示燈 →
P.7-38

5—前霧燈指示燈 → P.7-38

6—後霧燈指示燈 → P.7-38

7—防鎖死煞車系統(ABS)警告燈 →
P.8-20

8—煞車警告燈 → P.7-38

9—定速指示燈 → P.8-27

10—安全帶未繫警告燈 → P.6-11

11—輔助束縛系統(SRS)警告燈 →
P.6-35

12—ECO 經濟模式指示燈 → P.7-17

13—檢查引擎警告燈 → P.7-39

14—主動穩定控制(ASC)關閉指示燈
→ P.8-2615—主動穩定控制(ASC)指示燈 →
P.8-2616—多功能資訊螢幕顯示列表 →
P.7-28

● 資訊螢幕顯示列表

當有資訊要發佈時，例如燈光提醒，就會發出一聲提示聲而螢幕也會切換到下列的顯示幕。參照適當的頁面並且採取必要的措施。

在消除了造成警告顯示的成因之後，警告顯示就會自動消失。

參照第 7-29 頁的“警告顯示列表(點火開關“OFF”時)”。

參照第 7-31 頁的“警告顯示列表(點火開關“ON”時)”。



參照第 7-36 頁的“其他中斷顯示(點火開關“ON”時)”。



備註






- 只有在下列極少數的情況下，資訊螢幕才會顯示警告並且發出警告聲。
這是由系統選擇干擾所造成的，例如雜訊或是強電磁波，而且這並不是一種功能性問題。
 - 例如：從非法無線電組、電線火花或是雷達站所接收到的極強電磁波。
 - 異常電壓或是靜電釋放是經由安裝在上面的電氣設備(包括售服市場零件)所產生的。
- 若警告顯示出現許多次，洽詢中華三菱體系服務廠。






◆ 警告顯示列表(點火開關“OFF”時)

螢幕	原因	解決方式(參考)
	<ul style="list-style-type: none"> ● 您忘記關閉燈光。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 請關閉燈光。 參照第 7-44 頁“燈光自動關閉功能”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 熄火之後，當點火開關在“LOCK”以外的位置時，曾經嘗試開啟駕駛座車門。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將點火開關轉到“LOCK”位置。 參照第 5-14 頁“點火開關提醒器系統”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 當點火開關在“LOCK”以外的位置時，曾經嘗試鎖上所有車門與行李箱蓋。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將點火開關轉到“LOCK”位置。 參照第 5-14 頁“點火開關關閉提醒系統”。

螢幕	原因	解決方式(參考)
 KEY BATTERY LOW	<ul style="list-style-type: none"> ● 免鑰匙操作系統發生故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 參照第 5-5 頁“免鑰匙操作系統”相關內容作處置。
 KEY NOT DETECTED		
 KEY STILL IN VEHICLE		
 CHECK DOORS		
 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED		




◆ 警告顯示列表(點火開關 “ON” 時)





螢幕	原因	解決方式(參考)
 KEY BATTERY LOW	<ul style="list-style-type: none"> ● 免鑰匙操作系統發生故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 參照第 5-5 頁 “免鑰匙操作系統” 相關內容作處置。
 KEY NOT DETECTED		
 KEY STILL IN VEHICLE		
 CHECK DOORS		
 KEYLESS OPERATION SYSTEM SERVICE REQUIRED		

螢幕	原因	解決方式(參考)
	<ul style="list-style-type: none"> ● 煞車油壺裡面的煞車油液面低於最低下限。 ● 煞車系統發生故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將車輛停在安全的地方並且檢查。若警示燈在檢查後仍然亮起，聯絡中華三菱體系服務廠協助處理。參照第 7-41 頁“煞車警告顯示”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● ABS 發生故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 避免突然煞車與高速行駛，將車輛停在安全的地方，並且採取矯正措施或聯絡中華三菱體系服務廠協助處理。參照第 8-20 頁“ABS 警告燈/顯示器”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 其中一扇車門或是行李箱蓋沒有完全關閉。顯示開啟的車門。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 確實關閉顯示的車門或行李箱蓋。參照第 7-19 頁“車門未關警告顯示幕(點火開關“ON”時)。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 引擎過熱。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將車輛停在安全的地方，並採取矯正措施。參照第 4-5 頁“引擎過熱”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 自動變速箱 (CVT) 油溫度太高。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 參照第 8-10 頁“自動變速箱 INVECS-III (高進化智慧型車輛電子控制系統-III)手自排模式 6 CVT (無段變速系統)”。

螢幕	原因	解決方式(參考)
	<ul style="list-style-type: none"> ● 您將點火開關轉到“ON”位置卻沒有繫上安全帶。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 正確的繫上安全帶。 參照第 6-11 頁“駕駛側安全帶提醒器/警示燈與顯示符號”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 燃油系統故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 在手煞車拉起的情況下行駛。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 放開手煞車。 參照第 7-41 頁“煞車警告顯示”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 引擎機油循環系統故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 立刻將車子停在安全的地方，並且連絡附近中華三菱體系服務廠。 參照第 7-42 頁“油壓警告顯示”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 充電系統故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 立刻將車子停在安全的地方，並且連絡中華三菱體系服務廠協助處理。 參照第 7-42 頁“充電警告顯示”。


