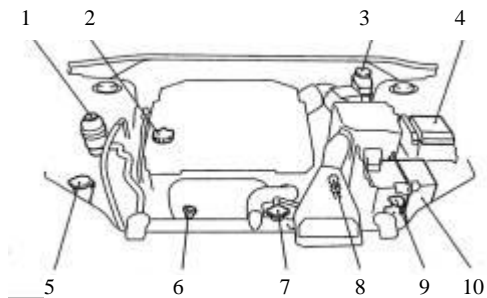


## 車輛的保養與清潔

引擎室配置圖	28
油水添加量及規格等級	28
保養前的注意事項	29
引擎機油	29
自動變速箱油	30
引擎冷卻液	31
電瓶	32
剎車油	34
動力轉向油	34
雨刷噴水液	35
輪胎檢查	35
輪胎胎壓	36
輪胎換位	36
雪地輪胎	37
安裝輪胎雪鏈	37
燃油、引擎冷卻液、機油及排廢氣的洩漏	37
車內外燈的作動	37

儀錶、里程錶、指示燈 / 警告燈的作動	38
方向盤游隙	38
離合器踏板游隙	38
剎車踏板游隙	39
手剎車拉桿行程	39
車門絞鏈和鎖扣的潤滑	39
雨刷	39
防水襯條	39
其它	39
車輛內裝的清潔	40
車輛外部的保養	40
不可讓剎車油接觸到漆面和燈殼類零件表面	

## 引擎室配置圖



車頭方向

- |            |            |
|------------|------------|
| 1.動力轉向油壺   | 6.引擎機油油尺   |
| 2.引擎機油加油蓋  | 7.水箱蓋      |
| 3.剎車油油壺    | 8.自動變速箱油油尺 |
| 4.保險絲盒     | 9.副水箱      |
| 5.雨刷噴水液貯液筒 | 10.電瓶      |

## 油水添加量及規格等級

	項 目	添加量	建 議 用 油
1	剎車油	視需要	DOT4 剎車油
2	水箱冷卻液添加劑 (防鏽劑/防凍劑)	約 2.0 公升	含高品質乙烯乙二醇(LCC)之 長效型添加劑
3	自動變速箱油	約 8.1 公升	三菱石油 DIAMONDATF-III 或 DEXRON III
4	機油 (含機油濾芯 0.3 公升)	約 3.8 公升	API SG 級以上 SAE 黏度號數選擇請參考-機 油的選擇-章節, 依據氣溫選擇 適當的引擎機油號數
5	動力轉向油	約 0.9 公升	ATF-2
6	燃油	約 50 公升	95 無鉛汽油
7	冷媒	約 600 公克	HFC-134a

建議使用中華汽車正廠零件，以避免降低車輛正常使用功能，  
甚至造成機件損壞，而導致意外事故發生。

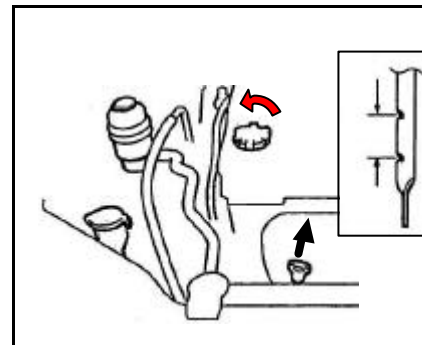
## 保養前的注意事項

請依照定期檢查保養表所規定的時間到建議的保養廠檢查車輛，以確保車輛性能及其價值的重要因素。有些保養項目應由車主自己檢查，而有些項目應該由服務廠來執行。本節所敘述的內容是可由車主自己檢查的項目。在檢查中如果發現有不良的現象，建議請到中華三菱體系服務廠修理。

### 注意

- (1) 檢查引擎室的內部時，引擎必須是在熄火狀態且溫度已下降。
- (2) 如果需要在引擎運轉中檢查，必須特別注意風扇、皮帶及其他旋轉中的零件，以防止衣服或頭髮被捲入。

- (3) 不可以抽煙或是讓火花、火源靠近電瓶或燃油管路，以避免著火。
- (4) 在電瓶附近做檢查工作時必須特別小心，因為電瓶中含有具毒性及腐蝕性的硫酸。
- (5) 車輛用千斤頂頂起時，絕不可進入車輛下方。如有必要進入車輛下方工作，必須用汽車頂車機或其他堅硬的物體支撐，才可進行工作。
- (6) 為確保行車安全，請使用正廠零件。如有問題，建議請到中華三菱體系服務廠洽詢。



