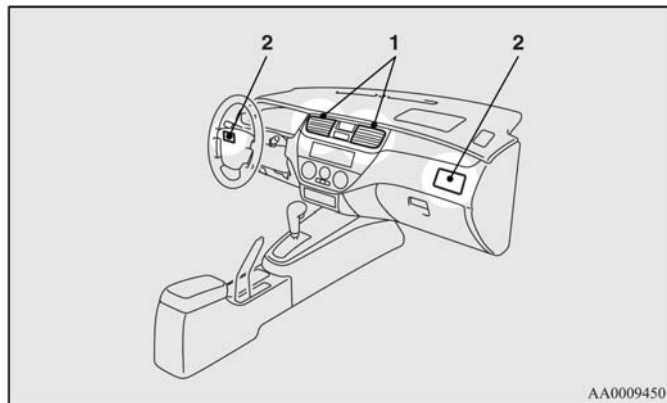


愉快的駕駛

出風口	5-2
暖氣	5-6
手動空調	5-11
關於空調操作之重要提示	5-18
空氣清淨器	5-19
CD 的使用處理維護	5-20
天線	5-22
有關本車收音機的一般資訊	5-23

出風口



1- 中央出風口

2- 側邊出風口

調整氣流方向

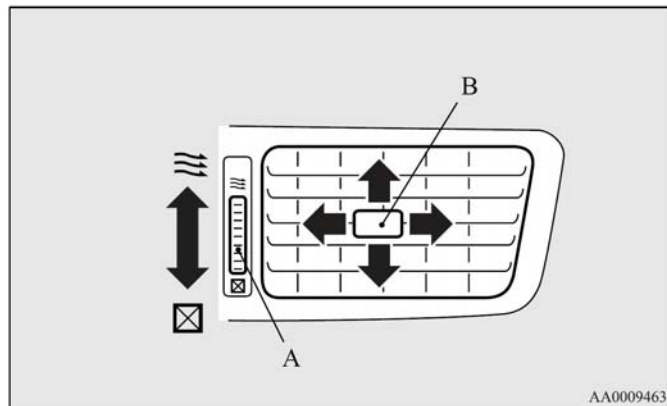
中央出風口

可由控制鈕(A)調整出風口的開啟與關閉。

(≡) - 開

(☒) - 關

移動控制鈕(B)可調整出風口氣流的方向。



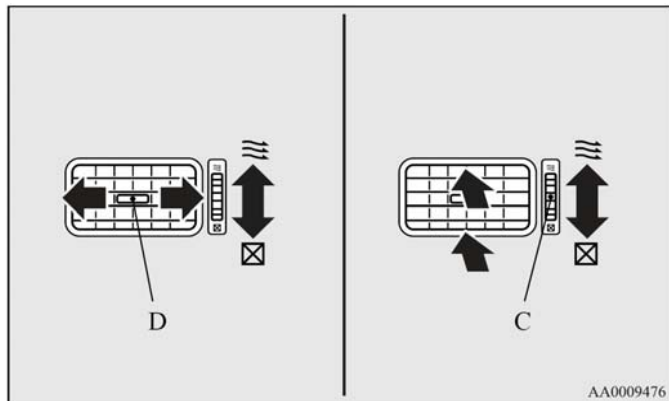
側邊出風口

可由控制鈕(C)調整出風口的開啟與關閉。

(≡) - 開

(☒) - 關

移動控制鈕(D)可調整出風口氣流左右的方向，推動出風口的上緣或下緣可調整出風口氣流上下的方向。



備註

- 少數在空調運作的情況下，出風口流出的氣體會呈現霧狀，這是由於潮濕的空氣迅速冷卻所致，並非指示發生故障問題。

更改出風選擇模式

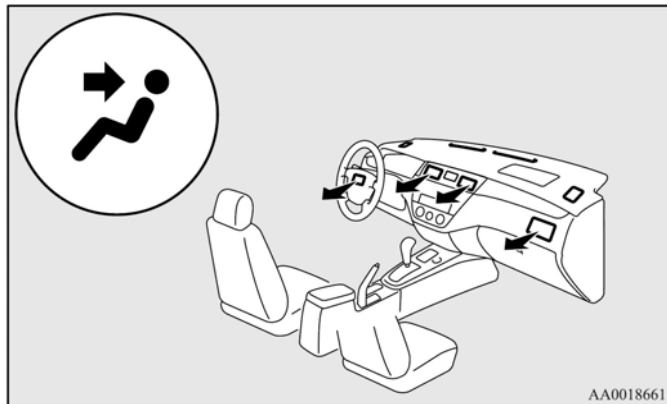
要改變出風口風量，可轉動模式選擇鈕。

以下符號將於稍後的說明中表示出風口的氣流量。

- : 小量空氣從出風口吹出
- : 中量空氣從出風口吹出
- : 大量空氣從出風口吹出

面部位置

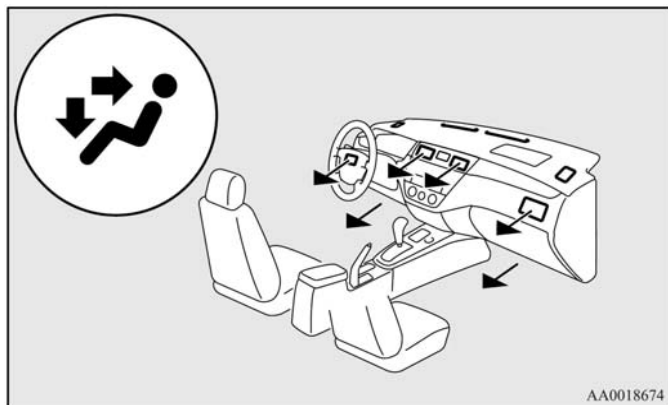
氣流集中在乘客室的上部。



