

起動與駕駛

| | | | |
|--------------|-----|----------------|-----|
| 新車使用須知----- | 120 | 煞車系統----- | 129 |
| 燃料的使用----- | 120 | 緊急情況下的處理----- | 130 |
| 觸媒轉化器----- | 122 | 方向盤高度調整----- | 131 |
| 省油駕駛要領----- | 124 | 動力轉向系統----- | 132 |
| 點火開關----- | 125 | 室內後視鏡----- | 132 |
| 起動引擎的方法----- | 126 | 電動遙控室外後視鏡----- | 132 |
| 手動變速箱----- | 127 | 防鎖死剎車系統----- | 133 |
| | | 倒車雷達----- | 135 |

■ 新車使用須知

新車於磨合期（1000 公里內）應遵守下列事項，以使您的愛車使用壽命更長、更省油。

1. 引擎不可超速運轉，車輛不可超速行駛。
2. 避免急起步、急加速、急煞車及長時間高速行駛。
3. 請勿超載行駛。
4. 請勿拖吊其他車輛行駛。
5. 爬坡時應適時換檔，以免引擎負荷過大。
6. 請依各檔位之速度限制，選擇適當的檔位行駛，以免引擎超速運轉。

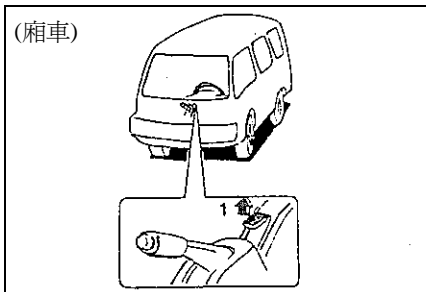
手排車輛 km/h

| 檔位 | 速度限制 |
|-----|------|
| 1 檔 | 20 |
| 2 檔 | 45 |
| 3 檔 | 70 |
| 4 檔 | 95 |
| 5 檔 | 110 |

■ 燃油的使用

| | |
|------|------------|
| 燃油 | 限用 92 無鉛汽油 |
| 油箱容量 | 55 公升 |

(廂車)

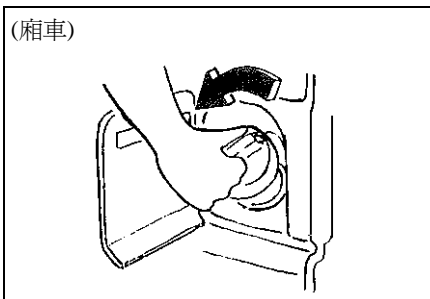


● 添加燃油(廂車)

1. 添加燃油前，請先將引擎熄火。

※警告

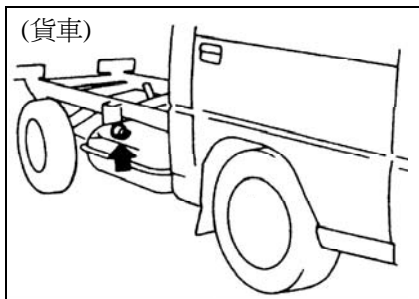
- (1) 加油前，引擎一定要先熄火，加油時嚴禁煙火，否則易點燃油氣引起火災。
- (2) 打開油箱蓋時不可太快，否則在炎熱天氣裡，油箱內的壓力可能會使汽油經由加油口噴出而造成危險。



2. 拉起手煞車後方的拉桿將加油蓋打開，旋開油箱蓋準備加油。
3. 加油槍插入油箱孔內愈深愈好，加油槍請勿斜置。
4. 當加油槍自動停止加油時，請將加油槍抽出約一半長度後再加油。
當加油槍第二次自動停止時，請勿再繼續加油。
5. 裝上油箱蓋，並確實關緊

※注意

請勿將油量添加到與油箱口齊平，須留下溫度變化時燃油膨脹的空間。

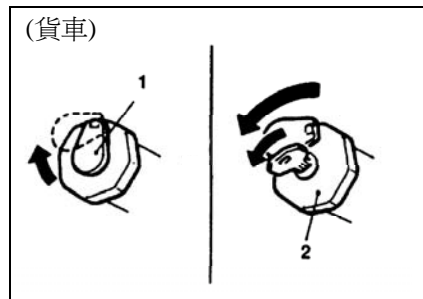


●添加燃油(貨車)