## 引擎機油

引擎在正常操作下行駛一段時間均會消耗一些機油，而且機油的消耗量會因載重、轉速等因素而有很大的變化。因此，定期或長途行駛前必須檢查機油量。

檢查機油時必須將車輛停放在平坦的路面，然後發動引擎，使引擎達到工作溫度。當引擎達到工作溫度後，將引擎熄火，並等待數分鐘，讓機油流回油底殼，才能測得正確的機油油量。

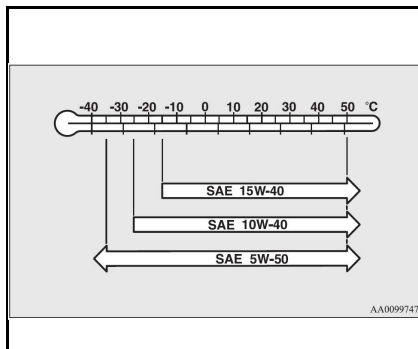
- (1)取出油尺(A)，並用清潔的布擦拭乾淨。
- (2)將油尺插回，且需要完全的插到底。
- (3)再取出油尺檢查油位。油位必須在上下刻痕範圍內。
- (4)如機油液面低於規定極限值，則拆下位於搖臂蓋的加油蓋(B)以添加機油，然後再檢查油面，直到油面合乎規定。

建議使用原廠指定的機油，不要混入不同等級的機油。同時儘可能避免同時使用不同品牌的機油。

機油添加之後，請確實旋緊加油蓋。

### 備註：

更換下來的機油請勿隨意傾倒。



### 機油的選擇

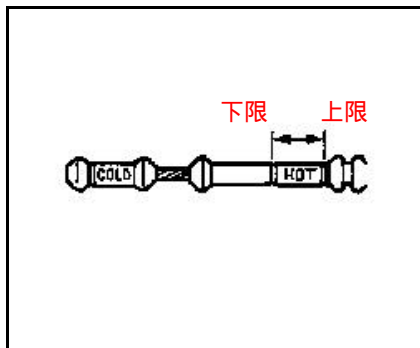
- (1)請依據氣溫選擇適當 SAE 黏度號數的引擎機油。
- (2)使用符合 API 分類等級 SG 級以上的機油。

建議使用中華汽車正廠零件，以避免降低車輛正常使用功能，甚至造成機件損壞，而導致意外事故發生。

## 自動變速箱油

適量的自動變速箱油可延長自動變速箱壽命及使運轉平穩。自動變速箱油量不足或過多，都會使自動變速箱故障。自動變速箱加油口的位置有一支油尺，檢查油量時依照下列程序檢查：

- (1)車輛行駛一段距離，引擎水溫達到工作溫度且自動變速箱油溫熱後，再檢查油面高度。
- (2)將車停在平坦路面，並完全拉起手剎車。
- (3)引擎怠速運轉，踩下剎車踏板，將選擇桿從 P 檔位逐一換至 D 檔位，並在各檔位停留幾秒鐘。
- (4)最後將選擇桿移到“P”檔位。
- (5)取出油尺，並用不含綿絮的布擦拭乾淨。
- (6)將油尺插回，且需要完全插到底。
- (7)再取出油尺檢查油位。油位應在油尺“HOT”標誌處之上、下限的範圍內。

