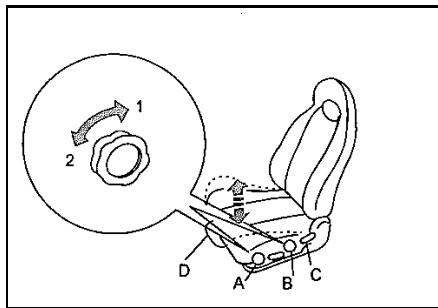


## 座椅、安全帶、兒童安全防護與氣囊

前座椅調整（手動）	84
前座椅調整（電動）	85
電動頂腰器	87
後座椅	87
頭枕	88
後座椅中央扶手	88
座椅安全帶	89
兒童乘坐安全	90
輔助保護系統(SRS)	96

## 座椅、安全帶、兒童安全防護與氣囊



### 前座椅調整(手動)

將駕駛座調整至能舒適操作踏板、儀錶板的開關及方向盤，以及視野最好、乘坐最舒適的位置。

#### 椅墊高度調整（賽車座椅）

椅墊的前、後段高度可以調整。

##### A-椅墊前段高度調整

1-上升

2-下降

##### B-椅墊後段高度調整

1-上升

2-下降

##### C-椅背調整

##### D-座椅前後調整



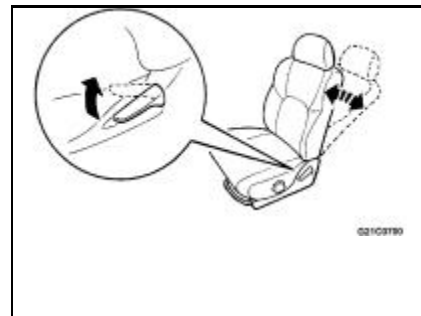
### 座椅的前後調整

拉起座椅調整桿，將座椅向前或向後移動以調整至適當的位置。

調整後，放鬆調整桿，使座椅在固定的位置。

### 備註：

座椅調整後，請嘗試將座椅向前、向後滑動，來確認座椅是否已定位。



### 傾斜椅背

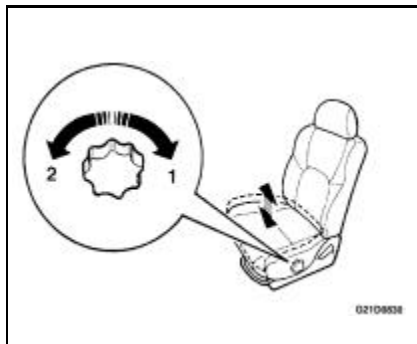
要傾斜椅背時，人員的上半身稍微向前傾後，拉起椅背的固定桿，然後利用上半身向後壓椅背以調整至舒適位置，再放鬆固定桿，即可固定椅背在此位置。

### ⚠ 注意

- (1) 行駛前請記得先調整好座椅。
- (2) 調整後，確認座椅已確實鎖定。
- (3) 行駛時，不要放置墊子或類似的物品在椅背上，否則會降低頭枕的保護效用。
- (4) 行駛時，不要斜倚在椅背上，以避免剎車時產生危險。

### ⚠ 警告

- (1) 為了降低前座乘客在車輛發生事故或緊急剎車時的傷害。車輛在行駛時，應將椅背調整到接近垂直的角度，椅背傾斜會降低安全帶的保護效果。同時乘客也有可能從安全帶下滑出而受傷。
- (2) 操作椅背固定桿時，因椅背的傾斜機構為彈簧式，因此會使椅背彈回到垂直位置。所以在使用固定桿時，應坐在靠近椅背處或用手撐住椅背。



椅墊高度調整（僅駕駛座適用）  
依圖示方向轉動旋鈕來調整椅墊高度。

- 1 - 升起
- 2 - 降低

### 前座椅調整(電動) \*

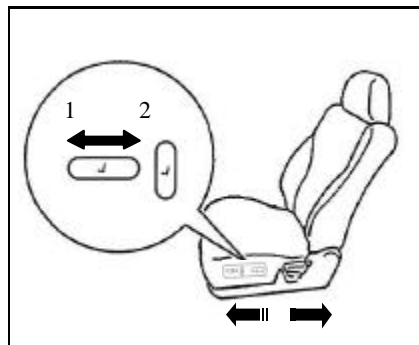
將駕駛座調整到您能夠輕鬆控制踏板、方向盤與儀錶板上之開關，並保持最清楚的前方視野為止。

### ⚠ 警告

- (1) 開車前請先調整座椅位置。座椅位置調整完畢後，請在未操作座椅調整開關的情形下，前後移動座椅以確認座椅是否已固定住。
- (2) 行駛中坐在行李箱上或後行李箱中都非常危險，而且如果兒童在後座及後行李箱中玩耍時，均有可能會產生危險，在發生意外時，甚至會導致嚴重傷害或死亡。
- (3) 請勿讓任何人或兒童坐在車上沒有座椅或安全帶的位置。因此在行駛前請先確認所有乘客均已就坐且已繫上安全帶。請讓幼童坐在兒童安全座椅上且以安全帶固定座椅。
- (4) 為了避免乘客在緊急剎車或意外事故時受傷，駕駛座及前乘客座的座椅，應盡量保持座椅椅背在直立的位置，因為若將座椅傾斜，安全帶的保護效果將大幅減小，且乘客有可能會滑落到安全帶下，因而導致嚴重傷害。