1. 添加燃油前，請先將引擎熄火。

※警告

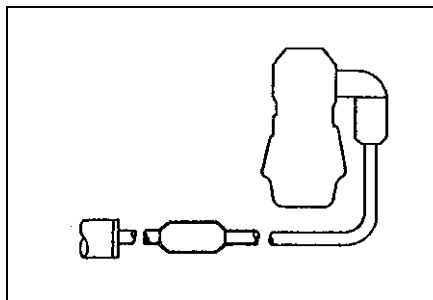
- (1) 加油前，引擎一定要先熄火，加油時嚴禁煙火，否則易點燃油氣引起火災。
- (2) 打開油箱蓋時不可太快，否則在炎熱天氣裡，油箱內之壓力可能會使汽油經由加油口噴出而造成危險。



2. 先將保護蓋(1)移開，把鑰匙插入加油蓋(2)後將鎖打開。
3. 加油槍請勿斜置，加油槍插入油箱孔內愈深愈好。
4. 當油槍自動停止加油時，請將油槍抽出約一半長度後再加油。
當油槍第二次自動停止時，請勿再繼續加油。
5. 裝上油箱蓋，並確實予以關緊

※注意

請勿嘗試加油到與油箱口齊平，須留下溫度變化時燃料膨脹的空間。



■ 觸媒轉化器

觸媒轉化器裝在排放系統上，對於有毒廢氣的排放，觸媒轉化器具有非常好的抑制效果。

裝有觸媒轉化器的車輛除了必須使用無鉛汽油外，還必須特別注意下列事項。

1. 引擎應保持良好，以確保觸媒轉化器的作業正常，並且避免可能發生的損壞。

※警告

若車輛使用狀況不良，則可能對觸媒轉化器造成損害，引擎若發生異常狀況，特別是關於引擎燃燒不良 (misfire) 或用藥的減少降低時，請儘速進廠檢修。若車輛於極度過熱狀況下繼續行駛，可能將造成觸媒轉化器與車輛的損壞。

※警告

- (1) 勿在乾草、磁磚、紙張等易燃物品上面行駛、急速迴轉或停車，以免引起火災。
- (2) 勿在觸媒轉化器表面上噴塗防鏽漆。

※警告

- (1) 裝卸油箱蓋時一定要旋緊，以防止意外事故發生時，燃油漏出所造成的危險。
- (2) 車輛的油箱蓋上貼有“限用無鉛汽油”之標籤，本車之加油口適用較小直徑之無鉛汽油加油槍。如需更換油箱蓋時，請洽中華三菱體系服務廠。

2. 觸媒轉化器會迅速發熱，且可能因過熱而損壞。為避免觸媒轉化器內流入未燃燒的汽油並且被引燃，請注意下列事項：

- (1) 必須使用無鉛汽油。
- (2) 請勿在極低的油量狀況下行駛車輛。行駛時若燃油耗盡，容易對觸媒轉化器造成損傷。
- (3) 行駛中絕不可將點火開關轉至 OFF 位置。
- (4) 請勿嘗試以推車的方式來起動引擎，若電瓶電力微弱或者耗盡，請以相同電壓的電瓶來發動引擎。
- (5) 進行診斷測試時，請勿使引擎於任一條高壓線鬆脫或拔除的狀況下以急速運轉。
- (6) 若引擎急速不穩定，或操作狀況異常，請勿使引擎長時間以急速運轉。
- (7) 關掉點火開關時，請勿再踩油門踏板，以避免觸媒轉化器內流入未燃燒的燃油而引燃。

(8) 若您認為引擎性能明顯衰退，或引擎轉速因不明原因提高，或是疑似點火系統方面等引擎的症狀，請立刻停止行駛，並立即聯絡中華三菱體系服務廠檢修。

(9) 於不尋常的引擎異常狀況中，燒焦的味道可能代表著嚴重且不尋常的觸媒過熱現象。若出現此情形，請立刻將車輛停放到安全的地方，並將引擎熄火，讓車輛冷卻。只有在當引擎冷卻之後，才可以進行引擎調校等維修工作。

■ 省油駕駛要領

車輛省油的基本條件是各機件要運作正常，請定期到中華三菱體系服務廠定期保養及檢查。

此外，正確的使用方法，不但可讓您的愛車省油，且煞車、輪胎及引擎等系統的磨耗也可以減至最低，增加您愛車的使用寿命，同時也會降低環境的污染。下列是相關省油的駕駛要領：

