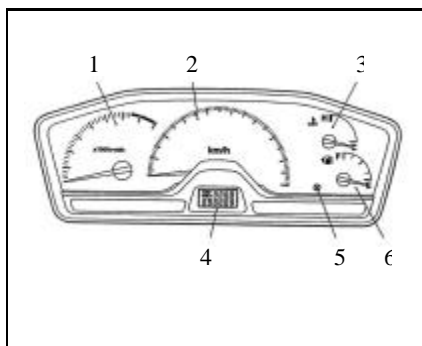


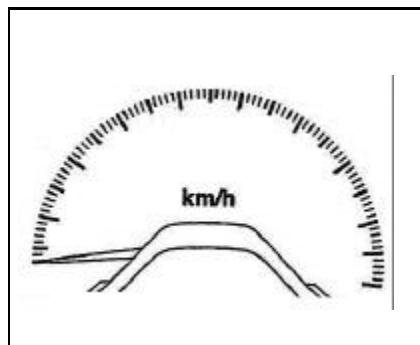
儀錶與開關的操作方法

儀錶板	110
車速錶	110
里程錶 / 旅程錶	110
轉速錶	111
油 錶	111
水溫錶	112
指示燈 / 警告燈	112
綜合頭、遠近光燈及方向燈撥桿	115
前擋風玻璃雨刷與噴水器開關	116
危險警告燈開關	118
後擋風玻璃除霧開關	118
霧燈開關	119
儀錶亮度控制	119
室內燈	120
頭燈高度調整開關	120



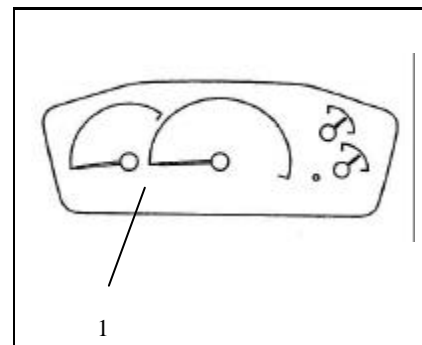
儀錶板

- 1 - 引擎轉速錶
- 2 - 車速錶
- 3 - 水溫錶
- 4 - 里程錶/旅程錶
- 5 - 旅程錶歸零按鈕
- 6 - 燃油錶



車速錶

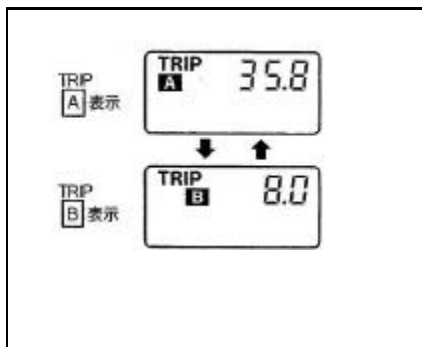
車速錶是以公里 / 小時(km/h)來表示行車速率。



里程錶 / 旅程錶

液晶顯示式

當點火開關轉到“ON”位置時，液晶顯示幕上便會出現 ODO（里程錶）或 TRIP（旅程錶）的指示訊息。只要輕壓歸零按鈕(1)，但壓下時間不超過 1 秒，則可切換旅程表的指示訊息（TRIP A/ TRIP B）。



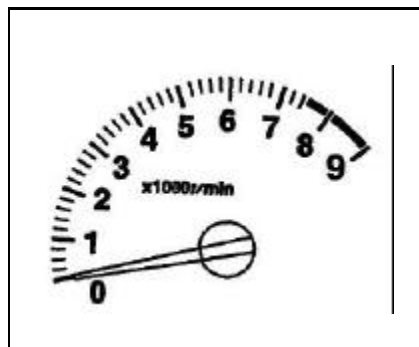
里程錶 (ODO)

指示累計的行駛距離，以公里表示。

旅程錶 (TRIP)