### ⚠警告

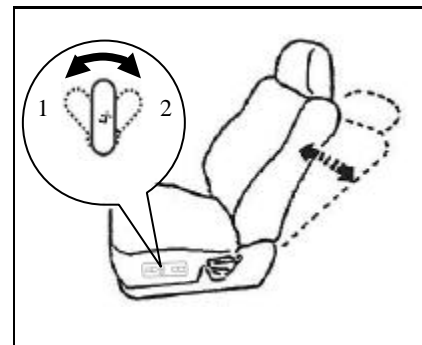
(5)為了兒童的安全請勿讓兒童調整座椅。



#### 前後位置調整

依上圖箭頭指示的方向操作開關，將座椅向前或向後調整到理想位置。調整好後，放開按鈕，使座椅固定於定位。

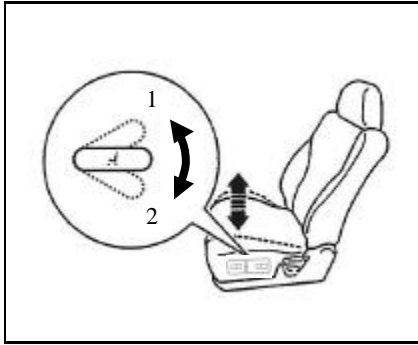
- 1 向前移動
- 2 向後移動



#### 椅背傾斜調整

依上圖箭頭指示的方向操作開關，將椅背傾斜至理想位置，並放掉開關。則椅背將會固定於定位。

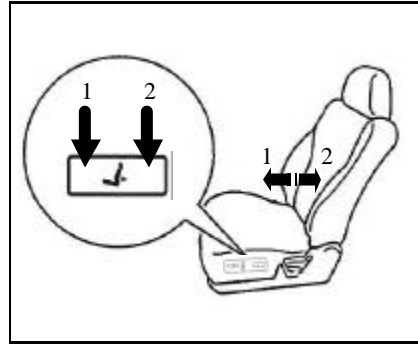
- 1 椅背向前傾斜
- 2 椅背向後傾斜



#### 椅墊高度調整(僅駕駛座)

依上圖箭頭指示的方向操作開關，可調整椅墊的高度。

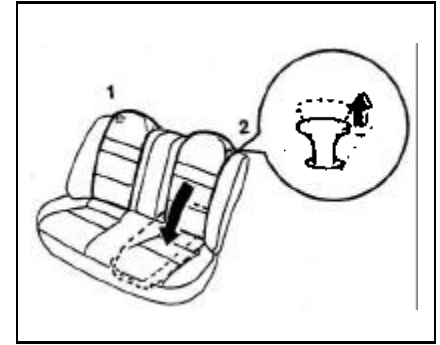
- 1 椅墊後段上升
- 2 椅墊後段下降



#### 電動頂腰器(選用配備)

依上圖箭頭指示方向按下開關，可調整座椅腰部支撐高度（僅駕駛座）。

- 1 - 頂起
- 2 - 縮入



#### 後座椅

##### 椅背向前折疊

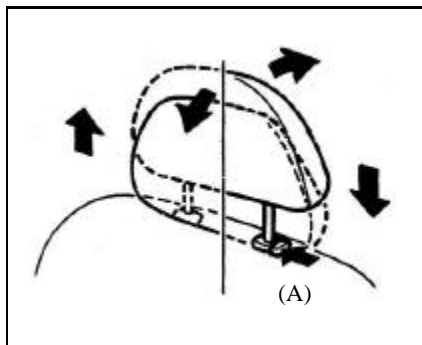
左右側椅背可個別向前折疊，將椅背後方的固定扣向上拉住，然後將椅背向前扳即可折疊。