1. 起步

應避免急起步及急加速。

2. 換檔

應配合車速及引擎轉速適時換檔，儘可能使用高速檔行駛。

3. 可區駕駛

交通擁擠處，車走走停停將增加油耗，應儘量避開這些交通繁忙路段，如不得已而行駛在上述路段時，應適時換檔，勿讓引擎轉速太高。

4. 怠速

應避免車輛怠速運轉過久，如需長時間等待時，應將引擎熄火，視需要再啟動引擎。

5. 行駛

應儘量保持定速行駛，減少加速及減速的次數。尤其應避免緊急煞車。車輛行駛在高速公路時，應保持適當車速，車速愈高會愈耗油，應避免以最高速度行駛，以節省油耗。

6. 胎壓

正常的胎壓不但可以幫助省油，且可避免輪胎過度磨損，增加輪胎使用寿命。

7. 裝載

請勿超載。另外，車頂請勿安裝或裝載不必要的東西，以免增加行車時的空氣阻力，造成耗油。

8. 冷車起動

冷車起動時會增加油耗。

不必要的熱車亦會增加油耗，因此一旦引擎能平穩運轉，就可以開始以低速行駛。

■ 拖吊車輛

若需利用您的車輛牽引拖車時，請確實遵守法律規定，使車符合廠家現行法規的牽引裝置。

車主在牽引拖車時，應充分注意下列的事項：

1. 不得拖吊比本車重的車輛。

2. 注意避免離合器打滑現象。此時，在起步時引擎轉速不得過高。

3. 確認行車速度沒有超過所限定的牽引拖車最高速度。

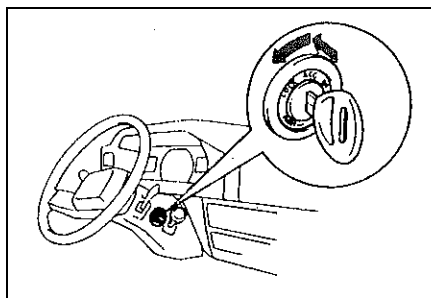
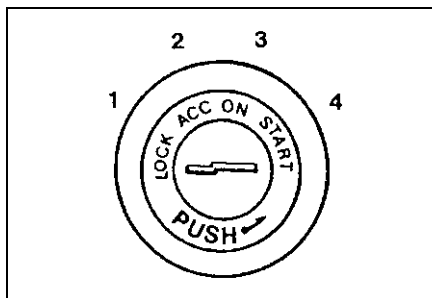
4. 煞車時應先微踩煞車，然後再將剎把煞車踏板踩到底，以防止急煞車時由拖車而來的振動。

5. 開始下坡以前應把排檔桿換至低速檔，以獲得最大的引擎煞車效果。

6. 在海拔超過 1000 公尺的山區，引擎的輸出功率會降低，爬坡能力也會降低，因此車輛無法發揮正常的拖吊能力，請特別留意。

7. 牽引車輛時，車體、煞車、離合器及底盤都會承受額外的壓力。

8. 車輛愈重震動愈大。空氣阻力等也會造成油耗的增加。



■ 點火開關

1 — LOCK

引擎熄火，方向盤上鎖狀態，鑰匙只能在此位置插入與取出。

2 — ACC

引擎熄火狀態，但收音機、點煙器等可以操作。

3 — ON

引擎運轉，且所有電氣系統均可以操作。

4 — START

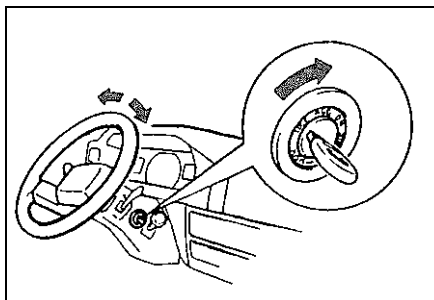
用於啟動引擎。在引擎啟動後，鬆開鑰匙，鑰匙會自動回到 ON 的位置。

備註：

取下鑰匙時，請先將鑰匙壓在 ACC 位置上，並同時向左轉到 LOCK 位置，再行取出。

※警告

- (1) 行駛中請勿取下點火鑰匙，否則方向盤會被鎖住，而使車輛無法控制，導致意外事故發生。
- (2) 行駛時若引擎熄火，則煞車踏板轉動機構將會失去作用，因此需非常大的力量踩踏剎車踏板。配備動力方向盤的車輛而言，動力轉向設備也會失去作用，因此需要更大的力量來操作方向盤。
- (3) 引擎沒有運轉的時候，請勿將鑰匙長時間置於 ON 位置，否則會造成電瓶電力耗盡。
- (4) 一旦引擎已經運轉，不可再將鑰匙轉到“START”（啟動）的位置，否則會造成起動系統損壞。