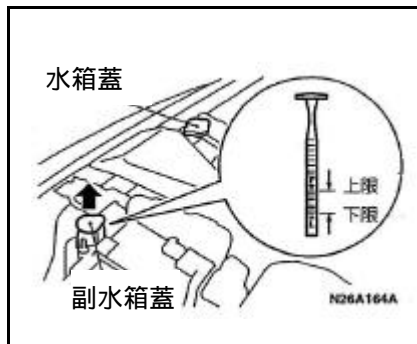


- (8)檢查油位時，應同時檢查油的品質。如果油是黑色或是有燒焦的味道，則須更換變速箱油。若油面過低，請制服務廠添加自動變速箱油至規定的範圍。

### ⚠ 注意

檢查或添加自動變速箱油時，油料不可濺在排氣歧管，以避免行駛後發生著火的意外。

自動變速箱油請使用原廠指定使用之 SPIII 油品，不得再另外添加任何油品或保護劑，以確保 CVT 的正常使用。



### 引擎冷卻液

半透明的副水箱位於引擎室內，副水箱內的冷卻液必須維持在“F”(上限)與“L”(下限)之間，測量時，應在引擎怠速及暖車狀態。

冷卻系統處於一種封閉狀態，正常時冷卻液損失極微，若有顯著下降時，表示有漏水現象，遇此狀況，應儘快前往中華三菱體系服務廠檢查。

副水箱液面降到“L”(下限)線以下時，打開副水箱蓋，加入冷卻液。如副水箱完全沒水，打開引擎室水箱蓋，加入冷卻液到水箱加水口頸部為止。

檢查冷卻液量時並不需要打開水箱蓋，只要觀察副水箱的液面高度即可。

### ⚠ 警告

絕不可在引擎熱時打開水箱蓋，因冷卻系統正處於高溫、高壓的狀態，如果冒然打開水箱蓋，滾燙的熱水或水蒸氣會噴出，造成嚴重的傷害。

### 防凍劑

引擎冷卻液內包含乙烯乙二醇防凍防鏽劑，但其效力會隨時間衰減。由於汽缸蓋及水泵殼是鋁合金鑄造而成，所以必須定期更換冷卻液，以防止這些零件的腐蝕。因為抗腐蝕劑是冷卻液中的必要成份，因此冷卻液不可直接以水來更換。防凍劑所需的濃度依環境溫度不同而有所差異。

環境溫度 (最低)	-15	-20	-25	-30	-35	-40
防凍劑 濃度 %	30	35	40	45	50	60

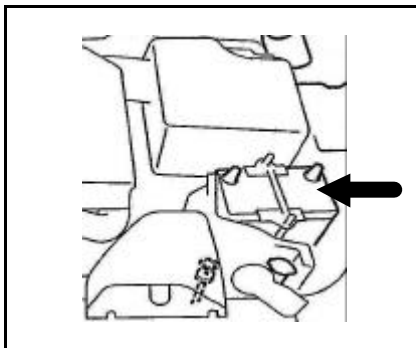
### ⚠ 注意

為了有效的抗腐蝕及防凍性能，冷卻液中防凍劑的濃度應保持在 30% 至 60% 的範圍之間。當防凍濃度超過 60%，將會造成防凍及冷卻的效果降低，而對引擎產生不良的影響。

#### 寒冷時

如果大氣溫度低於結冰點，引擎和水箱的冷卻液會凍結，造成引擎及水箱嚴重受損。所以行駛於寒冷地區時，必須視情況再添加適量的防凍劑，以防止冷卻液凍結。

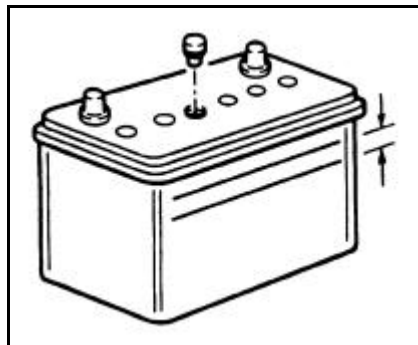
在寒冷的氣候開始之前，應先檢查防凍劑的濃度。如果有必要，應添加防凍劑至冷卻系統中。



### 電瓶

為快速起動引擎及供給全車電系用電，電瓶電力狀況是十分重要的。尤其在氣候寒冷時，更須定期檢查電瓶。

建議使用中華汽車正廠零件，以避免降低車輛正常使用功能，甚至造成機件損壞，而導致意外事故發生。



### 電瓶液液面的檢查

電瓶液的液面高度必須在“UPPER”與“LOWER”之間。如果電瓶液不足，應以蒸餾水來補充。

電瓶的內部分成幾個分電池；拆下每個分電池的電瓶液充填孔塞，並添加蒸餾水至“UPPER”位置。請勿過量補充，否則車輛行駛時，電瓶液會溢流而造成車輛損壞。

依行駛狀況，至少每個月檢查一次電瓶液液面。

電瓶不用時，電瓶本身會自行放電。所以請每月檢查一次電力，必要時，請至服務廠以低電流充電。

### 寒冷時

低溫時，電瓶電力會降低，這是無法避免的化學及物理特性。寒冷時的電瓶，尤其是未充滿電的電瓶，僅能供給微量的起動電流。

### 電瓶接頭的拆裝

絕不可在點火開關“ON”的時候拆開電瓶線，否則會損壞車上的電子零件。

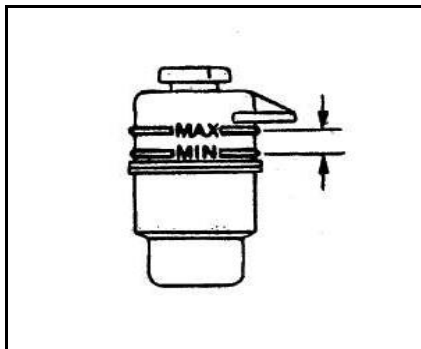
如果要拆下電瓶，必須將點火開關轉到“LOCK”位置，然後先拆開負極端電線，再拆開正極端電線；安裝時，先裝正極端電線，再裝上負極端電線。