概要	規格	保養	車輛的清潔	緊急情況的處理	上鎖與開鎖	座椅與安全帶	儀錶與控制	起動與駕駛	愉快的駕駛
----	----	----	-------	---------	-------	--------	-------	-------	-------

螢幕	原因	解決方式(參考)
	<ul style="list-style-type: none"> ● SRS 氣囊或是預張力器系統故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 儘速將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。 參照第 6-35 頁 “SRS 警告燈/顯示符號”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● 主動穩定控制系統 (ASC)故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。 參照第 8-23 頁 “主動穩定控制系統”。
	<ul style="list-style-type: none"> ● CVT 故障。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 將您的愛車開到授權的中華三菱體系服務廠檢查。 參照第 8-10 頁 “自動變速箱 INVECS-III (高進化智慧型車輛電子控制系統-III) 手自排模式 6 CVT (無段變速系統)”。


螢幕	原因	解決方式(參考)
 REFUEL	● 燃油太低。	● 儘快加油。 參照第 7-16 頁“剩餘油量警告顯示”。
 CHECK ENGINE OIL LEVEL	● 檢查引擎機油液面高度。	● 將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。 參照第 7-42 頁“引擎機油警告”。
 POSSIBLE ICY ROADS	● 戶外溫度低於 3°C (37°F)。	● 小心路面結冰。 ● 即使沒有顯示這個警告訊息，路面也可能是結冰的，所以要小心行駛。
 ENGINE SYSTEM SERVICE REQUIRED	● 正時鏈條可能磨損。	● 將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。

◆ 其他中斷顯示(點火開關 “ON” 時)


每個系統的操作狀態顯示在資訊螢幕。進一步的細節請參照系統的適當頁面。

螢幕	原因	解決方式(參考)
	<ul style="list-style-type: none"> ● 主動穩定控制系統作動時。 	<ul style="list-style-type: none"> ● 參照第 8-23 頁 “主動穩定控制系統”。

提醒駕駛人定期檢查時間

螢幕	解決方案
	<ul style="list-style-type: none"> ● 將您的愛車開到中華三菱體系服務廠檢查。 參照第 7-17 頁 “保養提示”。

休息間隔的設定可以改變。

螢幕	解決方案
	<p>將車停在安全的地方，關閉引擎並且休息一下。 使用此螢幕當作長途行駛期間休息的粗略參考。 從旅程開始到顯示這個訊息的期間，是可以設定的。參照第 7-20 頁“改變功能設定(點火開關“ON”時)。 抵達設定時間時，顯示器與提示聲會提醒駕駛。如果您沒有休息而持續行駛，提示聲大約每 5 分鐘會響起一次，鼓勵您休息一下。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● 在下列情況下，行駛時間會重設而顯示器也會恢復到之前顯示的螢幕。在此之後，當再度抵達設定時間之後，提示聲與顯示幕會鼓勵您休息一下。 <ul style="list-style-type: none"> ● 提示聲響起 3 次。 ● 點火開關轉到“OFF”位置。 ● 多功能資訊儀錶開關按住約 2 秒以上。

■ 指示燈



方向指示燈/危險警告燈

指示燈會於下列情況下閃爍。

- 操作方向燈撥桿作動方向燈時。參閱 P.7-48 “方向燈撥桿”。
- 按下危險警告燈開關作動危險警告燈時。參閱 P.7-49 “危險警告燈開關”。



備註

- 若指示燈閃爍速度太快時，則必須檢查方向燈是否接觸不良或是燈泡損壞。



遠光指示燈

當頭燈切換到遠光燈時，指示燈將點亮。



前霧燈指示燈

當前霧燈點亮時，此指示燈會點亮。



後霧燈指示燈

當後霧燈點亮時，此指示燈會點亮。



小燈指示燈

當車燈點亮時，此指示燈亮起。



ECO 經濟模式指示燈

當達到良好的燃油消耗率時，將顯示此指示燈。

■ 警告燈



煞車警告燈

點火開關轉到“ON”位置時，指示燈會點亮幾秒鐘。多功能資訊顯示幕上也會出現警告訊息。

點火開關轉到“ON”位置時，煞車警告燈會在下列情況下亮起：

- 手煞車拉起時。
- 煞車油位低於規定油位時。
- 煞車迴路無法正確操作時。

行駛之前，確認手煞車是完全放開的，而且煞車警告燈是 OFF 的。



注意

- 在下列情況下煞車性能可能會降低或緊急剎車時車輛可能較不穩定請避免高速行駛或緊急剎車。請立即將車輛停放於安全位置並且連絡中華三菱體系服務廠。
- 當手煞車拉起時晶鉆燈不會點亮或手煞車釋放時警告燈未熄滅。
- 煞車警告燈與 ABS 警告燈同時亮起。
參閱 P.8-21 “ABS 警告燈”單元。
- 在行駛中煞車警告燈仍然亮起。



注意

- 當煞車性能退化時，必須使用下列方式停下車輛。
- 比平常更用力的踩下煞車。
即使已經將煞車踩到底，也要持續用力踩著。
- 如果煞車失效，切換至低速檔使用引擎煞車降低車速，並且小心地拉手煞車(壓住鎖扣方式)，使車速降低。
踩下煞車踏板作用煞車燈及開啟危險警告燈來提醒後面的車輛。



