

## ■ 經濟性駕駛

要達到經濟性的駕駛必須符合一些技術要求。低油耗的前提就是要適當的調整引擎。為了讓車輛的使用寿命更長以及達到最經濟性的操作，車輛必須定期的依照保養標準由中華三菱體系服務廠保養。燃油經濟性以及廢氣與噪音的產生，深受個人駕駛習慣以及特定操作條件所影響。必須遵守下列要點以便將煞車、輪胎以及引擎的磨損減到最小，並且減少環境污染。

### ● 起動

避免急加速以及突然起動；此種操作會導致較高的油耗。

### ● 換檔

僅能在適當車速與引擎轉速時作換檔。儘可能使用最高檔位。

### ● 市區交通

頻繁的起步與停止會增加平均油耗。儘可能行駛於交通平順的道路上。在壅塞的道路上行駛時，避免在高引擎轉速時使用低速檔。

### ● 怠速

即使是在怠速期間也會耗油，儘可能避免延長怠速時間。

### ● 速度

車輛速度愈快油耗愈高，避免全速駕駛，即使只是稍微放開油門踏板也可以省下不少的油量。

### ● 胎壓

定期檢查胎壓。低胎壓會增加道路的阻力以及油耗。此外，低胎壓對於輪胎磨損與駕駛穩定性會產生負面的影響。

### ● 負載

行駛中不要將不必要的物品放在行李箱內。特別是在需要頻繁起步與停止的市區行駛期間，車輛重量的增加對於油耗有極大的影響。

### ● 冷引擎起動

冷引擎起動消耗更多的油料。保持熱引擎持續運轉會導致不必要的油耗。在引擎起動之後，立刻開車。

### ● 空調

空調的使用會增加油耗。

## ■ 駕駛、酒精與藥品

酒精是最常造成意外的因素之一。即使血液中酒精濃度低於法定值，但對駕駛能力仍有一定程度的影響，因此如果您已經喝了酒，切勿開車，應搭乘由未飲酒者駕駛的車輛、計程車或請朋友來接您，或者搭乘大眾運輸工具。喝咖啡或洗冷水澡並不能使您由酒醉清醒過來。

同樣地，藥物也會影響您的警覺、感覺和反應時間，由於這些藥物對您會有影響，因此請在開車前先向您的醫生或藥劑師查詢服藥後是否可以開車。



- 酒後不開車。  
喝酒後，您的感覺會不準確，反應會較慢，且您的判斷力會變弱。

## ■ 安全的駕駛技術

無法完全確保駕駛安全以及防止受傷。然而，我們建議你特別注意下列事項：

### ● 安全帶

在車輛起步之前，確定你自己以及乘客都已經繫上安全帶。

### ● 地墊



- 將適合車輛的地墊正確地放在車上，避免妨礙到踏板。若要防止地墊滑動，使用車輛地毯上的鉤子牢牢地固定住它們。  
注意，將地墊放在踏板上或是放在其他地墊之上，會阻礙踏板的操作並且導致嚴重的意外。



## ● 車內有兒童

- 車鑰是未拔除且兒童在車內的時候，絕對不可將兒童單獨留在車內。兒童可能會玩弄駕駛控制裝置並且導致意外。
- 確保嬰兒以及小孩依照法令與規定適當的乘坐方式，如此可以在發生意外時得到最大的保護。
- 防止兒童在車內玩耍。在車輛行駛中玩耍是非常危險的。

## ● 行李裝載

裝載行李時要小心不要超過座椅的高度。超出座椅高度是危險的，因為這樣不只會阻礙後面的視線，而且在上下煞車時行李可能會拋擲，影響行車安全。

## ■ 磨合期間建議

在新車 1,000 公里的磨合期間，建議你將下列的預防措施，當作指導方針來駕駛你的新車，以延長車輛的使用壽命，以及未來的經濟性與性能。

- 不要使用高轉速來持續運轉引擎。
- 避免急速起動、加速、煞車以及延長的高速運轉。
- 配備自排變速箱的車輛，導向下圖所示的磨合期速限。請注意要遵守標示的法定速限。
- 不要超過負載限制。
- 避免牽引拖車。

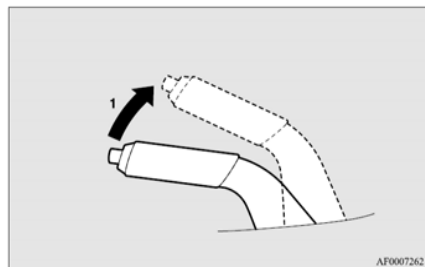
## ● CVT 速限

換檔點		速限
"D" 檔		130 km/h
手自排模式	1 檔	50 km/h
	2 檔	60 km/h
	3 檔	70 km/h
	4 檔	90 km/h
	5 檔	120 km/h
	6 檔	130 km/h

## ■ 手煞車

停放車輛的第一步就是要讓車輛完全停止，將手煞車完全拉上。

### ● 拉起手煞車

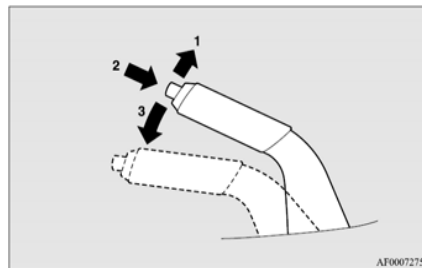


1—將手煞車拉桿往上拉，並且不要按拉桿末端的按鈕。

### 備註

- 腳煞車釋放前，拉起手煞車拉桿將車輛固定停止。
- 腳煞車釋放後，若手煞車未能將車輛固定停止時，請儘速至中華三菱體系服務廠檢修。

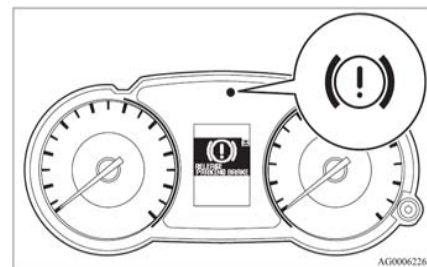
### ● 放鬆手煞車



- 1—稍微提起手煞車拉桿。
- 2—按下手煞車拉桿末端的按鈕。
- 3—將拉桿往下壓。

### 注意

- 車輛行駛前，手煞車必須完全釋放，並且需確認煞車警告燈已經熄滅。若行駛中未完全釋放手煞車，則“RELEASE PARKING BRAKE”將會出現在多資訊顯示的資訊幕上。若行駛中未釋放手煞車，則煞車會過熱，造成煞車失效或故障。





**注意**

- 要拉起手煞車前，先緊踏煞車踏板讓車輛完全停止。車輛移動中，拉起手煞車會造成後輪鎖住，因而使車輛不穩定並且使手煞車故障。
- 手煞車完全釋放時，若煞車警告燈未熄滅則煞車系統可能異常。  
請聯絡中華三菱體系服務廠。有關細節，請參閱第 7-38 頁的“煞車警告燈”。