● 方向盤鎖上鎖與開鎖

鎖上

在 LOCK 位置將鑰匙取下，並輕輕轉動方向盤，直到鎖上為止。

開鎖

輕輕轉動方向盤，將鑰匙轉到 ACC 位置。

※注意

離開車輛時請記得將鑰匙取下。

■ 起動引擎的方法

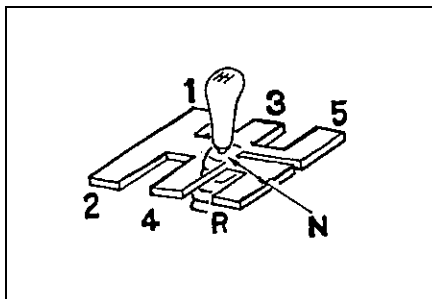
1. 起動引擎時不可連續操作超過 10 秒鐘以上，否則可能會大量消耗電瓶電力。如果無法起動引擎，請先將鑰匙轉回 LOCK 位置，等候幾秒鐘之後，再嘗試起動。
2. 若因電瓶電力不足或耗盡而無法起動引擎時，請參閱“緊急起動”一節中在關於起動引擎的方法。
3. 當冷卻水溫度錶上的指針開始移動時，表示車輛已暖車（引擎轉速開始下降），暖車時間過長會增加油耗。

※警告

請勿在密閉或通風不良的地方長時間運轉引擎，否則會因吸入廢氣中的一氧化碳而導致中毒。

※警告

- (1) 起動引擎時，請用腳踩住煞車踏板。在冷天時，若以腳踏油門踏板的方式起動，請於引擎發動的瞬間將腳移至煞車踏板上。
- (2) 請勿讓引擎長時間在密閉或通風不良的地方運轉，因為若產生一氧化碳會有致命的危險。
- (3) 請勿以推車或拖車方式起動。
- (4) 引擎溫度未達工作溫度前，請勿以高轉速運轉，或以高速行駛。
- (5) 引擎發動之後，就立刻鬆開點火鑰匙，以免損壞起動系統。



● 起動引擎

引擎啟動程序如下：

1. 繫上安全帶，插入點火鑰匙。
2. 踩住煞車踏板。
3. 確定排檔桿是排入空檔。
4. 將離合器踏板踩到底。
5. 將點火鑰匙轉到 ON 之後，於啟動之前，先確定所有警告燈是否正常工作。
6. 將點火鑰匙轉到 START 位置，必要時輕踩油門踏板，在引擎啟動後，請鬆開鑰匙。

● 引擎溢油

若引擎啟動數次後仍無法啟動，由於火星塞可能已經濕潤，此時請先將油門踏板踩到底，並同時操作啟動系統達 5~6 秒鐘。之後再重新啟動引擎，但不需踩下油門踏板。

● 寒冷氣候下啟動

若引擎無法啟動，請於啟動的同時，將油門踏板踩到一半高度。引擎一旦啟動，即可鬆開油門踏板。

■ 手動變速箱

各檔位換檔模式顯示於排檔桿頂上。換檔之前，須將離合器完全踩到底才可入檔。

※警告

車輛前進行駛中，切勿將排檔桿排入倒車檔，以免損壞變速箱。

※注意

- (1) 若較難排入 1 檔，請再度踩下離合器踏板，換檔將較順利。
- (2) 如欲自 5 檔排入倒車檔，請先將排檔桿排入空檔之後，再排入倒車檔。

● 換檔時機

換檔時的車速必須要配合引擎轉速。正確的換檔動作，能夠增進燃油的經濟性，並延長引擎壽命。

避免在車速較高時降到低速檔，否則有可能會造成引擎轉速過高，損壞引擎。

下列的換檔點可幫助車輛節省燃油，駕駛人可依實際負載與行駛狀況加以調整。

km/h

| 檔 位 | 速率 |
|---------|----|
| 1 → 2 檔 | 15 |
| 2 → 3 檔 | 30 |
| 3 → 4 檔 | 45 |
| 4 → 5 檔 | 65 |