- 1 - 右側椅背固定扣。
- 2 - 左側椅背固定扣。

當回位時將椅背向後推即可，推回後確認椅背應確實固定。

#### 備註：

後椅背向前折疊，可使後座和行李箱空間相通，以容納長的物品。



### 頭枕

#### 調整高度

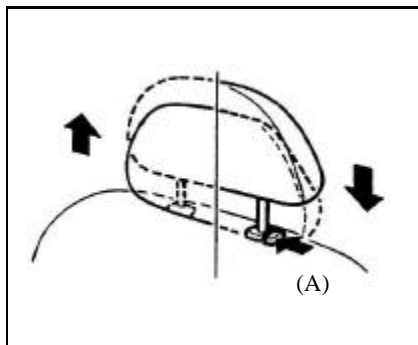
盡可能將頭枕中心位置調整至與眼睛位置平齊，以降低事故發生時人員受傷的程度。

要調高頭枕時直接將頭枕往上拉，要調低時先將鎖扣(A)壓入後即可調低。

調整高度後，將頭枕輕輕下壓，以確定頭枕是否已定位。前座的頭枕也可以調整傾斜角度，以提供更大的保護。

### ⚠ 注意

- (1) 將頭枕調整至正確的高度，可以保護您的安全。
- (2) 若您將靠墊或類似的物品放置在背部與椅背之間，則會降低頭枕在意外事故發時保護效用。



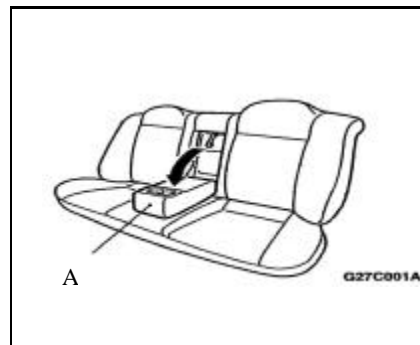
### 拆卸頭枕

壓住鎖扣，將頭枕向上拉，即可拆下頭枕。

安裝時確認頭枕的前後方向，壓住鎖扣(A)後再將頭枕插入固定孔，然後放開鎖扣向上拉起頭枕，以確認不會自椅背脫離即安裝完成。

### ⚠ 注意

駕駛時未裝頭枕或頭枕調整不當，易發生危險，請務必安裝頭枕才行駛，以確保行車安全。



### 後座椅中央扶手

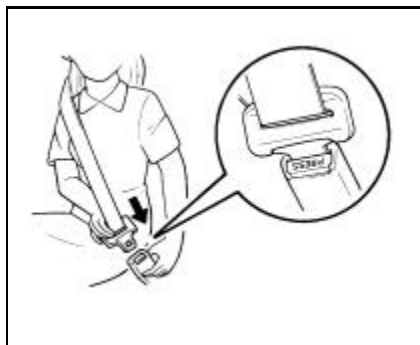
將後座椅椅背處的中央扶手(A)向下拉即可使用，上有置杯架。

## 座椅安全帶

為了在意外事故發生時保護車上人員的安全。行車時，請務必正確繫好安全帶。

### ⚠ 注意

- (1) 一條安全帶只能給一個人使用，否則容易發生危險。
- (2) 不要將安全帶的腰帶繞過您的腹部使用，以避免在意外事故發生時，突然束緊腹部而增加受傷的危險。
- (3) 不要將安全帶的肩帶繞過臂下或其他不當位置來使用。
- (4) 使用安全帶時，安全帶不可有任何纏繞現象。
- (5) 當座椅椅背位於垂直位置時，安全帶可以發揮最大的保護功用。而當椅背傾斜，車輛受到正面的撞擊時，乘客可能會從安全帶下方滑出，並可能因安全帶，或撞到儀錶板或椅背而受傷。



### 3 點式安全帶(緊急時固定式)

安全帶不必調整，可配合乘坐人員的坐姿體型而自動調整安全帶長度，當受到強大衝擊時安全帶自動將身體固定。

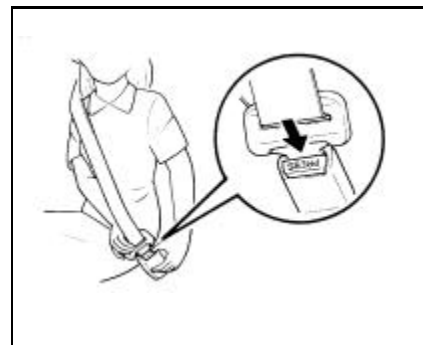
#### 繫上時

扣片扣入扣座後，發生“卡”聲即表示已扣入。

將安全帶稍微拉上，調整至適當位置。

#### 備註：

安全帶在鎖住狀態下無法被拉出時，用力拉一下安全帶再放開，然後再將安全帶緩緩拉出。



### 解開安全帶

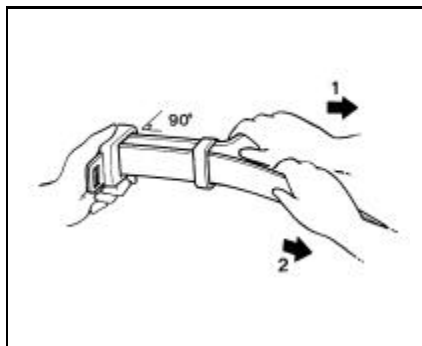
握住扣片按下扣座按鈕。

#### 備註：

因安全帶為自動捲收式，放鬆時請握住扣片，使安全帶緩慢回位。

### ⚠ 注意

- (1) 腰部的安全帶請務必繫在髖骨的位置。
- (2) 請確認不可扭曲安全帶。



### 長度調整式（後中央座椅）

將安全帶的扣片弄成垂直，依圖示調整至舒適的長度。

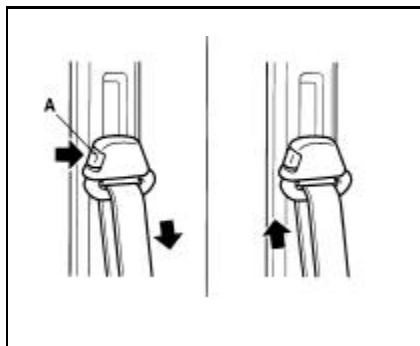
1 - 縮短

2 - 放長

扣片扣入扣座時，發出“卡”聲，即表示已扣入。

### ⚠ 注意

中間安全帶的扣片與扣座均有標示“CENTER”的記號，使用時必須兩者一同搭配。後座兩側安全帶的扣座是無法與中間安全帶扣片互相結合。



### 可調整式座椅安全帶鎖扣（前座椅）

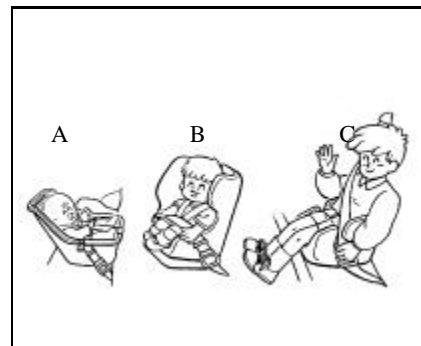
座椅安全帶鎖扣為可調整式。

如果要向下移動安全帶鎖扣，請按住鎖鈕（A），然後將鎖扣輕輕往下滑動。（快速滑動安全帶可能會鎖死）。

向上移動時，不用壓住鎖扣，就可將鎖扣向上移動。

### ⚠ 注意

請將調整式座椅安全帶鎖扣調整至適當的高度，使安全帶完全接觸您的肩膀，但不可碰到您的頸部。



### 兒童乘坐安全

依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，93年6月1日法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 年齡在一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒用臥床，使其在連續床面上呈平臥狀態下，予以拘束或定位。（參考圖A）
2. 年齡一歲至四歲以下且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童用座椅。（參考圖B）



