

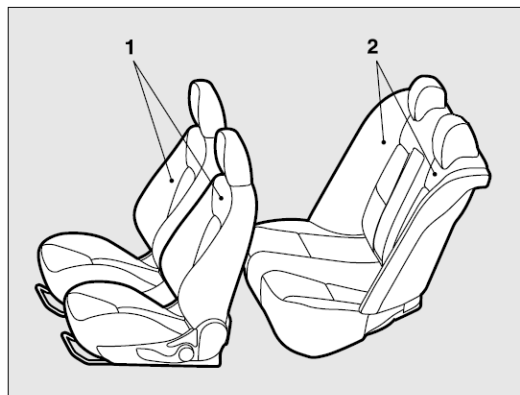
■ 座椅

1-前座椅

- 前後調整座椅位置 → P. 6-3
- 調整椅背 → P. 6-3
- 調整座椅高度(僅駕駛側) → P. 6-4

2-後座椅

- 向前摺疊椅背 → P. 6-5
- 扶手 → P. 6-5



■ 座椅調整

調整駕駛座座椅讓您感到舒適，同時在保持清楚的視野，且還可以踩到踏板、操作方向盤與開關等等。

⚠ 警告

- 行駛中時切勿調整座椅。否則可能會導致車輛失去控制並且造成意外。完成調整之後，請在不使用調整拉桿情況下以前後移動座位的方式，來確定座椅已鎖到定位。
- 禁止讓兒童或成人乘坐在車上沒有配備座椅與安全帶的區域。另外，確認所有乘客都已坐定位並且繫好安全帶，而且兒童要乘坐在兒童安全座椅上。

⚠ 警告

- 為降低碰撞或緊急煞車時人員受傷的危險，在車輛行進中時，座椅的椅背應該隨時保持直立狀態。如果椅背傾斜，則安全帶所能提供的保護就會大大的降低。當椅背被傾斜時，乘客會滑到安全帶下方會有更大的危險，因而導致嚴重的傷害。

⚠ 注意

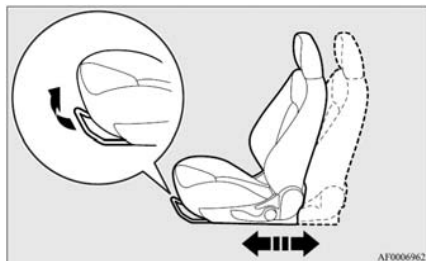
- 確實由成人來調整座椅或在成人的監督之下以正確並安全的方式操作。
- 開車時，不要在您的背部與椅背之間放置襯墊或類似的物品，這會使得意外發生時頭枕的保護效果降低。
- 移動座椅時，請小心不要夾到您的手腳。

■ 前座椅

● 前後調整座椅位置

◆ 手動座椅

將座椅滑動調整桿往上拉，並且將座椅往前或往後滑動到您想要的位置，然後放開調整桿。

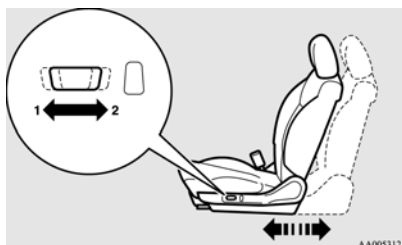


⚠ 警告

- 請在放開調整拉桿情況下嘗試前後移動座位，以確定座椅已被牢牢的鎖定。

◆ 電動座椅*(若有此配備)

依照箭頭指示的方向操作開關調整座椅。

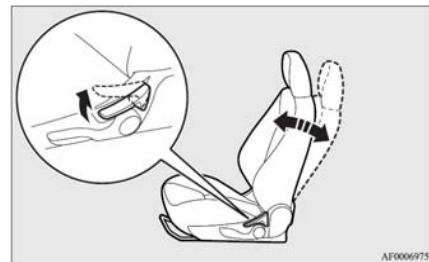


- 1- 往前調整
- 2- 往後調整

● 調整椅背

◆ 手動座椅

要將椅背傾斜時，請先稍稍將上半身往前傾，將椅背鎖桿往上拉，然後往後傾斜至舒適的位置並放開拉桿，椅背即可鎖定位。

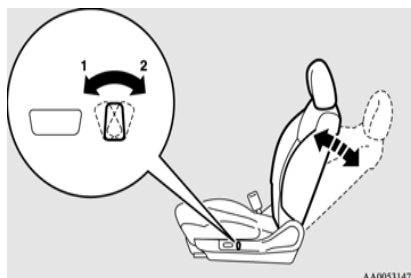


⚠ 注意

- 椅背的傾斜機構另裝了彈簧，操作鎖桿時就可以將椅背回復到垂直的位置。使用拉桿時，貼近椅背或是用手握住拉桿來控制回復的動作。

◆電動座椅*(若有此配備)

依照箭頭指示的方向操作開關調整座椅角度。

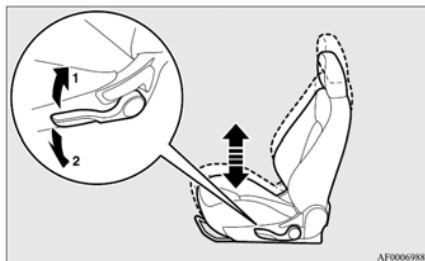


- 1- 往前豎直
- 2- 往後傾斜

● 調整座椅高度(僅駕駛側)

◆手動座椅

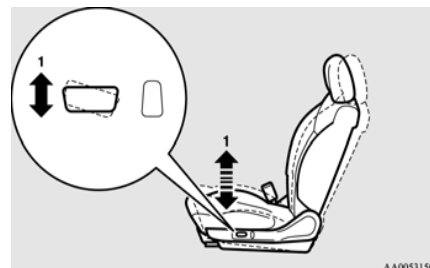
請反覆的操作拉桿來上升或下降座椅。



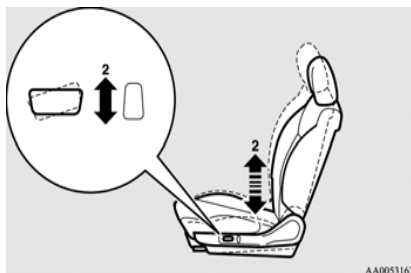
- 1- 上升
- 2- 下降

◆電動座椅*(若有此配備)