檢查引擎警告燈

此警告燈是在車上診斷系統的一部份，是用來監控廢氣排放、引擎及自動變速箱控制系統。

若偵測到這些系統發生故障時，此警告燈就會亮起或閃爍。

雖然通常您的車輛還可以行駛而不需要拖吊，還是請您儘速在中華三菱體系服務廠讓系統受檢。

當點火開關轉到“ON”時此警告燈也會亮起，然後在引擎啟動後熄滅。若引擎啟動之後沒有熄滅，將車輛開到中華三菱體系服務廠檢查。



注意

- 若此警告燈亮起時作長時間行駛，會進一步損壞廢氣排放控制系統，也會影響燃油經濟性與可駕駛性。
- 如果此警告燈在點火開關轉到“ON”時沒有亮起，請至中華三菱體系服務廠檢查。
- 如果警告燈在引擎運轉時亮起，避免高速行駛並且讓中華三菱體系服務廠檢查系統。油門踏板與煞車踏板的回應在這些狀況下會受到負面影響。



備註

- 引擎電子控制模組會儲存車上診斷系統的故障資訊(特別是廢氣排放系統的資料)。若是電瓶電纜線拆除造成急速的診斷困難，此資訊就會被消除。當檢查引擎警告燈亮起時，不可拆下電瓶電纜線。



充電警告燈

這個警告燈在點火開關轉到“ON”時亮起，並且在引擎啟動後熄滅。

多功能資訊顯示器也會顯示警告訊息。



注意

- 如果警告燈在引擎運轉時亮起，表示充電系統故障。立刻將您的車子停在安全的地方並且就近聯絡中華三菱體系服務廠。

■ 資訊螢幕顯示

● 煞車警告顯示

- ◆顯示“RELEASE PARKING BRAKE”時



如果您在拉起手煞車的情況下開車，就會顯示這個警告訊息。
儀錶板上的警告燈只有在拉起手煞車時才會亮起。
將手煞車釋放後顯示會消除。



注意

- 若在拉起手煞車的情況下開車，會導致煞車過熱，使煞車失效並且可能造成煞車故障。如果出現此警告訊息，必須放開手煞車。

- ◆顯示“BRAKE SYSTEM SERVICE REQUIRED”時



當點火開關轉到“ON”位置時，若是煞車油量太低就會顯示此警告訊息。
儀錶板上的警告燈也會亮起。



注意

- 如果此警告燈持續亮起而且在行駛中沒有熄滅，會有煞車失效的危險。若是發生此情況，立刻將您的車子停在安全的地方，並且連絡中華三菱體系服務廠。



注意

- 如果煞車警告顯示且煞車警告燈與 ABS 警告燈同時亮起，煞車力分配功能就無法作用，所以重踩煞車會導致車輛不穩。避免重踩煞車與高速行駛。將車輛停在安全的地方並且聯絡中華三菱體系服務廠。
 - 當煞車性能退化時，必須使用下列方式停下車輛。
 - 比平常更用力的踩下煞車。即使已經將煞車踩到底，也要持續用力踩著。
 - 如果煞車失效，使用引擎煞車切換至低速檔，並且慢慢地拉手煞車(壓住鎖扣方式)，使車速降低。
- 踩下煞車踏板使煞車燈亮起及開啟危險警告燈來提醒後面的車輛。

● 充電警告顯示



若是充電系統發生故障，多功能資訊顯示器上的資訊螢幕就會顯示此警告訊息。儀錶板上的警告燈也會亮起。



注意

- 如果警告燈在引擎運轉時亮起，立刻將您的車子停在安全的地方，並且就近聯絡中華三菱體系服務廠檢修。

● 油壓警告顯示



如果引擎機油油壓在引擎運轉時下降，多功能資訊顯示器上的資訊螢幕就會顯示此警告訊息。



注意

- 如果引擎在低引擎機油壓下行駛，或是機油油量正常但是顯示警告訊息的狀況下行駛，引擎可能會縮缸並且損壞。
- 如果警告訊息在引擎運轉時顯示，立刻將您的車子停在安全的地方並且檢查引擎機油油量。
- 如果警告訊息在引擎機油油量正常時顯示，就近聯絡中華三菱體系服務廠。

● 引擎機油油量警告顯示



當點火開關轉到“ON”位置時，若是機油油量異常就會顯示此警告訊息。儀錶板上的警告燈也會亮起。



注意

- 如果警告燈亮起時，請立刻將您的車子停在安全的地方檢查積油量，並且聯絡中華三菱體系服務廠檢修。參閱第 2-3 頁“機油”。



- 請立即至中華三菱體系服務廠檢修。

■ 綜合頭燈與變光燈開關

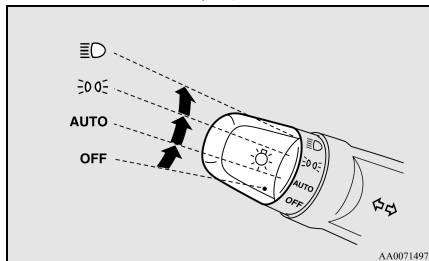
● 頭燈



備註

- 不要在引擎靜止(沒有運轉)時讓燈光長時間開啟。如此會導致電瓶電力耗盡。
- 下雨或是洗車時，燈罩裡面有時候會起霧，這是正常的現象，不是功能問題。當燈光開啟時，燈泡的熱度就會移除霧氣。如果燈殼裡面有積水時，請儘速前往中華三菱體系服務廠檢修。