3.年齡逾四歲至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。

4.每一安全椅以乘坐一位幼童為限。

如因幼童體型特殊顯無法依規定使用者，得選用適當之安全椅或使用適當之輔助椅墊，以使其能適當地繫上安全帶(參考圖 C)。

請依照兒童的身高、體重，加裝適合及合格的兒童安全椅(指符合國家標準 CNS11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印有商品檢驗標識之安全椅)，並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。

所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註：

以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。



### ⚠警告

行駛中，即使你有繫上安全帶，也不可以將幼兒抱在手上，或讓幼兒坐於膝上。否則當發生意外事故或緊急剎車時，可能造成兒童嚴重受傷。



### ⚠警告

配備前乘客座氣囊的車輛，絕不可將兒童安全椅安裝於前乘客座上！因為膨脹的氣囊會將安全座椅推向椅背，導致兒童受到嚴重傷害，且會因違反政府法令規定而受罰。

未滿週歲之兒童應置於面朝後之安全座椅中，以使其頸部及脊椎能有足夠之支撐力量，並安裝在後座靠門側座位上，以避免在意外事件中受傷。



### ⚠警告

面朝前的兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁安裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。

### 嬰兒與幼童

嬰兒應該使用合適的嬰兒安全椅。而對於較大的兒童，雖然其高度可以使用安全帶，但是，如果安全帶會碰到臉部或頸部時，仍應使用兒童安全椅。

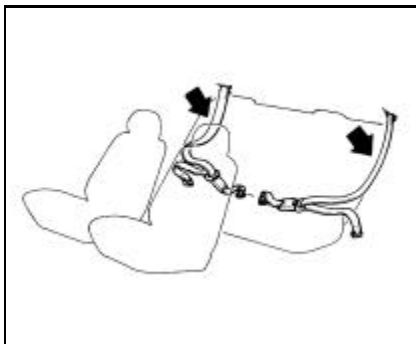
請依照兒童的重量、身高，以及車上適用性，選擇適當及合格的兒童安全椅。兒童安全椅應安裝在後座，以確保安全性並避免受罰。

根據兒童安全椅製造商的說明安裝兒童安全椅。若沒有這樣做，可能會對兒童造成嚴重的傷害。而不使用的時候，應用安全帶將兒童安全椅固定好以防止意外時，傷害到車內人員。

#### 備註：

購買兒童安全座椅前先在後座試裝看看，確認是否適合。由於安全帶的扣座是固定在座椅椅墊上，因此有些兒童安全椅可能並不適合。

如果根據兒童安全椅製造商的說明安裝，並用安全於固定後，仍可輕易的往前拉，就表示此安全椅並不適用於本車型。

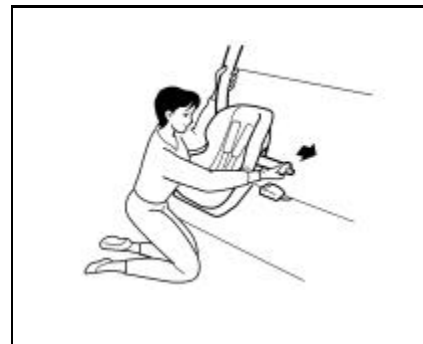


利用 3 點式安全帶安裝兒童安全座椅時，必須確認安全帶具有緊急束緊/鎖定模式切換的機構（安全帶上有標示使用安全座椅操作方式之布條）。

本車後座的安全帶具備有緊急束緊/鎖定模式切換機構，可從一般緊急束緊模式轉換為鎖定模式。當安裝兒童安全座椅時，安全帶必須切換為鎖定模式。

### ⚠警告

絕不可將兒童安全椅安裝於無配備鎖定模式安全帶的座位上！因為一般緊急束緊模式安全帶無法固定住兒童安全椅，可能造成您兒童在意外或緊急剎車時造成嚴重或致命的傷害。

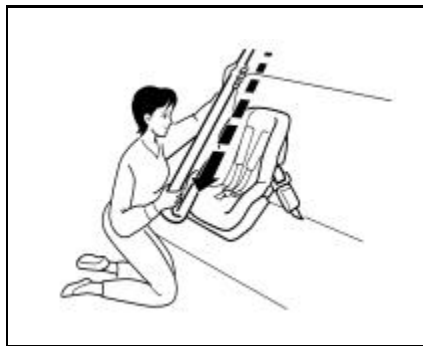


### 安裝

1. 如圖所示，將兒童安全座椅置於後座上。
2. 將安全帶穿過兒童安全座椅，並將扣片插入扣座中，直到聽見“卡”一聲。請依照兒童安全座椅之製造廠的說明安裝。

### ⚠警告

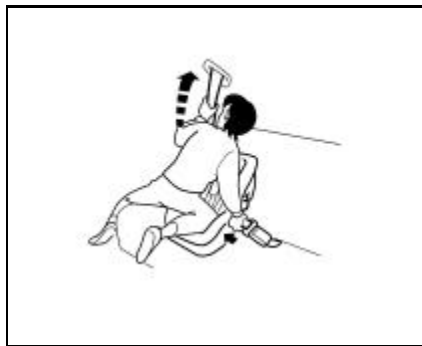
- (1) 當安裝兒童安全座椅時，請遵照安全座椅製造商所提供之指示，及本手冊上之說明進行安裝，否則可能會造成兒童在意外或緊急剎車時，嚴重或致命的傷害。
- (2) 安裝後，前、後、左、右拉拉看兒童安全座椅是否穩固，若兒童安全座椅未安裝穩固，則將可能造成您兒童在意外或緊急剎車時嚴重或致命的傷害。
- (3) 暫時不使用兒童安全防護設備時，也應用安全帶固定穩固，以防止意外時，傷害到兒童或乘客。



