

起動與駕駛

新車使用須知	124
燃油使用	124
觸媒轉換器使用須知	125
省油駕駛要領	127
在不良路況下的操作要領	128
點火開關	129
起動引擎的要領	130
自動排檔鎖定裝置（ASL）系統	130
INVECS- CVT 變速箱	131
手剎車	137
停 車	137
剎 車	138
防鎖死剎車系統（A.B.S.）	139
方向盤高度調整	141
動力轉向系統	141
室內後視鏡	141
電動遙控外側後視鏡	142
電動後遮陽簾開關	142
倒車雷達	143

新車使用須知

新車於磨合期(1000 公里內)應遵守下列事項，以使您的愛車使用壽命更長，更省油。

- (1)引擎不可超速運轉，車子不可超速行駛。
- (2)避免急起步、急加速、急剎車或長時間高速行駛。
- (3)請勿超載行駛。
- (4)請勿拖吊其他車輛行駛。

燃油使用

燃 油	限用 95 無鉛汽油
油 箱 容 量	50L



添加燃油

- (1)添加燃油前，請先將引擎熄火。

注意

燃油為易燃爆裂物，因此，加油時應遠離火苗，並嚴禁吸煙。

- (2)將位於駕駛座椅下方的釋放桿往上扳即可打開加油蓋。
- (3)以正確的加油槍，添加適用燃油，請勿傾斜加油槍，儘可能將加油槍完全插入加油口。
- (4)當加油槍自動停止時，請勿再添加燃油。

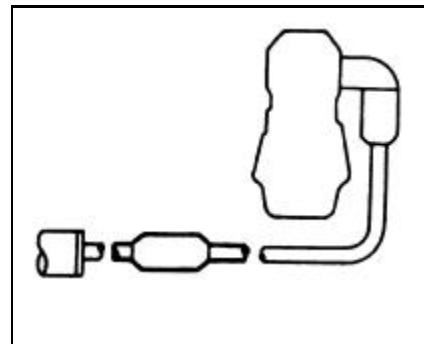
備註：

不要將油加滿至加油口，應預留一些空間，使燃油能因應溫度的變化而適當的膨脹。

(5)安裝油箱蓋，並以順時針轉動，直到聽到“卡”聲即可。

⚠ 注意

車輛的加油口蓋有貼“限用 # 95 無鉛汽油”之標籤，本車之加油口適用較小直徑之無鉛汽油加油槍。如需更換油箱蓋，請洽中華三菱體系服務廠。



觸媒轉換器使用須知

在一般使用上，除了必須使用無鉛汽油之外，並無特定的注意事項。

安裝觸媒轉換器的排氣系統，可以有效降低排氣中的有害氣體。

保持引擎適當的運轉狀況，以確保觸媒適當的作用，並可防止觸媒損壞。

注意

如果您的車輛無法維持在適當的運轉條件下，則可能會導致觸媒轉換器損壞。若車輛有發生引擎不發動或性能明顯下降的故障情形，請立即將車輛送修。車輛在極度過熱的情況下持續行駛亦可能會導致觸媒轉換器及車輛的損壞。

警告

- (1)勿在乾草、破布、紙張等易燃物品上面行駛、怠速運轉或停車，以免引起火災。
- (2)勿在觸媒轉換器表面上塗上油漆類之物。

觸媒轉換器本身極易變熱，而且可能會因過熱而損壞。為了防止觸媒轉換器內的未燃油氣點燃，應注意下列事項。

- (1)限用無鉛汽油。
- (2)油量不足時請勿行駛，否則燃油耗盡會導致觸媒轉換器損壞。
- (3)車輛行駛時，請勿將點火開關轉至 OFF 的位置。
- (4)請勿以推車方式起動引擎，如果電瓶沒電或電力不足，可使用其他的電瓶來起動引擎。
- (5)不要拆下任何火星塞高壓線作怠速運轉，例如執行診斷測試時。
- (6)請勿在怠速非常不穩或不發動的運轉條件下，讓引擎作長時間的怠速運轉。
- (7)關掉點火開關時，請勿踩油門，以避免觸媒轉換器因未燃燒之燃料而受到損害。

- (8)假如您認為車輛性能大幅降低或引擎運轉不正常，或有發生其他的引擎問題，例如點火系統的故障等，應立即停車。若無法立即停車，則應減速並避免長時間的行駛。然後儘早到中華三菱體系服務廠檢查。
- (9)行駛時聞到燒焦的味道，則可能是觸媒嚴重或不正常過熱所引起。

