

■ 車輛故障時

如果車輛在道路上發生故障，請先停靠路肩，並開啟危險警告燈並使用三角警告標誌。

參閱第 7-50 頁的“危險警告燈開關”或本頁的“三角警告標誌”。

● 如果引擎熄火/故障

如果引擎熄火，會影響到車輛的操控，將車輛移到安全區域之前，必須注意下列事項：

- 煞車增壓器會失去作用，必須更費力踩煞車踏板，比平常更費力的踩煞車。
- 因為沒有動力輔助轉向，方向盤會變的很難轉動，轉動方向盤需要比平常用更大的力氣。
- 車上人員應下車到安全處等候。

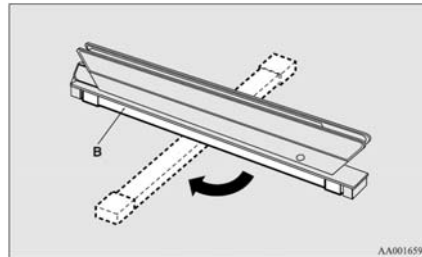
■ 三角警告標誌

三角警告標誌是放置於行李箱內。

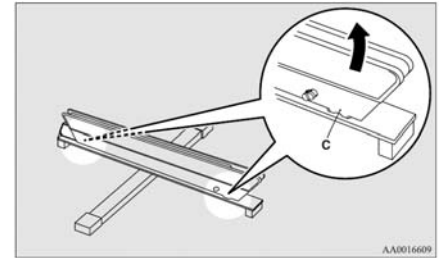
● 三角警告標誌使用方法

若車輛故障或其他因素而必須停車時，請使用三角警告標誌。

1. 打開外殼並取出三角警告標誌。
2. 將基座(B)轉至如圖示位置。

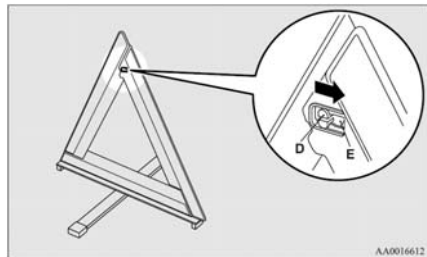


3. 舉起反射板並鬆開夾子(C)。



緊急情況的處理

4. 將夾子 (D) 插入孔 (E)，然後滑動反射板直到卡入定位且固定。



5. 將三角警告標誌放置在故障車的后方，且反射面朝向迎面車輛(放置時為注意安全)。
6. 收回三角警告標誌依相反程序進行。

備註

- 當車輛修理好時，確定三角警告標誌沒有留在路上。

■ 緊急啟動

如果引擎因為電瓶沒電或損壞而無法發動時，您可以藉由跨接線連接其他車輛的電瓶來發動引擎。

⚠ 警告

- 使用跨接線從其他車輛的電瓶讓引擎發動時，請按照下述說明執行正確的步驟，錯誤的程序會導致車輛起火、爆炸或損壞。

⚠ 注意

- 不可推或拉動車輛來發動引擎，如此會使車輛損壞。
- 當靠近電瓶工作時必須戴上護目鏡。
- 不可讓小孩接觸電瓶。

1. 儘量讓車輛彼此靠近，使跨接線能夠連接到，但車輛之間不能接觸。

⚠ 注意

- 檢查其他車輛。確認電瓶電壓為12-伏特。假如電壓不是12-伏特或短路會使二輛車均損壞。
2. 將二輛車的手煞車拉起使車輛停穩，並將自動變速箱變速箱檔位排到“P”（駐車），關閉點火開關。

⚠ 警告

- 先關閉二輛車的點火開關。確認跨接線和您的衣服不可被引擎風扇或皮帶打到，否則會造成人員受傷。

3. 關掉所有車燈、暖氣及其他電路系統負載。

4. 確認電瓶的電解液高度是否達到基準線。

參閱第2-8頁“電瓶”。

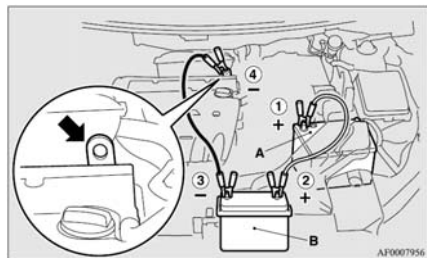
⚠ 警告

- 假如看不到電瓶液或電瓶液凍結，絕對不可跨接發動！假如氣溫在冰點以下或電解液未到電瓶基準線，將可能使電瓶裂開或是爆炸。

緊急情況的處理

5. 按照正確順序進行電瓶連接：

- ①. 將跨接線的一端連接到沒電電瓶(A)的正極(+)
- ②. 將另一端接到救援電瓶(B)的正極(+)
- ③. 將另一條跨接線的一端連接到救援電瓶的負極(-)
- ④. 將另一端連接到沒電車輛距離最遠處的引擎本體。