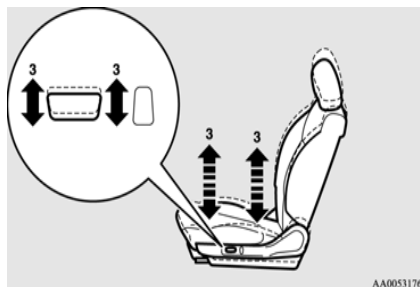
依照箭頭指示的方向，操作開關調整座椅高度。



- 1- 座墊前部部位上下調整



2- 座墊後部部位上下調整

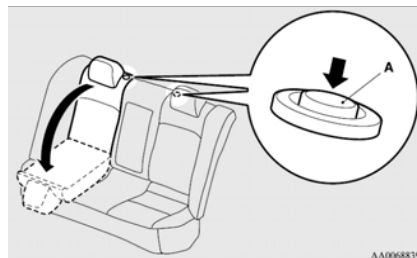


3- 整個座墊上下調整

■ 後座椅

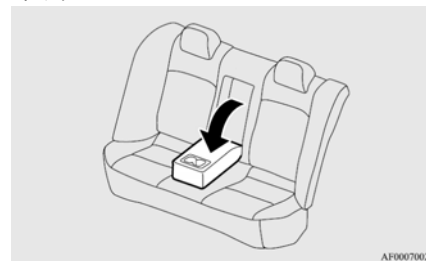
● 向前摺疊椅背

乘客室與行李箱可藉由將後座椅背向前摺疊來連接在一起。此一功能對於攜帶長形物品非常有用。摺疊時，可推壓左方/或右釋放鈕(A)，然後將後座椅背向前摺疊。當將椅背恢復至原來的位置時，應確認椅背已確實鎖死。



● 扶手

要使用扶手時，將扶手往下摺。要回復到原來的位置，將扶手往後推(推入椅背內)直到扶手與座椅平齊。



📖 備註

- 扶手的頂部表面含有一個杯架供後座乘客使用。
請參閱第9章的“置杯架”。

■ 頭枕

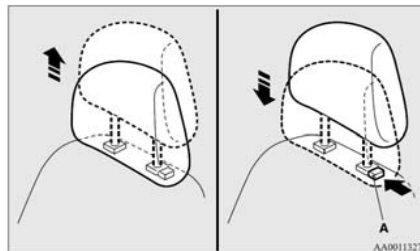
⚠ 警告

- 頭枕若未定位，駕駛車輛會造成您與乘員在意外事故時，嚴重的傷害或死亡。要減少意外事故時嚴重的傷害，當座椅有人員乘坐時請隨時確認頭枕安裝在正確的位置。
- 切勿放置椅墊或類似的物品在椅背上。如此會增加您的頭部與頭枕之間的距離，不利於頭部的保護功能。

● 高度調整

調整頭枕高度使頭枕的中央盡量靠近眼睛的高度以減少撞擊時受到傷害的機會。

將頭枕往上移動來升高頭枕。將高度調整鈕(A)往箭頭的方向壓下，將頭枕往下移動來降下頭枕。調整之後，將頭枕往上下推動並確認頭枕已鎖住。

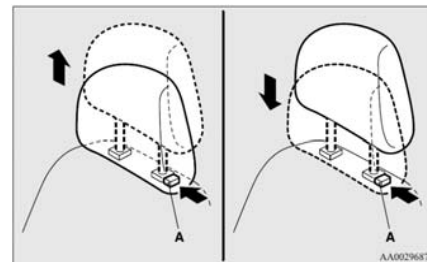


● 拆下

按下高度調整鈕(A)將頭枕往上拉出拆下。

● 安裝

確認頭枕朝向正確方向，然後依據箭頭所示的方向按下高度調整鈕(A)將頭枕插入椅背，並調整到適當高度且確認定位妥當。

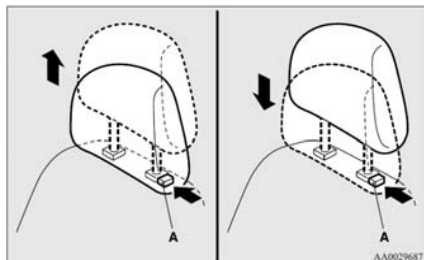


● 拆下

按下高度調整鈕(A)將頭枕往上拉出拆下。

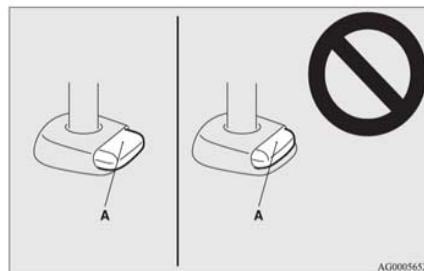
● 安裝

確認頭枕朝向正確方向，然後依據箭頭所示的方向按下高度調整鈕(A)將頭枕插入椅背，並調整到適當高度且確認定位妥當。



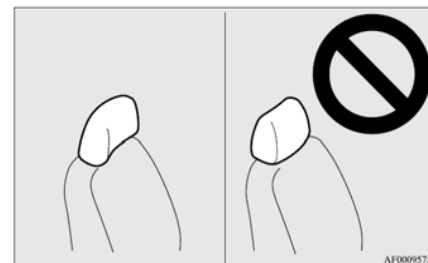
⚠ 注意

- 如圖中所示確認高度調整鈕(A)正確的調整(左圖)，並且抬高頭枕以確認不會脫離椅背。右圖的調整鈕未彈起，表示頭枕未定位妥當。



⚠ 注意

- 座椅頭枕的形狀與大小不同。務必使用座椅提供的正確頭枕，且不可以錯誤的方式安裝頭枕。



■ 安全帶

行駛時最重要的就是要正確的繫上安全帶以便在意外事故中保護您與乘客。

駕駛側座椅或前乘客側座椅配備預縮式安全帶系統，這些安全帶的使用方式與傳統安全帶一樣。請參閱在第 6-11 頁的“預縮式安全帶系統與拉力限制器系統”。

⚠ 警告

- 肩帶一定要放在肩膀上方並越過您的胸部，千萬不要將肩帶置於背後或繫在您手臂的下方。
- 一條安全帶只能一人使用，否則會造成危險。

⚠ 警告

- 若將椅背調整至垂直位置，安全帶將可發揮最佳的防護功能。若是椅背傾斜，則乘員將有極大的可能性會由安全帶下方向前滑過，尤其是遭遇前方撞擊時，乘員可能會因為撞擊儀錶板或前座椅背而受傷。
- 駕駛人或搭乘車輛的每位成年人，以及所有身材能夠繫上座椅安全帶的兒童，都一定要繫上座椅安全帶，其他的兒童必須使用正確的兒童安全座椅。
- 安全帶使用時不可以扭曲。
- 使用者不可以改裝或增加任何會妨礙安全帶調整或安全帶總成的鬆緊度調整。

⚠ 警告

- 搭乘車輛時，即使您已繫上座椅安全帶也不要用手抱住孩童或讓兒童坐在您的腿上。否則會增加孩童在碰撞或緊急煞車時受重傷或致命的危險。
- 隨時將安全帶調整到適當位置。
- 隨時將腰部安全帶跨過您的髖部繫上。



● 3 點式安全帶(緊急鎖定機構)

這類的~~安全帶~~不需要調整長度，繫上之後~~安全帶~~就會根據使用者的動作自行調整，但是在突然或是強大的撞擊時，~~安全帶~~就會自動鎖住來固定使用者的身體。