省油駕駛要領

節省油耗的必要因素就是要有一個經過適當調整的引擎。為了達成較長的引擎壽命及最經濟的操作，請定期到中華三菱體系服務廠保養與檢查。

油耗、排氣污染及噪音的產生，受到個人駕駛習慣與特定的操作條件的影響。為了減少剎車、輪胎及引擎的磨耗，及對環境所造成的污染，請遵守下列各點：

(1)起步

避免急加速及突然起步，如此的操作會導致油耗增加。

(2)換檔

僅在適當的車速及引擎轉速下換檔，而且儘可能使用最高檔位來行駛。

(3)市內交通

經常的起步與停止會增加平均燃油消耗，因此儘可能選擇交通流暢的道路行駛。在擁塞的道路行駛時，儘可能在低引擎轉速下使用低檔位。

(4)怠速

即使在怠速運轉下，車輛仍然會消耗燃油，應避免過長的怠速運轉時間。

(5)車速

車速愈高，燃油消耗愈大。所以應避免高速行駛。行駛中即使將油門踏板稍微的放開也將會節省燃油的消耗。

(6)胎壓

檢查胎壓是否在規定範圍內，胎壓低會增加路面的阻力而增加油耗。此外，胎壓低會對輪胎磨耗與行駛穩定性有不良的影響。

(7)裝載時

行李箱內應避免裝載不必要的物品，以減輕負載，另車頂請勿加裝或裝載不必要的東西，以免增加行車時之空氣阻力，造成耗油。

(8)冷引擎起動時

冷引擎起動後，一旦引擎能平穩運轉時，就應開車，避免暖車後，引擎長時間怠速運轉。

在不良路況下的操作要領

在泥地或泥濘的路面上

如果車輛陷入砂地、泥濘地或雪中，可將排檔桿排入前進檔，輕踩油門，再排入倒車檔，輕踩油門，以反覆前進與後退的方式，使車輛脫困。

，避免引擎或車輪空轉。若長時間操作車輛仍無法脫困，可能會造成引擎過熱及變速箱故障，所以在脫困的過程中應暫停一下，讓引擎怠速運轉，以降低引擎及變速箱的溫度。

如果經過數次脫困努力後，車輛仍陷入困境，請尋求其他方法。

警告

在嘗試“反覆前、後移動”方式脫困之前，請先確定周圍沒有人或其他物體。由於“反覆前、後移動”的動作可能會使車子突然向前或向後衝出，因此請特別注意前後方之人與物。

積水路面

(1)請避免行駛積水路面，因水份可能會進入剎車盤，造成剎車暫時失效。此時，輕踩剎車踏板以確定剎車作用是否正常。如果效果不良，請於行駛途中輕踩剎車踏板幾次，以使剎車盤乾燥。

(2)在大雨中或是佈滿水坑的路面上行駛時，輪胎與路面之間可能會形成一層水膜。

水膜會造成輪胎與路面之間的磨擦力降低，使得轉向穩定性與剎車效果不佳，因此，請遵守下列事項：

A.放慢行車速度。

B.請勿使用已磨損之輪胎行駛，並將輪胎維持在指定的胎壓。

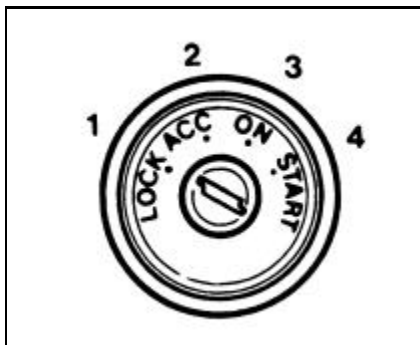
雪地或結霜路面

(1)行駛於雪地或結霜路面時，最好使用雪地胎或雪鍊。

(2)避免高速行駛、突然加速、緊急剎車和激烈轉彎。

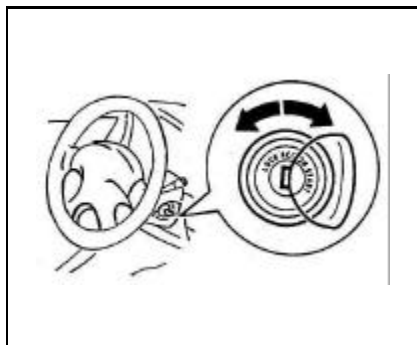
(3)在雪地或結霜路面上踩下剎車踏板時，可能會造成輪胎打滑。當輪胎與路面之間的摩擦力降低時，輪胎就會容易打滑，此時以傳統的剎車方式無法使車輛立刻停下來。當輪胎打滑時，可連續踩放剎車來讓車子停下來（無ABS的車型）。每一次踩放踏板時，都應該完全踩到底，再完全放開以獲得最大的剎車效果。

(4)請與前車保持安全距離，並避免緊急剎車。



點火開關

- 1 - LOCK 位置
引擎熄火，方向盤會被鎖住的位置。
在此位置方能取出或插入鑰匙。
- 2 - ACC 位置
引擎熄火，但能使用收音機，點煙器等配件的位置。
- 3 - ON 位置
引擎可以運轉及全車電系均可作用的位置，這是一般行駛時的位置。
- 4 - START 位置
起動引擎時的位置，惟起動後應儘快放鬆鑰匙，則鑰匙就會自動回到“ON”位置。

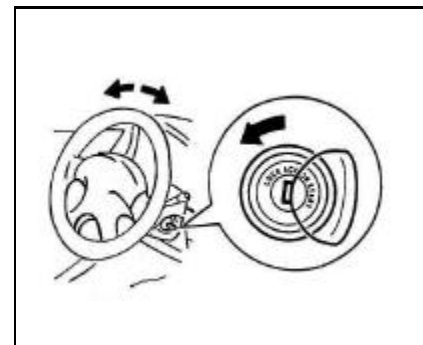


備註：

必須先將排檔桿置於 P 檔位，再將鑰匙從“ACC”位置壓下並轉至“LOCK”位置，才可能將鑰匙取出。

⚠ 注意

- (1)嚴禁車行時拔下點火開關的鑰匙，否則會造成方向盤鎖住，而導致失控。
- (2)車輛行駛中若引擎熄火，則動力轉向系統會失效，需要更大的力量來操作方向盤，另外剎車輔助系統也會失效，需要更大的力量來操作剎車踏板。
- (3)引擎運轉時，請勿將鑰匙轉到 START 位置，否則會損壞起動馬達。