⚠警告

- 確認按照正確順序進行電瓶連接：①→②→③→④。
- 請特別注意步驟④的連接方式(如圖所示)。如果直接連接到電瓶負極，可能導致電瓶內部可燃氣體著火發生爆炸。
- 當連接跨接線時，千萬不要將電瓶樁頭的正極(+)與負極(-)連接，否則會產生火花使電瓶爆炸。

⚠注意

- 確認跨接線不要被引擎室內的冷卻風扇或其它移動的物體勾到。
- 依電瓶尺寸選擇適當的跨接線，否則會造成跨接線過熱損壞。
- 使用前先檢查跨接線是否損壞或是腐蝕。

6. 先發動電瓶有電的車輛，讓引擎怠速運轉幾分鐘，之後再發動沒電的車輛。

⚠注意

- 讓救援車輛的引擎持續運轉。
7. 引擎發動後，相反順序拔除跨接線，並維持引擎運轉數分鐘。

⚠警告

- 如果必須在車上充電，一定要先將電瓶負極(-)端子拆掉。
- 勿在電瓶旁邊製造火花、抽煙、或產生火焰，否則可能會造成電瓶爆炸。
- 電瓶充電時，或在密閉空間使用電瓶時，請保持胎壓適度良好。
- 電瓶充電時請先將電瓶上所有的蓋子打開。


⚠ 警告

- 電解液(電瓶液)為具腐蝕性的稀硫酸。
假如電解液噴到您的手、眼睛、衣服或車身漆面，應使肘大量清水沖洗。假如電解液噴到您的眼睛，應馬上肘大量清水沖洗，並立即送醫。

📖 備註

- 如果車輛在電瓶沒有完全充飽電力的狀況下行駛，可能導致引擎無法平順的操作而且造成防鎖死煞車系統警告燈亮起。
請參閱第 8-22 頁“防鎖死煞車系統(ABS)”。

■ 引擎過熱

當引擎過熱時，多功能顯示幕上的資訊螢幕將會顯示引擎冷卻液溫度警告，螢幕將會變到引擎冷卻液溫度警告顯示螢幕，且“”將會閃爍。

若發生此狀況時，採取下列的改正措施：

1. 將車停放在安全的地方。
2. 檢查引擎室是否冒出蒸汽。

[如果引擎室沒有冒出蒸汽]
在引擎持續運轉下，打開引擎蓋讓引擎室逐漸冷卻。

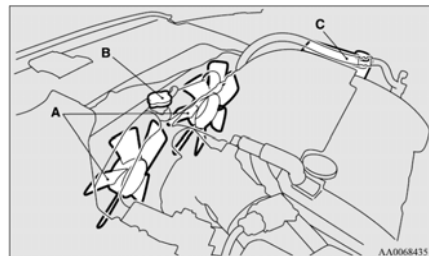
[如果引擎室冒出蒸汽]
請將引擎熄火，等沒有蒸汽冒出時，打開引擎蓋讓引擎室逐漸冷卻。

⚠ 警告

- 引擎室冒出蒸汽的時候不可打開引擎蓋，引擎過熱時所產生的蒸汽或熱水會造成人員燙傷。即使沒有蒸汽冒出，熱水也可能濺出，而且有些零件會非常的燙，打開引擎蓋的時候要非常的小心。
- 小心熱蒸汽會從水箱蓋噴出。
- 不要嘗試在引擎還很熱的時候，打開副水箱蓋或水箱蓋，以免造成人員燙傷。

緊急情況的處理

3. 確認冷卻風扇是否運轉，假如風扇不運轉，立刻將引擎熄火，並至中華三菱體系服務廠檢修。

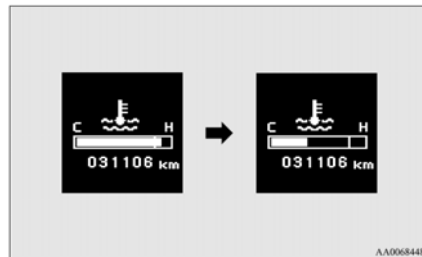


- A—冷卻水箱風扇
B—水箱蓋
C—副水箱

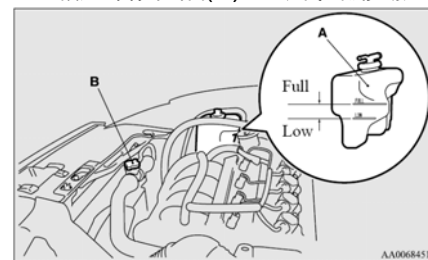
⚠ 警告

- 確認不可讓手或衣服被冷卻風扇打到或捲入。

4. 當多功能顯示幕上的引擎冷卻液溫度警告顯示條狀圖是下降時，將引擎熄火。



5. 檢查副水箱(A)的冷卻液高度。



⚠ 警告

- 如果副水箱內沒有冷卻液，在打開水箱蓋(B)之前先確認引擎已經冷卻，否則蒸汽與熱水會從出口噴出並且燙傷您。

6. 確認引擎已經冷卻後將冷卻液加入冷卻水箱和/或副水箱。
(請參閱“保養”章節。)