愉快的駕駛

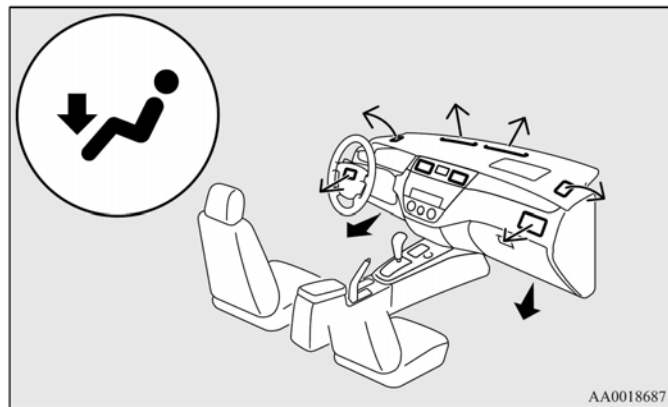
腳部/臉部位置

氣流流向乘客上半身與腿部。







腳部位置

氣流主要流向腿部。

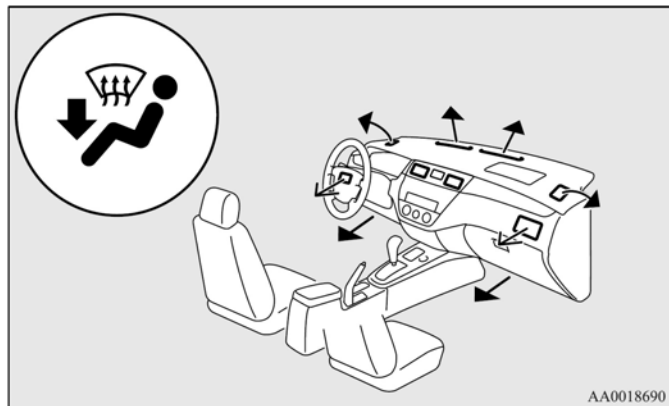


備註

- 當選擇鈕介於“”與“”位置時，氣流主要流向乘客上半身，當選擇鈕介於“”與“”位置時，氣流主要流向乘客腿部。

腳部/除霧位置

氣流流向腿部、擋風玻璃與車窗。

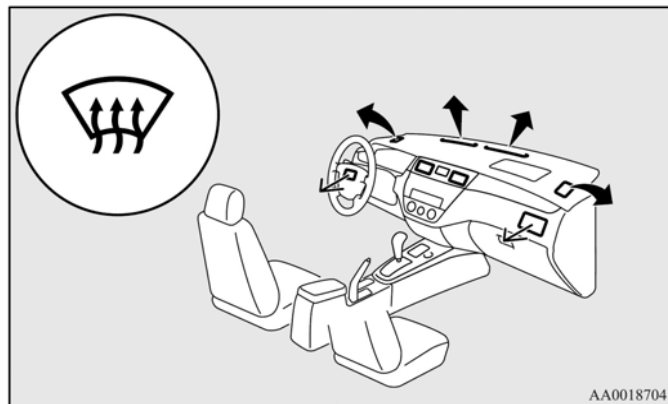


備註



- 當選擇鈕介於“”與“”位置時，氣流主要流向腿部。
當選擇鈕介於“”與“”位置時，氣流主要流向擋風玻璃與車窗。

除霧位置

氣流主要流向擋風玻璃與車窗。



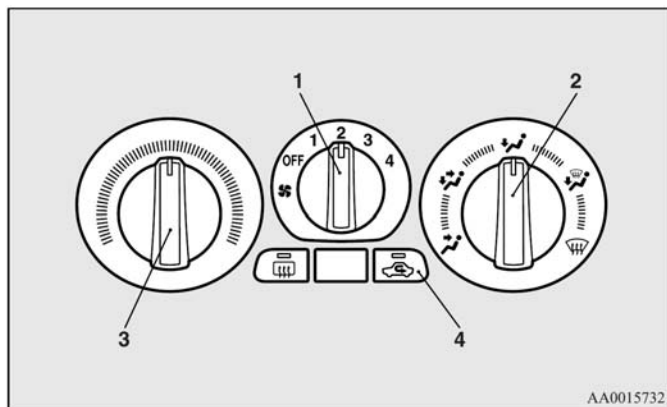
備註

- 配備空調的車輛，當模式選擇鈕被調至“”或是“”位置時，空調壓縮機會自動運轉，外氣循環位置亦會被自動選擇。（此時，空調指示燈不會有任何轉變。）

暖氣

暖氣只有在引擎起動時才可運作。

控制面板

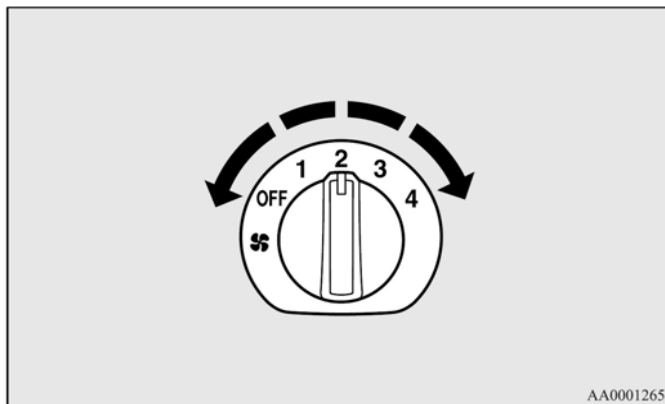


- 1- 鼓風機速度選擇鈕
- 2- 模式選擇鈕
- 3- 溫度控制鈕
- 4- 空氣選擇開關

鼓風機速度選擇鈕

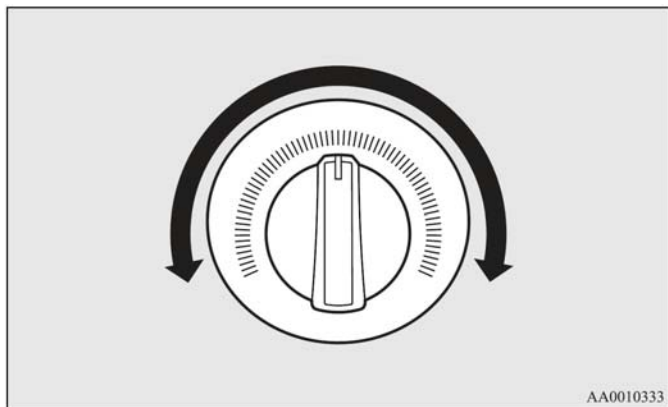
當點火鑰匙在“起動”位置時，可經由轉動鼓風機速度選擇鈕來選擇鼓風機的速度。當選擇鈕往右轉時，風速會逐步增加。