如何鎖住和解除方向盤

鎖住

鑰匙位於“LOCK”位置，即可取出鑰匙，輕輕的轉動方向盤，直到上鎖即可。

解除

在 LOCK 位置插入鑰匙，輕輕轉動方向盤，將鑰匙轉至“ACC”處即可解除。

⚠ 注意

離開車輛時，請拔走鑰匙。

起動引擎的要領

- (1)請勿連續使用起動馬達超過 10 秒以上，如此做會使電瓶的電力耗盡，如引擎無法起動請將點火開關轉至“LOCK”處，停留幾分鐘，然後再起動。
- (2)如因電瓶電力弱或沒電，使引擎無法起動，請參照“電瓶沒電時”之方法以起動引擎。
- (3)若冷卻液溫度表指針開始移動（引擎轉速下降），則表示引擎已完成暖車。如繼續暖車，會增加燃油消耗。

⚠警告

請勿在密閉或通風不良場所，讓引擎長時間運轉，否則會導致廢氣中毒。

⚠注意

- (1)請勿使用推車或拖車方式來起動引擎。
- (2)引擎尚未完成暖車前，請勿高速運轉引擎或高速行駛。
- (3)引擎起動後應立即放鬆鑰匙，以避免損壞起動馬達。

起動引擎的程序

- (1)將鑰匙插入點火開關，並繫好安全帶。
- (2)踩住剎車踏板。
- (3)自排變速箱：將排檔桿置於 P 檔位上。
- (4)將離合器踏板踩到底(手排變速箱)。
- (5)在點火開關轉到“ON”的位置之後，確認所有的警告燈均可適當的作用。
- (6)將點火開關轉到“START”位置但不要踩油門踏板，同時在引擎起動後放鬆點火開關鑰匙。

備註：

本車裝有電子控制燃油噴射系統，故起動引擎時，不需要踩油門踏板。

引擎溢油

如引擎起動數次仍無法發動而造成火星塞潮溼時，首先將油門踏板完全踩到底，再操作起動馬達 5~6 秒，然後完全放開油門踏板，再起動引擎。

天氣極寒冷時

如引擎無法起動，則將油門踏板踩下一半，再起動引擎，如引擎已起動，則放鬆油門踏板。

自動排檔鎖定裝置

ASL (Auto Shift Lock) 系統可防止駕駛人因操作疏失而發生危險，並可確保駕駛人在離開車輛時，將排檔桿放置在 P 檔位，以防止車輛滑動。

⚠注意

- (1)必須先踩下剎車踏板才能將排檔桿從 P 檔排到其它檔位。
- (2)當排檔桿置在 P 檔位時才可以將鑰匙拔出點火開關。
- (3)當鑰匙未插入點火開關時，排檔桿無法從 P 檔排到其它檔位。
- (4)在 N 檔位發動引擎或排至各檔位時，請務必先踩住剎車踏板，以避免因不當操作而發生意外。

INVECS- CVT 變速箱

INVECS-III CVT 智慧型自動變速箱具有主動學習的功能，它能依據駕駛習性，並配合路況及車速，自動選擇最佳速比。因此在換檔時不會出現衝擊感而可順利行駛，且具有節省燃料消耗量的特性。

⚠ 注意

INVECS- CVT 自動變速箱只有在排檔桿置於“D”檔位時才具有智慧型的換檔功能。

上坡行駛時

當電腦判斷高速檔位無法讓車輛保持在現有的車速時，即使放開油門踏板，變速箱也不會做升檔的動作，以避免過於頻繁的換檔讓乘坐者感覺不舒適。

下坡行駛時

車輛行駛於下坡路段時，電腦會依據駕駛者剎車踏板的使用頻率，以決定使用高速檔位或低速檔位，藉由利用引擎剎車的效果來減少剎車踏板的使用次數。

⚠ 注意

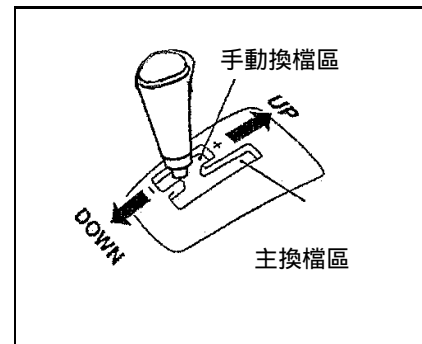
下坡時，變速箱有可能不會自動降檔(油溫過低時)，因此，為確保安全，駕駛人應視下坡坡度，將排檔桿排到Ds 檔或手排模式之 2 檔或 1 檔，以產生引擎剎車。

INVECS- 考慮到個人駕駛習慣的不同，透過駕駛者對油門、剎車的控制，以模擬人腦思考的方式，選擇適合個人喜好的駕駛模式。

在直線加速時，對於行車較為平穩的駕駛者，電腦會在較低的引擎轉速換檔，以符合駕駛者平順的駕駛需求。如果您樂於追求速度，電腦會延後換檔時機，在引擎轉速較高時才換檔，讓您也能享受到跑車般的駕駛樂趣。