用以測量每次旅程所行駛的距離或兩次加油間所行駛的距離。

壓下歸零按鈕(1)且壓下時間超過 1 秒，即可將旅程錶歸零。

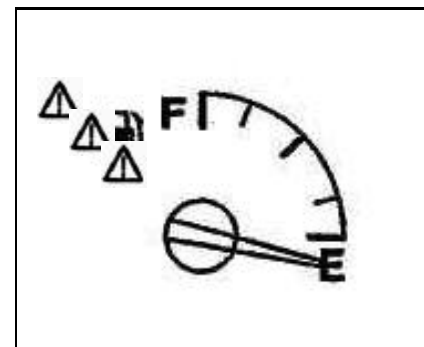


轉速錶

- (1)指示引擎每分鐘的轉速(r/min)。
- (2)轉速錶不但可幫助您獲得更省油駕駛，而且警告您引擎是否超速運轉。。

⚠ 注意

保持引擎的轉速在正常範圍內，不要讓指針指到紅色區域範圍內，否則引擎容易受損。



油錶

用以指示油箱內的油量。

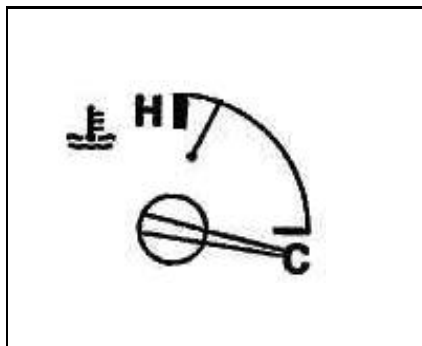
F - 滿 E - 空

⚠ 注意

不要在極少的油量下行駛，以避免燃油耗盡而導致觸媒轉化器損壞。

備註：

剛加油之後，指針需稍待一會兒才會指示到正確的油量。



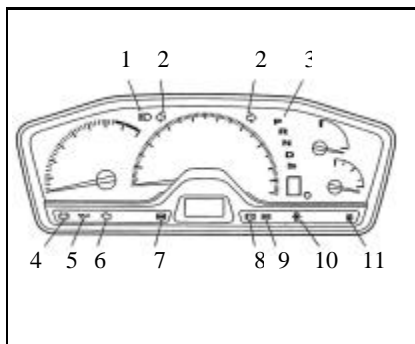
水溫錶

在點火開關 ON 時，用以指示引擎冷卻水溫度。

H 熱（高溫） C 冷（低溫）

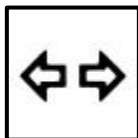
⚠ 注意

引擎運轉時，若指針指在紅色區域，則表示引擎可能過熱，應立即將車輛停放於安全的地方，並做適當的處置（請參考“引擎過熱時”章節）。行駛時，必須隨時注意引擎冷卻水的溫度是否維持在正常的工作溫度。



指示燈 / 警告燈

- 1 - 遠光指示燈
- 2 - 方向指示燈
- 3 - 自動變速箱檔位指示燈
- 4 - 充電警告燈
- 5 - 機油壓力警告燈
- 6 - 引擎警告燈
- 7 - ABS 警告燈
- 8 - 剎車警告燈
- * 9 - SRS 警告燈
- 10 - 車門警告燈
- 11 - 燃油不足警告燈