### 警告

- (1)請勿在電瓶旁邊抽煙或點火，否則可能會點燃電瓶所產生的易燃性氣體。
- (2)因電瓶液具腐蝕性，絕對不可以噴到眼睛、皮膚、衣服或車身漆面。如果被電瓶液噴濺到，應立即用大量清水沖洗。眼睛或皮膚沾到電瓶液時應立即用大量清水沖洗並送醫。
- (3)充電時，應保持良好的通風，並打開所有電瓶液填充孔塞。
- (4)絕不可在點火開關“ON”時拆掉電瓶線，否則會損壞車上的電氣零件。
- (5)嚴禁讓電瓶短路，否則會造成電瓶過熱及損壞。
- (6)在電瓶旁邊工作時，請戴上護目鏡。
- (7)電瓶作快速充電之前，應先將電瓶線拆下。
- (8)為了防止短路的發生，拆卸電瓶線時，應先將電瓶負極端電線拆掉。
- (9)將電瓶置於兒童無法碰觸到的地方。

### 備註：

- (1)使用微溫的清水來清潔電瓶樁頭及電瓶線端子。而為保持端子及樁頭的清潔，請在電瓶線連接之後，在樁頭及端子上塗抹一層黃油。
- (2)檢查電瓶的安裝是否牢固，並檢查電瓶線是否確實鎖緊。
- (3)車輛長期沒有使用時，應先將電瓶拆下並存放在電瓶液不會凍結的地方。而且存放期間，電瓶須維持在充滿電的狀態下。



### 剎車油

剎車油壺位於引擎室內。

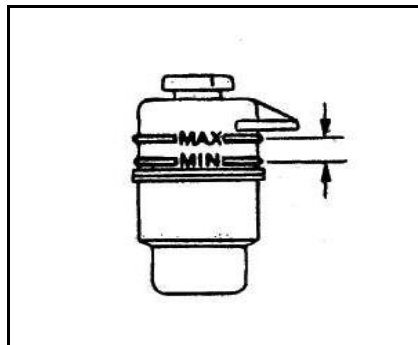
檢查剎車油壺的液面，是否在規定範圍內。

剎車油壺液面務必位於“MAX”及“MIN”記號之間，如果剎車油液面稍微下降，則可能是剎車來令片磨損，此並非異常現象。如果在短時間內剎車油下降至“MIN”記號以下，則表示剎車系統有漏油，應立刻到中華三菱體系服務廠檢查。

填加剎車油時，請使用 DOT4 等級的剎車油，但兩者絕不可以混合使用。剎車油的吸水性強，如果剎車油內含有水份，將會降低剎車性能。另外，剎車油壺蓋為特殊規格，可以防止空氣進入。因此，除非補充剎車油，否則不可開啟剎車油壺蓋。

### △ 注意

- (1)處理剎車油時，必須非常小心，因為其有害於眼睛，也會對車身漆面造成損傷，所以當剎車油濺出時，請立即將其擦拭乾淨。
- (2)建議您使用原廠指定的剎車油。如果使用不同品牌的剎車油，則可能會造成混合時的化學反應，而影響剎車油的品質，因此，請儘量避免混合使用不同品牌的剎車油。
- (3)平時應保持油壺蓋的密封性，以防止剎車油劣化。