⚠ 注意

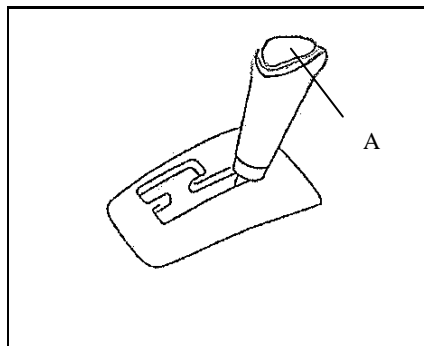
在新車磨合期間或拆裝電瓶線後，因電腦需要一段學習時間，在這段期間變速箱的換檔控制可能與之前不同，將排檔桿從(N)檔進入(D)檔或(R)檔時，多少會有一些衝擊感，此種現象並不表示變速箱異常，若一段時間後仍未學習完成，請至中華三菱體系服務廠實施重新學習作業。



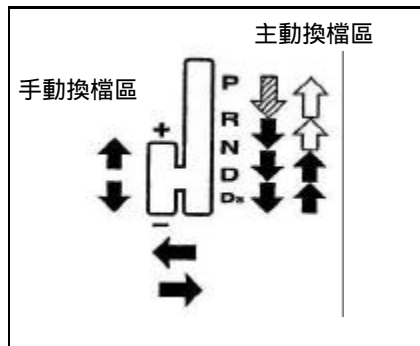
排檔桿的操作

排檔桿有兩個換檔區；主換檔區及手動換檔區。

INVECS-III CVT 智慧型自動變速箱會根據排檔桿位置、車速及油門踏板位置來自動選擇最佳變速比。



排檔桿裝有鎖定按鈕（A），以避免因不注意而撥錯檔位。

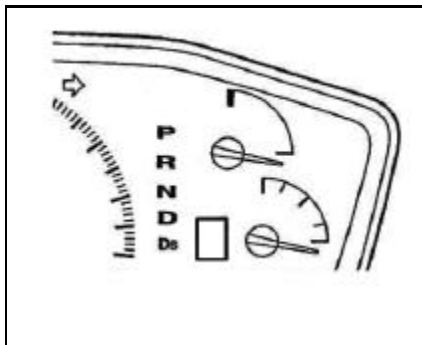


在主換檔區上，排檔桿有 5 種檔位選擇，在手動換檔區上，排檔桿有 2 種檔位選擇。

- ⬇ 鎖定按鈕（A）必須按下且需踩下剎車踏板，才可移動檔位排檔桿。
- ↕ 鎖定按鈕（A）必須按下，才可移動檔位排檔桿。
- ⬆ 鎖定按鈕（A）不須按下，即可移動檔位排檔桿。

⚠ 注意

- (1) 如果習慣按著按鈕來操作排檔桿，則有可能會意外將排檔桿撥到“P”或“R”檔位。請勿按下排檔桿的按鈕來執行圖示⬇的操作。
- (2) 從空檔（“N”）排入任何檔位時，請踩住剎車踏板。
當車輛開始起步前，請勿在踩下油門踏板的時候，將排檔桿從“N”檔位（空檔）或P檔位排入任何檔位，否則車輛會往前或往後衝而發生危險。



當點火開關在“ON”的位置時，由儀錶板上的指示燈可顯示現在使用的檔位。

行駛中如果“N”檔位指示燈會閃爍，則表示自動變速箱可能發生故障，請根據以下的檢查程序來確認並矯正問題

點：

(1)在“D”檔位時，“N”檔位指示燈快速閃爍（2次／秒）。

原因：自動變速箱油過熱

對策：

將車輛停到安全處，但不要熄火，把排檔桿排到“P”檔位並打開引擎蓋。保持怠速運轉。

經過一段時間之後，將排檔桿排到“D”檔位，並確認“N”檔位指示燈停止閃爍。如果“N”檔位指示燈不再閃爍，則表示沒有問題，可以繼續行駛。請在“D”檔位執行此項檢查，因為“N”檔位指示燈的警告功能在“D”檔位時，才會作用。

如果“N”檔位指示燈繼續閃爍或間歇性閃爍，則請洽中華三菱體系服務廠。

(2)在“D”檔位時，“N”檔位指示燈緩慢閃爍（1次／秒）。

原因：因變速箱故障而使自動變速箱安全裝置作用

對策：

建議您儘快到中華三菱體系服務廠檢查。

排檔桿檔位說明（主換檔區）

“P”檔位 - 駐車檔

此檔位用來鎖住變速箱輸出軸，以防止車輛移動，引擎可以在此檔位起動。只有在（P）檔狀態下，才能從點火開關中拔出鑰匙。

注意

請勿在車輛移動時將排檔桿排到“P”檔位。如果在車輛行進時將排檔桿排到“P”或“R”檔位，或是在車輛倒退時將排檔桿排到“D”檔位，則會損壞變速箱。

“R”檔位 - 倒車檔

只能在車輛完全停止時，才可將排檔桿撥到此檔位。

“N”檔位 - 空檔

引擎可以在此檔位起動。在此檔位時，便如同手動變速箱的空檔一樣，傳到變速箱的動力被切斷。此檔位使用在行駛期間有較長的停止時間時，例如塞車。

警告

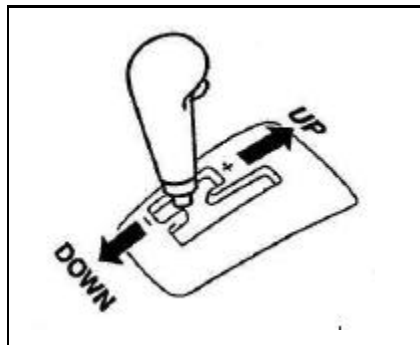
- (1) 車輛行駛時，請勿將排檔桿排到“N”檔位，否則車輛將無法使用引擎剎車，且變速箱容易因潤滑不足而受損。
- (2) 在斜坡上起動引擎，應將排檔桿置於“P”檔，而非“N”檔。