3. 安全帶要切換至鎖定模式時，先慢慢將安全帶完全拉出，直到無法再移動時，然後讓安全帶回捲。
4. 在安全帶縮回時，用力拉安全帶，若安全帶鎖住無法再將其拉出，表示已經在鎖定模式。若可將安全帶拉出表示並未切換至鎖定模式，仍處於一般緊急束緊模式，此時需重複進行步驟3及4之切換作業。

### 備註：

若重複切換作業數次仍無法切換至鎖定模式，且安全帶上確實有標示使用安全座椅操作方式之布條，應立即回中華三菱體系服務廠檢修。



5. 在確認安全帶已鎖定後，抓住靠近扣環處之肩帶，並拉緊安全帶之腰帶處以消除任何鬆弛的部分。切記若腰帶部份未拉緊，則兒童座椅將無法固定住。可以用圖中所示之方式，利用自身之體重將兒童座椅壓下，同時將安全帶拉緊。

6. 將兒童放入安全座椅之前，推、拉安全座椅以確認安全座椅是否已固定住。每次使用之前均要如此確認。若兒童座椅未適當固定，則需重複進行步驟1至6之作業。
7. 要拆下兒童座椅及解除自動鎖定安全帶模式時，先將兒童抱下座椅，解開安全帶扣環，將安全帶從兒童座椅上拆下，然後使安全帶完全捲回。

### 警告

讓小孩坐在兒童安全椅之前，請務必先確認收縮器已由緊急束緊模式轉換為鎖定模式。因為如此，兒童安全座椅才可用自動鎖定裝置固定於座椅上。若無法轉變為鎖定模式時，兒童座椅系統可能會因緊急剎車或意外而向前移動，並使兒童或其他乘員受到嚴重傷害。  
兒童離開安全座椅之後，將安全帶捲回至收縮器內，則鎖定模式便會取消，且安全帶回到正常的緊急束緊模式。

### 較大的兒童

因長大而不適合兒童安全椅的兒童(較大的兒童)應乘坐於後座，並且繫上安全帶。  
將安全帶的腰帶部分，繫於腹部下方使它位於低於臀骨上方的位置，否則在意外發生時，安全帶可能會擠壓兒童的腹部而造成傷害。

#### 注意

- (1)沒有繫上安全帶的兒童於意外發生時可能會衝撞其它車上乘員或飛出車外。
- (2)不可將兒童單獨留置在車內。如果要離開車輛，請將兒童一起帶下車，以免兒童或車輛發生意外受到傷害，或違反政府法令規定而受罰。。

### 孕婦的乘坐安全

#### 警告

中華汽車公司建議您：孕婦乘車時仍應繫上安全帶，以避免突發狀況發生時傷害到孕婦及胎兒。安全帶使用時，腰帶部份應繞在髖骨上，不可以繞在腹部。  
若有任何疑問，請與醫師商量。

#### 安全帶的檢查

- (1)檢查安全帶是否有割傷、磨損或脫線的情形，以及金屬件是否破裂或變形，若有上述情形，請更換安全帶。
- (2)使用中性清潔劑與溫水混合後，清洗髒污的安全帶，脫水之後，置於陰涼處陰乾。不要對安全帶作漂白或染色的動作，因為這可能會影響安全帶的特性。

#### 注意

- (1)車輛在撞擊後，安全帶總成（包括縮回器及附件）應由中華三菱體系服務廠做檢查。我們建議您：在車輛撞擊時使用過之安全帶總成應予以更換，除非是小碰撞，而且安全帶沒有損壞，才可以繼續使用。
- (2)不要自行修理或更換安全帶總成，此工作應交給中華三菱體系服務廠處理，以避免不當的處置，造成安全帶的效用降低，而導致意外碰撞時受到嚴重的傷害。

## 輔助保護系統(SRS)(選用配備)

本車配備有駕駛及前乘客氣囊系統。

SRS 設計用以輔助安全帶，使車輛在受到嚴重正面撞擊時，能保護乘客的頭及胸部，降低受到嚴重的傷害的風險。

SRS 並非安全帶的代用品。開車時，車上每位乘員務必確實繫好安全帶（嬰兒與兒童應坐在置於後座之安全防護設備中）。

### ⚠警告

即使車上配備輔助氣囊，開車時仍需繫上安全帶。

(1) 氣囊充氣時，安全帶可保持駕駛者及乘客在適當的位置。減少意外事故及氣囊引爆時造成傷害之危險。

事故發生前，若乘員未繫好安全帶，可能會因緊急剎車時之向前衝力，使人碰觸或是距離氣囊非常接近；由於氣囊在充氣階段之初期，具備極大之動力，因此往往會造成乘員極為嚴重之傷害。