方向指示燈 - 綠色

方向燈作用時，指示燈與方向燈會以相同的頻率閃爍。

備註：

若閃爍頻率太快，則可能是方向燈的燈泡或電路發生故障。

危險警告燈 - 綠色

按下危險警告燈開關時，所有的方向燈將會持續的閃爍著。



遠光指示燈 - 藍色

使用遠光燈時，指示燈應亮著。



燃油不足警告燈 - 琥珀色

當油箱內燃油油面到達下限液面以下時，燈亮著(約 8L 以下)。如燈亮起時，表示該加油了。

△ 注意

配備觸媒轉化器的車子，在燃油不足時請勿行駛，否則會因燃油不足而造成觸媒轉化器損壞。



車門警告燈 - 紅色

當車門開啟或未完全關閉時，警告燈即會亮起。

△ 注意

開車前應確認警告燈是否已熄滅。



剎車警告燈 - 紅色

點火開關位於“ON”在下列情形下，剎車警告燈會亮。

手剎車拉起時。

剎車油壺油面低於下限(LOW)以下時。

△ 注意

當拉起手剎車拉柄而剎車警告燈不亮，或釋放手剎車拉柄而剎車警告燈亮著，請洽中華三菱體系服務廠檢修。

行駛中剎車警告燈如果亮著，則可能是剎車系統故障，應利用下列方式將車輛停放於安全的地方。

(1) 踏下剎車踏板時，如果剎車力不足，則請以更大的力量踩下剎車踏板。

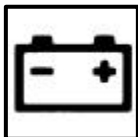
儀錶與開關的操作方法

- (2) 剎車失效時，應使用引擎剎車來輔助剎車，以降低車速，並慢慢拉起手剎車，使車輛停止。
踩下剎車踏板，使剎車燈作用，以警告後方來車。

⚠ 注意

行駛中嚴禁突然將手剎車完全拉起，否則會因為車輪突然鎖住，造成車輛失控而發生危險。

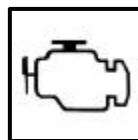
充電警告燈 - 紅色
點火開關轉至“ON”燈會亮著，引擎起動後，即熄滅。



⚠ 注意

如果引擎運轉時，警告燈一直亮著，則可能是充電系統故障。此種情形發生時，應立即將車輛停於安全的地方，並洽中華三菱體系服務廠檢修。

引擎警告燈 - 琥珀色
當點火開關轉至“ON”，燈會亮著，幾秒鐘後即熄滅。



⚠ 注意

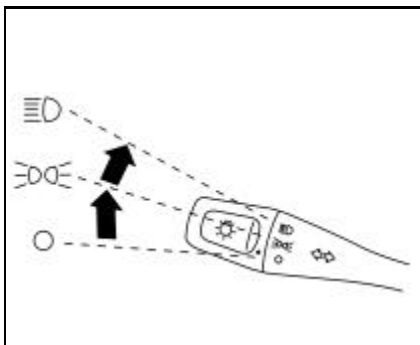
如果引擎運轉時，警告燈仍然亮著，則表示污染排放控制系統故障。請洽中華三菱體系服務廠檢修。



機油壓力警告燈 - 紅色
點火開關轉至“ON”，燈會亮著，引擎起動後會熄滅，如引擎運轉中，燈會亮表示油壓過低，應立即關掉引擎，並洽中華三菱體系服務廠檢修。

⚠ 注意

- (1) 當引擎機油液面高度正常，而警示燈卻亮著時，請洽中華三菱體系服務廠檢修。
- (2) 此警告燈無法指示出曲軸箱內的機油量，應在引擎熄火時以機油油尺檢查機油液面高度。
- (3) 如果在引擎機油液面高度過低或警告燈亮著的情況下行駛，將會造成引擎嚴重受損。

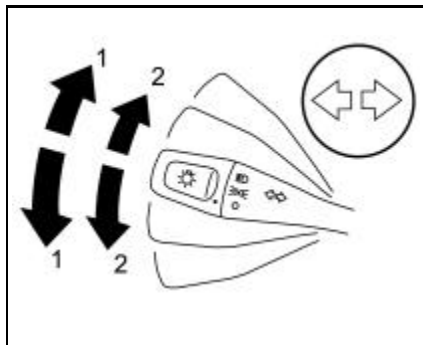


綜合頭燈、遠近光燈及方向燈撥桿

頭燈

轉動綜合開關，當位置於：

- - 燈熄滅
- ⦿ - 位置燈、尾燈、牌照燈及儀錶板燈亮著
- ◐ - 頭燈亮



轉彎 / 變換車道

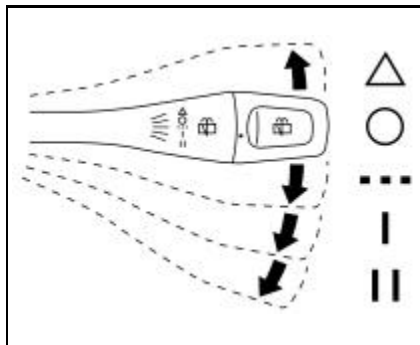
當開關開啟時，方向燈會閃爍（點火開關位於“ON”），同時在儀錶板內的方向指示燈也會閃爍。