◆ 轉動開關開啟燈光。

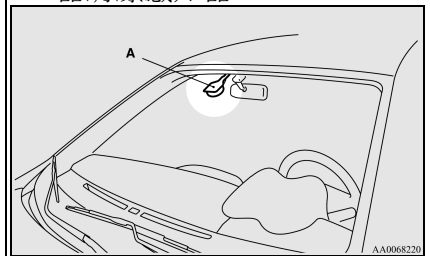


OFF	所有燈光關閉
AUTO	當點火開關在“ON”位置或操作模式切換為ON時，頭燈、小燈、尾燈、車牌燈與儀錶板燈會自動地依照外面燈光亮度開啟及關閉。當點火開關轉到“OFF”位置或操作模式切換為OFF時全部燈光會自動地關閉。
	小燈、尾燈、車牌燈與儀錶板燈開啟
	頭燈與其他燈光開啟



備註

- 配備雨滴感知器的車輛，自動開/關的靈敏度可以調整，進一步的資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 當點火開關於ON位置，頭燈被自動開關功能關閉後，前霧燈及後霧燈也會關閉；當頭燈再次自動亮起時，前霧燈也會點亮，而後霧燈還是關閉，除非再開啟後霧燈開關。
- 不要放置任何東西在光感(A)知器上，也不要使用玻璃清潔器清潔感知器。






備註

- 當開關位於“**AUTO**”位置而燈光無法自動的開關時，採用手動控制，並請回中華三菱體系服務廠檢修。

● 燈光(頭燈、霧燈等等)自動關閉功能

- 當燈光開關在 “ ” 位置，進行下列操作時，燈光會在打開駕駛座車門時自動熄滅。

[使用鑰匙啟動引擎]

當取下鑰匙且開啟駕駛座車門時，蜂鳴器就會發出間歇的高音警報聲提醒駕駛人關閉燈光。


[使用免鑰匙操作功能啟動引擎]

當操作模式設定為 **OFF** 且開啟駕駛座車門時，蜂鳴器就會發出間歇的高音警報聲提醒駕駛人關閉燈光。

- 若是鑰匙拔除而且駕駛座車門開啟時，就會發出間歇的高音警報聲提醒駕駛人關閉燈光。





備註


- 當燈光開關轉到  位置時，燈光自動關閉功能將不會作用。
- 燈光自動關閉功能也可以取消。詳細情形洽中華三菱體系服務廠。



◆若要維持燈光點亮時

1. 燈光開關轉至”OFF”位置，將點火開關轉至 “LOCK” 或 “ACC” 位置。
2. 將燈光開關轉至”

 備註
<ul style="list-style-type: none"> ● 當引擎是使用鑰匙啟動時，若駕駛座車門是開啟的而且拔除鑰匙，燈光監視警報器就會發出間歇的高音警報聲。(多重資訊螢幕上也會出現警示訊息) 當車門關閉時，蜂鳴器便會停止。 警告聲可以下列方式停止。 ● 將燈光開關轉到 “OFF” 位置。 ● 關閉駕駛座車門。

 備註
<ul style="list-style-type: none"> ● 當引擎是使用免鑰匙操作功能啟動時，若駕駛座車門開啟而且操作模式設定為 OFF 時，燈光監視警報器就會發出間歇的高音警報聲以提醒駕駛人。(多重資訊螢幕上也會顯示出警示訊息。) 警告聲可以下列方式停止。 ● 將燈光開關轉到 “OFF” 位置。 ● 關閉駕駛座車門。

● 燈光監視警報器

[使用鑰匙啟動引擎時]


當燈光開啟時，若鑰匙位於 “LOCK”或是“ACC”位置，打開駕駛側車門，或是將鑰匙從點火開關取下時，警報蜂鳴器就會發出警報聲提醒駕駛人關閉燈光。

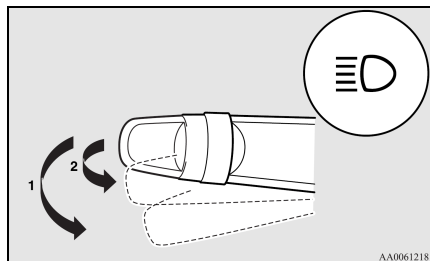
[使用免鑰匙操作功能啟動引擎時]

當燈光開啟時，若操作模式設定在 ACC 或 OFF 狀態下，打開駕駛側車門時，警報蜂鳴器就會發出警報聲提醒駕駛人關閉燈光。

在上述兩個情形中，若燈光自動關閉功能作動，將燈光關閉時，警報蜂鳴器便會自動停止。

● 變光開關(遠光/近光燈切換)