## ■ 駐車

停駐車輛時，拉上手煞車並且將排檔桿放在“P”（駐車）位置。

## ● 在斜坡停車

遵照下述的程序，以避免車輛在路面上移動：（路緣在低於底盤高度的凸出路面水泥止檔條時）

## ◆ 在下坡停車

下坡駐車時應把前輪轉向路緣，並且將車輛往前移動直到靠近路緣邊的車輪輕碰到路緣為止。  
拉上手煞車並且將排檔桿放在“P”（駐車）位置。  
如果必要的话，可以在輪下放置止擋塊。

## ◆ 在上坡停車

上坡駐車時應把前輪轉向離開路緣，並且將車輛往後移動直到靠近路緣邊的車輪輕碰到路緣。  
拉上手煞車並且將排檔桿放在“P”（駐車）位置。  
必要的话，在車輛下放置止擋塊。

## 📖 備註

- 在將排檔桿移動到“P”（駐車）之前，確認先拉手煞車。若將排檔桿移動到“P”（駐車）時未先拉手煞車，則會使得要排到“P”（駐車）檔時有比正常更多的阻抗。在此情況下，當想要重新行駛時，排檔時會變得較為困難。

### ● 引擎運轉時駐車

當您停車小睡或小憩時，切勿繼續運轉引擎，並且絕不可在密閉或通風不良的地方引擎運轉。如果引擎繼續運轉，若不慎移動排檔桿，或有毒的廢氣進入車廂時，便會造成嚴重的受傷或死亡。

### ● 該在何處駐車



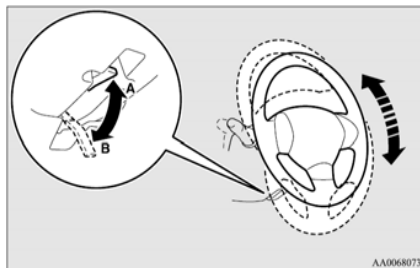
- 由於底盤上排氣系統的溫度很高，因此絕對不可以將車輛停在易燃物料，如乾草或樹葉上方，否則可能會造成火災。

### ● 當離開車輛時

離開車輛時，務必把鑰匙從點火開關上取下，並鎖上所有的車門。盡量將車停在安全明亮的地方。

### ■ 方向盤高度調整

1. 握住方向盤，放鬆方向盤鎖桿。
2. 調整方向盤到適當的高度。
3. 將調整鎖桿往上推緊，使鎖桿緊緊的鎖住。



A—鎖緊  
B—釋放



- 不要在車輛行進當中，企圖調整方向盤。

### ■ 車內後視鏡

只有在調整完座位之後才調整後視鏡，如此才可以清楚的看到車輛後面情況。

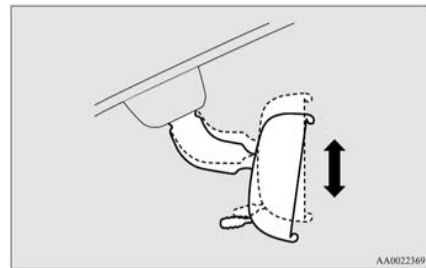


- 行駛時切勿調整車外後視鏡，以免發生危險。必須要在行駛前調整好後視鏡。

調整後視鏡可以讓後車窗的視野最大化。

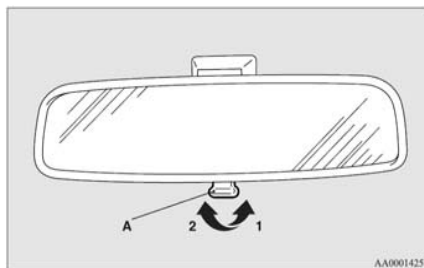
### ● 調整後視鏡的垂直位置

可以將後視鏡上下移動調整其位置。



## ● 減少眩光

在後視鏡底部的控制桿(A)可以用來調整鏡子，減少夜間駕駛因為後車車燈所造成的眩光。



- 1—正常位置
- 2—防眩光位置

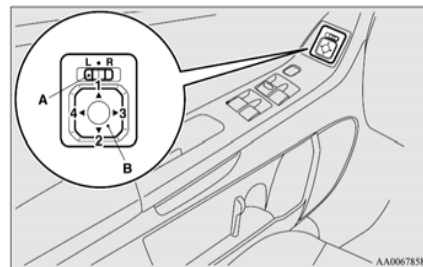
## ■ 車外後視鏡

### ● 調整後視鏡位置

當點火開關在“ON”或“ACC”位置時，可以操作車外後視鏡。

- 不要在車輛行進當中企圖調整後視鏡，這樣子是危險的。必須在開車之前調整好。
- 你的車輛配備的是凸面鏡，請將這個列入考慮，你從鏡子上所看到的東西會比從正常平面鏡子上所看到的東西來的小與遠。  
在變換車道的時候，不要完全依賴這個鏡子來評估後方車輛的距離。

1. 將撥桿(A)移動至在想要調整的後視鏡的相對側。



- L—左側車外後視鏡調整
- R—右側車外後視鏡調整

2. 將開關(B)朝左、右、上、下的方向按壓來調整後視鏡位置。

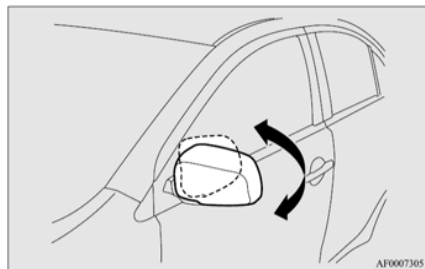
- 1—上
- 2—下
- 3—右
- 4—左

3. 調整後將控制桿(A)回歸到中間(●)位置。

## ● 後視鏡摺疊（手動）

車外後視鏡可以往側車窗方向摺疊，預防在狹窄區域停車時受損。用手將後視鏡朝車後的方向推將它摺入。

當摺出後視鏡時，朝車前的方向將它摺出，直到扣入定位。



### ⚠ 注意

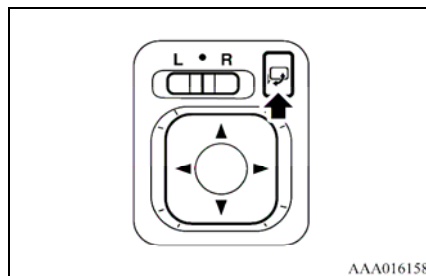
- 不可在後視鏡處於收摺的狀態下開車，否則就無法察覺後方來車的安全距離而導致意外發生。

## ● 後視鏡摺疊（電動）\*

### ◆ 後視鏡摺疊開關

當點火開關轉至「ON」或「ACC」位置時，即可操作後視鏡收摺開關。按下後視鏡收摺開關以收摺後視鏡，再按一次開關即可將後視鏡展開。

點火開關轉至「OFF」之後的 30 秒內，仍可將後視鏡收摺或展開。



## ◆ 後視鏡自動展開

如果後視鏡處在摺收的狀態下，當點火開關轉至「ON」的位置且車速達 30 km/h 時，後視鏡就會自動地展開。

### 📖 備註

- 如果後視鏡是在引擎發動後以手動摺疊或使摺疊開關摺收，則後視鏡就不會自動地展開。  
在此情況下，請按下摺疊開關將後視鏡展開。如果將點火開關轉至「LOCK」，則後視鏡就會回復到自動展開狀態。