1 - 轉彎時用

一般轉向時，請使用此位置，轉彎後撥桿將自動回位，方向盤僅輕微轉動，在轉彎後，撥桿有時會有不回位的情形，此時請用手撥回。

2 - 變換車道時用

變換車道時，請稍微扳動撥桿到此位置，當放開撥桿後，即自動回到原位。

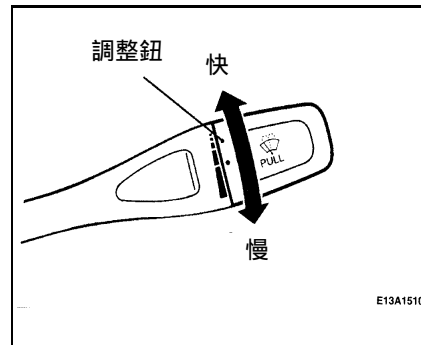


前擋風玻璃雨刷與噴水開關

點火開關位於“ON”或“ACC”位置，即可作用前擋風玻璃雨刷噴水開關，扳動開關，使前擋風玻璃雨刷作用或噴出清洗液。

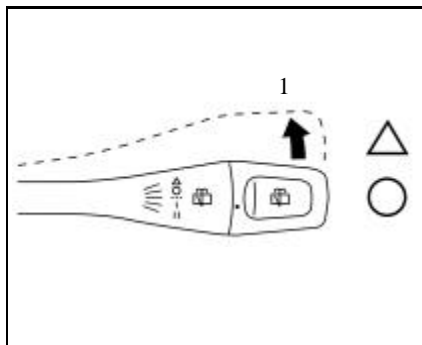
雨刷

- 除霧作用
- OFF
- 間歇作用
- 低速連續作用
- 高速連續作用



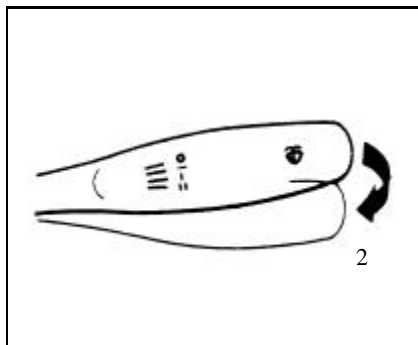
轉動調整鈕來調整間歇作用的時間間隔在 2 - 15 秒。

將調整鈕轉向駕駛者方向，可以增加作用的時間間隔(雨刷作動變慢)。



除霧功能

將撥桿輕撥(1)並釋放，則雨刷會作動一次。
當您行駛於霧氣或毛毛雨的天候，請使用此項功能。

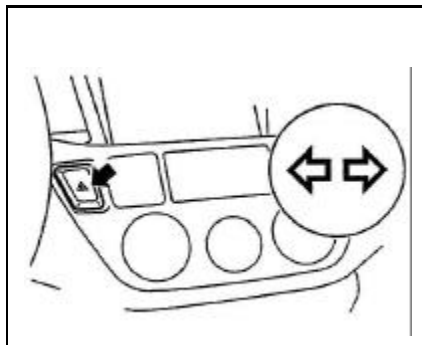


噴水器

依箭頭方向將撥桿拉向駕駛側(2)，噴水液即會噴在擋風玻璃上。而當噴水液噴灑到擋風玻璃時，雨刷會自動作動。

使用雨刷和噴水器，應遵守下列注意事項。

- (1)如玻璃上附著冰塊和其他雜物，會阻礙雨刷的移動，即使雨刷開關位於“OFF”，雨刷馬達也許會燒毀。如有此情形發生，請將車停於安全處，關掉點火開關，並清除玻璃上的雜物。
- (2)當玻璃表面乾燥時，請勿使用雨刷，否則會刮傷玻璃表面或造成雨刷片早期磨損。
- (3)在寒冷的天氣下，使用雨刷前，須先確認雨刷沒有凍結在玻璃上。如操作凍結的雨刷，則會導致馬達燒毀。
- (4)避免連續使用噴水器超過 20 秒以上，當噴水管內沒水時，請勿操作噴水器，否則馬達會燒毀。
- (5)定期檢查噴水管內的液面高度，若噴水液不足，應予以補充。
在寒冷氣候使用時，應添加適當的防凍劑至噴水管中，否則可能會導致噴水器功能失效，並損壞系統元件。
- (6)在寒冷的天氣，如使用噴水器，將噴水液噴到玻璃，則可能導致噴水液凍結而視線不良，使用噴水器前，先用加熱器加熱玻璃（除霧器或去霧器）。



危險警告燈開關

當車輛因緊急事件必須停於路上時，請務必用危險警告燈開關。

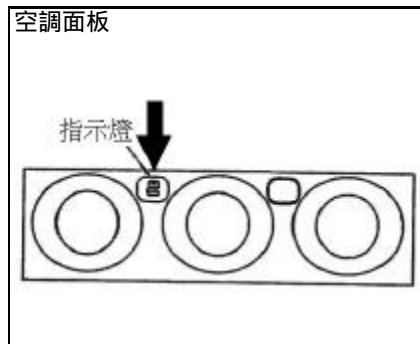
無論點火開關在何位置，均可操作危險警告燈開關，使之閃爍。

壓下開關，即可打開危險警告燈，使之閃爍，再壓下開關，使之熄滅。

當開關作動時，方向指示燈及所有方向燈將連續閃爍。

⚠ 注意

引擎沒有運轉而讓危險警告燈長時間作用時，會使電瓶的電耗盡，造成引擎起動困難或無法起動。



後擋風玻璃除霧開關

當點火開關位於“ON”處，後擋風玻璃除霧開關即可作用。

壓下開關，即可使後擋風玻璃除霧器作用（指示燈亮）。

再壓下開關，即可使後擋風玻璃除霧器不作用（指示燈熄）。

當除霧開關“ON”時，則指示燈會亮。

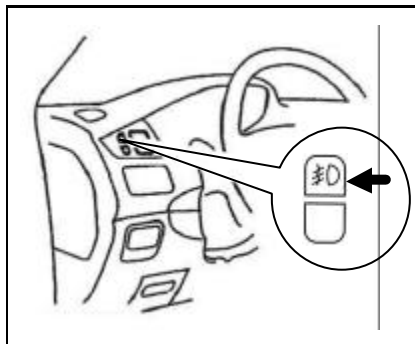
如果您的車輛配備全自動恆溫空調，則此型式的除霧線開關具有自動定時裝置，除霧作用在約 20 分鐘後自動關掉。如欲在 20 分鐘內停止除霧線作用，則請再按一次除霧線開關。