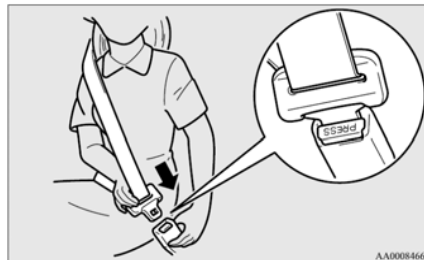
◆繫上安全帶

1. 握住~~安全帶~~的舌板並慢慢地拉出~~安全帶~~。

📖 備註

- 當~~安全帶~~處於鎖住狀態時無法拉出，~~使用者~~的拉一下~~安全帶~~然後讓其歸位，然後再一次緩慢的將~~安全帶~~拉出來。

2. 將~~安全帶~~的舌板插入固定扣直到您聽見“喀答”聲為止。



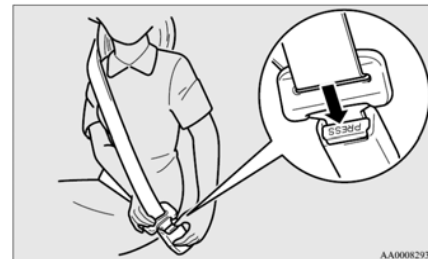
⚠ 警告

- 腰帶部位~~必須~~要繞著髖骨附近，並儘量避免繫得太高，否則會增加碰撞時受重傷或死亡的風險。
- 繫上座椅~~安全帶~~時，~~安全帶~~絕不可以扭曲。

3. 輕輕地拉動~~安全帶~~來調整到您想要的鬆緊度。

◆解開安全帶

握住~~安全帶~~的舌板並且按下固定扣上的按鈕。

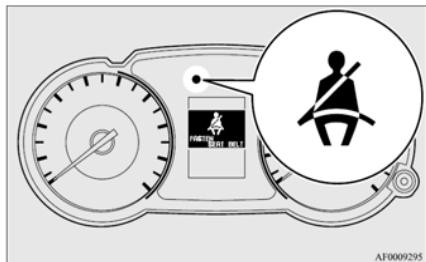


📖 備註

- 當~~安全帶~~自動縮回時，握住~~安全帶~~的舌板並讓~~安全帶~~緩慢的縮回，否則將會損壞到車輛或人員。

● 駕駛側安全帶提醒器/警示燈與顯示符號

聲響與警示燈都是用來提醒駕駛人繫上安全帶。



如果點火開關轉至“ON”位置而駕駛側安全帶未繫上，則警示燈閃爍以及聲響作動大約 6 秒來提醒您繫上安全帶。

如果車輛行駛中未繫上安全帶，點火開關轉到“ON”位置之後超過一分鐘，警示燈亮起並且反覆的閃爍，並且持續發出聲響。

大約 90 秒之後警示燈熄滅並且聲響停止。

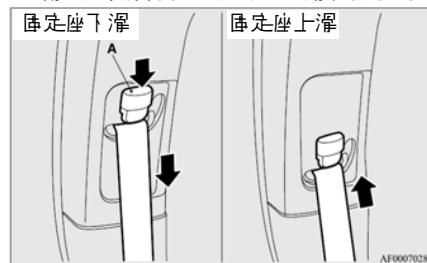
如果安全帶仍然未繫上，每當車輛停止與每次起步時，警示燈/顯示符號與聲響會作動來提醒您繫上安全帶。當車輛行駛期間如果安全帶被折開，警示燈將以相斥的方式點亮，當安全帶繫上之後警示燈就會熄滅。

備註

- 此時，“繫上安全帶”顯示在多重資訊顯示幕中的資訊螢幕上。

● 可調式座椅安全帶固定座(前座椅)

安全帶固定座高度可以調整。按下上鎖按鈕(A)時將安全帶固定座往下移動。要將安全帶固定座往上移動時，在不按下上鎖按鈕(A)的情況下將固定座上滑動即可。



警告

- 當調整安全帶固定座時，將固定座調整到適當高度的位置，如此安全帶才能與您的肩膀接觸而不會碰到您的頸部。



注意

- 當快速的操作安全帶高度調整器時，可能會發生安全帶鎖死，無法拉出的情形產生，這是由於安全帶感應器判斷處於緊急煞車的情形中，而將安全帶鎖定，並非故障。

解除安全帶鎖死步驟：

1. 依安全帶拉出方向，用力向外拉（約十公斤以下）之後放鬆。
2. 放鬆後，左右搖晃安全帶，即可解除鎖死。
3. 如果還是無法解除鎖死，請以電話聯絡中華三菱體系服務廠處理，請勿未繫安全帶行駛，以免觸法並發生危險。

懷孕婦女使用安全帶



警告

- 安全帶可以提供包括孕婦在內的車上乘員保護。因此孕婦乘車時仍需繫上安全帶，以避免發生事故時，造成孕婦本身及胎兒的傷害。孕婦在使用安全帶時，務必將腰帶段平貼在大腿上方的髖部部位，不得直接繞在腹部。若有任何疑問，請洽專專業醫館。

預縮式安全帶系統與拉力限制器系統

*(若有此配備)

駕駛側座椅或前乘客側座椅配備一組預縮器安全帶氣囊。

● 預縮器系統

當點火開關轉到“ON”或“START”位置而前方發生撞擊足以傷害到駕駛人與前乘客時，預縮器系統將立即各別的縮短安全帶，使安全帶發揮到最大的效果。



警告

- 要從您的預縮式安全帶系統獲得最佳的結果，確認您在正確的位置調整座椅與繫上安全帶。



注意

- 安裝任何音響設備或是在靠近預縮式安全帶或是地板控制台的維修都必須由中華三菱體系服務廠執行。因為這些作業會影響到預縮式安全帶系統。
- 如果您要將車輛報廢，請洽中華三菱體系服務廠。這樣做是很重要的，因為預縮式安全帶的意外擊發會導致傷害。



備註

- 當車輛前方遭遇到嚴重的撞擊時，即使未繫上安全帶，預縮式安全帶也會作動。
- 預縮式安全帶的設計只能作動一次。預縮式安全帶已經作動之後，必須由中華三菱體系服務廠更換。

● SRS 警告

SRS 氣囊以及預縮式安全帶都共用相同的警示燈/顯示符號。請參閱在第 6-32 頁的“SRS 警示燈/顯示符號”。

● 拉力限制器系統

發生碰撞時，每個拉力限制器可以有效地吸收安全帶所受到的負荷，將乘客所受到的撞擊降到最小。

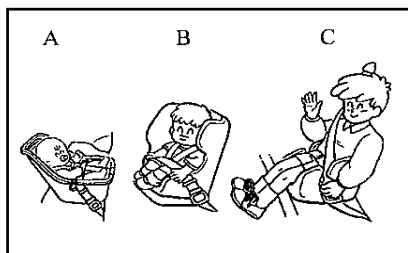
■ 兒童安全防護

搭載兒童時，請依兒童的身材選擇適合的兒童安全座椅。

依照政府法令規定：小客車附載幼童（指年齡在四歲以下，且體重在十八公斤以下之兒童。）應依下列規定方式乘坐，法令實施後未依規定乘坐時將會受罰。

1. 一歲以下或體重未達十公斤之嬰兒，應放置於車輛後座之嬰兒專用臥床，使兒童平臥。（參考下頁圖 A）
2. 一歲以上至四歲以下，且體重在十公斤以上至十八公斤以下之幼童，應坐於車輛後座之幼童專用座椅。（參考下頁圖 B）
3. 四歲以上至十二歲以下或體重逾十八公斤至三十六公斤以下之兒童，應坐於車輛後座並妥適使用安全帶。