### 備註

- 當後視鏡正在作動時，小心請勿讓手或任何物品被後視鏡夾到。
- 可利用遙控中控的遙控開關將後視鏡收摺或展開。  
請參考 5-26 頁的「電動後視鏡收摺」。
- 非電動摺疊後視鏡也可以用手將其摺入或摺出。
- 當車外後視鏡因凍結而無法移動時，不可重複地按下後視鏡摺疊開關，否則可能會造成其達過熱而損壞。

## 點火開關

[配備免鑰匙操作系統的車輛]

在配備免鑰匙操作系統的車輛，請參閱第 5-12、5-21 頁的“免鑰匙操作系統：點火開關”。



### ● LOCK (OFF)

引擎熄火並且方向盤鎖住。只有在當點火開關在這個位置時，鑰匙才可以插入或拔出。

### ● ACC (OFF)

引擎停止，但是音響系統和其他電器裝置仍然可以操作。

### ● ON

引擎運轉中，車輛的所有電器裝置都可以操作。

### ● START

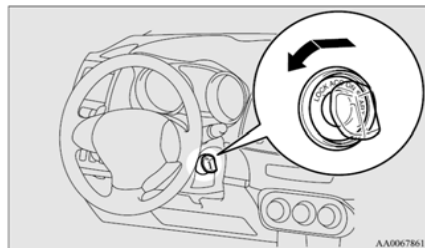
轉動鑰匙到此位置時，起動機達開始運轉。引擎起動且鑰匙釋放後，鑰匙會自動回復到“ON”位置。

### 備註

- 因本車配備晶片防盜系統，在起動引擎時，由鑰匙內部發射器所傳送的 ID 碼必須與抑制裝置電腦中所登錄的 ID 碼相吻合。參考第 5-2 頁的“晶片防盜系統”。

### ● 拔出鑰匙或 LOCK

拔出鑰匙時，鑰匙在“ACC”位置時將它推入並壓住直到鑰匙轉到“LOCK”的位置，再拔出鑰匙。



### ⚠ 注意

- 車輛行進當中不可將鑰匙從點火開關轉至 LOCK 位置。如此會讓方向盤鎖上而失去控制。
- 若行駛中將引擎熄火，動力輔助煞車將失去功能，而造成煞車效果衰弱。此外，動力轉向系統也會失去功能，因此需要耗費更大的力量轉動方向盤。
- 引擎沒在運轉時，請勿長時間將點火鑰匙保持在“ON”位置，否則將造成電瓶的電力耗盡。
- 引擎運轉時，切勿將點火開關轉到“START”位置，否則將造成起動機達等零件損壞。

### ■ 方向盤鎖

[配備免鑰匙操作系統的車輛]

在配備免鑰匙操作系統的車輛，請參閱第 5-17、5-23 頁的“免鑰匙操作系統：方向盤鎖”。

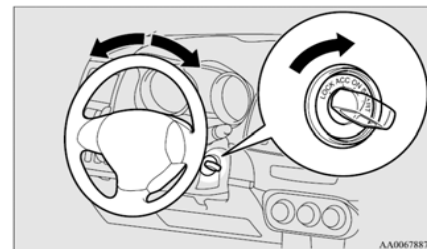
[未配備免鑰匙操作系統的車輛]

#### ◆ 上鎖

在“LOCK”位置下將鑰匙拔下。轉動方向盤直到其上鎖。

#### ◆ 開鎖

當往左與往右轉動方向盤的時候轉動點火開關到“ACC”位置。



 注意

- 停放車輛或離開車輛時，必須將鑰匙拔下並提出，不可將鑰匙放在車上。

■ 起動

[配備免鑰匙操作系統的車輛]

有關配備免鑰匙操作系統的車輛的操作資訊，參考第 5 章的“免鑰匙操作系統：起動”。

[未配備免鑰匙操作系統的車輛]

● 起動注意事項

切勿操作起動系統超過 10 秒；否則將造成電瓶電力耗盡。若引擎無法起動，請將點火開關轉回“LOCK”位置，等待數秒鐘，然後再起動引擎。

連續重複起動引擎將造成起動系統損壞。



- 切勿在密閉或通風不良的空間內長時間運轉引擎，否則可能產生一氧化碳。一氧化碳是一種無味氣體，並且會導致人員致命。

 注意

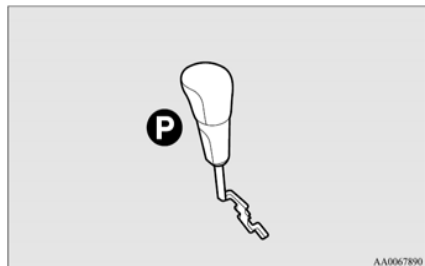
- 切勿以推或拉動車輛的方式來起動引擎。
- 切勿以提高引擎轉速或高速行駛的方式來將引擎暖車。
- 引擎起動後，必須馬上放開點火鑰匙，否則會造成起動系統損壞。

### ● 起動引擎

#### ◆ 正常狀況

起動程序如下：

1. 插入鑰匙並且繫上安全帶。
2. 拉起手煞車。
3. 踩住煞車踏板。
4. 確定將排檔桿排到“P”（駐車）檔位。



5. 在將點火鑰匙轉到“ON”位置之後，並且在引擎起動之前，確定所有的警告燈都正常。

6. 將點火鑰匙轉到“START”位置，且不需要踩下油門踏板，引擎起動之後立即將點火鑰匙放開。

#### ◆ 在極冷的環境溫度

如果引擎無法起動，在起動引擎的時候將油門踏板踩到約一半的位置。引擎起動之後放開油門踏板。



**注意**

- 起動引擎時，確定要踩住煞車踏板。在極冷的環境溫度下，在引擎起動之後立刻將你的腳移到煞車踏板上。

#### ◆ 引擎內部油氣過多

如果在起動期間引擎未能順利起動引擎，造成內部油氣過多，首先打起動機達 5 到 6 秒，同時將油門踏板踩到底，然後放開油門踏板起動引擎。

#### ◆ 停車

要停車時，請先讓車輛完全停止，拉起手煞車，然後將排檔桿排至“P”（駐車）檔。

如果要離開車輛一定要關閉引擎並且拔除鑰匙。

#### 備註

- 在斜坡時，將排檔桿排入“P”（駐車）檔之前一定要先拉起手煞車。若在拉起手煞車之前，將排檔桿移動至“P”（駐車）位置時，則在下次行駛車輛時，排檔桿自“P”（駐車）檔排出時，需要更多的移動排檔桿。