當燈光開關位於“”位置時，要從遠光燈變換到近光燈(或是近光燈到遠光燈)，將撥桿完全往上(1)撥動。當遠光燈點亮時，儀錶板上的遠光指示燈也會點亮。




● 超車燈

輕輕將撥桿朝向您自己的方向(2)撥動，以閃爍遠光燈，撥桿放掉之後燈光將恢復到正常。

遠光燈點亮時，儀錶板上的遠光指示燈也會點亮。



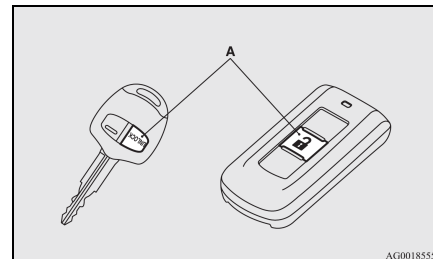
備註

- 即使燈光開關關閉時，還是可以閃爍遠光燈。
- 頭燈切換到遠光燈時，如果將燈光開關關閉，當燈光開關下一次轉到“”位置時，頭燈會自動恢復到近光燈的位置。

● 迎賓燈

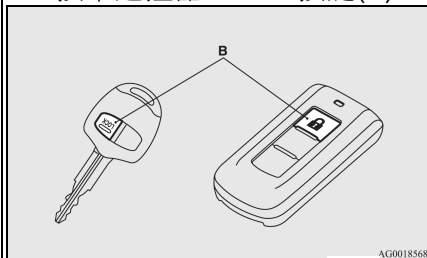
車輛配備有自動燈光控制，當大燈開關在“OFF”或“AUTO”位置時，按下遙控器“UNLOCK”解鎖開關(A)，此功能會使位置燈和小燈亮起約30秒。

在燈光自動控制下，迎賓燈的功能只有在黑暗環境下作用。



備註

- 也可透過下列操作取消迎賓燈作動。
- 按下遙控器 LOCK 按鍵(B)。



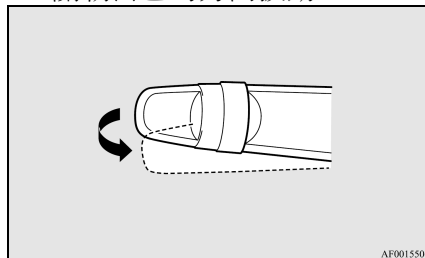
AG0018568

- 將大燈開關轉至“ ”或“ ”的位置。
- 將點火開關轉至“ON”的位置。
- 如需進一步瞭解功能，請洽中華三菱體系服務廠。

● 安全護送照明系統

當點火開關轉至“LOCK”位置後，此功能可使近光燈點亮約 30 秒。

1. 將燈光開關轉至“OFF”位置。
2. 將點火開關轉至“LOCK”位置。若是使用鑰匙起動引擎，請將鑰匙自點火開關處取下。
3. 在將點火開關轉至“LOCK”位置後的 60 秒內，將方向燈開關朝自己的方向扳動。



AF0015506

4. 近光燈將會點亮約 30 秒，近光燈熄滅後，若要再次點亮，可在點火開關轉至“LOCK”位置後的 60 秒內，將方向燈開關朝自己的方向扳，近光燈便可再點亮起約 30 秒。

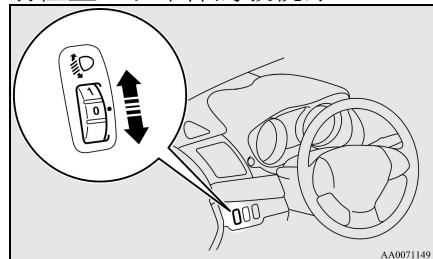
備註

- 當安全護送照明系統作動時，進行下列操作會取消其功能。
- 將方向燈開關朝自己的方向扳。
- 將頭燈開關轉至“ ”或“ ”位置。
- 將點火開關轉至“ON”位置。
- 下列功能可進行調整。若需更多資訊，請洽中華三菱體系服務廠。
- 頭燈持續點亮的時間。
- 停用安全護送照明系統。

■ 頭燈水平調整開關

頭燈光線照射角度會隨車輛附載情形變化。

頭燈手動水平調整開關，主要避免對向車輛駕駛產生眩光現象，請根據車輛負載狀況，適時調整頭燈照射位置，以確保駕駛視線。

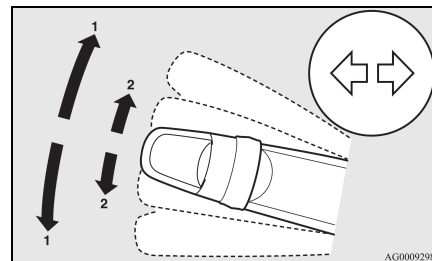


- 在駕駛前請進行調整。
不可在行進間進行調整，以免發生意外。

● 請根據車輛負載狀況選擇頭燈水平調整開關段位，請參閱下表舉例說明。

各種負載狀況		開關選擇段位			
		0	1	2	3
第1排乘坐1員無負載		●			
第1排乘坐2員無負載		●			
第1及2排滿坐無負載			●		
第1及2排滿坐與行李滿載				●	
第1排乘坐1員與行李滿載					●

■ 方向燈開關



1—方向燈

正常轉彎時使用位置(1)。在完成轉彎後撥桿會自動恢復到原來位置。

2—變換車道信號

將撥桿輕輕的移到位置(2)來變換車道，方向燈以及儀錶板上的指示燈只會在撥桿操作時閃爍。此外，當您將撥桿輕輕移動到位置(2)然後放開時，方向燈以及儀錶板上的指示燈會閃爍3次。