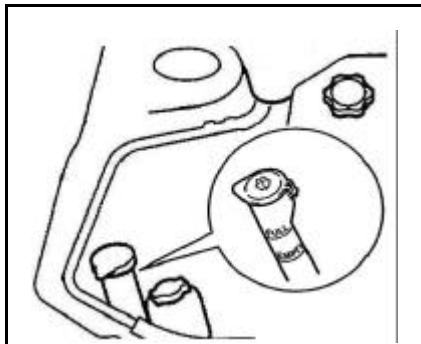
### 動力轉向油

引擎怠速運轉時，檢查油壺內的油量。

動力轉向油量應在油壺的“MAX”和“MIN”刻度之間。

使用動力方向機專用油補充。



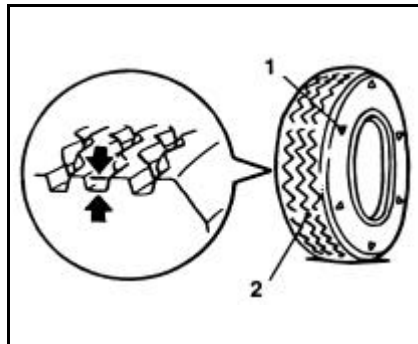


## 雨刷噴水液

檢查容器內的雨刷噴水液量。如存量不足，應補充。

### 在寒冷氣候中

為確保噴水液在低溫中仍可正常使用，可在水中加入防凍劑。



## 輪胎檢查

1-胎紋磨耗指示記號位置

2-胎紋磨耗指示記號

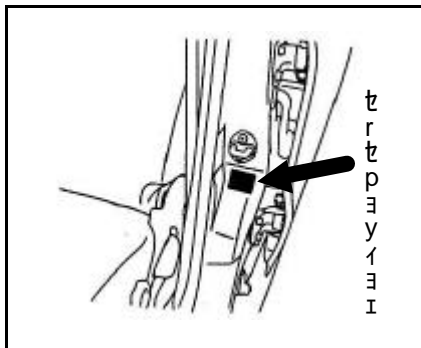
(1)檢查輪胎有無刮傷、裂痕及其它損傷，如輪胎刮傷或裂痕的痕跡很深，請更換新輪胎。另也須檢查輪胎是否有嵌入金屬片或石子。

使用輪胎胎紋已磨損的輪胎十分危險的，因此種輪胎可能會造成車輛打滑。

為符合最低的使用需求，輪胎胎紋深度須在 1.6mm 以上。

輪胎上共有 6 個有胎紋磨耗指示記號，當輪胎的胎紋高度與這些指示記號一樣高時，表示輪胎已不符合最低的使用需求，必須更換輪胎。

由於輪胎規格、胎紋不同時，會影響車輛的行駛及排水性，因此建議使用原廠所提供之輪胎，以避免發生危險。



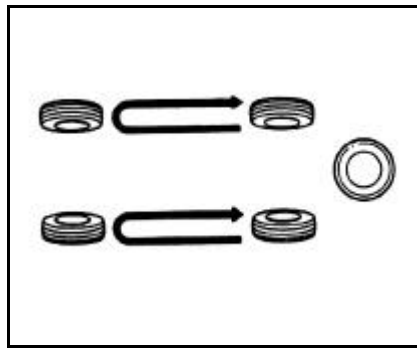
### 輪胎胎壓

當輪胎冷時，檢查所有輪胎的胎壓，如果胎壓過高或不足，請將其調整至規格值。(上圖標籤之胎壓規格)在完成胎壓調整之後，請檢查輪胎是否有損傷及洩氣，並且確實將氣咀蓋旋緊。

### 輪胎換位

為使磨耗平均及延長使用壽命，中華汽車建議您每 10,000 公里依圖示順序做輪胎換位。

因為輪胎磨耗會因車輛、路面的狀況及駕駛習慣而不同，建議您在發現輪胎不正常磨耗時，應立即做輪胎換位。



進行輪胎換位時，請檢查輪胎是否有不均勻磨耗及損傷。不正常磨耗通常是因胎壓不正常、車輪定位不良、車輪不平衡所導致，請洽中華三菱體系服務廠協助檢修。

一般而言，輪胎的換位應以同一側的前、後輪胎進行對調工作。

### ⚠ 注意

若備胎之尺寸與實車之輪胎不同時，僅能依 B 方式換位。

## 雪地輪胎

長期行駛於雪地或結冰路面時，建議使用雪地輪胎。為確保行駛穩定性，四個輪胎都必須使用相同尺寸及相同胎紋的雪地輪胎。

雪地輪胎磨耗超過 50% 以上時，就不適用於雪地行駛，如雪地輪胎不合乎規格，請勿使用。

## 安裝輪胎雪鏈

如必須使用雪鏈時，只可安裝在後輪，前輪請勿安裝。若使用不正確之雪鏈，將導致車身之損壞。在沒有積雪的道路行駛前，請拆下雪鏈，以免造成輪胎受損。

### ⚠ 注意

- (1) 安裝雪鏈時，應小心不要傷到輪圈或車身。
- (2) 行駛時，鋁合金鋼圈可能會因雪鏈安裝不當而損壞。因此，在安裝雪鏈到輪胎的時候，必須注意雪鏈的任何部份都不可與輪圈接觸到。
- (3) 安裝雪鏈前，先拆下輪圈蓋，否則輪圈蓋會因雪鏈而損壞。（輪圈蓋之拆卸，請參考“緊急時的處置”）
- (4) 安裝或拆卸雪鏈時，請小心手及身體其它部份不要被車身銳利的鈹金割傷。