● 最大行駛速限

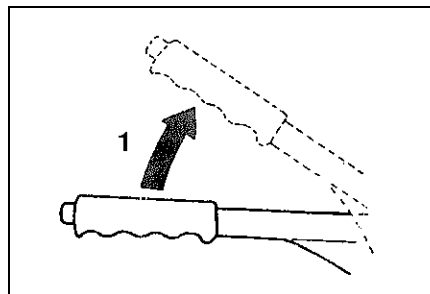
km/h

| 檔 位 | 速率 |
|-----|-----|
| 1 檔 | 35 |
| 2 檔 | 65 |
| 3 檔 | 100 |
| 4 檔 | 140 |

正確換檔為超速傳動檔，並可以減低引擎的轉速。在車速許可下，使用正確檔位可以獲得最大的行駛速度及經濟的油耗。

備註：

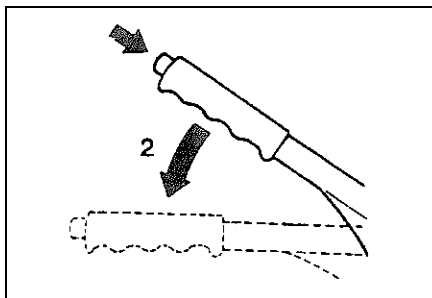
請將車速維持在法定限制範圍內。



■ 手煞車

停車時必須先完全停住，再拉起手煞車，然後再將排檔桿排入 1 檔（朝上坡路面時），或倒車檔（朝下坡路面時）。

1. 使用手煞車時，直接向上拉即可，不要按手柄末端的按鈕。



2. 鬆掉手煞車時，先將拉桿向上稍微拉起，再按下手柄末端的按鈕，將手柄推下即可。

若需停車於斜坡路面時，除了拉起手煞車之外，於下坡路面時，請將前輪轉向前路旁；於上坡路面時，則將前輪轉到離開路旁的方向。

※注意

行駛之前，請先確定手煞車已完全放下，且煞車警告燈熄滅。
若車輛行駛時忘記鬆掉手煞車，則煞車可能會過熱，造成煞車效果不良，並會造成事故。

● 停在斜坡上時

先完全拉起手煞車，再將排檔桿排入 1 檔（朝上坡路面時）或倒車檔（朝下坡路面時）。停在斜坡上時，請使用排檔，以增加安全性。

● 引擎運轉中停車時

請勿於密閉或通風不良空間內讓引擎長時間的運轉，以免造成一氧化碳中毒。

● 停車時應注意事項

請勿將車輛停放在存放易燃物質的表面上，例如乾草、破布……等，因為排氣系統的觸媒轉化器產生的高熱容易導致危險。

● 離開車輛時

為了防止車輛被竊，請將點火鑰匙取下。

■ 煞車系統

所有煞車零件均攸關行車安全，請依照使用及服務保證手冊的定期保養檢查表檢查，並建議請至中華三菱體系服務廠檢修保養。

1. 煞車系統分成二組煞車迴路，當煞車轉動器失效時（例如引擎熄火時），煞車系統仍可以作動，但是需要較大的力量來踩煞車踏板。如果其中一條油路失效時，另一條油路尚能有效控制車輛，遇到這種情況時，煞車踏板的作動行程會變長（較正常行程還低），這時請速至中華三菱體系服務廠檢修。

2. 當引擎沒有發動的時候，煞車轉動的力量會隨著煞車踏板踩下的次數而衰退。此時，踩下煞車所需的力道會比平常大上很多。車輛被拖吊時，請特別注意此現象。

● 警告燈

煞車警告燈的目的是要讓您知道煞車系統是否正常工作。請參閱 23 頁的“煞車警告燈”，定期檢查煞車警告燈是否正常工作。

● 煞車裝置涉水時

行經積水處、下大雨或洗車後，在煞車鼓或煞車碟盤上會形成水膜，影響煞車效果，因此，涉水後請特別留意前後方的車輛，一面低速行駛，一面輕踩煞車數次，使來令片的水份蒸發至煞車效果恢復正常為止。