“D”檔位 - 一般前進行駛檔

此檔位用於一般市區及高速公路，變速箱是以無段變速方式自動變速。視道路狀況，必要時會自動產生引擎剎車。

“Ds”檔位 - 坡道行駛檔

此檔位用於高速公路的長距離下坡、山道、爬坡、下坡等，僅需要些微引擎剎車或較大扭力行駛之路況。

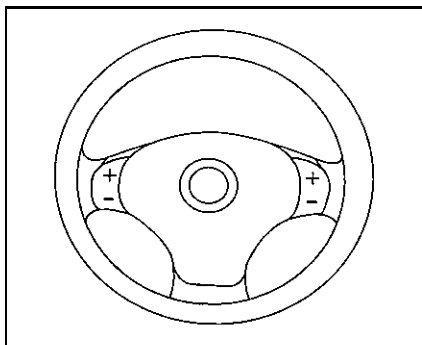


手排模式(Sport Mode)

不論車輛是在停止或行駛狀態下，均可藉由將排檔桿從“D”檔位推至手動換檔區，來選擇手排模式換檔。如欲回復至“D”檔位，可將排檔桿推回主換檔區。

在手排模式中，藉由排檔桿的前後移動，可輕易快速完成換檔的動作。與手動變速箱相比，手排模式允許變速箱在油門踏板踩下時換檔。

- +（往前）：將排檔桿往前推一次，
可往上升一檔。
- （往後）：將排檔桿往後推一次，
可往下降一檔。



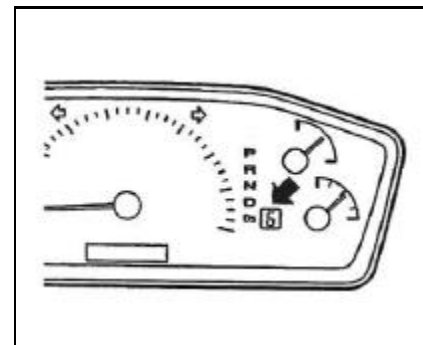
方向盤 Sports Mode 控制鍵
配備方向盤 Sports Mode 控制鍵車型，可藉由按下方向盤換檔鍵 +、- 位置來執行升、降檔動作。

備註：

- (1) 在手排模式中，只有 6 個前進檔可供選擇，倒車及駐車均必須依需要將排檔桿移至“R”或“P”檔位。
- (2) 為了保持車輛性能及安全性，操作排檔桿時，系統可能不會執行換檔。
- (3) 在手排模式中，當車輛速度慢下來的時候，會自動降檔。而在車輛停止時，會自動回到 1 檔。

⚠ 注意

- (1) 在手排模式下，不會自動升檔，駕駛者必須依路面狀況執行升檔，且注意不可讓引擎轉速進入紅色區域。
- (2) 迅速將排檔桿往後移動 2 次，可以跳過中間的檔數，而至下一個檔數，亦即 3 檔 1 檔、4 檔 2 檔、5 檔 3 檔或 6 檔 4 檔。但因突然的引擎剎車及加速會造成牽引力的損失，因此必須依據車速小心執行降檔的操作。
- (3) 為了確保行駛性能，有可能按下方向盤換檔鍵 +（升檔）也無法換入高速檔。此外，為了防止引擎轉速過高，也有可能按下方向盤換檔鍵 -（降檔）也無法換入低速檔
- (4) 排檔桿排至 Sports Mode 後，方向盤換檔按鍵才有作用



手排模式檔位顯示燈

在手排模式中，會在儀表內顯示變速箱現在的檔位。

備註：

選擇手排模式時，“D”檔位指示燈會熄滅。

操作時的注意事項

- (1)當車輛靜止，而引擎有運轉的情況下，請在排檔之前，踩住剎車踏板，以防止車輛移動。
只要變速箱齒輪嚙合，車輛便會開始移動，尤其如快怠速及空調作用時，引擎轉速較高。因此，剎車踏板只能在車輛要起步時才能放開。
- (2)請使用右腳來操作剎車踏板。
如果使用左腳會造成駕駛人操作反應延遲，而發生危險。
- (3)為防止突然加速，請勿在從“P”或“N”檔位排到其他檔位時踩下油門踏板。
- (4)如果一腳踩在剎車踏板上，同時另一腳操作油門踏板，將會影響剎車效能並使得剎車蹄片提早磨損。
請勿在踩住剎車踏板的情況下加速引擎，這樣會損壞變速箱。
- (5)行駛中請勿將排檔桿排至“N”檔。否則將造成引擎剎車無法發揮效用，會容易發生事故。此外，也易造成變速箱損壞。