當鼓風機速度選擇鈕轉至“OFF”位置時，所有由風扇帶動之氣流將會停止。



溫度控制鈕

順時鐘轉動溫度選擇鈕能使氣流變暖，逆時鐘轉動溫度選擇鈕能使氣流變冷。

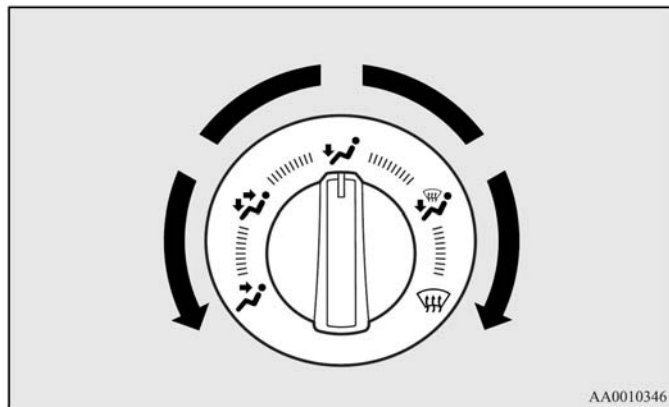


備註

- 即使選擇了暖氣，當引擎剛起動而溫度不足時，暖氣仍有可能是冷的。

模式選擇鈕

轉動模式選擇鈕，以改變出風口的氣流量。（參閱 5-3 頁的“模式選擇的切換”。）

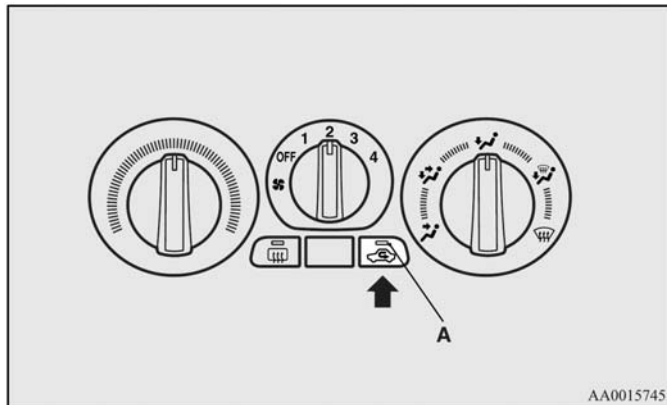


空氣循環切換開關

一般情況下，使用外氣循環循環以保持擋風玻璃與車窗清晰，快速的去除擋風玻璃上的霧或霜。

欲改變空氣選擇時，只需壓一下空氣循環切換開關即可。

- 外氣循環{指示燈(A)熄滅}
- 內氣循環{指示燈(A)亮起}




如果外氣循環混濁或是有污染，可使用循環位置，時常切換至外氣循環位置可避免車窗起霧。

注意

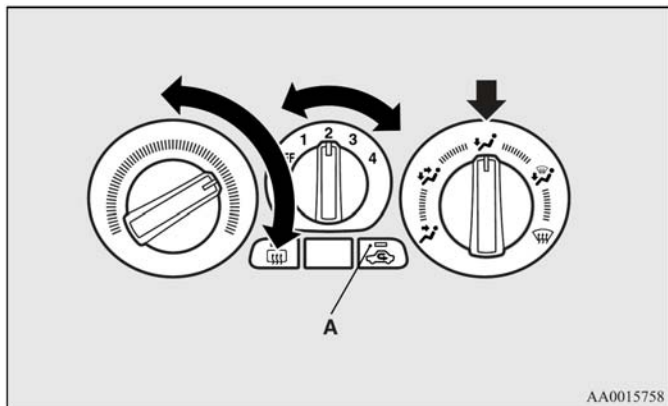
- 長時間使用內氣循環模式易導致車窗起霧。

操作系統

暖氣

將模式選擇鈕轉至 “ ” 位置並將(A)開關設定為外氣循環位置。

順時針或逆時針方向轉動溫度控制鈕至需要之溫度，並選擇需要之鼓風機速度。



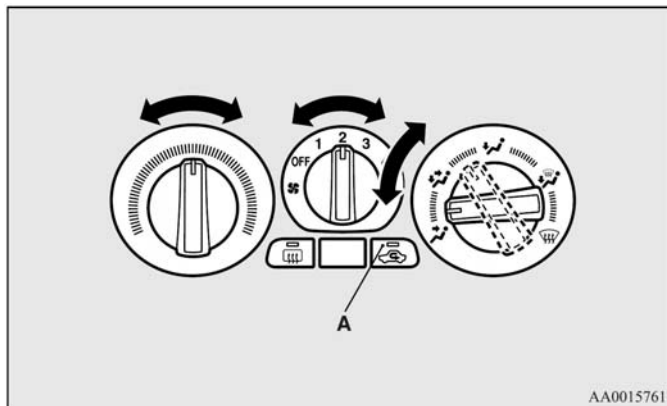
備註

- 欲設定為最高溫時，將鼓風機速度設至第 3 的位置。

未加熱及已加熱空氣的混合

調整模式選擇鈕至圖示之位置並將空氣選擇開關(A)設至外氣循環位置。