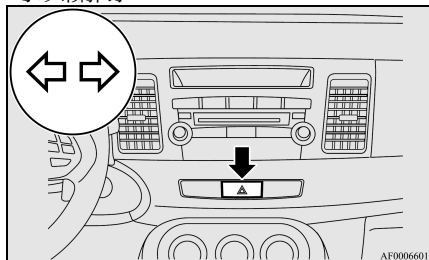
備註

- 若是燈光閃爍的比平常還快，表示方向燈燈泡可能燒毀。請至中華三菱體系服務廠檢修。
 - 可進行下列功能變更。
 - 當點火開關或操作模式在 ACC 時，操作撥桿可使方向燈閃爍。
 - 可取消輕撥方向燈撥桿變換車道時，方向燈自動閃爍三次的功能。
 - 要使方向燈自動閃爍三次時，所需維持操作撥動方向燈撥桿的時間可以調整。
- 詳細情形，請洽中華三菱體系服務廠。

■ 危險警告燈開關

因為緊急情況要將車輛停放在路上時，請開啟危險警告燈開關。不管點火開關在什麼位置，危險警告燈都可以操作。

按下開關開啟危險警告燈，所有方向燈會同時閃爍。再度按下開關就可以關閉。



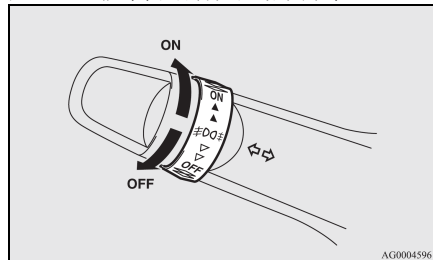
備註

- 當以手動方式按下危險警告燈開關駛方向燈閃爍後，緊急煞車警示訊號系統將不會做動。

■ 霧燈開關

● 前霧燈開關

頭燈或是尾燈開啟時可以開啟前霧燈。將旋鈕往“ON”方向旋轉來開啟前霧燈。儀錶組上的指示燈也會亮起。將旋鈕往“OFF”方向旋轉來關閉前霧燈。當您放開旋鈕，它就會自動回到原始位置。



備註

- 頭燈與尾燈關閉時，前霧燈會隨著自動關閉。若要再次開啟前霧燈，在開啟頭燈與尾燈之後將旋鈕往“ON”方向旋轉。



備註

- 除非有霧，否則不要開啟霧燈，以避免強光造成對向車輛駕駛產生眩光現象。

● 後霧燈開關

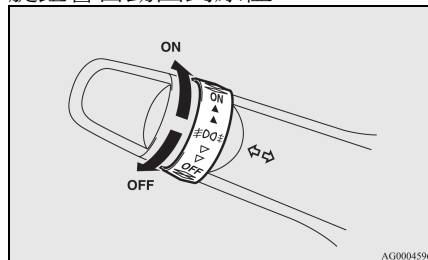
頭燈或是前霧燈開啟時可以操作後霧燈。當後霧燈開啟時儀錶板上的指示燈會亮起。

[沒有配備前霧燈的車輛]

將旋鈕在“ON”方向轉動一次來開啟後霧燈。若要關閉後霧燈，將旋鈕往“OFF”方向再轉動一次。當您放開旋鈕時，旋鈕會自動回到原位。

[有配備前霧燈的車輛]

將旋鈕在“ON”方向轉動一次來開啟前霧燈。將旋鈕在“ON”方向再轉動一次來開啟後霧燈。若要關閉後霧燈，將旋鈕往“OFF”方向再轉動一次。當您放開旋鈕時，旋鈕會自動回到原位。



備註

- 當頭燈或是前霧燈關閉時，後霧燈會自動關閉。
- 若要將後霧燈再次開啟，在頭燈開啟後將旋鈕在“ON”方向再轉動一次。(沒有前霧燈的車輛)
- 若要將後霧燈再次開啟，在頭燈開啟後將旋鈕在“ON”方向再轉動兩次。(有前霧燈的車輛)

■ 擋風玻璃雨刷與清洗器開關



注意

- 如果在寒冷的氣候下使用清洗器，可能會導致凍結，這會妨礙駕駛能見度。請先使用玻璃加熱除霧氣，然後再使用雨刷清洗器。

● 前擋風玻璃雨刷



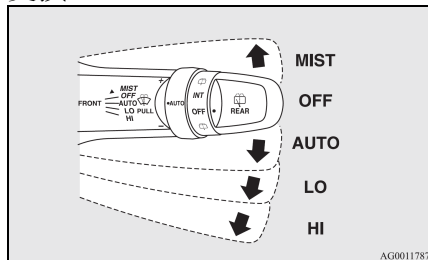
備註

- 為確保後方視野清晰，當雨刷作動時，將排檔桿排在“R”位置，後擋風玻璃雨刷將會自動連續刷動幾下。請參閱 P.7-54 “後擋風玻璃雨刷與清洗器”單元。

● 配備雨滴感知器車輛

擋風玻璃雨刷與清洗器可以在點火開關位或操作模式在“ON”或是“ACC”時操作。。

若是雨刷片凍結在擋風玻璃時，切勿操作雨刷，否則雨刷馬達可能會受損。



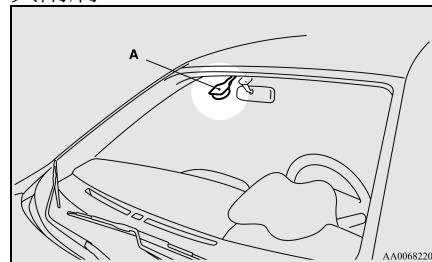
- MIST— 除霧功能
雨刷會作動一次。
- OFF— 關閉
- AUTO— 自動雨滴控制
雨滴感知器
雨刷會依擋風玻璃上的溼度自動操作雨刷。
- LO— 慢速
- HI— 快速