### ◆自動變速箱未換檔

行駛時若變速箱未換檔，或是您的愛車在上坡起步時車輛無法前進，即表示變速箱發生故障，導致安全裝置作動。請儘速聯絡中華三菱體系服務廠進行檢查。

1. 若車輛上坡起步困難時，將排檔桿排至手自排的“2”(SECOND)位置。但是根據變速箱故障類型，此方法可能無效。
2. 一旦車輛行駛到平路時，將排檔桿排回至“D”(行駛檔)位置。

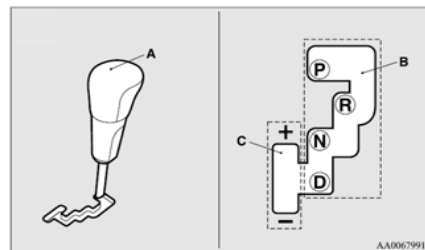
## ■ 自動變速箱 INVECS-III(高進化智慧型車輛電子控制系統-III)手自排 6 CVT

INVECS-III利用最佳化和適切化功能，讓檔位齒輪比與行駛和道路的狀況相吻合。CVT具有自動變換齒輪比的功能，並且在所有的車輛操作狀況下，無縫對地配合行駛的狀況。因此它可真正的順暢、無震動的操作以及具有優越的燃油經濟性。

### ● 排檔桿操作

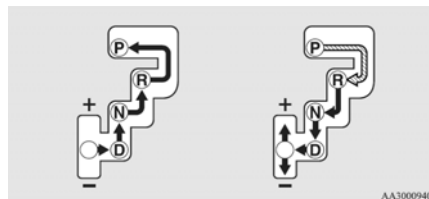
CVT 會根據車速與油門踏板位置自動選擇最佳檔位。

排檔桿(A)在兩個換檔控制區：主控制區(B)和手動控制區(C)。



### ⚠ 注意

- 在剛開始行駛後，CVT 油液仍然冷卻時，無法發生自動降檔。必要時，踩下油門，以手動的方式以產生降檔。必須依據道路狀況，安全地行駛車輛。



	踩下煞車踏板時，經由此控制門移動排檔桿。
	經由此控制門移動排檔桿。

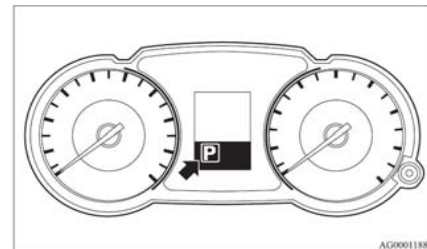
- 當將排檔桿從“P”（駐車）或“N”（空檔）位置切換檔位時，必須先踩下煞車踏板。
- 切勿將腳置於油門踏板上。

備註

- 為避免操作錯誤，確實將排檔桿移動到每個檔位並握住，在移動排檔桿後必須先檢查排檔桿顯示器所顯示的檔位。
- 若煞車踏板未踩下和踩住，則換檔鎖定裝置會作動，以避免排檔桿從“P”（駐車）位置被移動。

## ● 排檔桿檔位顯示

當點火開關轉到“ON”的位置時，排檔桿的位置會在多資訊顯示器上指示出來。



## ● 排檔桿檔位(主控制區)

### ◆“P” 駐車檔

P 檔位會鎖定變速箱防止車輪移動。在“P”(駐車)檔時可起動引擎。

### ◆“R” 倒車檔

R檔位是倒車時使用。



**注意**

- 當車輛行進中時，切勿將排檔桿切換到“P”(駐車)或“R”(倒檔)的位置，以避免變速箱損壞。

### ◆“N” 空檔

在 N 檔位時，變速箱為分離狀態。其狀態如同手動變速箱的空檔位置一般，可於塞車等車輛長時間未移動的情況時使用。



- 車輛行進中請勿將排檔桿排至“N”檔(空檔)，因為可能會不小心將排檔桿滑入“P”(駐車)檔或“R”(倒車)檔，導致嚴重的意外或喪失引擎煞車。
- 車輛停在斜坡時，請將排檔桿排入“P”(駐車)檔，且不可在“N”檔(空檔)時起動引擎。
- 當要將排檔桿排入或排出“N”檔(空檔)時，請務必將你的右腳踩住煞車踏板，將失去控制的風險減到最小。

### ◆“D” 行駛檔

此檔位用於正常的行駛。在此檔位時，變速箱將會依照車速和油門自動地選擇適當的檔位。

依據道路狀況，必要時引擎煞車會自動作動。



**注意**

- 當車輛行進中時，切勿將排檔桿從“R”(倒檔)切換到“D”(行駛檔駐車)，以避免變速箱損壞。

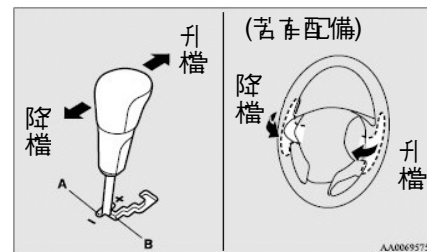
## ● 手自排模式

不管車輛是靜止不動或行進中，輕輕地將排檔桿從“D”（行駛檔）位置推進到手動控制區(A)選擇手排模式。輕輕地將排檔桿推回至主控制區(B)，即可恢復“D”檔位的操作。

手自排模式時，只要將排檔桿前後和/或前即可快速地產生換檔。若方向盤處未配備升降檔速撥桿，亦可用手來換檔。和手排變速箱比較，手自排模式可以在踩下油門的狀況下進行換檔。

### 備註

- 若車輛配備方向盤升降檔速撥桿，當排檔桿位於主控制區時，您便可以用手升降檔速撥桿來切換排檔模式。要恢復到“D”檔位操作時，將+（升檔）側升降檔速撥桿向前拉（駕駛者）達 2 秒鐘或將車輛停住，或者是將排檔桿由“D”（行駛檔）位置推到手動控制區(A)再將排檔桿推回至主控制區(B)。當恢復到“D”檔位的操作時，排檔桿位置顯示器將會切換至“D”（行駛檔）位置。



+（升檔）

每次操作時，變速箱戶上升一個檔位。

-（降檔）

每次操作時，變速箱戶下降一個檔位。

### ⚠ 注意

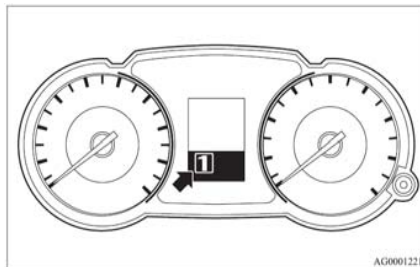
- 在手自排模式時，升檔不會自動發生。駕駛者必須依據道路狀況進行升檔的切換，要注意保持引擎轉速在紅色區域之下。

### 備註

- 在手自排模式時，僅有 6 個前進檔可以選擇。車輛倒車或駐車時，依舊要將排檔桿移動至 “R” (倒檔) 或 “P” (駐車) 檔。
- 在某個車速時，當排檔桿被移至 “+ (升檔)” 位置時，變速箱可以拒絕進行升檔，以維持良好的淨轉性能。同樣的在某個車速時，當排檔桿被移至 “- (降檔)” 位置時，變速箱可以拒絕進行降檔，以避免引擎超速淨轉。若在此情況發生時，蜂鳴器會作動以指示不會產生降檔。
- 手自排模式時，當車速減慢時會發生自動降檔。當車輛停止時，會自動地選擇 1 檔檔位。