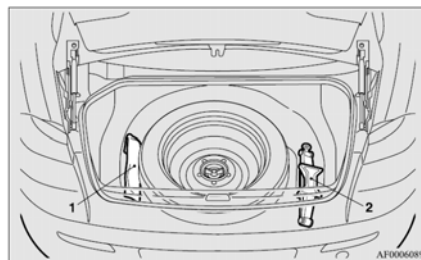
注意

- 當引擎還是熱的時候，不可添加冷卻水。急速的將冷水加入會導致引擎損壞。在引擎冷卻之後，再逐次加水。
7. 檢查冷卻水箱水管是否洩漏，以及驅動皮帶是否鬆脫或是損壞。
如果冷卻系統或是驅動皮帶故障，請至中華三菱體系服務廠檢修。

■ 工具包和千斤頂

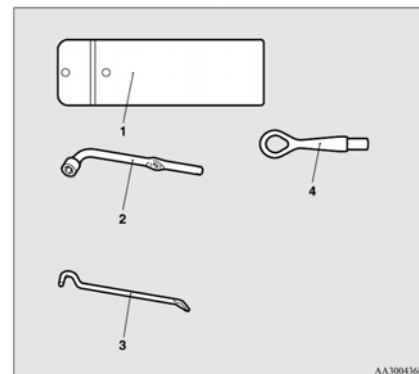
● 儲存位置

工具包與千斤頂是放置於行李廂。
工具包與千斤頂的放置位置必須牢記，以應付緊急狀況取出使用。



- 1—工具包
2—千斤頂

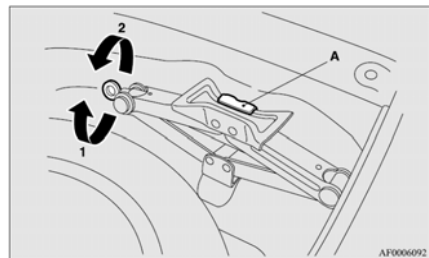
● 工具包



- 1—工具包
2—輪胎螺帽扳手
3—千斤頂把手
4—拖車鉤

● 千斤頂

折下千斤頂前，先掀開行李廂地毯及護板。



◆取出

轉動軸末端使千斤頂縮回(1)並從固定架(A)折下。

若太緊無法用手轉動時，可使肘工具包內的千斤頂把手來轉動。

◆收存

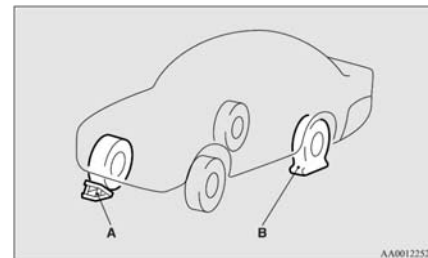
將千斤頂完全縮回後放入存放座位，用手轉動軸末端使千斤頂展開(2)直到確實固定。

■ 更換輪胎

更換輪胎之前，將車輛停放在安全、平坦的地方。

1. 將車輛停放在平坦的地面。
2. 拉緊手煞車。
3. 將排檔桿排到“P”（駐車）檔位置，並將鑰匙轉到“LOCK”位置。
4. 開啟危險警告燈並豎立三角警告標誌，放置在車輛後方安全距離的地方，並讓車上的乘客下車至安全的地方等候。

5. 為了防止車輛在頂起時滑落，在更換的輪胎(B)斜對角處的輪胎前後，放置木塊或是止檔塊(A)。



⚠ 警告

- 頂起車輛之前，請確認放置止檔塊在適當的輪胎處。假如頂車時車輛移動，千斤頂的位置會鬆動，將會造成意外。

備註

- 圖示的止檔塊並非車上原有的物品，建議您在車上準備一個止檔塊以備不時之需。
- 假如手邊沒有止檔塊，可以使用石頭或任何夠大且堅固的物體使輪胎定位。

6. 準備好千斤頂、千斤頂把手和車輪螺帽扳手。
- 參閱第 4-7 頁的“工具包和千斤頂”。

● 備胎資訊

定期檢查備胎胎壓，並確保可隨時供緊急狀況使用。

備胎維持在最高規格的胎壓將可確保可隨時供緊急狀況使用。
備胎存放於行李箱地板的下面。

注意

- 當輪胎收存時，必須經常檢查胎壓，並維持規定的壓力。胎壓不足駕駛時會導致意外。如果您必須以胎壓不足的狀況駕駛時，保持低速，並且儘速將輪胎充氣到正確的壓力。(參閱第 2-11 頁“輪胎胎壓”。)