◆ 雨滴感知器

僅可於點火開關或操作模式在“ON”時使用。

當轉至“AUTO”時，感知器(A)會自動偵測擋風玻璃上的雨滴(灰塵，雪，液體..等)且自動操作。

當擋風玻璃很髒或是天氣乾燥時請將操作桿轉至“OFF”，因在這些條件下操作雨刷，會損傷擋風玻璃與雨刷。



⚠ 注意

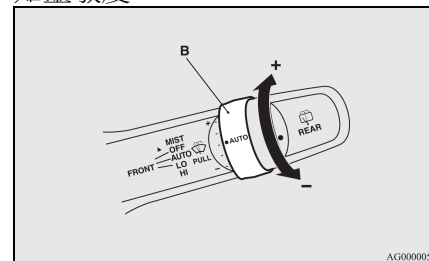
- 當點火開關或操作模式設定在“ON”且雨刷操作桿轉至“**AUTO**”時，在下列狀況雨刷會自動操作。
如果您的手在雨刷上，可能會受到傷害或造成雨刷損壞，所以請將點火開關或操作模式設定為“**OFF**”且將操作桿轉至“**OFF**”。
- 清潔擋風玻璃外側時，手放在雨滴感知器上。
- 清潔擋風玻璃外側時，抹布放在雨滴感知器上。
- 使用自動洗車機洗車。
- 物理振動施加於擋風玻璃上。
- 物理振動施加於雨滴感知器上。

📖 備註

- 為了保護雨刷橡膠，請不要在車輛靜止且室外溫度低於零度以下時操作。
- 不要將貼紙或標籤覆蓋在感知器上；另不要在擋風玻璃上使用潑水劑，感知器可能無法感測實際雨水大小而無法正常運作。
- 在下列狀況下，雨滴感知器可能故障，請至中華三菱體系服務廠檢修。
- 不管下雨大小，雨刷維持於固定速度。
- 即使下雨了，雨刷仍不作動。
- 沒有下雨時，請將操作桿轉至“**OFF**”，因當擋風玻璃上有異物，如：昆蟲或強烈的陽光及電磁波...等位於感知器上，可能會造成雨刷自動操作。
- 需更換玻璃時，請洽詢中華三菱體系服務廠。

◆調整雨滴感知器靈敏度

當操作桿移到“**AUTO**”（自動）位置時，可以轉動旋鈕(B)來調整感知靈敏度。



“+” — 增加感應靈敏度

“-” — 減少感應靈敏度



備註

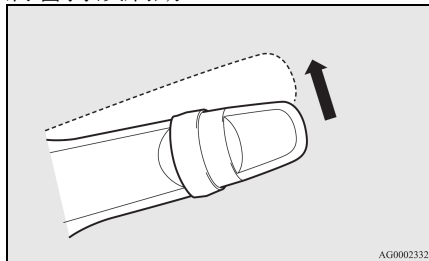
- 可進行下列功能變更。
- 自動操作（雨滴感知）可改為間歇運行（配合車速作動）。
- 自動操作（雨滴感知）可改為間歇運行（不配合車速作動）。