## 燃油、引擎冷卻液、機油及排廢氣的洩漏

查看您的車輛底盤，檢查是否有燃料、引擎冷卻液、機油及排廢氣等洩漏的情形。

### ⚠ 注意

如果您懷疑燃油洩漏或者是聞到燃油的味道，請您不要操作車輛；建議您通知中華三菱體系服務廠協助處理。

## 車內外燈的作動

操作燈光開關和綜合開關，確認所有燈光的作用是否正常。

如果燈不亮，則可能是保險絲燒斷或燈泡損壞，可先檢查保險絲，如果保險絲正常，再檢查燈泡。

有關保險絲及燈泡的檢查與更換，請參照“緊急時的處置”。

如保險絲及燈泡均正常，建議請到中華三菱體系服務廠檢修。



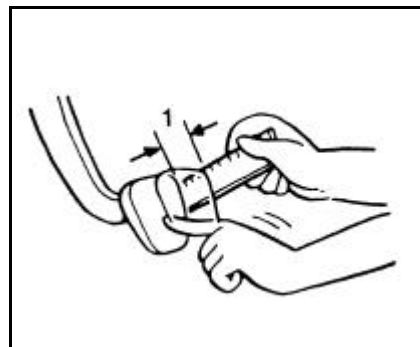
### 方向盤游隙

引擎怠速運轉時，將方向盤向左及向右轉動，直到開始感覺有阻力時，以檢查方向盤游隙。

方向盤外圈的游隙不能超過標準值。

1-游隙規格：30mm

如果方向盤游隙超過標準值，建議請到中華三菱體系服務廠調整。



### 剎車踏板游隙

將引擎熄火，剎車踏板踩放數次後，用手指壓下剎車踏板，直到開始感覺有阻力時為止，這一段距離稱為剎車踏板游隙。此游隙應該在規格範圍之內。

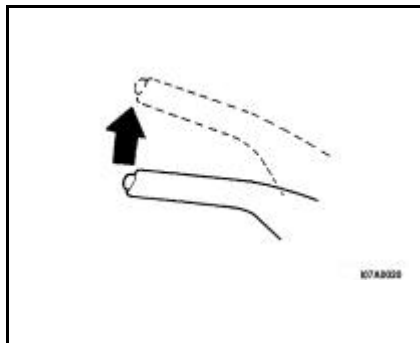
1-游隙規格：3-8mm

如果剎車踏板游隙不在規格內，建議到中華三菱體系服務廠調整。

### 儀錶、里程錶、指示燈 / 警告燈的作動

發動引擎，檢查所有儀錶、里程錶、指示燈 / 警告燈的作動。

如有不良，建議請到中華三菱體系服務廠檢查。



## 手剎車拉桿行程

將手剎車拉起，檢查棘輪所發出的響聲數，正常手剎車拉桿移動的棘齒規定數為：5-7 響。

如果響聲數不在規格內，建議到中華三菱體系服務廠調整。

## 車門絞鏈和鎖扣的潤滑

檢查所有車門絞鏈和鎖扣，如需要潤滑，請先清潔後，再塗上多用途黃油潤滑。

## 雨刷

操作雨刷前，請先清除雨刷片上之雜物、灰塵，否則易影響馬達作動或傷及擋風玻璃。

擋風玻璃、雨刷片以及雨刷臂應定期用海綿或布沾中性清潔劑擦拭。

如果雨刷片清潔後擋風玻璃仍擦不乾淨，就必須更換雨刷片。

如果雨刷片凍結在擋風玻璃上，則應該在冰溶化之後才可操作雨刷，否則雨刷馬達可能會損壞。

### 備註：

擋風玻璃在乾燥狀態時不可以作動雨刷，以免加速雨刷片的磨損，並刮傷擋風玻璃。

## 防水襯條

不可將臘塗抹在防水襯條（黑色的橡膠）上，否則會降低防水襯條的防水效果及其使用壽命。

## 其他

寒冷時，如您的愛車陷入雪地，為使車輛脫困，車上攜帶鏟子或短柄鋤子，以刮除積雪，用小型手動刷子刮除積雪，並以塑膠刮除器去除擋風玻璃及尾門玻璃的積雪。

為確保您愛車的價值，務必依正確步驟實施定期檢查，如有任何疑問，請詢問中華三菱體系服務廠。

### 注意

清洗劑是一種危險的產品，具有毒性，如用火柴或打火機等點火，或置於車上會產生熱氣的零件上，可能產生火燄。若在密閉空間吸入清潔劑的揮發氣體，會導致危險發生。如使用清洗劑清洗車內，務必先打開車窗再清洗，請勿使用下列溶劑清洗車輛。