超車時加速

為了超車時能迅速加速，可重踩油門踏板將會促使變速箱能根據車速自動降檔，而不需要移動排檔桿。

等候時

短時間停車等候（如等紅綠燈），排檔桿可置於現在的檔位上，利用剎車使車輛保持停止狀態。

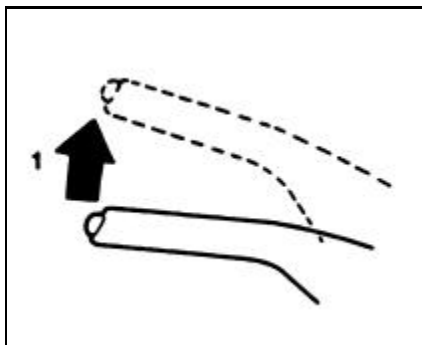
長時間的等候，則排檔桿應置於“N”檔位

停車

停車時，在車輛完全停止後，拉起手剎車，然後將排檔桿排到“P”檔位。如果您要離開車輛，請將引擎熄火並拔下點火開關鑰匙。。

注意

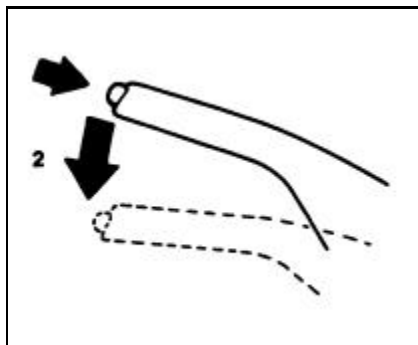
- (1)在上坡路段停車等候時，請使用手剎車或腳剎車讓車輛保持靜止。
- (2)車輛減速時，請勿作不必要的加速動作。因為如果排檔桿在“P”或“N”檔位之外的檔位時，可能會使車輛產生不預期的加速，易發生危險。停車後起步，請確認排檔桿在“D”檔位。



手剎車

停車時，首先使車輛完全停止，再拉起手剎車，然後排到“P”檔位。

- 1 - 要拉起手剎車時，握住手柄，不用按住按鈕，即可將拉柄拉起。



- 2 - 要放開手剎車時，輕輕拉起手剎車拉柄，握住手柄端，並壓下按鈕，然後將拉柄向下放。

車輛停在斜坡上時，除了使用手剎車之外，亦需利用石塊頂住車輪，來確保車輛不會下滑。

⚠ 注意

開車前，確認手剎車應完全釋放，且剎車警告燈熄滅。

如果行駛時，手剎車沒有釋放，則剎車會過熱，並導致剎車不良或剎車失效，進而影響行車安全。

停車

斜坡上停車

踩住腳剎車，完全拉起手剎車，手排車則排入 1 檔（上坡時）或倒檔（下坡時）自排車則排入 P 檔位後，將引擎熄火再放掉腳剎車。

為完全起見，請用木塊或磚頂住車輪，以防止車滑動。

引擎運轉停車時

在通風不良或密閉場所，請勿長時間運轉引擎，否則可能有導致一氧化碳中毒的危險。

注意停車位置

避免將車停在附近有易燃物的地方，例如乾草或廢料堆等，因為配備觸媒轉器的車輛，其排氣系統溫度較高易生危險。

離開車輛時

務必拔取鑰匙並將車窗關閉及車門上鎖，以防止車輛被偷。

剎車

剎車系統的所有零件攸關行車安全，請依據車主使用手冊的定期保養週期表檢修，並建議至中華三菱體系服務廠檢修保養。

剎車系統

- (1)剎車系統共有二條剎車迴路，如果一條迴路失效時，另一條迴路亦可用來使車輛停止。但是如果發生此種情況，剎車踏板的作用行程會變得較平常時的作用行程長。這時建議您儘速至中華三菱體系服務廠檢修。
- (2)當引擎熄火時，剎車踏板踩過一、兩次之後，剎車輔助器會失去作用。如果發生此情形，需要較平常還大的踏力才能使剎車作用。所以當車子拖吊時，需要特別注意。

剎車警告燈

剎車警告燈可以顯示剎車系統是否作用正常。

請參閱第 113 頁之“剎車警告燈”，定期檢查確認剎車警告燈是否作用正常。

剎車裝置浸水時

車子起步後，請先以低速行駛，並檢查剎車系統作用是否正常，尤其當剎車裝置潮溼的時候。

行經積水處、下大雨或洗車後在剎車鼓或剎車碟片上形成水膜，會影響剎車效果，因此，浸水後請特別注意前後方的車輛，一面低速行駛，一面輕踩剎車數次，使濕的來令片烘乾至剎車效果恢復正常為止。

△ 注意

下坡路段行駛時

行駛下坡路段，為了防止長時間踩剎車造成剎車可能因過熱而失效的危險情況發生，應以低速檔行駛，多利用引擎剎車輔助剎車。

剎車來令片

- (1)使用新的剎車來令片，在初期使用的 200km 內儘可能不要緊急剎車。
- (2)碟式剎車裝有來令片厚度不足警告器。車輛行進中踩下剎車踏板時，如果聽到金屬摩擦的吱吱聲，就表示剎車來令片的使用壽命將盡，此時建議請到中華三菱體系服務廠更換來令片。

△ 注意

- (1)請勿將雜物或厚地毯等放在剎車踏板周圍，以免防礙剎車踏板的正常作用，如剎車踏板無法正常作用，則易發生事故，請特別注意。
- (2)應避免緊急剎車及行駛時將左腳停放在剎車踏板上的駕駛習慣，否則會導致剎車裝置過熱及失效。

防鎖死剎車系統(ABS) *

當行駛中踩下剎車踏板時，可能會因作用於剎車系統的力量過大或因行駛在雪、冰、油等路面上，而導致車輛打滑。車輛打滑時，剎車力將會降低，而且剎車距離會增加，同時車輛可能會偏向失控。

