

緊急時的處置

車輛故障時 -----	46
工具包、千斤頂及搖把 -----	46
頂起車輛 -----	49
備胎 -----	52
輪胎蓋 -----	55
輪胎中心蓋 -----	55
爆胎時 -----	55
車輛拖吊的方法 -----	58
引擎過熱時 -----	60
緊急起動 -----	62
保險絲位置 -----	64
更換保險絲 -----	67
更換燈泡 -----	67

■ 車輛故障時

若車輛於行駛途中故障，請儘速將車輛移到路旁，並且亮起危險警告燈。

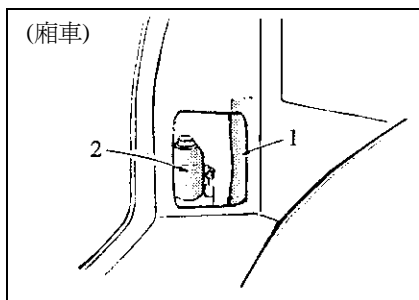
● 若引擎熄火或失效

引擎若是熄火，將影響到車輛的操作與控制。請依下列程序，將車輛停放到安全的地方。

1. 由於煞車輔助器會失效，所以要以比平常更大的力量來踩煞車踏板才能使車輛制住。
2. 配備動力轉向系統的車輛，動力轉向泵將不再作用，轉向方向盤時，會感覺到吃力。請以比平常更大的力量來轉動方向盤。