汽油

石油精

揮發油

四氯碳化物

丙酮

漆料溶劑

松脂精

漆稀釋劑

指甲油

上述溶劑有危害性，而且會傷及車輛內裝。

## 車輛內裝的清潔

用水及清潔劑清潔車內裝之後，請用乾布擦拭，然後置於陰涼通風處陰乾。

### 備註：

請先閱讀清潔劑所標示的使用方法。

### 塑膠件、人造皮革及布料

- (1)混合 3%的洗濯用合成清潔劑水溶液，將其沾在紗布等柔軟性的布料上，輕輕擦拭。
- (2)用乾淨的布浸泡清水後擰乾，徹底擦拭乾淨。

### 車輛內裝

- (1)為維持您新車的價值，應小心處理車內物品，並保持車內裝的清潔。使用吸塵器及刷子清潔座椅，如果有沾污，則使用適當的清潔劑來清潔人造皮革；使用家具清潔劑或是將 3%的中性清潔劑混入溫水中，用來清潔布料。

- (2)使用吸塵器清潔地毯，並利用地毯清潔劑清除地毯上的污點。

油污可以使用乾淨不褪色的布料，沾上污點去除劑，輕輕拍打來清除。

## 車輛外部的保養

下列污物貼附在車輛上，可能會造成腐蝕、變色及污點，應儘快將車輛洗乾淨。

海水、道路用防凍劑。

煤煙及灰塵、工廠的鐵粉、化學物質（酸、鹼、煤焦油等）。  
鳥糞、昆蟲腐屍、樹液等。

### 清洗

由路面飛濺到車輛的污泥及灰塵內所含的化學物質會損傷漆面，而且如果久未加以清洗，則會損壞車身。

經常的清洗及打臘是防止車輛遭受此種損壞的最佳方法，這也是用來防止車輛因雨、雪、鹽等外界物質而損壞的有效方法。

請勿直接在陽光下洗車。先將車輛停在陰涼處，並噴水去除車上灰塵，然後使用足量的清水及汽車用清洗刷或海綿，將車子由上往下清洗。

必要時，可使用中性清洗劑來洗車，然後徹底將水擦乾，並用軟布將車擦乾淨。洗完車之後，應小心清潔各車門及車蓋的接頭和凸緣，因這些地方很容易殘留污物。

### 備註：

若擋風玻璃有沾附油脂、蠟及撥水劑等物質，而造成雨刷作動時會跳動或有異音時，請用氧化鈣清潔粉或清潔劑清洗擋風玻璃或至中華三菱體系服務廠處理。

### 注意

(1)清洗車輛底部時，請戴上橡膠手套清洗，以保護雙手。

(2)儘量避免使用洗車機洗車，因為洗車機的刷毛會刮傷漆面，而導致漆面失去了光澤。

尤其是色澤較暗的車身，其刮傷的痕跡更明顯。

(3)請勿讓引擎室內的電氣零件淋到水，否則可能會對起動電路有不良的影響。

(4)某些型式的熱水清洗設備，會施以高壓及高溫清洗車輛，這樣可能會造成熱變形並損壞車上的樹脂零件，而可能導致車內裝的漏水。因此，使用這些設備時，請遵守下列二點。

車輛和洗車的噴咀間的距離至少要保持在 40 公分以上。

清洗車窗時，應以垂直的噴洗角度及保持 50 公分以上的距離來清洗。

(5)避免車輛長程駕駛後立即洗車，因剎車碟盤在高溫狀態下立即以冷水沖洗會容易變形而影響剎車性能。

### 氣候寒冷時

某些地區在冬天的道路上會灑上鹽及其它化學製品，這些物質對車身會有不良的影響，因此，請您依照手冊內的指導在您方便的情況下經常清洗車輛。

在洗完車之後，擦掉車門四周橡膠零件上的水滴，以防止車門凍結。

### 備註：

為防止車門、車蓋等處之防水襯條凍結，應使用樹脂噴霧或專用油予以處理。

### 打臘

車輛打臘將有助於防止灰塵及路上化學物質黏附在車身漆面上。車輛清洗後，或每三個月至少一次，使用臘溶液塗於車身上，以協助排水性。

請勿直接在陽光下打臘，應該在車身表面完全冷卻後，再做打臘的動作。

### ⚠ 注意

- (1)不要使用含有高摩擦粒的汽車臘。雖然這種汽車臘對於去除漆面上的鏽痕、斑點效果很好，但是會損傷漆面的光澤，並使光澤的表面產生格子狀的刮痕，而且也會造成褪色。
- (2)不要用汽油、松香水去除漆面上的瀝青或其他污染物。
- (3)不要將臘用在黑色無光澤的區域，因為其可能會造成不均勻的褪色、斑點、污黑等情形。如果因臘而有污點，請立即使用軟布及溫水予以清潔。