A.B.S 系統可防止車輪在剎車時鎖住，因此能維持方向穩定性，確保操控性及提供最佳的剎車力。

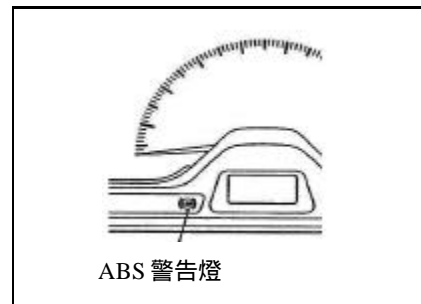
行駛時的注意事項

- (1) 配備 ABS 車輛在緊急剎車時 (ABS 作用)，方向盤的操作與未踩剎車時稍有不同，因此請小心操作方向盤。
- (2) 雖然配備 ABS 的車輛其剎車距離較沒有 ABS 的車輛短，但是由於路面的情況以及其它因素都會影響到剎車距離，所以配備 ABS 的車輛與前車的跟車距離必須和無 ABS 的車輛相同，以策安全。

- (3) 在碎石路、雪地或是覆冰的路面行駛時，配備 ABS 車輛的剎車距離有可能比沒有 ABS 的車輛還長，因此在上述路面行駛時請放慢車速。

⚠ 注意

- (1) 即使配備 ABS 系統也無法防止作用於車輛的物理自然定律，很多無法避免的意外均是因轉彎速度過高、跟車距離太近或車輛滑行所造成。因此在這些情況下，駕駛人應對車速及剎車的運用保有正確的判斷力及高度的警覺性。
- (2) 四輪的輪胎均應使用相同型式及尺寸的輪胎。
如果不同的輪胎混合使用，ABS 可能無法作用正常。
- (3) 請勿將差速器更換成防滑差速器，否則 ABS 可能無法正常作用。



ABS 警告燈

點火開關轉到“ON”時，ABS 警告燈會亮起，而且持續約 3 秒後自動熄滅。如果警告燈沒有熄滅，則表示 ABS 失去作用。(此種情況下，一般的剎車系統仍可以正常的作用)

行駛中如果 ABS 警告燈亮著

- (1)請先將車停在安全場所，先關掉引擎後再重新起動引擎，確認警告燈是否熄滅，如果熄滅則繼續行駛，行駛中若警告燈一直保持熄滅狀態，則表示 ABS 系統正常。

若引擎重新起動後或行駛中，ABS 警告燈繼續亮著，則表示 ABS 系統故障，此時建議請速至中華三菱體系服務廠檢修。

- (2)使用跨接線起動引擎之後，如果在電瓶尚未有充足的電力下起步行駛，則引擎將不會正常運轉，而且 ABS 警告燈會閃爍，這表示車輛還無法行駛。

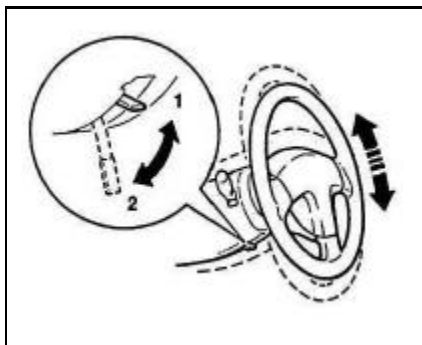
而此種情況主要是電瓶電壓不足所引起，並非是不正常現象。此時請讓引擎先怠速運轉使電瓶充電後再行駛。

備註：

- (1)當 ABS 作用時，剎車踏板會感覺有脈動的情形，同時有獨特的聲響，這表示系統正常作動。
- (2)在車輛行駛一段距離後，會從引擎室中聽到馬達的作動聲音，如果此時踩下剎車踏板，則會感覺到振動。這些聲音及振動均是因 ABS 在進行自我檢查，並不表示有任何異常的現象。
- (3)當車速低於 10km/h 時，ABS 不會作用，此時僅能以傳統的剎車系統來作用。
- (4)行駛雪道後，請立即去除任何附著於車輪上的積雪及結冰。
- 車上裝有 ABS 系統，在去除異物時，請注意勿損壞到各車輪速度感知器和電線。