4. 每一安全椅以乘坐一位幼童為限。如該幼童體型特殊明顯無法依規定使用者，得選擇適當之安全椅或使該適當之輔助椅墊，以使其能適當繫上安全帶。(參考圖 C) 請依照兒童的身高、體重，加裝適合之合格的兒童安全椅(指符合國家標準 CNS 11497 汽車用兒童保護裝置並經經濟部標準檢驗局檢驗合格，且標印在商品檢驗標識之安全椅)，並繫上安全帶，乘坐於後座靠門側座位以確保安全。



所有孩童需放置於適合他們年齡及體型之兒童安全座椅中，以獲得最大之保護。

備註

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。

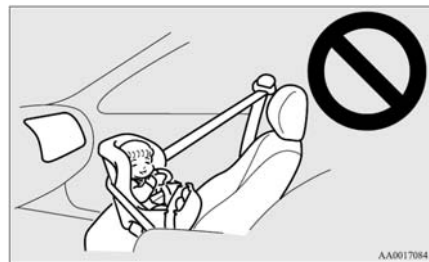
當您的車輛在乘坐兒童時，兒童乘車時必須依照兒童的大小選擇適合的安全座椅乘坐。大部份的國家都在立法規定。有關前座乘坐兒童的法律規定會應國家而不同。建議您必須遵守相關的規定。

警告

- 請讓兒童坐在後座椅。
- 將兒童抱著是無法取代安全座椅。沒有使用正確的安全座椅會導致兒童嚴重傷害或是死亡。
- 每個安全座椅或是固定裝置限一個兒童使用。
- 極度危險！前座椅在氣囊保護的車輛上切勿使用兒童安全座椅！

警告

- 安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為氣囊充氣瞬間的力道將會撞擊兒童，造成極為嚴重甚至致命的傷害且會因違反政府法令規定而受罰。兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



警告

- 兒童安全座椅應裝在後座靠門側座位上；嚴禁裝於前座<即使是將座椅往後退到底>，因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。

● 嬰兒與小孩

搭載嬰兒或幼童時，請務必遵守以下建議：



◆ 指示：

- 搭載嬰兒時，務必使用臥式嬰兒安全座椅。搭載幼童時，若是隨車安全帶可能會碰觸到幼童的頸部或臉部時，請使用坐式兒童安全座椅。

- 務必依照兒童的身高及體重選擇適當的兒童安全座椅，並且需確定該兒童座椅可以穩固的安裝在座椅上。基於安全性的考量，兒童安全座椅務必裝置在後座椅上。
- 選購安全座椅時，務必先試者在後座椅上安裝，以確認是否能夠安裝牢固。受限於安全帶鎖扣位置及座墊形狀，某些廠商所製造的兒童安全座椅可能無法安裝穩固。確實拉緊安全帶之後，若兒童安全座椅仍可輕易向前傾倒，或是左右搖晃，表示這種兒童安全座椅並不適用於本車，請選擇其他廠牌或型號。

⚠警告

- 安裝兒童安全座椅時，請務必依照製造廠商所提供的使用說明書。若違反使用手冊上的安裝說明，有可能會導致兒童遭受嚴重傷害。
- 兒童安全座椅安裝完成後，請試著前後左右搖晃看看，以確認是否牢固。若安全座椅安裝不牢固，一旦發生事故或是緊急煞車時，有可能對兒童或是車上乘員造成傷害。
- 如不需使用兒童安全座椅時，仍需以安全帶確實固定，或者乾脆拆下取出車外另行收藏，以免對兒童造成傷害。

● 較大的兒童

無法乘坐兒童安全座椅的較大兒童必須坐在後座並且繫上安全帶。安全帶的腰帶部分必須繫在腰部髖骨之下。否則在發生意外事故時安全帶會壓迫在兒童的腹部並且造成傷害。

依據車輛中座椅的位置以及所配備的兒童安全座椅系統，兒童安全座椅可以連接到相關位置。

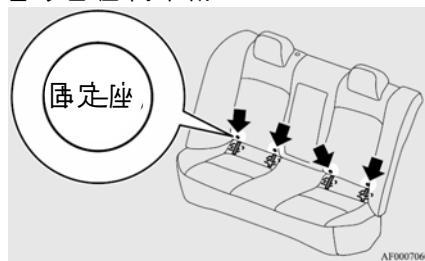
備註

- 以上孩童乘坐依年齡、身高及體重之區分方式，若與政府法令規定有差異時，以政府法令規定為準。
- 有關中華三菱汽車正廠零件的詳細資訊，請洽中華三菱體系服務廠。

● 安裝 ISO-FIX 兒童安全座椅系統到下固定座固定栓

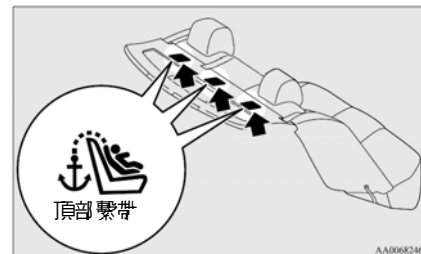
◆ 下固定座位位置

您的車輛的後座椅已裝有下固定座位用來固定 ISO-FIX 街頭兒童安全座椅系統。



◆ 固定栓位置

位於後座椅頂部後方的後架上共有 3 個接合點，以供固定兒童座椅繫帶之用。



⚠ 警告

- 兒童安全座椅固定座的設計只能保護正確安裝的兒童安全座椅。絕對不可以用來當作成人安全帶、或固定帶、或連接車輛上其它設備。

◆有 ISO-FIX 固定接頭的兒童安全座椅系統

ISO-FIX 兒童安全座椅系統的設計只適用於附有 ISO-FIX 下固定座的座椅。使該下固定座固定兒童安全座椅系統。

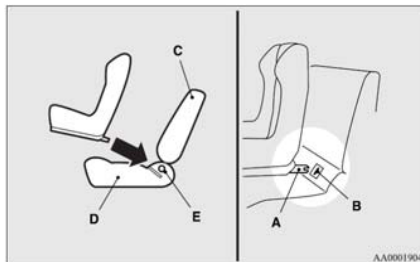
不需要使用車輛的安全帶來固定兒童安全座椅系統。



A：ISO-FIX 兒童安全座椅系統接頭

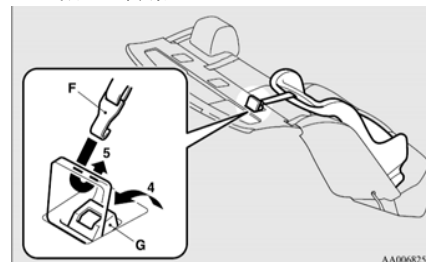
◆安裝

1. 清除接頭周圍的任何外物，並確認車輛的安全帶位於正常的收存位置。
2. 依據兒童安全座椅系統製造商的指示，將兒童安全座椅系統的接頭(A)推入插槽(B)。



- A：接頭
B：插槽
C：車輛椅背
D：車輛椅墊
E：下固定座

3. 折開您想要安裝兒童安全座椅位置的頭枕。
4. 如圖所示用手將蓋子拉出，以便從繫帶環安裝點將蓋子打開。
5. 將兒童安全座椅系統繫帶掛鉤(F)的頂端固定至繫帶環托架(G)，並鎖緊固定繫帶的頂端使之鎖緊。