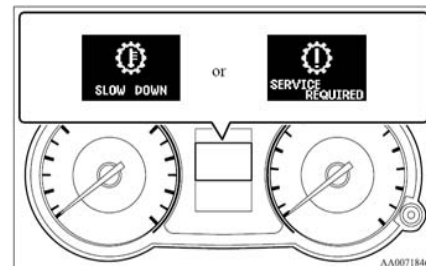
### ◆手自排模式顯示

在手自排模式時，目前所選擇的檔位會在多資訊顯示器上顯示。






### ● 當在 CVT 發生故障時



若在多資訊顯示器的資訊螢幕上在 警告顯示和 “SLOW DOWN” (減慢速度)，或 警告顯示和 “SERVICE REQUIRED” (需要維修) 時，表示系統可能故障。



### 注意

- 若行駛時 CVT 發生故障時，在多資訊顯示器的資訊螢幕上會出現  警告顯示和“SLOW DOWN”（減慢速度）或  警告顯示和“SERVICE REQUIRED”（需要維修）。在此情況下，遵照下述的這些程序：
- [ 警告顯示器在顯示時]
- CVT 油液過熱。引擎控制可能會作動，以降低 CVT 油液溫度，使引擎轉速與車速降低。此情況時採取以下其中之一的步驟。
- 車輛減速。
- 將車輛停靠在安全的地方，排檔桿排入“P”（駐車）的位置，並在引擎運轉的狀態下打開引擎蓋，讓引擎冷卻下來。

### 注意

- 一會兒過後，確認  警告顯示器是否不再顯示。若顯示器不再顯示，則可繼續行駛。若警告顯示依舊或經常顯示時，則請至中華三菱體系服務廠進行檢查。
- [當  警告顯示器在顯示時]
- 可能 CVT 發生故障，它會導致安全裝置起動，請由中華三菱體系服務廠進行檢查。

## ● CVT 的操作

### 注意

- 在引擎運轉且車輛靜止不動的狀況下，選擇檔位之前，請踩下煞車踏板以免車輛衝出。在 CVT 接合後車輛便會開始移動，尤其是在引擎轉速高、快怠速或空轉作冊中時，所以只能在您準備行駛時才可鬆開煞車。
- 只能以右腳踩下煞車踏板。若以左腳踩煞車踏板，發生突發狀況時，可能會讓駕駛人反應不及。
- 為避免急加速，從“P”（駐車）檔或“N”檔（空檔）排至其他檔位時，請勿讓引擎高轉速運轉。

 **注意**

- 當另一腳踩在煞車踏板上時，若踩下油門踏板，將會影響煞車效果，並可能導致煞車來令片快速磨耗。
- 當車輛靜止煞車踏板踩下時，請勿提升引擎轉速，以免 CVT 損壞。  
此時，當排檔桿在“D”（行駛檔），踩住煞車踏板時，即使在踩下油門時，引擎的轉速也無法上升到排檔桿在“N”（空檔）時所測得的轉速相同。

## ◆ 超車加速

“D” 檔行駛時，若想獲得額外的加速性（超車時），請將油門踏板踩深，如此 CVT 便會自動降檔。

 **備註**

- 手自排模式時，當油門踩到底時，也不會產生降檔。

## ◆ 上坡/下坡行駛

## ● 上坡行駛

若電腦判定當切換較高檔位無法維持目前的速度時，則 CVT 不會升檔至較高的檔位。  
為了能使車輛的性能更為順暢，若攀爬陡坡時鬆開油門，則 CVT 不會升檔。這是正常的，因為電腦暫時地防止換檔，當到達山坡頂端後，將會恢復正常的換檔功能。

## ● 下坡行駛

當行駛於陡下坡時，電腦會自動地選擇較低的檔位，此功能可協助引擎煞車的作業以減輕低使用腳煞車的需要。

## ◆ 停車等候

等待紅燈等情況下暫停時，可將排檔桿保持在“D”（行駛）檔並踩下煞車踏板。  
若要長時間停止時，則可將排檔桿排至“N”檔（空檔）並作手煞車。

 **注意**

- 請勿在坡道上利用控制油門踏板來保持車輛靜止，必須使用手煞車和/或腳煞車來保持車輛靜止。

### ◆停車

要停車時，請先讓車輛完全停止，拉起手煞車，然後將排檔桿排至“P”（駐車）檔。

如果要離開車輛一定要關閉引擎並且拔除鑰匙。

### 備註

- 在斜坡時，將排檔桿排入“P”（駐車）檔之前一定要先拉起手煞車。若在拉起手煞車之前，將排檔桿移動至“P”（駐車）位置時，則在下一次行駛車輛時，排檔桿自“P”（駐車）檔排出時，需要用手移動排檔桿。

### ◆CVT 未換檔

行駛中若變速箱未換檔，或是您的愛車在上坡起步時車輛無法前進，即表示變速箱發生故障，導致安全裝置作動。請儘速交由中華三菱體系服務廠進行檢查。

### 煞車

煞車系統的所有零件與它全都是息息相關的。依照保養手冊的規定，讓三菱體系服務廠定期保養車輛。



- 絕對不要在行駛中將你的腳放在煞車踏板上來“支配”煞車。這樣會導致煞車過熱與變弱。

## ● 煞車系統

主煞車分成兩個煞車迴路。此車輛配備動力輔助煞車。如果其中一個煞車迴路失效，另一個迴路還可以停住車輛。如果因為某些原因造成動力輔助煞車失效，還是能夠煞車，然而如果發生這種情況，必須用更大的力氣踩下煞車踏板。此時請儘速至中華三菱體系服務廠進行維修。



- 絕對不可以引擎 OFF 的情況下沿著下坡將車輛溜下來。每當車輛移動時一定要引擎保持運轉。如果你在行駛當中關閉引擎，動力輔助將會停止作用導致你的煞車失效。
- 如果動力輔助失效或是任一個煞車液壓系統故障時，立即前往中華三菱體系服務廠維修。

## ● 警告顯示

煞車系統故障時煞車警告燈就會點亮。同時在資訊顯示器上會顯示警告，參考在第7-38、7-41頁的“煞車警告燈”和“煞車警告顯示”。

## ● 煞車潮濕時

起動之後，立即在以低速行駛期間檢查煞車系統，尤其是煞車潮濕時，以便確認可以正常煞車。

在大雨中行駛、通過大水坑之後或是清洗車輛之後，煞車碟上可能形成一層水膜讓煞車無法正常運作。如果發生這種情況，緩慢的行駛並且輕輕的踩住煞車踏板讓煞車乾燥至煞車恢復正常。