氣流將直接吹往乘客之腿部與上半部，選擇需要之風速，溫暖的空氣會流向乘客的腿部而未加熱或微溫（依照溫度設定）流向乘客室之上半部。



擋風玻璃與車窗的除濕與除霧

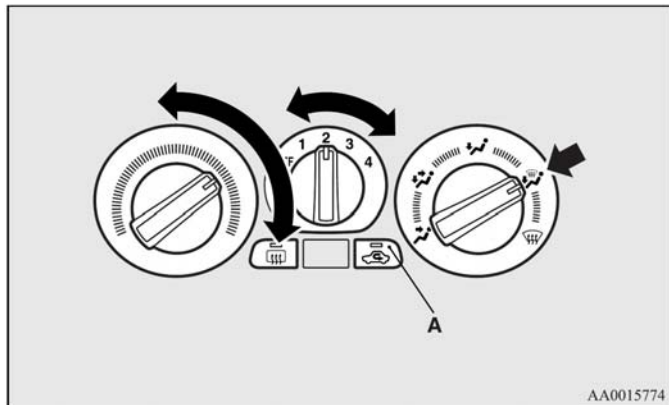
注意


- 為了安全起見，需確認所有車窗均能提供良好視野。

利用模式選擇鈕（“” 或 “”）來去除擋風玻璃或是車窗上的霜與霧氣。

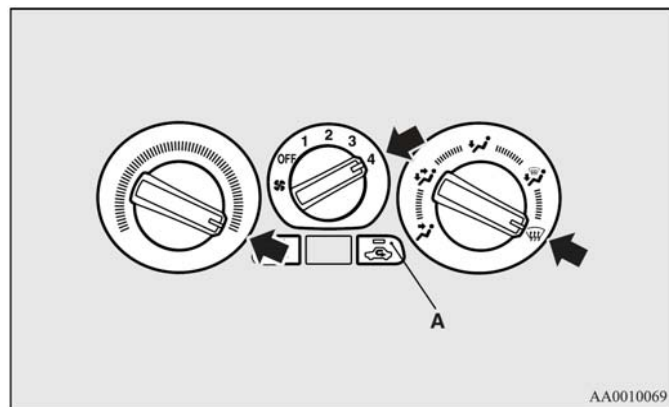
一般的除霧


使用適當之設定保持擋風玻璃與車窗清晰，並保持腿部區域溫暖（當在雪中或雨中駕駛時）。



1. 將空氣選擇開關(A)設至外氣循環位置。
2. 將模式選擇鈕轉至“”位置。
3. 轉動鼓風機速度選擇鈕來選擇所需的鼓風機速度。
4. 轉動溫度控制鈕選擇所需要之溫度。

快速除霧



1. 將空氣選擇開關(A)設至外氣循環位置。
2. 將模式選擇鈕轉至“”位置。
3. 將鼓風機設至最高速。
4. 將溫度設至最高位置。

備註

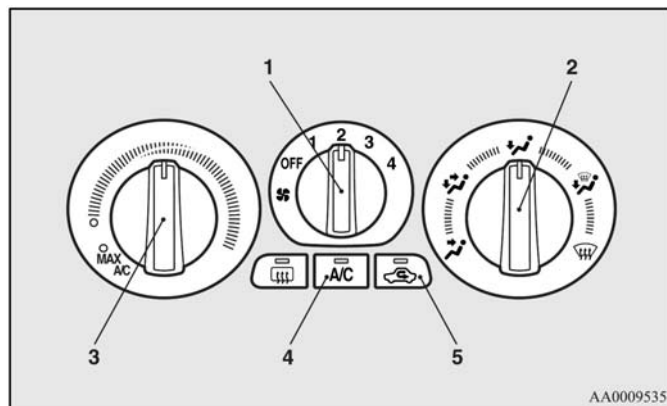
- 為了快速除霧，可將側邊出風口的氣流導引使吹向車窗。

手動空調

5- 空氣選擇開關

當引擎起動後空調才可使用。

控制面板

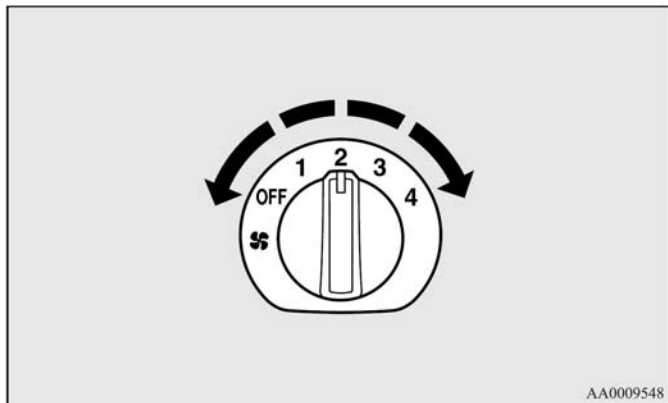


- 1- 鼓風機速度選擇鈕
- 2- 模式選擇鈕
- 3- 溫度控制鈕
- 4- 空調開關

鼓風機速度選擇鈕

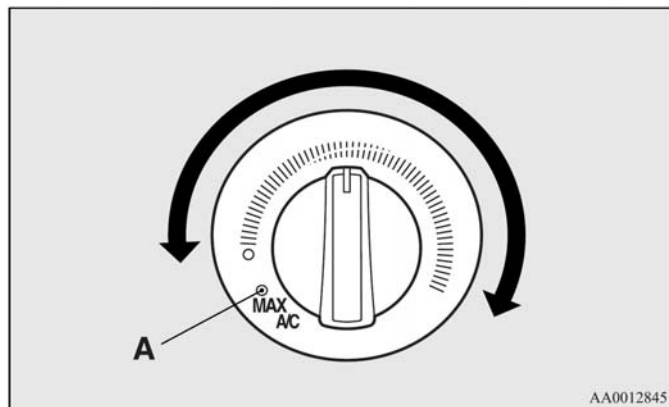
當點火鑰匙在“起動”位置時，可經由轉動鼓風機速度選擇鈕來選擇鼓風機的速度。當選擇鈕往右轉時，風速會逐步增加。