6. 往所指的方戶推拉動兒童安全座椅系統以確認是否牢固的繫緊。

◆拆開

依據兒童安全座椅系統製造商指示拆開兒童安全座椅。

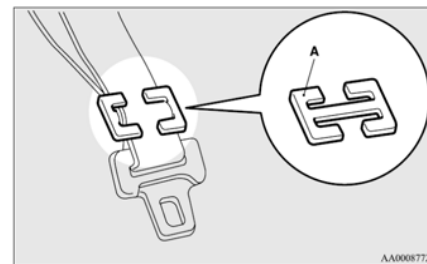
●安裝兒童安全座椅系統到 3 點式安全帶(緊急鎖定機構)或腰帶

◆安裝：

1. 繫上安全帶來繫緊兒童安全座椅系統。
當您插入安全帶的舌板到固定扣時，確認能聽到“喀答”聲響。
2. 利用將帶身拉過安全帶的調整裝置來消除腰帶的鬆弛部份。
3 點式安全帶不需要長度調整，可使用鎖定夾(自鎖)來消除鬆弛的部份。
3. 往所有的方向推拉動兒童安全座椅，以確認是否牢固的繫緊。

⚠警告

- 針對某些型式的兒童安全座椅，必須使用鎖定夾(A)以避免在撞擊或車輛突然移動時人員受傷。
依據兒童安全座椅製造商的指示安裝與使用。
當兒童安全座椅被拆開時鎖定夾必須拆開。



■ 安全帶檢查

- 檢查安全帶是否在傷口、磨損或是邊緣磨損，金屬部分是否在破裂或是變形。如果在缺陷更換安全帶總成。
- 髖帶的安全帶必須使用中性清潔劑在溫水中清潔。用水沖洗之後，將其陰乾。不可將安全帶漂白或是染色，因為這會影響安全帶的特性。

⚠ 警告

- 發生碰撞後，應該請授權的中華三菱體系服務廠檢查所有座椅安全帶的組件，包括收縮器和相關硬體。建議您更換所有碰撞時使用的座椅安全帶，除非碰撞情況非常輕微，而且安全帶沒有損壞的情況，才可以繼續使用。

⚠ 警告

- 切勿自行修理或更換座椅安全帶總成的任何組件；這項工作只能由授權的中華三菱體系服務廠才能執行，否則可能會降低座椅安全帶的功效，並且在碰撞時造成人員受傷或致命。
- 一旦預先縮緊器作動之後，就無法重複使用，必須與收縮器一起更換。

■ 輔助保護系統(SRS) - 氣囊* (若有此配備)

本單元將介紹有關駕駛座、前乘客座、側氣囊以及車窗氣囊的若干極為重要的事項。

SRS 駕駛座及前乘客座氣囊的功能在於輔助駕駛座及前乘客座安全帶的防護功能，當車輛遭遇嚴重正面撞擊時，提供駕駛人及前座乘員額外的頭部及胸部保護。

使用雙階段的 SRS 氣囊系統其駕駛座與前乘客座座椅的 SRS 氣囊都是由撞擊感知器(位於車輛的前方)及控制單元(位於車輛底板中央)所控制。

SRS 駕駛人的膝部氣囊其設計是在強化駕駛人座椅安全帶系統的主要保護。它可降低駕駛人膝部及足部向前衝的力，並在某些中度至重度的正面碰撞中提供對身體進一步的整體性保護。

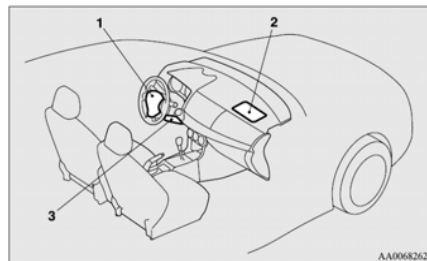
SRS 側氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，可以保護駕駛人和前乘客座側正面受到嚴重的撞擊時，免於的頭部與胸部傷害。

SRS 車窗氣囊的設計在正確的繫上安全帶時才有保護作用，可以保護駕駛人和前乘客座人員當側面受到嚴重的撞擊時，免於的頭部與胸部傷害。

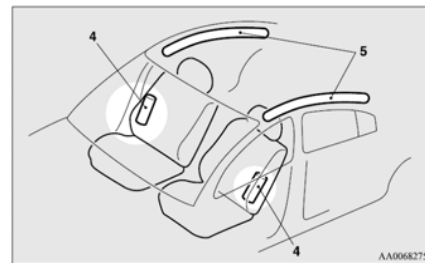
SRS 絕對無法取代安全帶，因為能夠在各種型式的碰撞事故中獲得最佳的保護，駕駛人及車上所有乘員都務必繫上安全帶（嬰兒及幼童需使用安全座椅，並且妥善固定在後座椅上）。

● 氣囊的作用原理

SRS 包含下列組件：



- 1- 氣囊模組(駕駛座)
- 2- 氣囊模組(乘客座)
- 3- 駕駛人膝部氣囊模組



- 4- 側氣囊模組
- 5- 車窗氣囊模組

只在點火開關轉到“ON”或“START”位置氣囊才會作動。

氣囊充氣過程快速並且會產生巨大聲響，與釋放出煙霧與粉末。這些煙霧與粉末並沒有危險性，若是車輛失火，在呼吸道疾病的人，可能會暫時感受到化學品的刺激味道。如果情況許可的話，在氣囊膨脹之後請打開車窗通風。
氣囊展開之後會快速洩氣，所以只在極短暫的時間會影響視線。

⚠ 注意

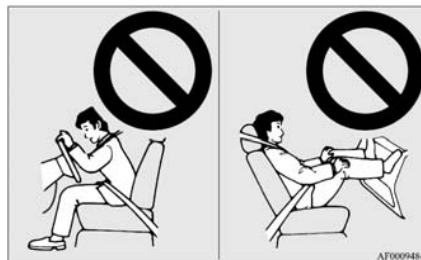
- 氣囊膨脹非常快速且有力。某些狀況下，碰撞到展開的氣囊可能會造成輕微的割傷、擦傷或燙傷。