注意

配備 ABS 的車輛在緊急剎車時，剎車踏板必須一次踩到底，絕不可用一踩一放的方式踩剎車踏板，否則 ABS 無法發揮應有的功能。



方向盤高度調整

調整方向盤高度，先用手握住方向盤，再釋放傾斜鎖定桿，然後升高或降低方向盤至所需的高度。

調整後，將鎖定桿往上撥，以固定方向盤。

- 1 - 固定
- 2 - 釋放

警告

- (1) 行駛時，請勿調整方向盤高度。
- (2) 調整方向盤高度時，請用手握住方向盤，否則方向盤會因重力而往下。

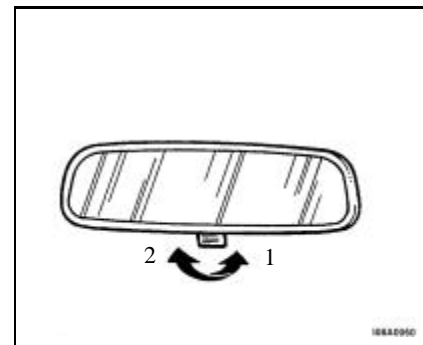
動力轉向系統

如引擎熄火，則動力轉向裝置將不會作用，因此需要更大的操作力才能轉動方向盤，拖吊時請特別注意。

行駛時，請勿將引擎熄火。另請定期檢查動力轉向系統油量。

注意

配備動力轉向系統的車輛，請勿將方向盤停放在打到底的位置，如此會導致動力轉向油泵因潤滑不良而損壞。



室內後視鏡

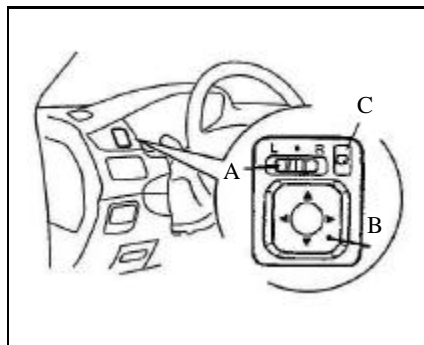
鏡子下方的撥桿可以用來調整後視鏡，以減少夜間駕車時自後方來車頭燈照射所造成的炫光。

- 1 - 平常時（白天）
- 2 - 防炫光（夜間）

警告

行駛時，請勿調整後視鏡，否則可能會發生危險。

行駛前，請先將後視鏡調整好。



電動遙控外側後視鏡

點火開關轉到“ACC”或“ON”的位置時，可以調整兩側的後視鏡。
中央的排檔桿（A）推向那一側，即可調整該側的後視鏡。

L - 左邊後視鏡調整

R - 右邊後視鏡調整

壓下調整開關（B）的▲、▼、◀、▶，記號位置，調整後視鏡

▲ - 鏡面往上轉動

▼ - 鏡面往下轉動

◀ - 鏡面往左轉動

▶ - 鏡面往右轉動

⚠ 注意

行駛時，請勿調整後視鏡，否則可能會發生危險。

行駛前，請先將後視鏡調整好。

備註：

後視鏡調整完成後，請確實將撥桿撥到中間位置。

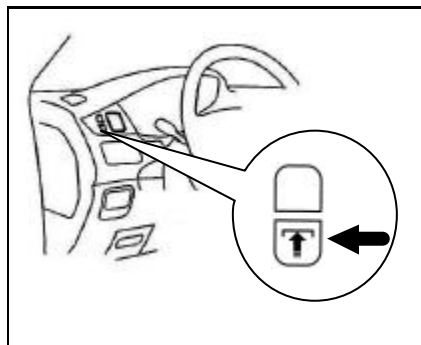
後視鏡收納開關（選用配備）

點火開關轉到“ACC”或“ON”的位置時，可以操作後視鏡收納開關（C），使兩側的後視鏡展開或收回。

後視鏡位於展開的情形時，按一下開關則收納，再按一下開關則會展開。

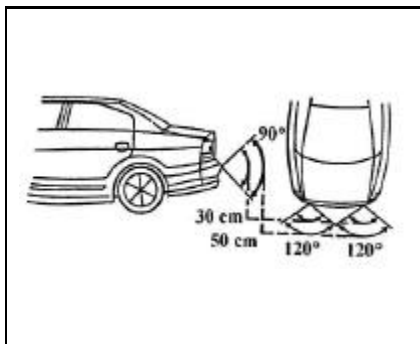
備註：

如果後視鏡無法轉動時，請勿一直重複按下收納開關（C），以免造成馬達損壞。



電動後遮陽簾開關（選用配備）

如圖示操作電動後遮陽簾開關，可升 / 降位於後擋風玻璃下方的電動後遮陽簾。



倒車雷達（選用配備）

倒車雷達之 2 組偵測器裝於後保險桿上。

使用方式

點火開關打開(ON)，排檔桿(排檔桿)排入 R 檔位後，聽到“嗶”一聲表示系統正常，即進入倒車雷達偵測狀態。

偵測角度

以偵測器為中心，相對反射水平角 120 度，相對反射垂直角 90 度。

偵測距離

以偵測器為中心，偵測距離最長為 50 公分。

- (1)當在倒車時聽到“嗶！！！”間歇警告聲時，表示車後距離偵測器之障礙物已進入 50 公分的範圍內。
- (2)當在倒車時聽到“嗶！”連續警告聲時，表示車後距離偵測器之障礙物已進入 30 公分的範圍內。

備註：

- (1)若排入 R 檔時，如果聽到“嗶！嗶！”2 聲短音，表示一組偵測器已損壞，但另外一組偵測器仍可正常使用。
- (2)若排入 R 檔時，如果聽到“嗶！嗶！嗶！”3 聲短音，表示 2 組偵測器均已損壞。

⚠ 注意

雖然有倒車雷達輔助，駕駛者仍應按正確的步驟開車，以免因疏忽而造成人員、車輛...等損傷。

⚠ 注意

- (1)洗車後請用乾布將偵測器外部擦乾。
- (2)偵測器外露部位有異物附著時，請務必清除異物，以確保功能正常。
- (3)下列之場所或障礙物，易造成偵測判斷異常或不良之情形。
繩索 鐵絲網等表面低於 10 平方公分之物體。
棉質、毛線等易吸收音波之物體。
尖銳或接近 40KHZ 之音波場所。
斜面或圓錐形(表面光滑)無法反射之物體。
行駛於雜草中或崎嶇不平之路面。
偵測器表面附著異物(如泥巴、蠟、紙等異物)。