● 下坡路段行駛時

行駛下坡路段時，為了防止煞車裝置過熱，應以低速檔行駛，利用引擎來輔助煞車。

● 煞車蹄片與來令片

1. 更換新的煞車蹄片或來令片後，請儘量避免在更換後 200 公里內，緊急煞車。
2. 車輛行駛中踩下煞車踏板時，如果聽到金屬摩擦的吱吱聲，就表示煞車來令片的壽命將至，建議請立即到中華三菱體系服務廠更換。

※注意

- (1) 請勿將雜物或厚地毯、瓶、罐等放在煞車踏板上，以免防礙煞車踏板的踩踏，如果煞車踏板無法正常工作，則容易發生事故，請特別注意。
- (2) 請避免養成重踩煞車，或在開車時把左腳放在煞車踏板上等不良習慣。這類不良習慣可能會造成煞車過熱與失效。
- (3) 行駛陡坡或長距離下坡時，應以低速檔行駛，利用引擎煞車來輔助，為了防止煞車裝置過熱與失效，嚴重影響行車安全。

■ 惡劣路況下的處理

● 沙地或泥濘路面

若車子陷入雪地、沙地或泥濘路面時，往往可以利用“前後移動”的方式來脫困。亦即將排檔桿來回排入 1 檔與倒車檔之間，並同時輕輕踩下油門踏板，但應避免加大油門或使車輪打滑。

為了脫困所作的長時間努力，可能會造成變速箱過熱或故障，請讓引擎以怠速運轉幾分鐘，使變速箱在前後移動操作之間能得到冷卻。若幾次前後移動嘗試脫困之後，車輛仍然無法順益脫困，請尋求其他方式脫困。

※警告

在嘗試以前後移動方式脫困之前，請先確定胎面沒有人或其他物體。由於車輛前後移動時，車輛可能會突然向前或向後衝出，因此請特別注意前後方的人與物。

● 積水路面

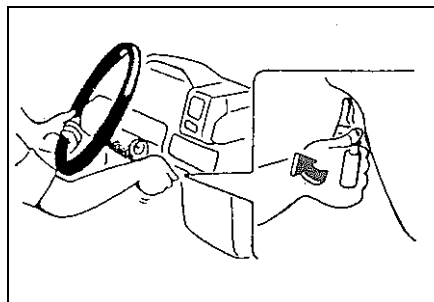
1. 請避免行駛積水路面，水份可能會進入煞車盤，造成煞車效果減低。此時，輕踩煞車踏板以確定煞車作動是否正常。如果煞車效果不佳，請於行駛途中輕踩煞車踏板幾次，以使煞車盤乾燥。
2. 在大雨中或是佈滿水漬的路面上行駛時，輪胎與路面之間可能會形成一層水膜。水膜會造成輪胎與路面之間的摩擦降低，使得轉向穩定性與煞車效果打折，因此，請遵守下列事項：
 - (a) 放慢行車速度。
 - (b) 請勿以磨損的輪胎行駛，並將輪胎維持在規定的胎壓。

※注意

當下雨或行經溼路面時，請避免行駛經過路面積水的地方。否則會導致大量的水進入引擎室或駕駛室，造成引擎和乘客組件損壞或車室內組件泡水損壞。

● 雪地或結霜路面

1. 行駛於雪地或結霜路面時，最好使用雪地胎或雪鏈。
2. 避免高速行駛、突然加速、緊急煞車和激烈轉彎等動作。
3. 在雪地或結霜路面上踩下煞車踏板時，可能會造成輪胎打滑。輪胎與路面之間的摩擦降低時，輪胎就容易打滑。當輪胎打滑時，連續點放煞車，可以讓車子停下來。每一次點放踏板時，都應該完全踩到底，再完全放開以獲得最大的煞車效果。
4. 請與前車保持安全距離，並避免緊急煞車。

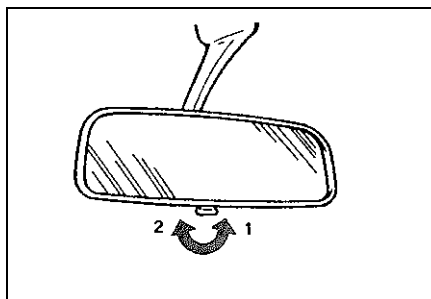


■ 方向盤高度調整(若在此配備)