### 拋光

如果漆面受損嚴重而且失去原有的光澤，可用品質良好的拋光劑在受損的部位拋光。作業時，拋光布必須在同一個方向移動。

拋光完成後，將拋光劑清乾淨，並重新打臘，以恢復原有的光澤。

### 受損的漆面

小面積的龜裂和刮傷應儘快到汽車美容公司處理或另外噴漆，以防止鈹金生鏽。靠近路面的鈹金部位或是輪胎周圍的鈹金必須特別檢查，以查看有無被路上飛起的石子打傷。

### 塑膠零件的清潔

使用海綿或軟皮革清潔。

如果車臘附著在保險桿的灰或黑的粗表面上，則表面會因此而變白。此種情形下，應使用溫水及軟布或軟皮革來擦拭清潔。

### ⚠ 注意

- (1)不可使用刷子或硬的工具，否則會損傷塑膠零件的表面。
  - (2)請勿使用含有化合物（磨光粉）的臘，否則會傷害塑膠零件的表面。
  - (3)請勿讓塑膠零件接觸到剎車油、機油、油脂、油漆稀釋劑及硫酸（電瓶電解液），否則會造成塑膠零件的污點或褪色。
- 如果上述油液沾到塑膠零件時，請用軟布、皮革或類似物品及含中性清潔劑的水溶液來擦拭，然後立即擦乾水擦拭過的地方。

### ⚠ 注意

頭燈、尾燈燈殼及底座等之塑膠件燈具，建議以清水或 IPA(異丙醇)擦拭清潔，如果塗抹下列溶劑後會造成龜裂或不良變化。

汽油	松香水
甲苯類	甲醇
丙酮	乙醇(酒精)
剎車油	其他強烈化學溶劑



### 銻質零件的清潔

為防止銻質零件產生斑點或腐蝕，請用水清洗，並使其完全乾燥，然後塗上一層特殊的防護塗層。在冬天時，這項工作應常做。

### 鋁合金鋼圈

鋁合金鋼圈表面有鍍上一層防護塗層。清潔時，請使用鋁合金專用的清潔劑來清潔鋁合金鋼圈，並塗上適當的防護劑。

#### 備註：

- (1) 清潔鋁合金鋼圈時，請勿使用含有磨砂的清潔劑。而且當輪圈接觸過海水或道路上的化學物質時，應儘快予以清洗。
- (2) 刷子可能會損壞鋁合金鋼圈的表面，故請使用海綿或軟皮革。
- (3) 請勿直接從蒸氣清潔器或類似裝置中，將熱水噴灑鋼圈表面上。

### 車窗玻璃

車窗玻璃一般只能使用海綿和水來清潔。

玻璃清潔劑可用來去除油、油脂、死昆蟲等。玻璃清洗完後，使用乾淨柔軟的布擦乾。千萬不要使用擦過車身的布來擦拭玻璃，因為抹布上的臘可能會附著在玻璃上，並且降低玻璃的清晰及可見度。

#### 備註：

清潔後擋風玻璃內側時，請使用軟布沿除霧線擦拭，不要損壞除霧線。

### 雨刷片

使用軟布及玻璃清潔劑來清除雨刷片上的油脂、死昆蟲等。當雨刷片的刷洗功能不良時，請予以更換。

### 底盤與車底的保護

您的車底在出廠前已做過防鏽處理，某些部分也以防鏽劑和臘噴塗處理。而這些處理的效果會因路上的飛石、化學物質而降低。

建議您每年至中華三菱體系服務廠檢查車身鈹金，並建議您定期（春季、秋季）檢查車底，如有需要，應給予額外的防護處理。

並非所有的材料均適合用在您的車輛，因此建議您到中華三菱體系服務廠洽詢此項防護處理。洗車時，尤其在冬天，請用水沖洗車底，去除這些含有鹽、道路化學物質的污染及灰塵。

### 引擎室

在冬天開始前及結束時，請清理引擎室。應特別注意凸緣、凹槽及周圍的零件等容易堆積灰塵的地方。