更詳盡資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

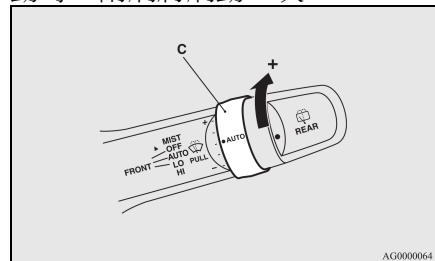
◆除霧功能

點火開關位或操作模式在“ON”或是“ACC”時可以操作“MIST”除霧功能。將操作桿移到箭頭的方向並放開，雨刷將刷動一次。

行駛於霧區或毛毛雨中時可以使用此種功能。若使將雨刷撥桿維持在“MIST”除霧功能位置，則雨刷將會持續刷動。



點火開關位或操作模式在“ON”時，若操作桿在“AUTO”（自動）位置，可以將旋鈕(C)向“+”方向專動時，雨刷將刷動一次。



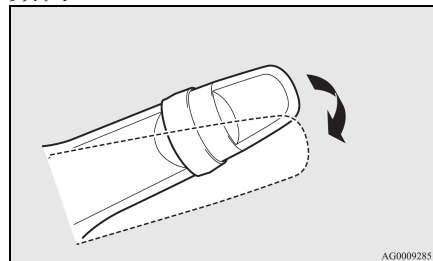
AG0000064

● 前擋風玻璃清洗器

點火開關位或操作模式在“ON”或是“ACC”時，可以操作前擋風玻璃清洗器功能

只要將操作桿朝向您的方向撥動，清洗器就會噴出清洗液到擋風玻璃上。

清洗的時候，若雨刷未作動或在間歇操作模式時，雨刷會自動的刷動數次。



⚠ 注意

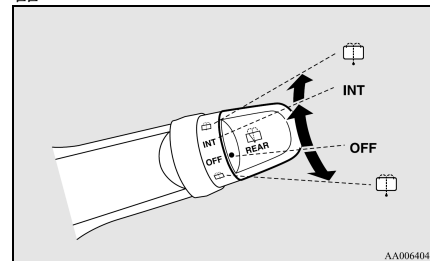
- 在寒冷天氣使用清洗器可能會導致清洗液在玻璃上結冰導致視線不良。在使用清洗器之前請先除去玻璃上的結冰。


📖 備註

- 可進行下列功能變更。
 - 當噴出清洗液時，雨刷不要作動。
 - 當將操作桿朝向您的方向撥動後，放開操作桿時，清洗器及雨刷持續作動數秒鐘。
 - 操作清洗器後，隔 6 秒雨刷會再作動一次。
- 更詳盡資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

● 後擋風玻璃雨刷與清洗器

點火開關位在“ON”或是“ACC”時，可操作後擋風玻璃雨刷與清洗器。



- INT — 雨刷持續刷動幾秒然後自動的以大約 8 秒的間隔刷動。
- OFF — 關閉
-  — 當旋鈕完全轉到任一方時，清洗液會自動噴到後擋風玻璃。當清洗液噴灑的時候雨刷會自動刷動幾次。



備註

- 當前擋風玻璃雨刷或後擋風玻璃雨刷作動時，若將排檔桿排入“R”位置，後擋風玻璃雨刷將會連續刷動數秒(自動操作模式)。
在自動操作後，若旋鈕位於“OFF”位置則雨刷將會停止；若旋鈕位於“INT”位置則雨刷將會回到間歇功能。
可以設定排檔桿排入“R”位置時，旋鈕位於“INT”位置才有自動操作功能。
- 當旋鈕位於“OFF”位置，快速地將旋鈕轉向“INT”位置兩次，後擋風玻璃雨刷將會連續刷動(連續操作模式)。
將旋鈕轉回“OFF”位置，雨刷便會停止刷動。



備註

- 後雨刷間歇操作的時間可以進行調整。更詳盡資訊請洽詢中華三菱體系服務廠。

● 雨刷與清洗器使用應遵守的注意事項

- 如果雨刷因結冰或其它外物阻礙時，即使雨刷開關已經關閉，馬達仍有可能燒毀。若前擋玻璃上有沉積物形成時，請將車輛停靠在安全的地方，將引擎熄火，清潔玻璃使雨刷可以順暢刷動。
- 當玻璃乾燥時不要使用雨刷，否則會刮傷玻璃，而且也會損壞雨刷片。
- 在寒冷的氣候下使用雨刷前，檢查雨刷片沒有結凍在玻璃上，否則馬達會燒壞。
- 每次使用清洗器避免超過 20 秒鐘。雨刷儲水筒中沒有雨刷水時，不要作動清洗器，否則馬達可能會損壞。

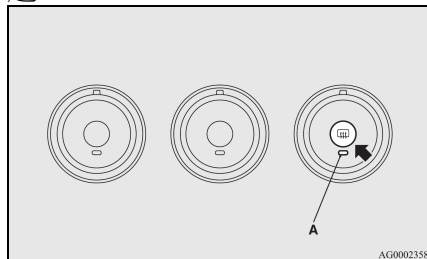
- 定期檢查雨刷水箱並且依需要加水。
在寒冷的氣候下，可以添加避免雨刷水結冰的清潔劑。否則清洗器不能作動，並且可能會損壞系統組件。

■ 後擋玻璃除霧器開關

引擎運轉時可以操作後擋除霧器開關。

按下開關開啟後擋除霧器。大約 20 分鐘後就會自動關閉。要提前關閉只要再按一下開關即可。


除霧器開啟的時候指示燈(A)會亮起。

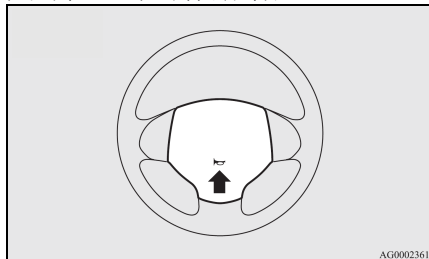


備註

- 當按下後擋風玻璃除霧器開關時，車外後視鏡也會進行加熱除霧之作用。參閱 P.8-5 “後視鏡除霧”單元。
- 除霧器不是用來溶化雪的而是用來除霧的。
開啟除霧器開關之前請先清除積雪。
- 清潔後擋玻璃的內側時，使用軟布沿著加熱電線輕輕擦拭，小心不要損壞電線。
- 不要讓東西碰觸到後擋玻璃的內側，或張貼隔熱紙時須小心作業，否則可能會損壞或是弄斷電線。

■ 喇叭開關

按下方向盤上的“”記號或周圍部位，即可作動喇叭。



MEMO