當鼓風機速度選擇鈕轉至“OFF”位置時，所有由風扇帶動之氣流將會停止。



溫度控制鈕

順時鐘轉動溫度控制鈕能使氣流變暖，逆時鐘轉動溫度控制鈕能使氣流變冷。

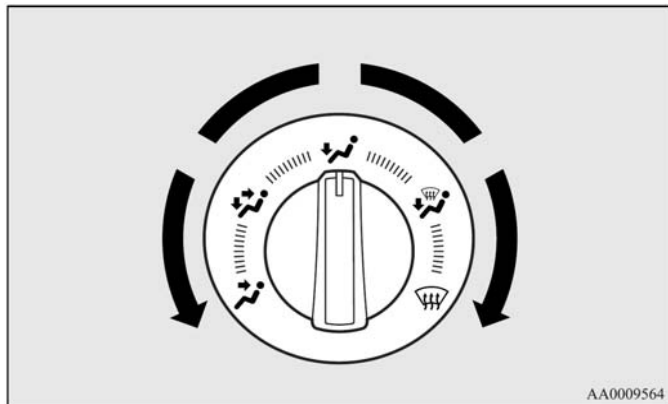


備註

- 即使選擇了暖氣，當引擎剛起動而溫度不足時，暖氣仍有可能是冷的。
- 欲了解如何使用“MAX A/C”位置(A)，請參考第 5-15 頁的“快速冷卻”。

模式選擇鈕

調整模式選擇鈕，來調整出風口的氣流大小。（參考第 5-3 頁的“模式選擇的切換”。）

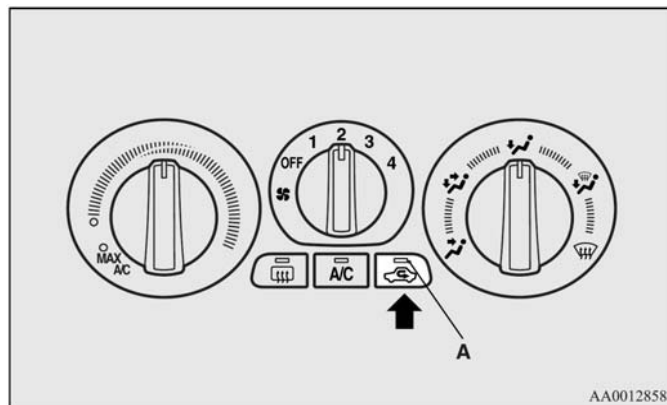


內外氣循環按鈕開關

一般情況下，使用外氣循環循環以保持擋風玻璃與車窗清晰，快速的去除擋風玻璃上的霧或霜。

欲改變空氣選擇，只需壓一下空氣選擇按鈕開關即可。

- 外氣循環{指示燈(A)熄滅}
- 內氣循環{指示燈(A)亮起}



當關閉空調時，空氣選擇將自動回復為外氣循環位置。空氣選擇指示燈(A)將顯示所選擇的位置。

愉快的駕駛



如果外氣循環混濁或是有污染，可使用內氣循環位置。時常切換至外氣循環位置可避免車窗起霧。



注意

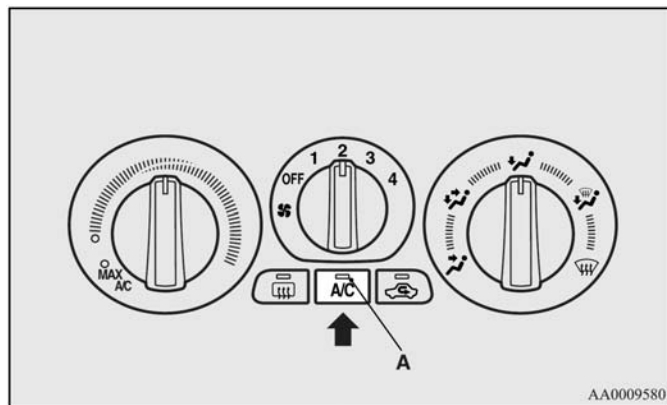
- 長時間使用內氣循環功能可能導致車窗起霧。

備註

- 當 “ ” 或 “ ” 被選擇時，您將無法停止空調或是使用內外氣循環按鈕開關。
如此可防止車窗起霧。
- 當溫度控制鈕被設定在 “MAX A/C” 位置上時，空氣選擇將會自動設定到循環位置。
- 點火開關起動時，如果溫度調整鈕是設定在 “MAX A/C” 以外的任何位置時，則永遠都是使用外氣循環。

空調開關

空調壓縮機將在壓下開關後被起動，此時空調指示燈(A)將會亮起。




再次壓下開關，空調壓縮機將停止運轉而空調指示燈將會熄滅。

注意

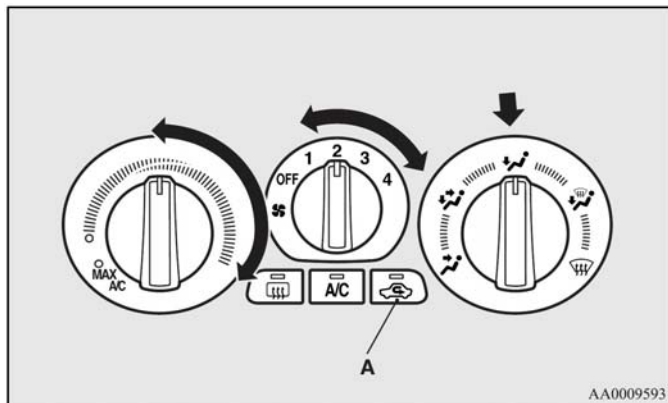
- 使用空調將會使引擎怠速稍微提高，因此在欲排檔使車輛起步時，務必確定已用腳踩牢煞車踏板。

操作空調系統

暖氣

將模式選擇鈕轉至 “” 位置並將空氣選擇開關(A)切換至外氣循環位置。

順時針或逆時針轉動溫度控制鈕至溫度適中，並選擇需要之鼓風機速度。

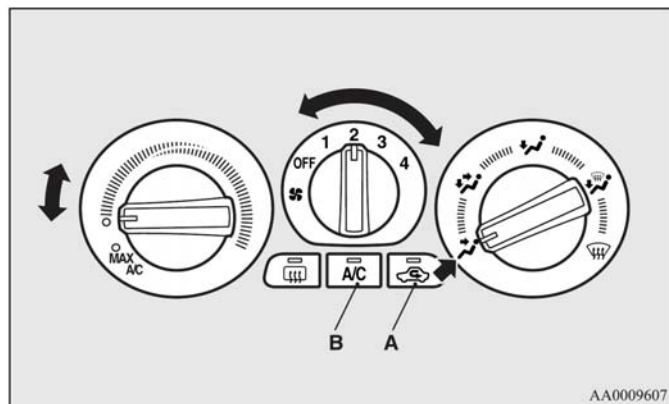


備註

- 欲達到最強暖氣效果，將風速固定在第 3 的位置。

冷氣

一般的冷氣效果




- 如果外氣循環混濁或是有污染，可切換空氣選擇開關(A)至循環位置，不時讓外氣循環進入以保持空氣流通。

1. 將模式選擇鈕設定至 “” 位置。
2. 將空氣選擇開關(A)設至外氣循環位置。
3. 壓下空調開關(B)。
4. 順時針或逆時針轉動溫度控制鈕以調整溫度。
5. 選擇所需要的鼓風機速度。