## ● 下坡行駛

當行駛於陡下坡時，排到低速檔來利用引擎煞車的優點，可以防止煞車過熱。



- 切勿將任何物品放置在煞車踏板附近，或讓地毯滑落到煞車踏板下，否則緊急狀況時，煞車將受到影響。任何時候都必須確認煞車踏板可以順利操作，並且確認地毯確實的定位。

## ● 煞車來令片

- 避免重踩煞車的情況。  
新煞車在前 200 公里必須溫和的使磨片來磨合。
- 碟式煞車具有警告裝置，當煞車磨片到達使用限度時，在煞車的時候會發出尖銳的金屬聲。  
如果你聽到這種聲音，請儘速至三菱體系服務廠檢修煞車系統。



- 磨損的煞車來令片讓行駛中的車輛更難煞車，並且會導致意外。

## ■ 防鎖死煞車系統(ABS)

ABS 在煞車期間幫助防止車輪鎖死，保持方向穩定性，確保可操控性並且提供最佳的煞車力。

### ● 行車建議

- 要一直與前車保持安全距離。  
即使在安裝 ABS 的車輛，在下列情況下你的車輛需要更長的停車距離：
  - 在碎石子路或是雪覆蓋的道路上行駛。
  - 行駛於崎嶇不平的道路上。
- ABS 的操作不受限於緊急煞車的情況。當你行駛於出入孔、道路施工鋪板上或是行駛在階梯或是在高度差的道路上、道路標線或是其他車輪很難抓住的路面上，本系統都可以防止車輪鎖死。

- ABS 作動時，您可能會感覺到煞車踏板的脈動，車身與方向盤的振動並且要踩住踏板作抵抗。這是 ABS 作動正常的結果，並不是表示有故障。  
在此情況下，只要緊緊的踩住煞車踏板，不要踩放煞車，否則會降低煞車性能。
- 引擎起動後，車輛立即開始移動後，會聽到來自引擎室悶達的嘎嘎聲，若在此時踩下煞車踏板，會感覺到煞車踏板的脈動，此脈動是因為 ABS 自動診斷的操作，而不是表示有故障。
- ABS 在車輛加速超過約 10 km/h 的車速後開始作動，當車輛減速至約 5 km/h 以下時停止作動。

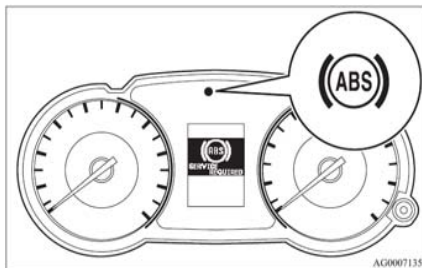
**注意**

- ABS 是無法防止意外發生。駕駛者責任遵守安全措施與小心駕駛。
- 4 個車輪的都要是一樣的規格與大小。  
如果不一樣的話，ABS 的功能無法正常發揮功能。

**● ABS 警告燈/顯示器**

若系統發生故障時，ABS 燈會點亮並且“SERVICE REQUIRED”(需要維修)將會出現在多資訊顯示器的資訊螢幕上。

在正常的狀況下，當將點火開關轉到“ON”的位置時 ABS 警告燈會亮起並且在幾秒鐘後熄滅。



**注意**

- 出現下述的警告燈/顯示器的狀況時表示 ABS 功能不正常並且只在標準的煞車系統在作冊。(標準的煞車系統正常的作冊。)如果發生這種狀況，則請將車輛開到中華三菱體系服務廠進行檢查。
- 當點火開關在“ON”的位置時，警告燈不亮或一直亮著且不會熄滅時。
- 行駛時，警告燈亮起。
- 行駛時，有警告顯示出現。

● 若行駛中警告燈/顯示器亮起

◆ 如果只有 ABS 警告燈/顯示器亮起

避免重踩煞車與高速行駛。將車輛停在安全的地方。

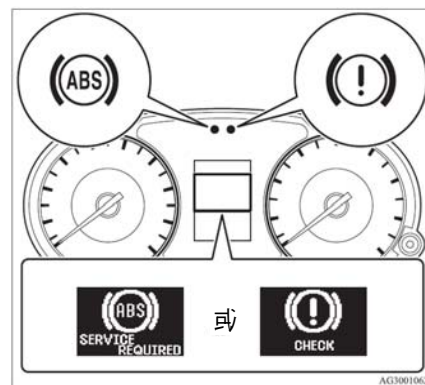
重新起動引擎並且檢查警告燈是否在行駛幾分鐘之後熄滅；如果熄滅的話，就沒有問題。

然而，如果沒有熄滅的話，或是在汽車行駛後又重新點亮，請儘速至中華三菱體系服務廠進行檢查。

◆ 如果只有 ABS 警告燈/顯示器和煞車警告燈/顯示器同時亮起

ABS 和煞車分配的功能可能無法作冊，所以緊急煞車會使得車輛不穩定。

避免緊急煞車以及高速行駛。將車輛停在安全的地方。並儘速至中華三菱體系服務廠進行檢查。

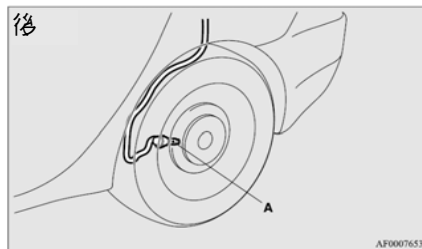
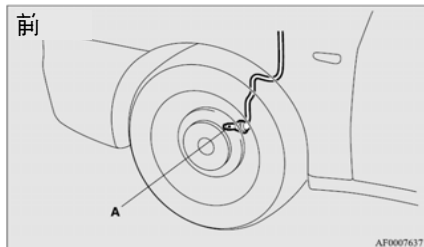


備註

- ABS 警告燈和煞車警告燈同時亮起並且警告顯示交互的出現在多資訊顯示的資訊螢幕上。

## ● 在結冰的道路行駛之後

在雪地道路行駛之後，去除任何黏著在車輪區域上的雪和水。當在配備有 ABS 的車輪進行此工作時，要小心不要損壞位於每個車輪上的輪速感知器(A)和電線。



## ■ 動力轉向系統

引擎運轉時動力轉向系統才作動。其可減少轉動方向盤所需力量。



注意

- 行駛當中絕對不可以關閉引擎。關閉引擎會很費力來轉動方向盤，且可能造成意外發生。

## ● 液壓控制動力轉向

液壓控制動力轉向利用液壓泵來輔助轉動方向盤。



注意

- 不要將方向盤停留在往左或往右轉到底的狀態，否則可能會損壞動力轉向系統。

## ■ 定速控制\*（若有此配備）

定速控制是一個自動的速度控制系統，可保持設定的速度。它在 40 km/h 或以上的速度時可被啟動。

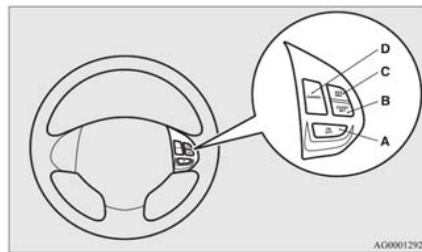
### 注意

- 當您不想要以設定的速度行駛時，則關閉定速控制以策安全。
- 當行駛狀況不允許您以相同速度行駛時，例如在交通繁忙或多車、結冰道路、雪地、潮濕、渾溜、在陡上/下坡道路上時，切勿使用定速控制。