◆ 小型備胎

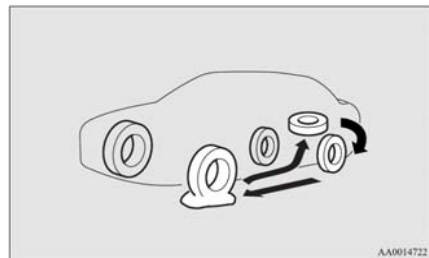
小型備胎用於節省行李廂空間，且其重量輕，以便在輪胎洩氣時容易更換使用。

注意

- 小型備胎為暫時性用途，並須在原始的輪胎維修或更換之後立即折下放回原位。
- 當使用小備胎時，行駛車速不可超過 80 km/h。
- 小型備胎的操控性和穩定性不如標準輪胎。當使用小型備胎時，避免快速起步，緊急煞車或急轉彎。
- 小型備胎為您的車輛專用，不可用於其他車輛。
- 小型備胎不可使用輪胎鏈條。因為輪胎尺寸較小，輪胎鏈條無法正確配合。否則會造成車輪損壞並使鏈條鬆脫。

⚠ 注意

- 若使用輪胎鏈條時，前輪故障洩氣，必須先將後輪更換為小型備胎，然後將拆下的後輪更換故障洩氣的前輪，使輪胎鏈條可繼續使用。

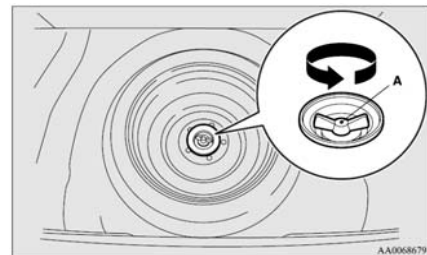


⚠ 注意

- 安裝小型備胎時，因為輪胎直徑較標準輪胎小，因此離地高度會降低。當經過路面突起處時，小心勿損傷車輛的底盤。
- 一次不可使用一個以上的小型備胎。

● 拆卸備胎

1. 舉起行李箱地板。
2. 將備胎安裝固定夾(A)逆時針方向轉動以拆下，然後拆下備胎。

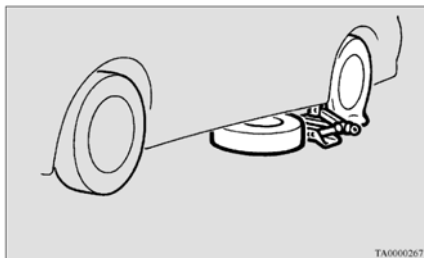


📖 備註

- 配備小型輪胎的車輛，其固定夾是無法用於一般尺寸的輪胎。

備註

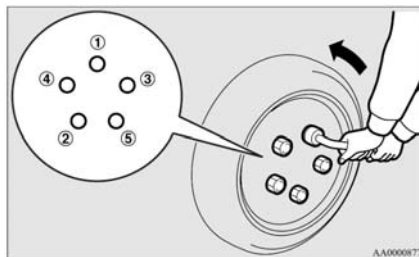
- 將備胎放在靠近千斤頂的車身下方，如此可使千斤頂滑出位置時較為安全。



TA0000267

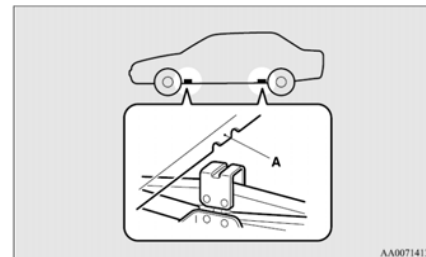
● 更換輪胎

1. 配備輪胎蓋的車輛，先拆下輪胎蓋（參閱第 4-16 頁的“輪胎蓋”），然後使用輪胎螺帽扳手放鬆輪胎螺帽 4 分之 1 轉。此時先不要拆下車輪螺帽。



AA0000877

2. 將千斤頂放置在圖示的頂起點 (A)。使用最靠近沖氣輪胎旁的頂起點。



AA0071413

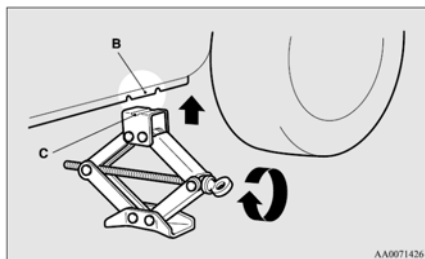
⚠ 警告

- 僅可將千斤頂設定在圖示的位置。如果千斤頂設定在錯誤的位置，可能會使車身凹陷或千斤頂可能會滑出，並造成人員受傷。

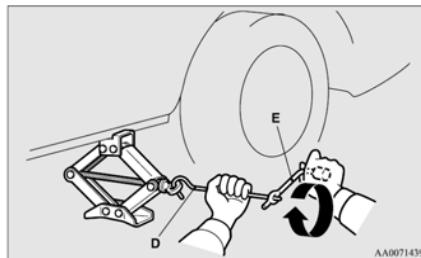
⚠ 警告

- 千斤頂不可在傾斜或鬆軟路面使用。否則千斤頂可能會滑出並造成人員受傷。
- 千斤頂必須在平整、堅硬的地面使用。設置千斤頂之前，確認千斤頂基座下方沒有砂或小石頭。