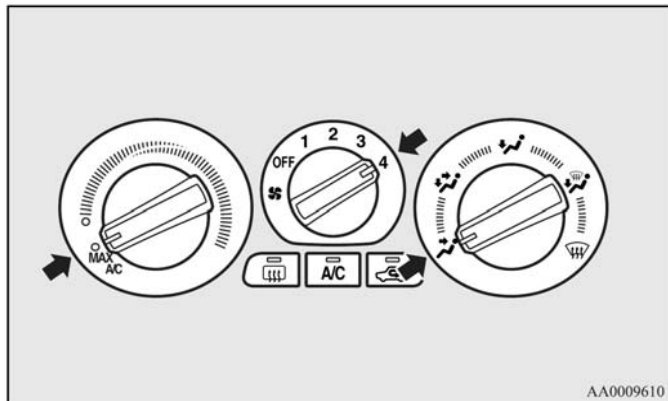
備註


愉快的駕駛

- 欲冷卻腿部區域，將模式選擇鈕設至 “” 位置。

下，您將無法將空調關掉或選擇外氣循環位置。

快速冷卻



1. 將模式選擇鈕設至 “” 位置。
2. 將溫度控制鈕設至 “MAX A/C” 位置。
3. 將鼓風機速度設至最高的位置。

備註

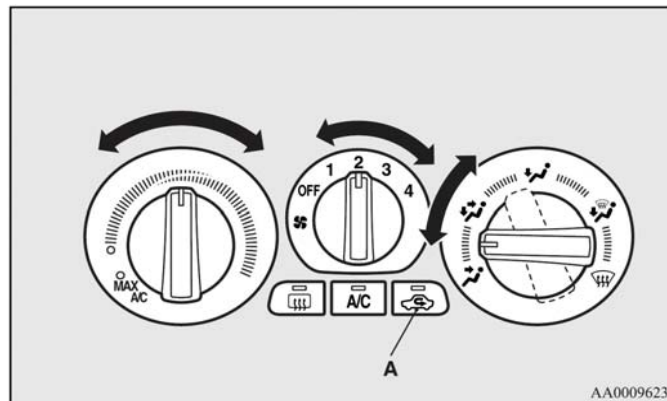
- 當溫度控制鈕被設至 “MAX A/C” 位置後，空調壓縮機將會自動起動而指示燈會亮起，並將自動選擇循環位置。在此情況

- 當溫度控制鈕被設定在“MAX A/C”以外的位置時，空氣選擇將會自動換至外氣循環。空調將返回之前未選擇“MAX A/C”位置的狀況。

已加熱及未加熱空氣的綜合

將模式選擇鈕設至圖示之位置並將空氣選擇開關(A)設至外氣循環位置。

氣流將被導引吹往乘客之腿部區域與乘客室的上半部，選擇所需的鼓風機速度，溫暖的空氣會流向乘客的腿部而未加熱或微溫的空氣（依照溫度設定）則流向乘客室之上半部。





擋風玻璃與車窗之除霧與除霧



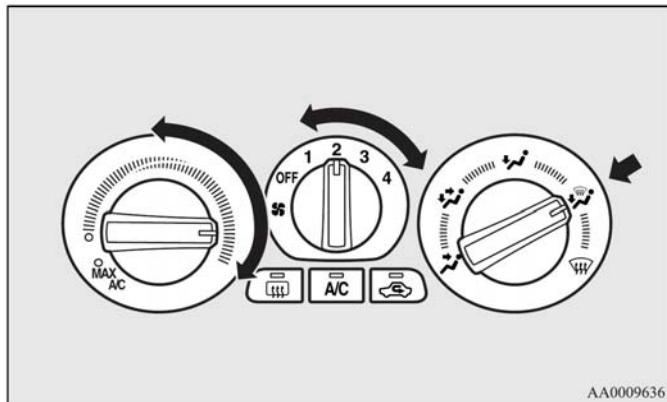
注意

- 為了安全起見，需確認所有車窗均能提供良好視野。

使用模式選擇鈕(“”或“”)對擋風玻璃與車窗進行除霧與除霧。

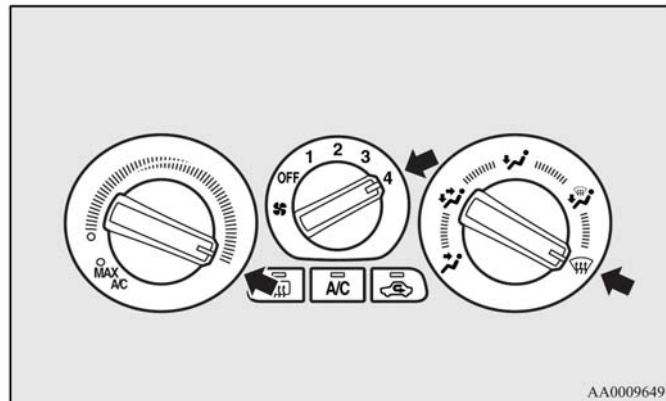
一般除霧

使用以下設定保持擋風玻璃與車窗有良好視野，並保持腿部區域溫暖（當在雨中或雪中行駛時）。



1. 將模式選擇鈕設定至“”位置。
2. 利用旋轉鼓風機速度選擇鈕選擇所需的鼓風機速度。
3. 利用旋轉溫度控制鈕選擇所需的溫度。

快速除霧



1. 將模式選擇鈕設至“”位置。
2. 將鼓風機設至最高速。
3. 將溫度設至最高位置。

備註

- 當模式選擇鈕被設至“”與“”位置時，空調壓縮機將會自動起動，而系統會自動選擇外氣循環位置。（此時空調指示燈不會有變化。）
- 當“”或“”被選擇時，您將無法停止空調或是切換空

愉快的駕駛

氣循環位置。

如此可防止車窗起霧。

- 欲快速除霧，可引導氣流從側邊出風口吹向車窗。

- 進行除霧時，勿將溫度控制鈕設於接近“MAX A/C”的位置，如此會把冷空氣吹向車窗而使車窗起霧。

關於空調操作之重要提示

1. 儘可能把車輛停放在陰涼處，因為車輛停放在日光照射處會使得車輛內部溫度大幅提高，使得空調冷卻時間增加，若必須將車輛停在日光照射處，在空調起動後的幾分鐘內保持車窗開啟，能幫助熱空氣排出。
2. 在熱空氣排出後將車窗關閉，因為外氣循環經由車窗進入會降低空調冷卻效率。
3. 當起動空調時，確認在擋風玻璃前的進氣口無樹葉等雜物阻塞，樹葉等雜物阻塞在進氣口會降低氣流量並阻塞出水口。