### 備註

- 在上坡或下坡時，定速控制無法讓您保持恆定的車速。
- 在上陡坡時速度會降低。若欲保持設定速度，您可能必須使用油門踏板。
- 在下陡坡時，速度會增加超過設定速度。您必須使用煞車踏板來控制車速。結果，設定速度行駛便被解除。

## ● 定速控制開關



A- “ON OFF” 開關  
用於開啟和關閉定速控制。

B- “CST SET” 開關  
用於降低設定的速度以及設定想要的速度。

C- “ACC RES” 開關  
用於增高設定的速度並且恢復到原先的設定速度。

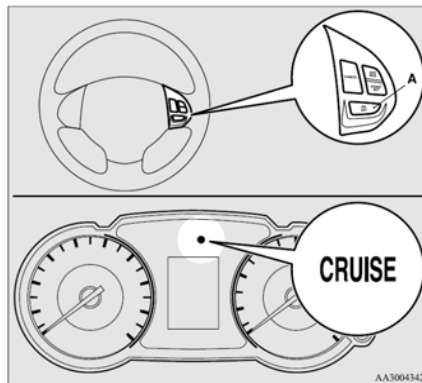
D- “CANCEL” 開關  
用於解除設定速度行駛。

### 備註

- 當操作定速控制開關時，正確地壓下定速控制開關。若此時壓下兩個或兩個以上的定速控制開關時，則設定速度行駛會自動地解除。

### ● 啟動

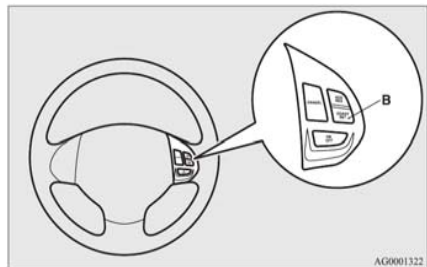
1. 點火開關“ON”時，壓下“ON OFF”開關(A)打開定速控制。“CRUISE”指示燈將會亮起。



### 備註

- 如果當將點火開關轉到“LOCK”或“ACC”位置時，打開定速控制，則定速控制會在您下次起動引擎時自動打開。“CRUISE”(定速)指示燈也同樣會亮起。
- 如果電瓶電壓不足，則定速控制的記憶資訊可能會被消除。結果，“CRUISE”(定速)指示燈在當您下次起動引擎時可能不會亮起。若發生此狀況時，再次壓下“ON OFF”開關以打開定速控制。

2. “CRUISE” 指示燈亮起時，以想要的速度加速或減速，然後壓下並釋放 “CST SET” (渾行設定) 開關(B)。車輛將維持想要的車速。



### 備註

- 當釋放 “CST SET” (渾行設定) 開關時，此車輛速度將會被設定。

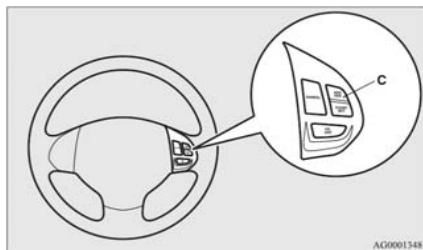
### ● 增高設定速度

有兩種增高設定速度的方法。

#### ◆ “ACC RES” 開關(1)

當以設定的速度行駛時，壓住 “ACC RES” 開關(C)，則此速度將會逐漸地增高。

當達到想要的速度時，釋放掉此開關，即已設定好新的巡航速度。

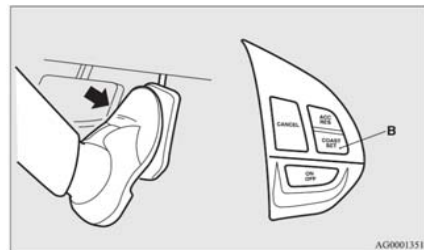


在1秒鐘之內壓下 “ACC RES” 開關並釋放，即會小量地增高速度。

每壓下 “ACC RES” 開關一次，車速將會增快約1.6 km/h。

#### ◆ 油門踏板(2)

當以設定的速度行駛時，使用油門踏板來到達想要的車速，然後壓下 “CST SET” 開關(B)並瞬間放掉此開關，即可設定新的想要的巡航速度。



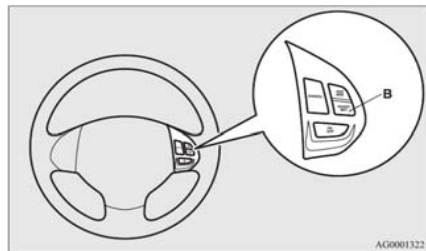
## ● 減低設定速度

有兩種減低設定速度的方法。

### ◆ “CST SET” 開關(1)

當以設定的速度行駛時，壓住“CST SET” 開關(B)，將會逐漸地減慢車速。

當到達想要的車速時，釋放掉此開關，即可設定好新的巡航速度。

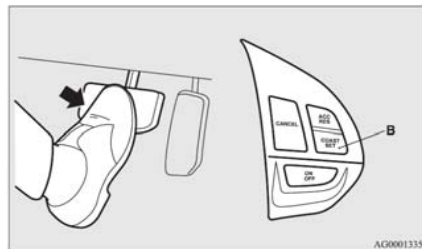


在 1 秒鐘之內壓下“CST SET”開關並釋放，即會小量地減慢速度。

每壓下“CST SET”開關一次，車速將會減慢約 1.6 km/h。

### ◆ 煞車踏板(2)

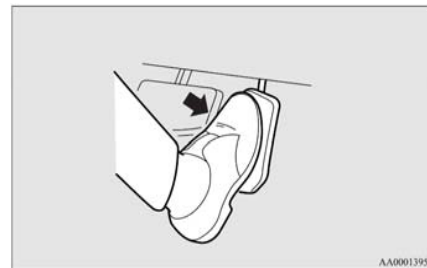
當以設定的速度行駛時，使用煞車踏板，解除定速控制，然後壓下“CST SET” 開關(B)並瞬間釋放掉此開關，即可設定新的想要的巡航速度。