⚠ 警告

- 正確的坐姿是很重要的。當氣囊展開期間，如果駕駛側或前乘客側太靠近方向盤或儀表板，會造成嚴重的傷害或致命。氣囊膨脹非常快速且有力。如果駕駛與乘客都未坐好並且未繫上安全帶，則氣囊無法提供完全的保護，並且當氣囊膨脹時會造成嚴重的致命傷害。

⚠ 警告

- 切勿坐在座椅的邊緣或將您的腳部太靠近儀表板坐著，或頭部傾斜或胸部靠近方向盤或儀表板。切勿將雙腳或雙腿靠在儀表板。
- 嬰兒與小孩應坐在後座椅並使用適當的兒童安全座椅系統提供完全的防護。後座椅對於嬰兒與兒童是必需的裝備。



⚠ 警告

- 搭載兒童時，請務必使用兒童安全座椅。不得讓兒童站立靠在儀表板，或者由成人抱在懷中或大腿上。一旦發生事故，或是氣囊充氣時，他們將會遭受嚴重的傷害，甚至致死。兒童乘車時務必正確使用適合的兒童安全座椅。參閱本車主手冊的“兒童安全座椅”章節。



⚠ 警告

- 非常危險！
前座椅在氣囊保護的車輛上切勿使用兒童安全座椅！
- 安全座椅不得放置於前乘客座椅，因為會使兒童處於接近前乘客座氣囊。氣囊瞬間膨脹的力道將會撞擊兒童，造成極其嚴重甚至致命的傷害。
兒童安全座椅僅限放置於後座椅。



⚠ 警告

- 對嬰兒及幼童而言，後座是最安全的位置。
- 兒童安全座椅應安裝在後座靠門側座位上；嚴禁安裝於前座（即使是將座椅往後退到底），因為兒童若無受到適當防護設備之保護，可能會使兒童受到嚴重傷害或致死之危險，且會違反政府法令規定而受罰。

⚠ 警告

- 較大的兒童必須坐在後座椅，正確的繫上安全帶，如果需要可以使用適當高座墊的座椅。

- 安裝兒童安全座椅到有配備前乘客氣囊的車輛之注意事項

警告

- 非常危險！
前座椅有氣囊保護的車輛上
切勿使用兒童安全座椅！

- 駕駛座與乘客座前氣囊系統* (若有此配備)

駕駛座氣囊位於方向盤蓋的下方，前乘客座前氣囊則位於手套箱上方的儀錶板飾板內。

依據撞擊的程度駕駛座氣囊以兩種不同的速率膨脹。

即使前乘客座沒有乘員，駕駛座及前乘客座前氣囊仍會同時充氣。



- 駕駛人膝部氣囊系統* (若有此配備)

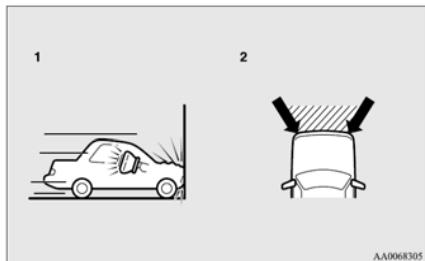
駕駛人的膝部氣囊是位於方向盤蓋的下方。該駕駛人膝部氣囊具有與駕駛人前氣囊同時展開的設計。



● 前氣囊與駕駛人膝部氣囊引爆

◆ 前氣囊與駕駛人膝部氣囊引爆時機

車輛遭受中等程度以上車道的正面撞擊時，前氣囊與駕駛人膝部氣囊才會引爆充氣。典型的撞擊型態如下圖所示。



- 1- 以大約每小時 25 公里以上正面撞擊堅硬的牆面。
- 2- 介於箭頭之間陰影的區域中等的到嚴重的前方撞擊。

撞擊力道低於以上程度，前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能不會充氣。但是若車輛撞擊的物體會因為變形或移動而吸收撞擊力道(例如撞擊靜止中的車輛、柱子或護欄等)，則實際上使氣囊充氣的最低撞擊力道門檻可能需更高。

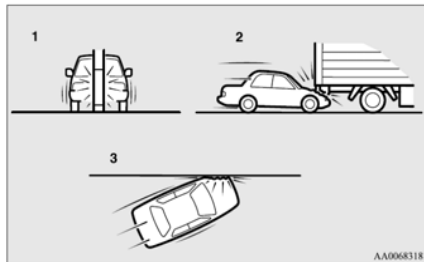
由於發生前方正面撞擊時，乘客身體很容易會向前衝，因此請隨時繫上安全帶。安全帶可以在氣囊開始充氣的初期協助乘員在身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，因此極可能會造成嚴重甚至致命的傷害。

切記，座椅安全帶是車輛最主要的撞擊防護設備，而 SRS (輔助保護系統) 僅限於提供輔助保護功能，因此基於您與所乘員的安全考量，乘車時請務必繫上安全帶。

◆ 當下列狀況下前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能不會引爆

為了保護車上乘員，車上設計有防撞結構，因此當車輛遭遇某些特定狀況的前方撞擊時，氣囊可能不會充氣(有時車身可能因為吸收撞擊力道的因素而明顯變形)。在這種狀況下，不論車身變形或受損狀況是否嚴重，氣囊可能都不會充氣。

如圖所示是氣囊可能不會充氣的幾種典型狀況。

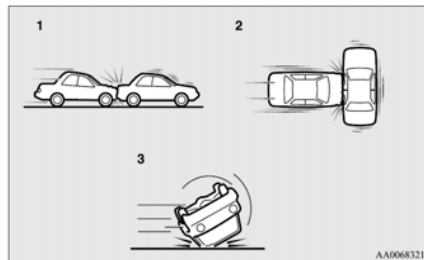


- 1- 當碰撞電線杆、樹木或其它狹窄的物體
- 2- 車輛衝到卡車後下方的碰撞
- 3- 傾斜角度的碰撞

因為前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊與駕駛人膝部氣囊在下列狀況下不會展開

下圖所示之狀況下，前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會展開。

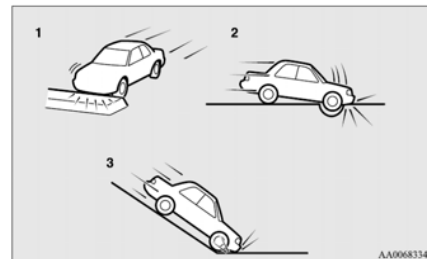


- 1- 後端撞擊
- 2- 側邊撞擊
- 3- 車輛翻滾

因為前氣囊與駕駛人膝部氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必要適當的繫上座椅安全帶。

◆前氣囊與駕駛人膝部氣囊可能引爆的狀況

當車輛底部遭受中等程度以上的撞擊(底盤受損)時，氣囊有可能會充氣。如圖所示為幾種典型狀況。



- 1- 碰撞到突起的中央分隔島或路緣
- 2- 車輛行經深溝或凹洞
- 3- 車輛在陡峭的斜坡往下行駛時撞擊到地面

由於當車輛遭遇如圖所示的撞擊時，氣囊可能會充氣，此時您的身體極可能會向前傾，因此乘車時務必正確繫上安全帶。

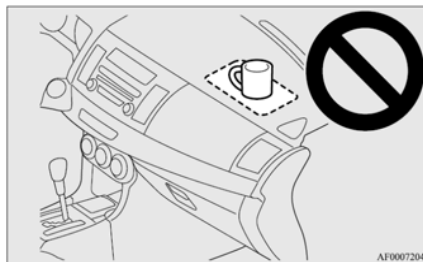
安全帶可以在氣囊開始充氣的初期協助乘員的身體與方向盤或儀錶板之間維持適當的安全距離。氣囊在充氣初期具有極大爆發力，一旦接觸將會造成極其嚴重甚至致命的傷害。