對空調系統冷媒與潤滑劑的建議

若空調效果較往常效率不佳，這可能是冷媒洩漏所致。
洽請三菱汽車授權的服務廠檢查您的空調系統。

注意

- 空調系統必須充注 HFC-134a 冷媒與 SUN-PAG56 冷凍油。

使用其他的冷媒或是潤滑劑會造成嚴重的損害，甚至需要更換整個空調系統。

我們不贊成將冷媒排至大氣。

本車輛中新的冷媒 HFC-134a 較不會傷害地球的臭氧層，但亦會稍微造成地球的暖化，應留下舊的冷媒並將之回收處理以備將來再用。

長時間不使用時

即使在寒冷的天氣，包括快速除霧模式的空調功能每週應該至少運作五分鐘，這能保持空調壓縮機內部機件的潤滑，並保持最佳的空調運作狀態。

空氣清淨器

空調系統內裝有一個空氣過濾器，這能過濾空氣中的污物及灰塵。

此空氣濾芯的過濾效能會隨著吸附在上面的塵土量增加而降低，故空氣濾芯必須定期更換，更換的週期可參照“定期保養週期表”。

備註

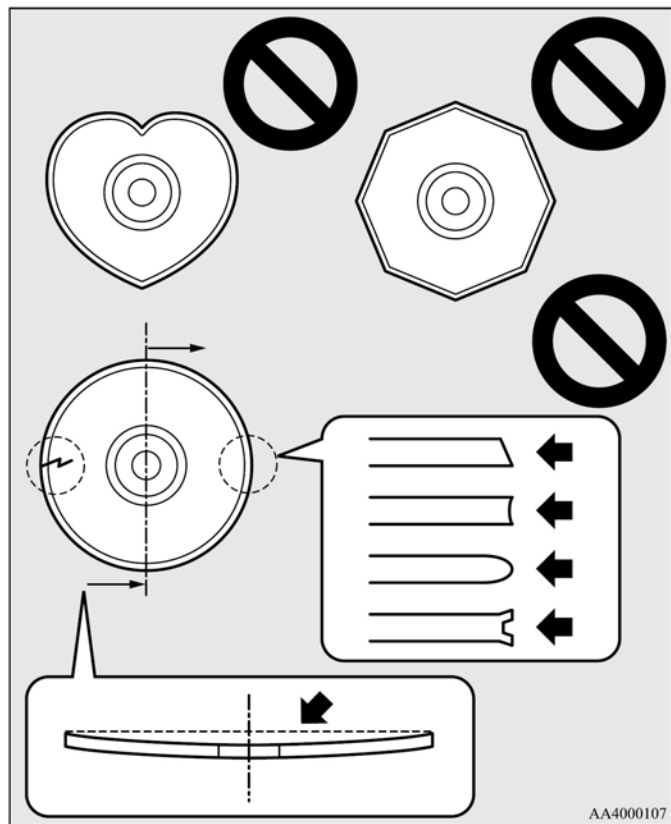
- 頻繁的使用空調與駕駛於空氣髒污的道路會降低空氣濾芯的壽命，當氣流量突然下降或是擋風玻璃與車窗開始容易起霧，此時空氣空氣濾芯就該更換，可請三菱汽車授權的服務廠協助更換。

CD 的使用處理維護

- 只使用印有以下圖之 CD 片。(播放 CD-R 或是 CD-RW 可能會造成故障問題。)



- 使用具特殊外型、破損 (如裂掉的碟片) 或是低品質 (彎曲或是有毛邊等) 的光碟片將會損害 CD 播放機。

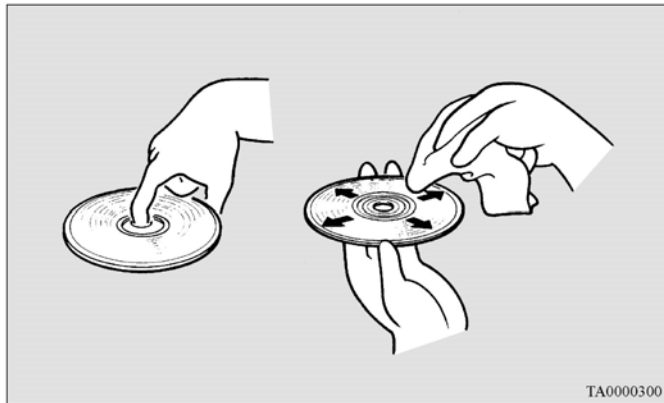


- 在以下的情況，水氣會在 CD 上及音響系統內形成，而妨礙到機器的正常操作。
 - 當溼度很高時（例如下雨天）。
 - 當溫度會突然升高時，例如在寒冷天氣中剛將暖氣開啟時。

在這些情況下，應等待一段時間使水氣蒸發。

- 當 CD 播放機操作於劇烈震動的環境下時，例如於顛簸路面，可能會無法播放。
- 將 CD 片分隔存放，勿放置於日光照射、高溫與高溼度處。
- 勿碰觸到光碟上供讀取、無標籤的一面。若是觸碰將會損害表面並降低播放品質。拿取 CD 片時，儘量利用外緣或是中間的孔。

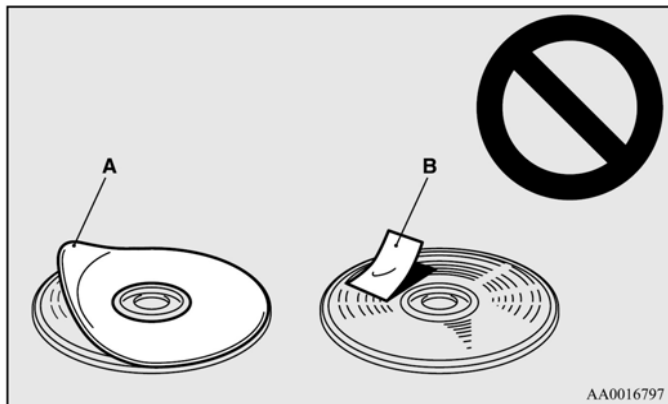
- 清潔 CD 片時，利用乾淨、乾燥與柔軟的棉布由中心向外圍擦拭，千萬不要以圓周的方式擦拭，以及在碟片上使用任何的化學品，如石油醚、油漆稀釋劑、碟片噴式清潔劑、或抗靜電劑。



- 勿使用任何原子筆、鉛筆或是麥克筆於 CD 片標籤面書寫。

愉快的駕駛

- 不可在碟片上黏貼任何額外的標籤(A)或貼紙(B)，同時，亦不可使用任何標籤或貼紙已開始撕脫，或任何表面上標籤或貼紙撕脫後留下黏膠或其他污染物的 CD。若使用這樣的 CD，可能會造成無法播放或是無法退出 CD 片。