備註：

非配備全自動恆溫空調之車型，則無 20 分鐘自動關掉功能。

⚠ 注意

- (1)除霧器開關無法用來溶除積雪，而只能清除霧氣。因此在使用除霧器開關前，應先將積雪移除。
- (2)為避免電瓶作不必要的放電，在引擎起動時或引擎熄火時，不要使用除霧器。而且在除霧後，應立即關閉除霧器。
- (3)當清潔後擋風玻璃的內側時，使用軟布緩慢沿著加熱電線擦拭，注意不可傷及電線。
- (4)如放置物品過於接近後擋風玻璃，由於車輛振動，使之與電線接觸，可能導致電線損壞。

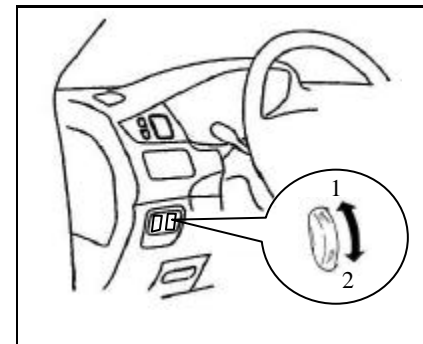


霧燈開關

按一下霧燈開關—霧燈開啟
再按一下霧燈開關—霧燈熄滅

備註：

如果霧燈開關在“ON”的位置時，位置燈、尾燈、牌照燈及儀錶板照明燈均會點亮。



儀錶亮度控制

當燈光開關或前霧燈開關在“ON”的位置時，可以轉動旋鈕來調整儀錶的燈光至所需的亮度。

1 - 增加亮度

2 - 減少亮度

後室內燈



室內燈

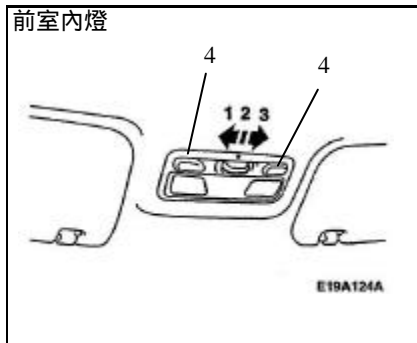
後室內燈(無配備天窗的車輛)

- 1 - 燈熄滅
- 2 - 車門打開時燈會亮，關閉時，燈會熄滅
- 3 - 燈亮著

備註：

在引擎沒有運轉的情況下，讓燈一直亮著，電瓶的電力可能會耗盡。因此在離開車子之前，請確認車上所有的燈光均已關閉。

前室內燈

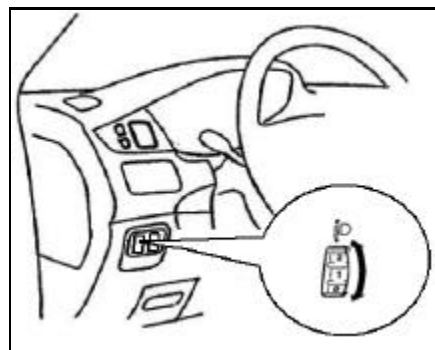


前室內燈

- 1 (OFF) - 燈熄滅。
- 2 () - 車門打開時燈會亮，車門關閉時燈會延遲幾秒後熄滅。
- 3 (ON) - 燈亮著。
- 個人閱讀燈
- 4 - 按下按鈕，可使燈亮，再按一次，可使燈熄滅。

備註：

引擎沒有運轉時，如果燈一直亮著，則會將電瓶的電耗盡。因此在離開車輛之前，請確認車上所有的燈光均已關閉。



頭燈高度調整開關

(若有此配備)

頭燈光束投射高度的改變，係以車輛承載人員及行李重量為依據。當車輛承載人員及行李時，頭燈投射光束會比平常還高。首先調整燈光開關在“D”位置，然後調整開關將光束調低。調整開關上的號數越大，光束投射點就越低。