某些不預期的撞擊會讓乘客很容易移位，且氣囊可能會展開，所以請務必繫緊安全帶。

安全帶能夠在氣囊展開的第一階段讓您與方向盤及儀錶板之間保持安全的距離。

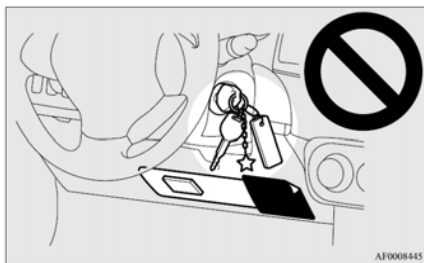
⚠ 警告

- 不得在方向盤蓋或手套箱上方黏貼任何物品，例如徽章或飾品，當氣囊充氣，這些物體可能會撞擊乘員，造成意外傷害。
- 切勿在擋風玻璃下方安裝或放置任何配件。這些物體可能會影響氣囊充氣作動，或者在氣囊充氣時撞擊乘員，造成意外傷害。



⚠ 警告

- 切勿將行李、寵物或任何物品放在氣囊與駕駛座或前排乘客座椅之間，因為這樣會影響氣囊的功効，或者在氣囊膨脹時造成人員重傷或致命。
- 切勿把額外的鑰匙或附件（硬、尖或重的物品）連接至點火鑰匙上。上述物品會導致駕駛人的膝部氣囊無法正常充氣展開，或在氣囊展開時使此等物品飛擲而使乘客受到重傷。
- 切勿把附件裝接至駕駛側儀錶板的下側部位。上述物品會導致駕駛人的膝部氣囊無法正常充氣展開，或在氣囊展開時使此等物品飛擲而使乘客受到重傷。



⚠ 警告

- 不可在駕駛者或前座乘員身體與氣囊之間放置任何行李、寵物或其他物品。否則會影響氣囊的功能或是在氣囊充氣時發生意外。
- 氣囊充氣後，氣囊相關組件會變得高熱，此時請勿碰觸，以免灼傷。

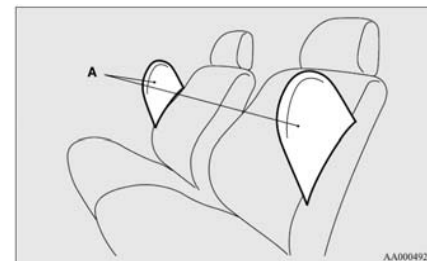
⚠ 警告

- 氣囊僅能充氣一次。一旦氣囊充氣過後，就無法再發揮功能，因此必須予以更換。並且須由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

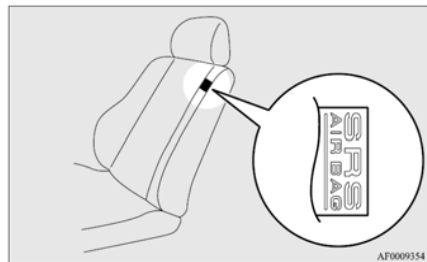
● 側氣囊系統*(若有此配備)

側氣囊(A)安裝於駕駛側與前乘客側椅背。

側氣囊的設計即使前座椅無乘客，只要車輛遭受側邊撞擊時，側氣囊就會展開。

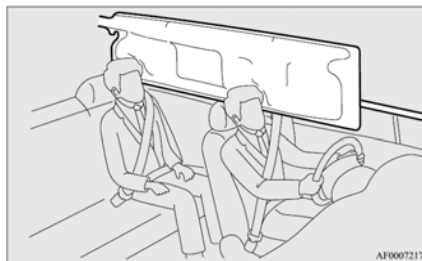


如圖所示的標籤是黏貼於車側氣囊的椅背。



● 車窗氣囊系統*(若有此配備)

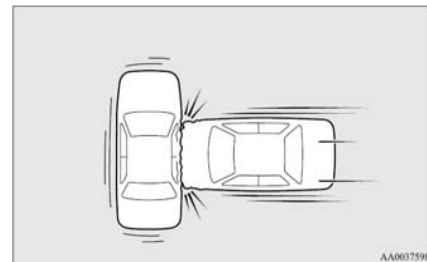
車窗氣囊安裝於前及後車門柱與車頂軌架上。車窗氣囊的設計即使前座椅或後座椅無乘客只要車輛遭受側邊撞擊時就會展開。



● 側氣囊與車窗氣囊的展開

◆ 側氣囊與車窗氣囊在下列狀況下可能展開...

側氣囊與車窗氣囊的設計是當車輛的乘客室中央遭受到中等到嚴重的側邊撞擊時展開。其一般的狀況如圖所示。

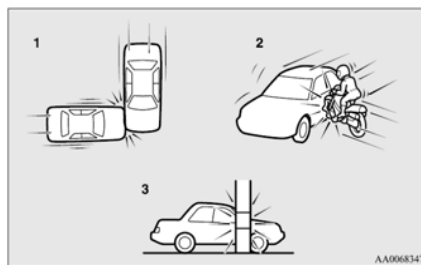


您車輛的安全帶是在撞擊您最基本的保護裝置。SRS (輔助保護系統) 側氣囊與車窗氣囊的設計只是提供額外的保護。因此，為了您與所有乘客的安全，請務必繫上座椅安全帶。

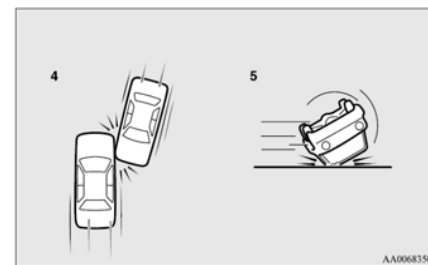
◆ 側氣囊與車窗氣囊在下列狀況下可能不會展開...