調整方向盤高度時，先用手握住方向盤，接著釋放傾斜鎖定桿，然後升高或降低方向盤至所需的高度。

※警告

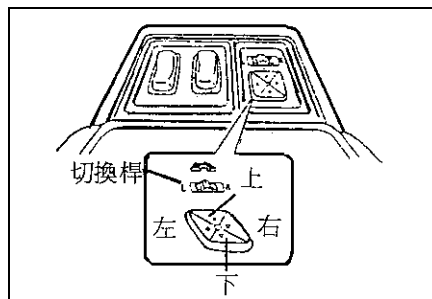
- (1) 調整後請檢查鎖定桿是否確實固定。
- (2) 行駛中請勿調整方向盤高度。
- (3) 釋放傾斜鎖定桿時，請確實用手握住方向盤，否則方向盤會因重力而往下落。



■ 室內後視鏡

後視鏡底部的調整桿是用來調整後視鏡，以降低夜間行駛時來自後方車輛頭燈的眩光。

1. 正常時(白天)
2. 防眩光(夜間)



■ 電動遙控室外後視鏡(若在此配備)

點火開關轉到“ACC”或“ON”位置時，可以調整室外兩個後視鏡。調整時，請將上方選擇桿撥向該側即可進行調整。

L—左側後視鏡調整

R—右側後視鏡調整

押「上、下、左、右」箭頭，調整後視鏡。

※警告

請於車輛行駛前調整妥當，行駛中請勿調整後視鏡。

行駛前請先將後視鏡調整好。

備註：

調整完後，請將選擇桿伸到中間位置。

■ 動力轉向系統

引擎熄火後，動力轉向系統會停止工作，操作方向盤時，也會需要比平常更大的力量，在車輛被拖曳時請特別注意此點；行駛中切勿關掉引擎。

請定期檢查動力轉向油液面高度。

※注意

裝置在動力方向盤的車輛，請勿將方向盤完全轉到底，否則動力轉向泵可能會因潤滑不足而損壞。

※警告

請於車輛行駛前調整妥當，行駛中請勿調整後視鏡。

行駛前請先將後視鏡調整好。

■ 防鎖死剎車系統 (ABS) (若未配備)

當剎車作用於行駛的車輪上，由於作用於剎車踏板的力量過大或行駛在雪、冰、油的路面上，可能會導致車輪渾行。如果發生渾行的情形，剎車力將會減少，而且剎車距離會增加，此時車輪可能偏舵失控。A. B. S 防止車輪在剎車時鎖住，因此能維持方向穩定性，確保操控性及提供最佳的剎車力。

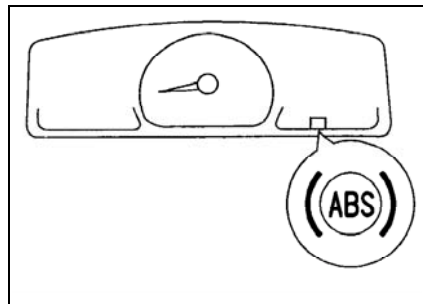
● 行駛時的注意事項

- (1) 裝有 ABS 車輪在緊急剎車時 (ABS 作動)，方向盤的操作與未踩剎車時稍有不同，因此請小心操作方向盤。
- (2) 雖然裝有 ABS 的車輪其剎車距離較沒有 ABS 的車輪短，但是由於路面的情況以及其他因素都會影響到剎車距離，所以裝有 ABS 的車輪與前車的跟車距離必須和無 ABS 的車輪相同，以策安全。

- (3) 在碎石路、雪地或是覆冰的路面行駛時，裝有 ABS 的車輪其剎車距離可能比沒有 ABS 的車輪還長，因此上述路面行駛時請放慢車速。

※注意

- (1) 即使是 ABS 也無法防止作用於車輪的物理自然定律，很多無法避免的意外均是因轉彎速度過高。
- (2) 跟車距離太近或車輪渾行所造成。因此在這些情況下，駕駛人應對車速及剎車的運用保持正確的判斷力及高度的警覺性。
- (3) 四輪的輪胎均應使用相同型式及尺寸的輪胎。
- (4) 如果不用的輪胎混合使用，ABS 可能無法作動正常。
- (5) 請勿將差速器更換成防渾差速器，否則 ABS 可能無法正常作動。