3. 用手轉動千斤頂，直到凸緣位置(B)和千斤頂上方的溝槽(C)配合。



4. 將千斤頂把手(D)插入車輪螺帽扳手(E)。然後如圖所示，將千斤頂把手另一端裝到千斤頂軸端的孔位。慢慢轉動車輪螺帽扳手，直到輪胎稍微離開地面。



⚠ 警告

- 當輪胎離開地面後應立即停止頂高，再繼續頂高車輛會造成危險。
- 使用千斤頂時請勿鑽到車底下。
- 請勿搖動頂起中的車輛或使用千斤頂支撐車輛過久，兩者都很危險。
- 請勿使用您車上以外的千斤頂。
- 千斤頂不應該使用在更換輪胎以外的用途。
- 使用千斤頂時，車上不能有人員。
- 以千斤頂頂起車輛時，請勿起動引擎或使引擎運轉。
- 不要轉動升起的輪胎，仍然在地面的輪胎可能會轉動，並使車輛從千斤頂上滑落。

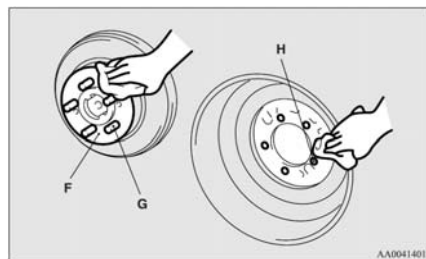
5. 用輪胎螺帽扳手折下輪胎螺帽，然後折下車輪。



注意

- 當更換輪胎時，小心處理輪胎，避免刮傷車輪表面。

6. 將輪轂表面(F)、輪轂螺栓(G)或是輪胎安裝孔(H)內的泥巴清除乾淨，再安裝備胎。



警告

- 安裝備胎時將氣嘴(I)折外。如果沒有看到氣嘴(I)，表示備胎裝反。以裝反的備胎行駛會造成車輪傷害，並且導致意外。

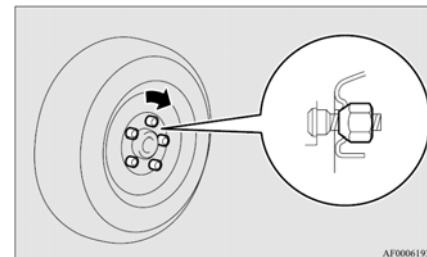


車輛配備鋼圈

● 一般車輪與備胎

鎖上輪胎螺帽，直到輪胎螺帽的錐度部位和輪胎的孔座輕微接觸，且輪胎不會鬆動。以相同方法鎖緊小型備胎。

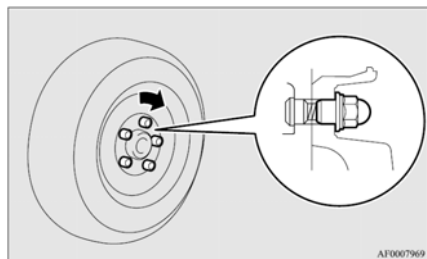
7. 用手鎖緊輪胎螺帽。



◆車輛配備鋁合金鋼圈

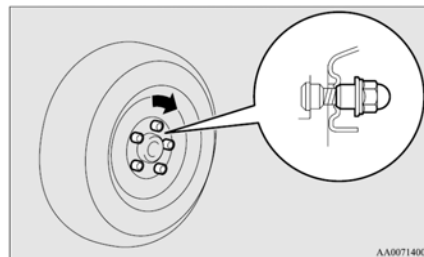
●一般輪圈與鋁合金鋼圈備胎

鎖上輪圈螺帽，直到輪圈螺帽的凸緣和鋼圈接觸，且輪圈不會鬆動。



●鋼圈備胎

鎖上輪圈螺帽，直到輪圈螺帽的錐度部位和輪圈的孔座接觸，且車輪不會鬆動。



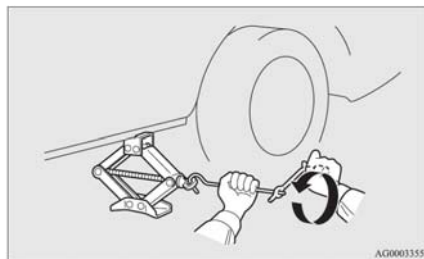
⚠注意

- 請勿在輪圈螺柱或螺帽塗抹機油，否則會造成螺帽鎖得太緊。

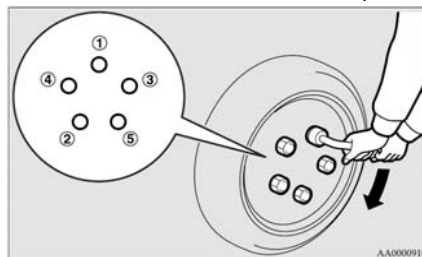
📖備註

- 凸緣螺帽可以暫時使用在鋼圈備胎上，但還是儘可能換回原來的輪圈。
- 假如四個鋁合金輪胎都換成鋼圈輪胎時，例如在裝冬季輪胎時，必須使用錐面螺帽。

8. 逆時針方向轉動輪胎螺帽扳手，慢慢降下車輪，直到車輪接觸地面。



9. 依圖示順序鎖緊螺帽，直到每一個螺帽鎖緊到規定扭力。
鎖緊扭力
88 到 108 N·m
(在輪胎螺帽扳手端點施加 35 到 42 公斤的力來達到)