(2) 由於氣囊設計時，無法在翻車、低速正面撞擊、側面及後面撞擊下充氣，故此時，需要由安全帶來保護乘客免受傷害。

(3) 車禍時，安全帶可以保護乘客，不被拋出車外。

### ⚠警告

縱使配備了氣囊，乘車時仍需維持正確的坐姿。

駕駛及前座乘客，乘坐汽車時如果太靠近方向盤或儀錶板，在氣囊引爆時可能會受到重傷，嚴重時甚至會死亡。

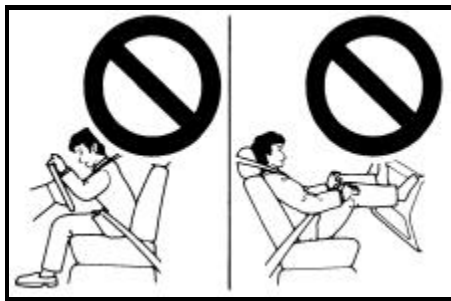
氣囊充氣的速度非常快，且力量又大，若坐姿不良，則氣囊不但無法保護您，在充氣時，甚至會造成其他的傷害。

(1) 開車前，在不影響車輛操控範圍內，盡量將駕駛座椅退至最後方的位置。

(2) 開車前，儘可能將乘客座椅退至最後方的位置。

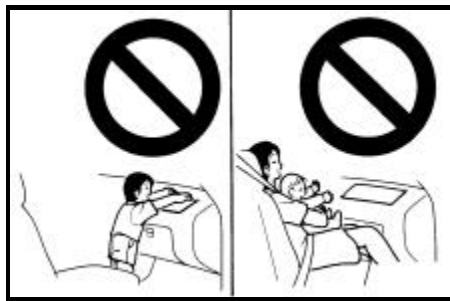
(3) 適當繫緊安全帶，且駕駛及前座乘客應坐正並將背靠在椅背上。

(4) 請確認車上所有成員均已正確的繫上安全帶。



**⚠警告**

- (5)不可坐在座椅前緣，不要讓頭或胸部靠在方向盤或儀錶板上，也不要將腳放於儀錶板上
- (6)讓幼童坐在後座之兒童安全座椅內，對幼童來說是最安全的地方。



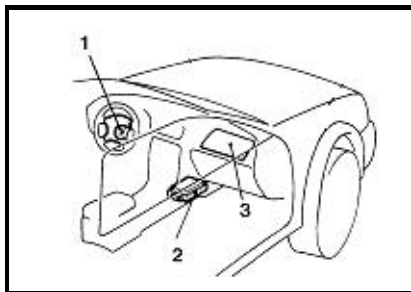
**⚠警告**

- (7)嬰兒或較小兒童只能坐在兒童安全座椅上，切勿讓他們站於儀錶板之前，或者是抱在您手臂上，及腰帶上，因為如此的話，可能會因意外事故而在氣囊充氣時，使其遭受嚴重傷害甚至死亡。且會違反政府法令規定將會受罰。兒童應坐於後座之兒童安全防護設備中。(請參考車主手冊中“兒童乘車時的安全防護”章節)。



**⚠警告**

- 面向後兒童安全座椅 - 不可用在車子前座，以免氣囊充氣時，撞擊兒童安全座椅而導致嚴重的傷害。面向後的兒童安全座椅，僅可用在後座。
- 面向前兒童安全座椅 - 也應放在後座，確保兒童安全。
- 依照政府法令規定：小客車附載幼童應乘坐於後座，未依規定時將會受處罰。

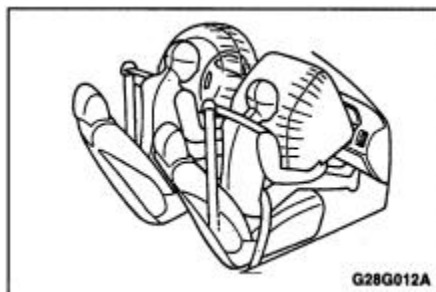


### 空氣囊系統(SRS)如何作動

SRS 包括下列元件：

- 1 - 駕駛座氣囊模組
- 2 - (SRS)氣囊控制單元
- 3 - 乘客座氣囊模組

氣囊僅在點火開關位於“ON”  
或“START”位置時才會作動。



### 氣囊系統

駕駛氣囊位在方向盤中間的襯塊內，乘客座氣囊則藏在手套箱上方的儀錶板內。駕駛側與乘客側之氣囊將會同時充氣。

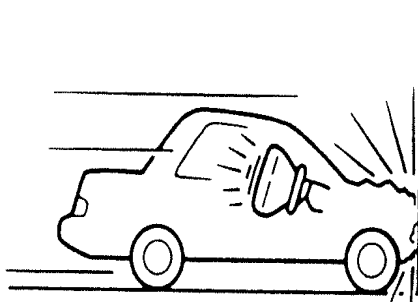
### ⚠ 注意

氣囊爆破時會產生極大的聲響，並產生粉塵及煙霧，這些情形並不會造成傷害或引起火災。體質較易過敏之人，可能會因氣囊膨脹時產生之化學物質感到稍微不適，此時可於氣囊膨脹後將車窗打開。

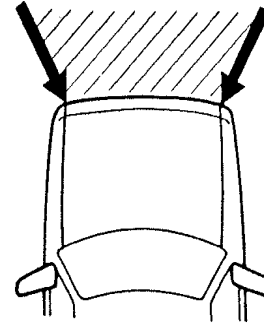
氣囊爆破後，將迅速的消氣，故產生遮斷視野的危險性極微小。從感知器偵測到撞擊，到氣囊引爆後消氣所需的時間，比眨一次眼睛的時間要短。