## ● 暫時性增高或減低車速

### ◆ 暫時性增高車速

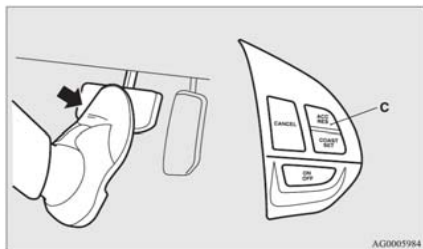
如正常一般踩下油門踏板。當釋放掉踏板時，即可回復到原設定的速度。



### ◆暫時性減低車速

踩下煞車以便將速度減低。壓下“ACC RES”開關(C)，即可恢復到原先設定的速度。

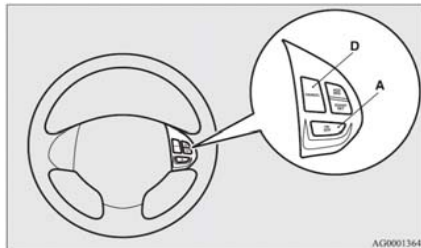
參考第 8-31 頁上的“恢復設定”。



### ●解除啟動

設定速度行駛可依下述的方式來解除：

- 壓下“ON OFF”開關(A)(定速控制將會被關閉。)
- 壓下“CANCEL”(取消)開關(D)。
- 踩下煞車踏板。



下述任一的方式都可將設定速度行駛自動地解除：

- 當因上坡等原因，而使得車速放慢至 15 km/h 或比設定的速度要來的低時。
- 當車速放慢至 40 km/h 或以下時。



- 雖然當換檔至“N”(空檔)位置時，設定速度行駛會解除，但是在行駛中時，切勿將排檔桿移動到“N”(空檔)的位置。否則將會導致沒有引擎煞車，並且可能會導致嚴重事故的發生。

設定速度行駛會自動被解除：

- 當引擎轉速上升且接近轉速表紅色區域時(轉速表刻度的紅色部位)。



**注意**

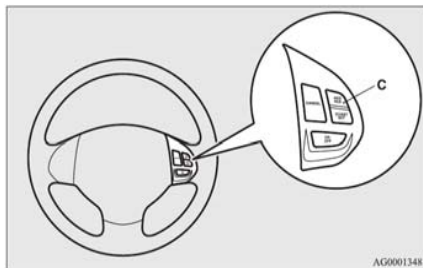
- 上述所列以外情況下，若設定速度行駛自動被解除，則系統可能有故障。

**注意**

壓下“ON OFF”開關以關閉定速控制，且請至中華三菱體系服務廠進行檢查。

## 恢復設定

如果設定速度行駛是以解除啟動如第 8-30 頁所敘述的狀況解除時，您可以在以 40 km/h 或更高的車速下行駛時，利用壓下“ACCRES”開關(C)來恢復原先的設定速度。



但是在下述任一的狀況下，無法利用開關來恢復原先設定的速度。在這些的狀況時，重複速度設定程序：

- 壓下“ON OFF”開關時。
- 點火開關關閉時。
- “CRUISE”指示燈熄滅時。

## 倒車雷達\*（若有此配備）

當倒車時，此系統作冊。它利用邊角和後感知器來偵測障礙物並使蜂鳴器發出聲響，通知您障礙物約略的距離。

**注意**

- 倒車雷達系統協助您偵測車輛後方和障礙物之間約略的距離，它可偵測到的區域和障礙物有其極限，並且可能無法正確的偵測到某些障礙物。因此，勿太過信賴倒車雷達系統並且要以無此系統的車輛的操作方式小心地操作車輛。
- 要冊您自己的眼睛，確認檢查周圍的環境，勿僅只依賴倒車雷達系統來操作車輛。

## ● 障礙物偵測區域

邊角和後感知器的偵測區域如后所示，而且這些感知器無法偵測到低或薄的物體或靠近後保險桿的物體，因此要操作車輛時，需確定一安全的方法來檢查周圍的情況。

## ◆ 邊角和後感知器的位置

在後保險桿的兩個邊角在兩個邊角感知器以及後保險桿的中間在兩個後感知器。

## ◆ 邊角和後感知器系統偵測區域

### ● 邊角感知器

車輛至障礙物的距離	警告聲循環
約40至30 cm	間歇
約30至10 cm	持續
約10至0 cm	不感應

### ● 後感知器

車輛至障礙物的距離	警告聲循環
約60至30cm	間歇
約30至10cm	持續
約10至0cm	不感應

## 備註

- 如果後保險桿遭受到撞擊，則邊角或後感知器可能會失效並且系統可能無法正常作冊，請將車輛開到中華三菱體系服務廠進行檢查。
- 這些感知器未直接偵測到位於保險桿下方或靠近保險桿區域的物體，如果物體的高度低於邊角或後感知器的固定位置，即使這些感知器在開始時有偵測到這個區域，但是可能無法繼續進行偵測。

 注意

- 在下述的狀況下，倒車雷達系統無法正確的操作：
  - 感知器或感應被冰、雪或泥濘所覆蓋。
  - 感知器結凍。
  - 此系統接收到其他來源的超音波噪音(其他車輛的喇叭、摩托車引擎、煞車、收音機、傾盆大雨、水濺出的水、輪胎鍊條等)。
  - 這些感知器非常地熱或冷(當車輛長時間停放在熾烈的日照或寒冷天候的狀況下)。
  - 車輛嚴重的傾斜。
  - 車輛行駛於崎嶇不平的道路上(在崎嶇不平、礫石、小山丘或長滿草的地面)。
  - 車輛太靠近障礙物。

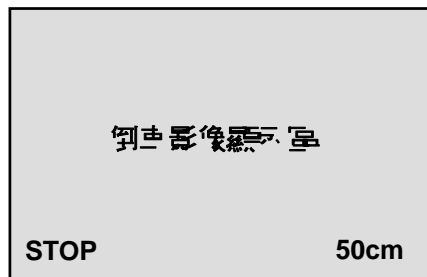
 注意

- 感知器或感應的情況已被冊子或貼紙或附加的配附件所掩蓋。
- 倒車雷達系統可能無法正確的偵測下述項目：
  - 像是線纜或繩子等薄的物體。
  - 像是雪等會吸收聲波的物體。
  - 非銳角形狀的物體。
  - 像是玻璃等非光澤表面的物體。
  - 像是路邊石等位置低的物體。
- 所提供的距離僅供參考冊，因為各種的原因例如溫度、濕度或障礙物的形狀等而導致距離錯誤。

 備註

- 當倒車雷達系統接收到其他來源的超音波噪音時，蜂鳴器的聲音會比正常警告聲要低，但是這並不是表示有故障。如果不再接收到此噪音之後，蜂鳴器將會停止發出聲響並且系統將會恢復到正常的操作狀況。

## ■ 倒車影像輔助系統\*（若有此配備）



車輛排入倒檔時，倒車影像輔助系統會將車後方影像顯示於螢幕。當後方雷達偵測到障礙物時，停車引導系統會將雷達偵測範圍內的障礙物距離顯示於螢幕左/右下方〈並以蜂鳴聲警示〉，當障礙物進入間歇蜂鳴範圍時，螢幕畫面將顯示距離公分數字；進入持續蜂鳴範圍時，螢幕顯示為 STOP。

### ⚠ 注意

- 洗車後請將乾巾將偵測器外部擦乾。
- 偵測器外露部位有異物附著時，請務必清除異物，以確保功能正常。
- 下列之場所或障礙物，易造成偵測判斷異常或不良之情形。
  - (1) 繩索、鐵絲網等表面低於 10 平方公分之物體。
  - (2) 棉質、毛線等易吸收微波之物體。
  - (3) 尖銳角落之場所。
  - (4) 斜面或圓錐形（表面光滑）無法反射之物體。
  - (5) 行駛於雜草中或崎嶇不平之路面。