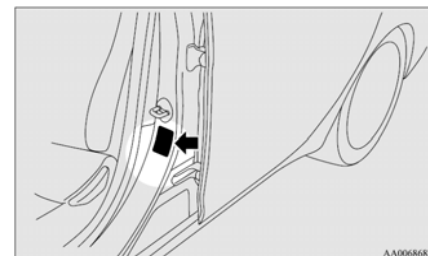


注意

- 請勿以腳或接筭到扳手上來施力到輪胎螺帽扳手上，這樣您會把螺帽鎖得太緊。

10. 將千斤頂完全降下後移出。

11. 到下一個加油站時，檢查輪胎胎壓。充氣壓力規格標示在車門的標示貼紙上。請參閱圖示。



注意

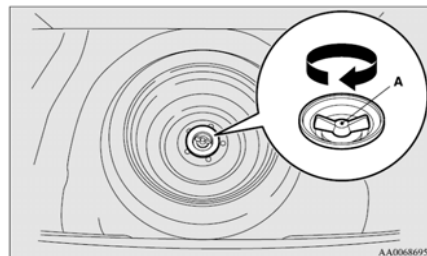
- 當輪胎收存時，必須經常檢查胎壓，並維持規定的壓力。
- 小型備胎僅供標準輪胎損壞時暫時使用。必須儘速維修損壞的輪胎，並將小型備胎予以更換。

⚠ 注意

- 更換輪胎後約行駛 1,000 km 時，請再度鎖緊輪胎螺帽，確保螺帽不鬆動。
- 假如更換輪胎後，在行駛中感覺方向盤抖動，請至中華三菱體系服務廠做輪胎平衡檢查。
- 不同型式和不同尺寸的輪胎不可混合使用，如此會造成輪胎提早磨損和操控不良。

● 存放洩氣輪胎或備胎

1. 掀開行李箱蓋板。
2. 將備胎裝固定夾(A)順時針方向轉動以安裝，然後存放洩氣輪胎或備胎。



📖 備註

- 配備小型輪胎的車輛，其固定夾是無法裝於一般尺寸的輪胎。
3. 儘快修理損壞的輪胎。

● 存放工具包與千斤頂

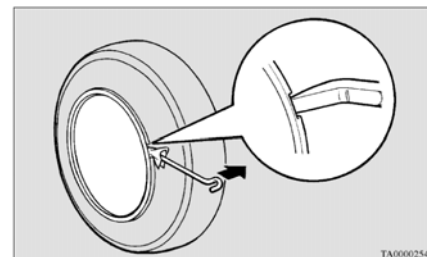
存放千斤頂、把手及螺帽扳手時，依照拆卸的相反順序。

參閱第 4-7 頁的“工具包和千斤頂”。

● 輪圈蓋*(配備鋼圈車輛)

◆ 拆卸

1. 將千斤頂把手的尖頭壓在輪圈蓋上，並深入插到輪圈蓋的凹槽，然後將輪圈蓋撬起一些。



2. 當輪圈蓋撬起一些時，將千斤頂把手將其完全撬開。將千斤頂把手插入輪圈蓋的下方並沿著胎圈移動，隨著移動把手一點一點將輪圈蓋撬離車輪。

⚠ 注意

- 如果嘗試用雙手的話，可能會被輪圈蓋的端緣刮傷。

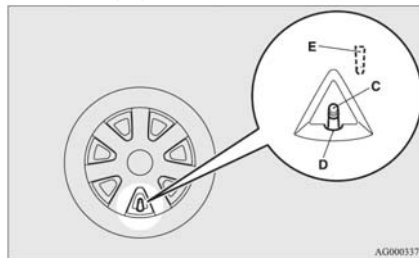
備註

- 輪胎蓋是塑膠做的，翻開時要小心。

◆ 安裝

1. 確定輪胎蓋背面的固定耳沒有破裂且正確地安裝在環上。
如果有疑問，請聯絡中華三菱體系服務廠。

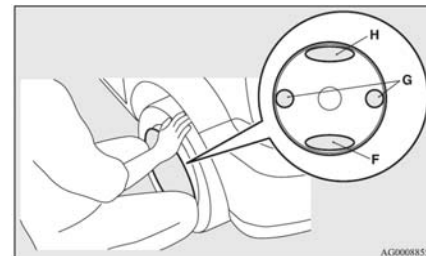
2. 將輪胎的氣嘴(C)與輪胎蓋的凹槽(D)對準。



備註

- 輪胎蓋在背面提供一個符號標記(E)，以顯示氣嘴位置。安裝輪胎蓋到輪胎之前，請確認符號標記是否正確對準氣嘴。

3. 將輪胎蓋的底端部位(F)壓入至輪胎上。
4. 將輪胎蓋的兩側(G)緩緩地壓入，並用膝蓋固定其位置。
5. 輕輕地敲入輪胎蓋的頂端(H)位置，然後壓入輪胎蓋至固定位置。