以時速 25 公里以上之速度，正面撞上堅固的牆壁。



正面猛烈撞擊，且撞擊位置在上圖之陰影區域內。



## 氣囊的引爆

### 前氣囊會引爆的狀況

前氣囊只有在嚴重正面撞擊時，才會引爆充氣。如圖所示即為一典型狀況。

當車輛發生嚴重撞擊之部位，位於圖中所示箭頭之間的陰影區時，且車輛撞擊的力量大於車輛的設計值時，氣囊將會引爆。此撞擊力量約相當於以時速 25 公里以上，直接迎面撞上堅固、不會移動且不會變形的水泥牆壁。若衝撞的力量小於設計值，則氣囊不會引爆。

如果車輛衝撞到會移動或變形之物體(如追撞靜止中的車輛、柱子或護欄等)，則傳至車輛之實際撞擊力量將減弱，因此撞擊速度必須更高，氣囊才會引爆。

發生前方正面撞擊時，人員會受到向前拋出的力量，因此需隨時繫好安全帶。在氣囊引爆初期，安全帶可協助乘員與方向盤、儀錶板等保持安全距離，以避免撞擊到這些設備。由於氣囊引爆初期會產生極大的力量，因此有可能產生致命的傷害，故請務必繫好安全帶。安全帶是發生事故時的主要保護配備，SRS 氣囊只是提供額外的保護，因此為了所有乘員的安全，搭車時請務必繫上安全帶。

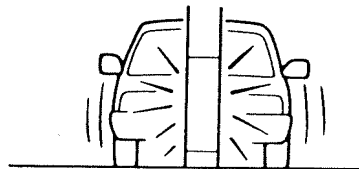
### 氣囊可能不會引爆的狀況

為了保護車上的乘客，車身有一些潰縮區以吸收撞擊力量，（車體前方會有明顯的變形以吸收撞擊力量）。因此在此情形下，因車體變形及損壞情形不同，即使是前方正面撞擊也有可能不會引爆氣囊。

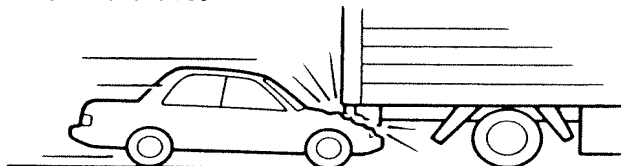
圖中所示即為氣囊可能不會引爆的典型例子。

由於前氣囊並非設計來保護所有前方之撞擊，因此請務必記得繫上安全帶。

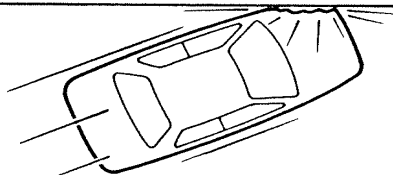
撞上水泥柱子，樹木或其他細長物體。



追撞至卡車下方。



非正面撞上牆壁。

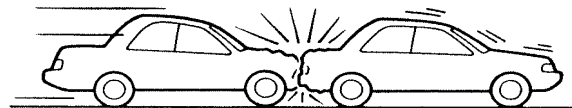


### 氣囊不會引爆的狀況

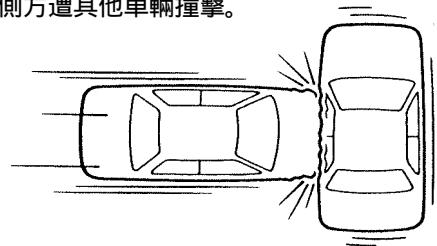
下列情形，氣囊並無法提供乘員保護效果，因此在這些情形下氣囊並不會引爆。

如圖中所示的狀況，氣囊不會引爆，因此請務必記得繫上安全帶。

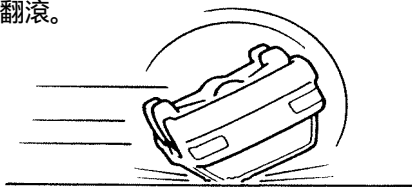
本身車輛後方遭其他車輛追撞。



本身車輛側方遭其他車輛撞擊。



車輛側向翻滾。



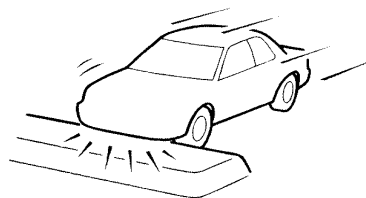
### 氣囊可能會引爆的狀況

若車輛底部受到嚴重撞擊，氣囊可能會引爆。

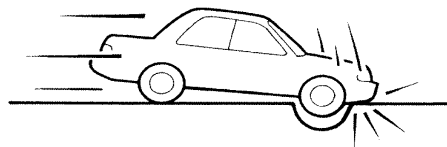
如圖中所示的狀況，氣囊可能會引爆

由於遇到上述狀況之撞擊時，人員會很容易被拋離座位，且氣囊可能會引爆。因此請務必正確繫好安全帶。因為撞擊時，安全帶在氣囊引爆初期可保護乘員，使乘員與方向盤、儀錶板等保持一定之距離。氣囊在引爆初期，會產生極大之力量，若於此時撞上氣囊，往往會造成乘員極為嚴重甚至致命之傷害。