在某些型式的側邊撞擊之下，車輛車身結構的設計，會吸收震動以保護乘客避免受傷。(車輛車身的側邊部位會在撞擊時明顯地變形)。在這種狀況下，側氣囊與車窗氣囊因為車身的變形與損壞而不會展開。

圖中所示為一些典型的範例。



- 1- 遠離乘客室部位的側邊撞擊
- 2- 摩托車或其它類似的小型車輛撞擊車輛的側邊
- 3- 撞擊電線杆，樹木或其它狹窄的物體

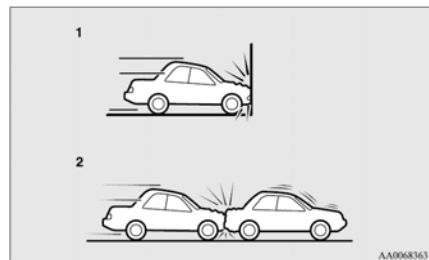


- 4- 斜邊側撞
- 5- 車輛翻滾

因為側氣囊與車窗氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必適當的繫上座椅安全帶。

◆ 側氣囊與車窗氣囊在下列狀況下不會展開...

如圖所示，側氣囊與車窗氣囊不會在所有碰撞的情況下展開來保護乘客。



1- 正面撞擊

2- 後端撞擊

因為側氣囊與車窗氣囊不會在所有碰撞的情況下保護乘客，所以請務必適當的繫上座椅安全帶。

⚠ 警告

- 側氣囊與車窗氣囊的設計是在某種程度的側邊撞擊時用來輔助駕駛側與乘客側的安全帶。因此必須隨時正確的繫上安全帶，並且駕駛與乘客都必須坐正並且不可以傾靠車窗或車門。
- 側氣囊與車窗氣囊膨脹的力道很大。為了減少側氣囊與車窗氣囊展開時嚴重的傷害或人員致命的傷害，駕駛與乘客不可以將手臂伸出車窗，並且不可以傾靠車門。

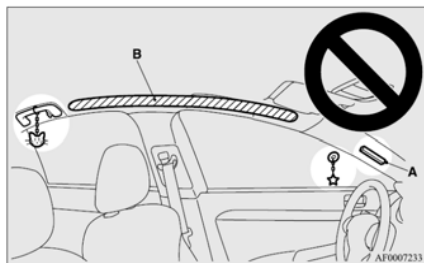


⚠ 警告

- 為了減少側氣囊展開時的傷害，切勿讓任何後座乘員特別是兒童，依靠在前座椅的椅背。
- 切勿在座椅的前方 - 前座椅的椅背後放置任何物品。否則會阻礙正常的側氣囊膨脹，並且在側氣囊展開時會造成物品拋出而受到傷害。
- 切勿在前座椅的椅背上放置貼紙，標籤或額外的裝飾品。否則會阻礙正常的側氣囊膨脹。
- 切勿在側氣囊的座椅上安裝椅套。切勿覆蓋住側氣囊的座椅。如此會阻礙正常的側氣囊膨脹。

⚠ 警告

- 切勿在車窗氣囊(B)作動範圍的零件上，例如前擋風玻璃，側窗玻璃，前與後車柱以及車頂側邊或握把上安裝麥克風(A)或任何其他的裝置或飾品。當車窗氣囊膨脹時，麥克風或其它裝置或物品將無法正確的拋出或車窗氣囊可能無法正確的作動，而造成傷亡或嚴重的傷害。



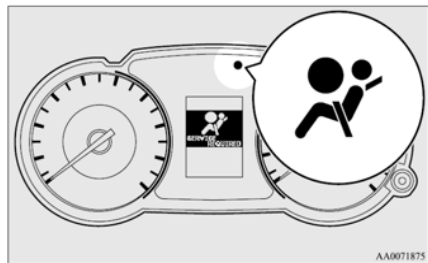
⚠ 警告

- 切勿放置衣服或任何重物或尖銳的物品到外套掛鉤上。如果車窗氣囊作動，任何這樣的物品會被強大的力量推出並會阻礙車窗氣囊正確的膨脹。請直接將外套掛在外套掛鉤上(不要使用衣服)。確認掛鉤上的外套口袋中沒有重物或尖銳的物品。
- 即使兒童坐於兒童安全座椅中，切勿讓兒童傾靠或接近前車門。兒童的頭部也不可以傾靠或接近側氣囊與氣簾所在的位置。如果側氣囊與車窗氣囊膨脹時會發生危險。未遵照這些指示會對兒童造成嚴重的或致命的傷害。

⚠ 警告

- 建議在側氣囊與車窗氣囊系統組件膨脹的工作，必須交由授權的中華三菱體系服務廠執行。

SRS 警示燈/顯示符號



若 SRS 系統故障時，警示燈會亮起且“SERVICE REQUIRED”會顯示在多重資訊顯示幕的資訊螢幕上。

正常狀況下，當點火開關轉到“ON”位置時警示燈必須亮起，幾秒鐘後熄滅。

當 SRS 氣囊及預縮式安全帶系統作動時，警示燈會持續亮起。

SRS 氣囊警示及預縮式安全帶系統警示共用警示燈/顯示符號。

⚠ 警告

- 若警示燈/顯示符號如所示出現，則系統可能故障。在這種情況下，撞擊時 SRS 氣囊或預縮式安全帶系統可能無法適當地作動，必須交由授權的中華三菱體系服務廠來處理：
- 即使當點火開關轉到“ON”位置，警示燈不亮或幾秒鐘後持續點亮
- 當行駛期間警示燈亮起
- 當行駛期間警告顯示符號出現

● SRS 維修

整個 SRS 氣囊系統及預縮式安全帶系統必須在使車 10 年後，或由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查相關組件的功能。

⚠ 警告

- 任何 SRS 系統及其周邊組件的維修或保養工作務必交由中華三菱體系服務廠人員實施。切勿由其他人員進行 SRS 系統的檢查、保養或維修工作。同時，除了中華三菱體系服務廠之外，不得讓任何人處理或丟棄 SRS 系統任何組件。
- 處理 SRS 系統任何組件時，若稍有疏忽，就可能會導致氣囊意外充氣，或者使氣囊失效。並有可能會導致嚴重的傷害。

⚠ 警告

- 切勿自行改裝車輛方向盤、座椅安全帶或是任何 SRS 組件。像是更換方向盤、改裝前保險桿或車身結構都可能影響 SRS 系統的功能，並可能會導致意外傷害。
- 若車輛遭受前方撞擊，但是氣囊並沒有充氣，請於事後交由中華三菱體系服務廠人員徹底檢查氣囊系統的狀況，並視狀況更換受損組件，以確定 SRS 系統功能是否正常。
- 如果您的車輛有任何的損壞，請交由授權的中華三菱體系服務廠檢查 SRS 系統，以確保系統正常運作。
- 在配備氣囊的車輛，切勿改裝您的前座椅、中央車柱及中控台。如此會影響 SRS 的功能並導致傷害。

⚠ 警告

如果您發現靠近側氣囊的座椅織物、前、後車柱以及車頂側軌有任何的刮傷、破裂或損壞的部份，您必須交由授權的中華三菱體系服務廠檢查 SRS 系統。

📖 備註

- 當您將車輛所有權移轉給其他人時，請告知新車主，此車配備 SRS 系統，並請車主參考使用手冊中相關的資料。
- 如果您的車輛必須報廢，請依當地法規的規定處理，並洽請中華三菱體系服務廠，完整地拆下氣囊系統。