● ABS 警告燈

點火開關轉到“ON”時，ABS 警告燈會亮，而且持續約 3 秒後自動熄滅。如果警告燈沒有熄滅，則表示 ABS 失去作用，而回復到一般的剎車系統。(此種情況下，一般的剎車系統仍可以正常的作動)

●行駛中如果 ABS 警告燈亮著

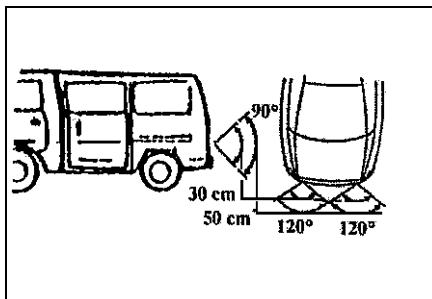
- (1) 請先將車停在安全場所，先關掉引擎再啟動引擎，確認警告燈是否熄滅，如果熄滅則繼續行駛，行駛中若警告燈一直保持熄滅狀態，則表示 ABS 系統正常。若引擎重新啟動後或行駛中，ABS 警告燈繼續亮著，則表示 ABS 系統故障，此時建議請速至中華汽車直營保養廠或經銷商保養廠檢修。
- (2) 使用跨接線啟動引擎之後，如果在電瓶未充足的電力而讓車輛起步，則引擎將不會正常運轉，而且 ABS 警告燈會閃爍，這表示車輛還無法行駛。而此種情況主要是電瓶電壓不足所引起，並非是不正常現象。此時應讓引擎先怠速運轉使電瓶充電後再行駛。

備註：

- (1) 當 ABS 作動時，剎車踏板會感覺到脈動的情形，此時有獨特的聲響，這表示系統正常作動。
- (2) 在車輛行駛一段距離後，會從引擎室中聽到摩擦的作動聲音，如果此時踩下剎車踏板，則會感覺到振動。這些聲音及振動均是因 ABS 在進行自我檢查，並不表示有任何異常的現象。
- (3) 當車速低於 10km/h 時，ABS 不會作動，此時僅能以傳統的剎車系統來作動。
- (4) 行駛雪道後，請立即去除任何附著於車輪上的積雪及結冰。車上裝有 ABS 系統，在去除異物時，請注意勿損壞到各車輪速度感知器和電線。

※注意

裝有 ABS 的車輛在緊急剎車時，剎車踏板必須一次踩到底，絕不可點一踩一放的方式踩剎車踏板，否則 ABS 無法發揮應有的功能。



■ 倒車雷達(若有此配備)

倒車雷達之 2 組偵測器裝於後保險桿上。

● 使用方式

將點火開關轉到 ON 的位置，排檔桿排入 R 檔位後，聽到“嗶”一聲表示系統正常，即進入倒車雷達偵測狀態。

● 偵測角度

以偵測器為中心，相對反射水平角 120 度，相對反射垂直角 90 度。

● 偵測距離

以偵測器為中心，偵測距離最長為 50 公分。

(1) 當在倒車時聽到“嗶！！！”間歇警告聲時，表示車後距離偵測器之障礙物已進入 50 公分的範圍內。

(2) 當在倒車時聽到“嗶！——”連續警告聲時，表示車後距離偵測器之障礙物已進入 30 公分的範圍內。

備註：

(1) 排入 R 檔時，如果聽到“嗶！嗶！”2 聲短音，表示一組偵測器已損壞，但另一組偵測器仍可正常使用。

(2) 排入 R 檔時，如果聽到“嗶！嗶！嗶！”3 聲短音，表示 2 組偵測器均已損壞。

※警告

雖然在倒車雷達轉動時，駕駛者仍應按正確的操作開車，以免因疏忽而造成人員、車輛...等損傷。

※注意

(1) 洗車後請將乾布將偵測器外部擦乾。

(2) 偵測器外部位有異物附著時，請務必清除異物，以確保功能正常。

(3) 下列之場所或障礙物，易造成偵測判斷異常或不具之情形。

- 繩索、鐵絲網等表面低於 10 公分之物體。
- 棉質、毛線等易吸收音波之物體。
- 尖銳或接近 40KHZ 之音波場所。
- 斜角或圓錐形(表面光滑)無法反射之物體。
- 行駛於雜草中或崎嶇不平之路面。
- 偵測器表面附著異物(如泥巴、蠟、紙等異物)。