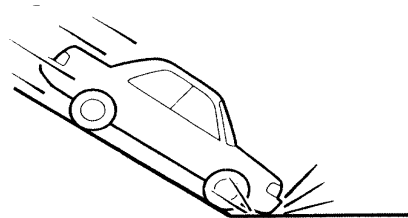
撞到道路邊的凸起物、安全島或街邊石等。



撞到較深的凹洞。



下陡坡時撞到地面。



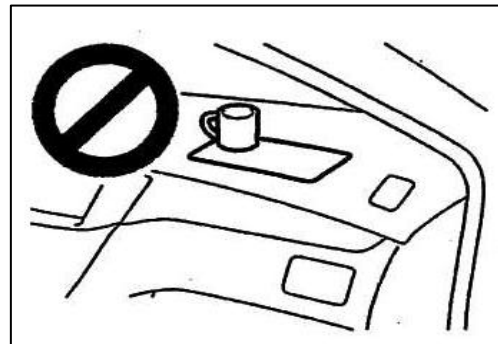
G28L0782

當撞擊感知器感測到大於設計程度的正面撞擊力量時，其線路會導通，使膨脹器內的點火物質作動產生氣體，將氣囊爆破。

### ⚠ 注意

氣囊爆破時會產生極大的聲響，並釋放出粉塵及煙霧，這些情形並不會造成傷害或引起火災。體質較易過敏之人，可能會因氣囊膨脹時產生之化學物質感到稍微不適，此時可於氣囊膨脹後將車窗打開。

氣囊撐開後，將迅速的消氣，故產生遮斷視野的危險性極微小。從感知器偵測到撞擊，到氣囊引爆後消氣所需的時間，比眨一次眼睛的時間要短。

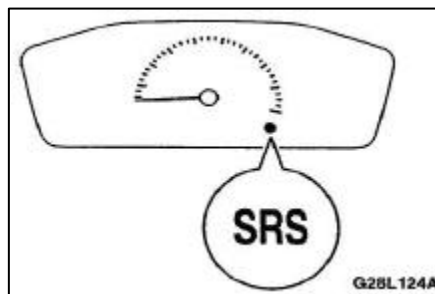


### ⚠ 警告

- (1) 方向盤中間襯蓋上，不可放置任何裝飾品及標示物等，否則在氣囊膨脹時，將導致嚴重的傷害。
- (2) 手套箱上方的儀錶板同樣不可放置任何物品，以免氣囊膨脹時傷及乘客。
- (3) 切勿自行在擋風玻璃上增設任何輔助用具或放置額外物件，因其將限制氣囊的膨脹，或在膨脹中被拋出，而傷及乘員。

### ⚠警告

- (4)不要將包裹，寵物或其他物件放置於氣囊與駕駛或前座乘員之間。否則當氣囊膨脹時，將會造成嚴重傷害。
- (5)氣囊膨脹後，部份氣囊組件可能因而發熱，儘量不要用手碰觸以免燙傷。
- (6)SRS 氣囊系統僅可作動一次，引爆後，即無法再作動，必須立刻更換，並由中華三菱體系服務廠徹底檢查整個 SRS 系統。



### SRS 警告燈

儀錶板上有一 SRS 警告燈(“SRS”)，每一次點火開關打開時，SRS 皆會自行檢查，並以亮燈告訴車主是否有任何異常。當點火開關轉到“ON”或“START”位置時，警告燈亮起約 7 秒鐘後熄滅，即表示系統已預備妥當。

氣囊僅在點火開關於“ON”或“START”位置時，才會作動。

### 警告

若發生下列情況，即表示 SRS 無法正常的作動了，應立即洽中華三菱體系服務廠維修。

- 起動引擎時，SRS 警告燈不亮。
- SRS 警告燈亮起 7 秒後，仍不熄滅時。
- 行駛中，SRS 警告燈亮起。

### SRS 維修

在駕駛側車門柱之識別標籤上，有印上製造日期，當車齡滿十年時，需至中華三菱體系服務廠檢修 SRS。

### 警告

(1)任何 SRS 和周邊元件的維修，皆需由中華三菱體系服務廠實施。

不可讓其他人員檢視、保養及修理任何 SRS 元件及線束。此外 SRS 系統的所有零件之處理及報廢亦都需由中華三菱體系服務廠處理。

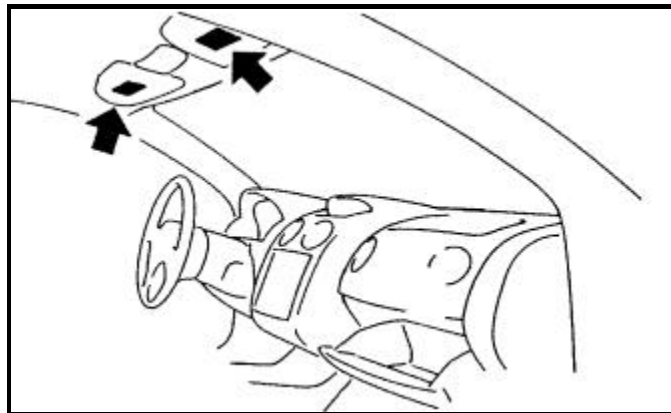
若 SRS 元件或線路處理不當時，將造成氣囊意外引爆或無法作動，而造成人員的傷害。

(2)切勿輕易更動方向盤或其他 SRS 零件。更換方向盤、修改前保險桿或車身結構等，都將影響到 SRS 的性能，因而引起人員傷害。

(3)若車子前端已受到任何的損壞，則應讓中華三菱體系服務廠確實檢修 SRS 系統，判斷是否仍可正常的作動。

### 備註：

- (1)車輛轉手時，我們建議車主應知會買主，本車配備有 SRS 系統，並請其詳閱本手冊有關 SRS 應用說明。
- (2)若要報廢本車時，建議先將車子送到中華三菱體系服務廠，以安全的將 SRS 系統拆除。



### 維修與指示標籤

維修與指示標籤貼於如圖所示之位置。