■ 車輛拖吊

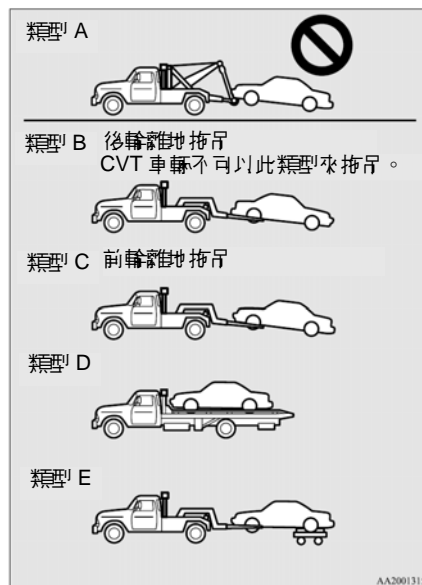
● 車輛需要拖吊時

假如車輛必須拖吊，建議您聯絡中華三菱體系服務廠或是民間拖車公司來服務。依照“緊急拖吊”中所指示，小心拖吊您的車輛。

下列情形必須使用拖吊車拖吊。

- 引擎運轉但是車輛無法行駛或產生異音。
- 檢查車輛下方發現漏油或是其他液體洩漏。

在當地區域可能有相關的拖吊規定，建議您遵守當地區域的拖吊規定。



● 車輛由拖吊車拖吊時



注意

- 如圖(類型 A)所示，車輛絕對不可使用吊索型拖吊車拖吊。使用吊索型拖吊車拖吊會損壞保險桿與車輛前方。
- 如圖(類型 B)所示，CVT 車輛絕對不可以離動輪著地拖吊。如此會造成變速箱(CVT)油可能無法到達變速箱的所有零件而損壞。必須使用類型 C、D 或 E 來拖吊車輛。
- 若變速箱故障或損壞，如圖示(類型 C、D 或 E)以離動輪在拖架上來運輸車輛。關於拖吊速度與距離，請依照當地的法規。

◆ 前輪離地拖吊(類型 C)

釋放手煞車。

將排檔桿排到“N”(空檔)位置。

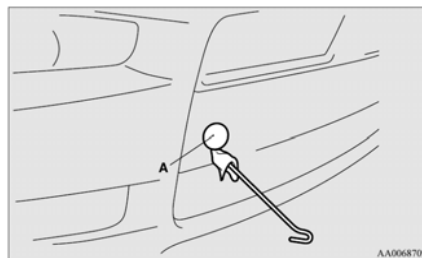
● 緊急拖吊

如果在緊急情況下無法獲得拖吊服務，可以暫時使用纜繩固定在拖吊鉤來拖吊。

如果您的車要由其他車輛拖吊，或是您的車要拖吊其他車輛，請注意下列要點：

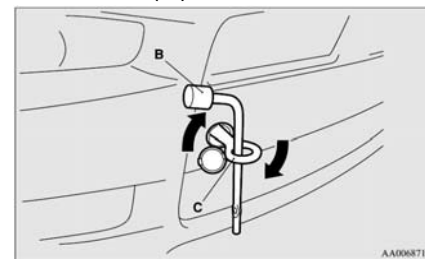
◆ 如果您的車要由其他車輛拖吊

1. 取出拖車鉤、輪圈螺帽扳手和千斤頂把手。參考第 4-7 頁的“工具和千斤頂”。
2. 千斤頂把手前端帶有包覆，然後將前保險桿駕駛側的蓋子 (A) 拆下。



3. 使用輪圈螺帽扳手 (B) 確實將

拖車鉤 (C) 裝上。



緊急情況的處理

4. 將拖吊繩索勾裝到前拖車鉤。



注意

- 不可以用太大角度對角線的拖吊繩索，來拖吊車輛。



備註

- 當拖吊繩索勾裝到拖車鉤時，為了避免車身變形或損壞，請遵照以下指導：
 - 緊固拖車鉤。
 - 不可將拖吊繩索勾裝到車輛拖吊鉤以外的其他位置。
 - 當拖吊車輛移動時，確定拖吊繩索是拉緊的。

5. 保持引擎運轉。

如果引擎不運轉，將點火開關轉到“ON”位置，以使方向盤可活動。



注意

- 引擎不運轉時，煞車增壓器與動力轉向泵無法操作。需要更重的踩煞車與控制方向盤。因此車身會比平常更難操作。
 - 不可在車輛行進中將鑰匙放在“LOCK”位置或拔出鑰匙，否則方向盤會鎖住，無法控制。
6. 將排檔桿排到“N”（空檔）位置。
7. 開啟危險警告燈。（依照當地法令規定法規。）