的輻射外洩。切勿拆下外蓋企圖自行維修。本機內部並無使用者可自行維修的零件。遇到故障時，應洽請授權的保養廠檢修。

CD 播放機雷射警告

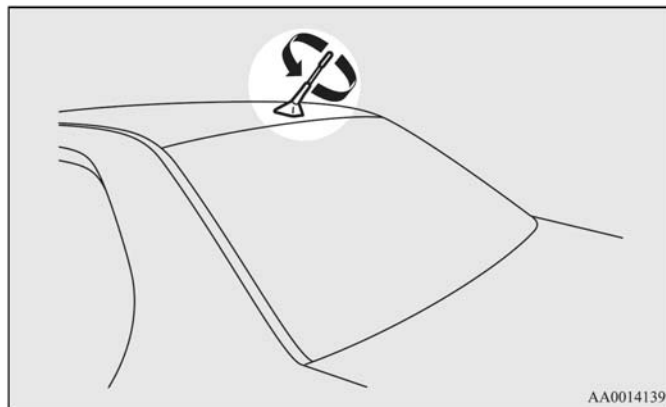


- 以在此所特別指示的其他方式操作 CD 播放機可造成危險

天線

車頂天線

逆時針扭轉可拆下車頂天線。



AA0014139

備註

- 以下情況務必將車頂天線拆下：
 - 在進入高度較低的場所前。
 - 在進入自動洗車機內前。
 - 在用護套覆蓋車輛前。

有關本車收音機的一般資訊

本車收音機可接收 AM 或是 FM 電台。

接收品質則會受到距離、障礙物與訊號干擾的影響。

本收音機符合美國聯邦通訊委員會法規(FCC)第 15 條的規定，使用時需符合下列條件：

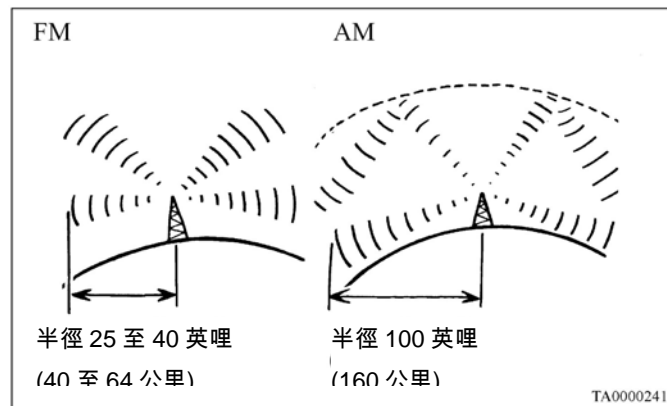
- 設備不能造成有害的干擾。
- 設備必須能接受任何干擾，包括可能造成不理想操作的干擾在內。

注意

- 未獲權責機關的明示核可即擅自修改或改裝本設備可能會喪失繼續操作設備的權利。

訊號傳送

FM 訊號不會隨著地球表面行進也不會被同溫層反射，因此 FM 的廣播無法在遠距離接收，而 AM 除了會隨著地球表面行進也會被同溫層反射，因此 AM 可以被長距離接收。



微弱接收（衰減）

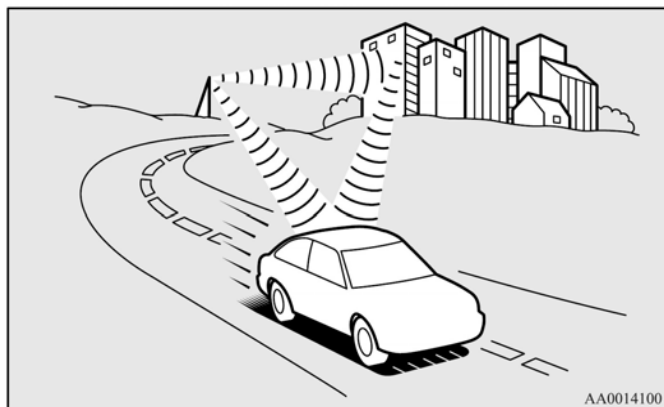
由於 FM 訊號距離有限及 FM 電波的發射方式，您可能會遇到電波太弱或 FM 接收衰減的情況。當訊號被山脈之類的障礙物阻擋時，訊號的接收就會受到影響。

反射

FM 訊號與 AM 訊號不同，FM 訊號非常容易被建築物等等的固態物體反射，因此車輛停放於車庫、橋下等地時可收聽到 FM 卻無法收聽 AM，但也因為 FM 訊號非常容易被固態物體反射，FM 較易受到干擾。

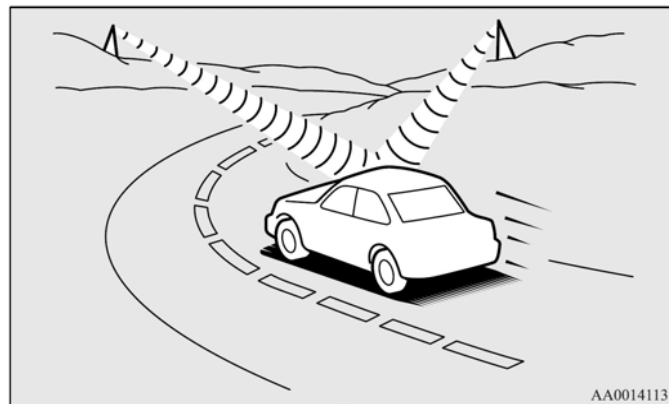
由電台直達的訊號會較反射的訊號早一些到達天線，而這個時間差就可能產生干擾。

這種現象主要發生於都市地區。



交互調變

若收聽一個訊號較弱的頻率，而這個頻率又在一個訊號很強的頻率附近，可能會同時接收到兩個頻率。



FM 立體聲接收

需要有高品質的播放訊號才能接收到立體聲，此意味著在接收立體聲訊號時，前面提到的干擾會更為突顯，而接收的範圍會減小。

干擾的產生原因

FM 訊號的接收會受到車輛附近電氣系統的影響，特別是那些不含防電氣干擾元件的設備。這些干擾會在電台訊號較弱時顯得特別強。

FM 對電氣干擾的敏感度較 AM 弱。AM 訊號的接收對於諸如電線、閃電或是其他種類的電氣現象的干擾非常敏感。