8. 拖吊期間確保二車的駕駛在緊密的聯絡，並且以低速行駛。



注意

- 坐在被拖吊車輛內的人員，必須注意拖吊車的煞車燈，並確認拖吊繩索不可鬆弛。
- 避免緊急煞車、突然加速以及急轉彎，否則會損壞拖吊鉤或拖吊繩索，並可能會導致鄰近人員受傷。
- 當拖吊或被拖吊車輛下坡時，煞車可能會過熱而降低效能。在此狀況下，請將車輛交由中華三菱體系服務廠或是民間拖吊車，以類型 D 來拖吊車輛。

**注意**

- 若拖吊自動變速箱車輛的驅動車輪著地時，確保拖吊速度與距離不可超過下列所指示，否則變速箱將會損壞。

拖吊速度：40 公里/小時

拖吊距離：40 公里

關於拖吊速度與距離，請遵守當地區域的拖吊規定。

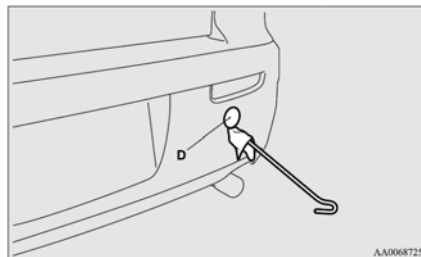
9. 當完成車輛拖吊之後，拆下拖車鉤，並將拖車鉤放回原來的位置。

參考第 4-7 頁的“工具包和千斤頂”。

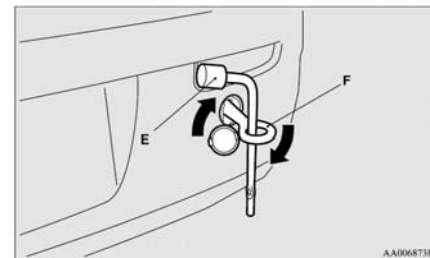
當安裝保險桿蓋子時，將固定扣和車身的缺口位置對正，並確實裝上。

◆如果是您的車拖吊其他車輛

1. 取出拖車鉤、輪圈螺帽扳手和千斤頂把手。參考第 4-7 頁的“工具包和千斤頂”。
2. 千斤頂把手前端用紅色覆蓋，然後將後保險桿的蓋子 (D) 拆下。



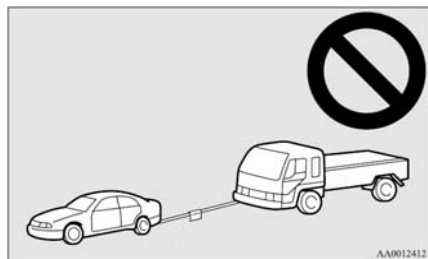
3. 使用輪圈螺帽扳手 (E) 確實將拖車鉤 (F) 裝上。



4. 將拖吊繩索裝到拖車鉤。其他則和“如果您的車要由其他車輛拖吊”的程序相同。
 5. 當完成拖吊之後，拆下拖車鉤，並將拖車鉤放回原來的位置。
參考第 4-7 頁的“工具包和千斤頂”。
- 當安裝保險桿蓋子 (D) 時，將固定扣和車身的缺口位置對正，並確實裝上。

備註

- 不可以拖吊比您的車輛還重的車輛。



■ 在不良的駕駛環境下操作

● 積水道路

- 避開積水道路。否則煞車系統可能會進水，導致煞車系統可能作動不良。遇此情況下，輕踩煞車踏板以確認煞車是否操作正常。若煞車操作不正常，在駕駛中輕踩煞車踏板數次以使煞車來令片乾燥，至恢復煞車為止。

- 當在雨中或泥濘道路駕駛時，輪胎和路面之間會形成一層水膜。水膜會降低輪胎在路面上的摩擦阻力，造成轉向穩定性和煞車能力喪失。

遇到此狀況時，遵守下列措施：

- (a) 以低速駕駛。
- (b) 不可使用已經磨損的輪胎。
- (c) 必須維持規定的輪胎充氣壓力。

- 在積雪或結冰的道路

- 在積雪或結冰的道路上行駛時，建議使用雪胎或雪鏈。

參閱“雪胎”與“雪鏈”章節。

- 避免高速行駛、突然加速、緊急煞車以及急轉彎。

- 在積雪或結冰的道路上踩煞車可能會導致輪胎打滑。當輪胎與路面之間的摩擦減少時，輪胎會打滑而且無法以傳統煞車方式停止車輛。煞車會因為是否配備防鎖死煞車(ABS)而不同。如果車輛配備防鎖死煞車(ABS)，則踩下煞車並維持踩住。

- 與前車保持額外的距離，並且避免緊急煞車。

- 在崎嶇不平的道路

注意車身、保險桿、排氣管與其他零件不要接觸到路面。