● 若引擎於十字路口故障

請立即尋求您車上乘員或路人來協助，共同將車輛推到安全的地方。



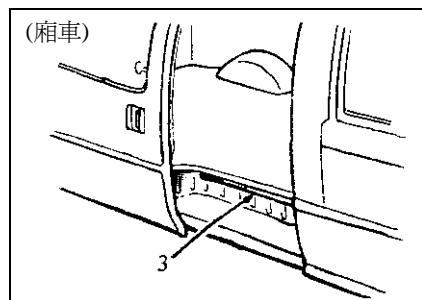
■ 工具包、千斤頂及搖把

工具包及千斤頂是要在車輛故障時使用，所以請牢記存放的位置，以備緊急之需。

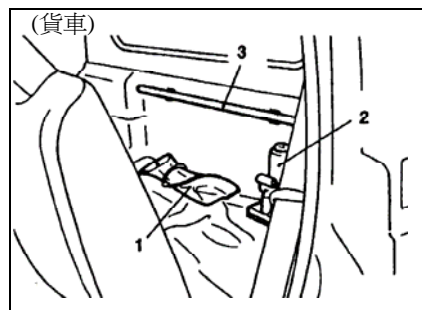
● 存放位置

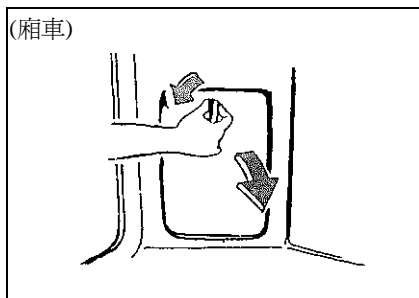
工具包與千斤頂都放置在車輛左側角落的門柱內。

1. 工具包
2. 千斤頂



3. 千斤頂搖把
位於左側門的台階內側。

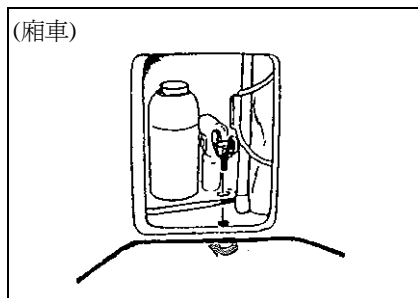




● 千斤頂

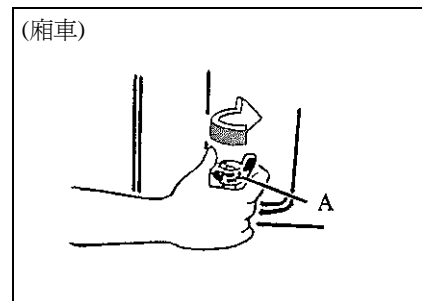
取出方法

1. 逆時鐘方向轉動旋鈕，取下飾蓋。
2. 旋下固定座的蝶形螺帽，取出千斤頂。

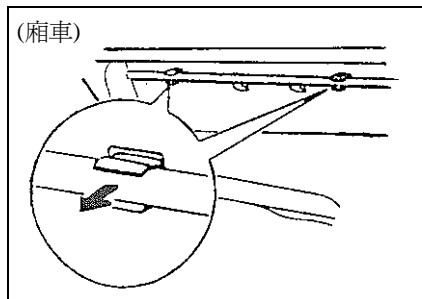


存放方法

1. 將千斤頂放在托架上時，需將千斤頂上的孔對準托架上的蝶形螺帽孔。

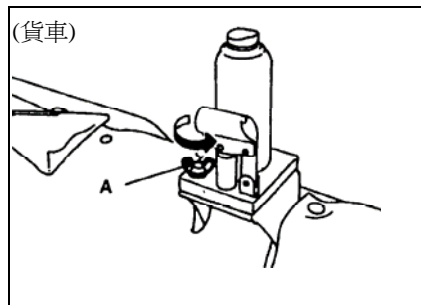


2. 用手旋緊固定座的蝶形螺帽 (A)，將千斤頂固定。



● 千斤頂搖把

將千斤頂搖把與固定夾分開，即可取出搖把。

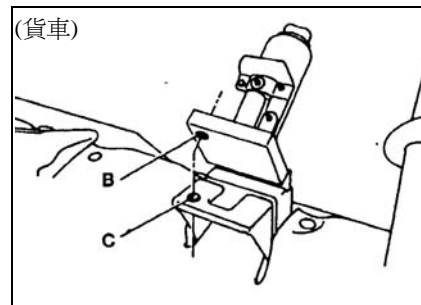


● 千斤頂與千斤頂搖把

千斤頂

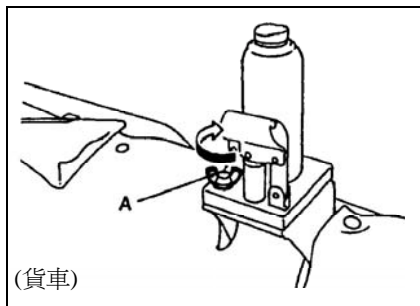
取時

將固定螺柱(A)鬆掉，即可取出千斤頂。

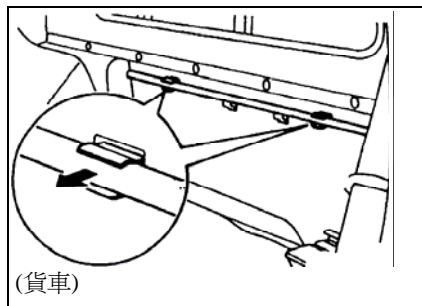


● 存放時

1. 將千斤頂放在托架上時，請將千斤頂上的(B)孔對準托架上的(C)孔。

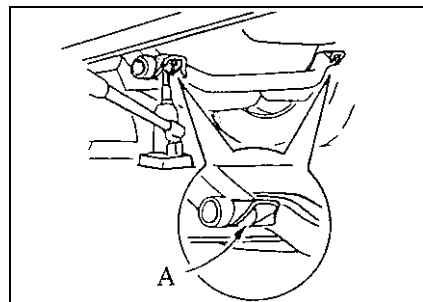


2. 用手旋緊固定螺柱(A)，以便將千斤頂固定。



● 千斤頂搖把

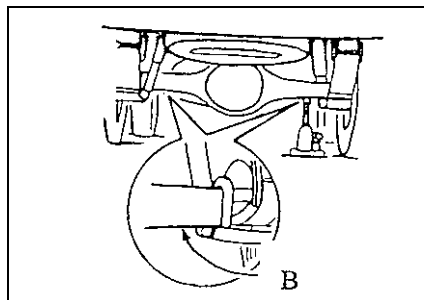
將千斤頂搖把與固定夾分開，即可取出搖把。



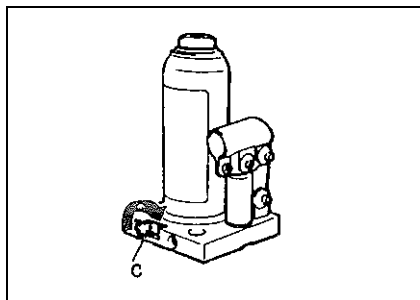
■ 頂起車輛

請先將車輛停放在平坦堅硬的地面上，將引擎熄火，拉起手煞車，並於輪胎下放置輪檔。並將千斤頂放置在如圖所示的指定位置下方；若千斤頂置於其他的位置上，將會造成車體損壞，並使車輛處於不穩定的狀態。

A—前方頂起點



B—後方頂起點

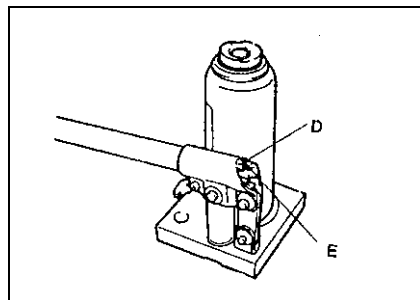


● 頂起車輛

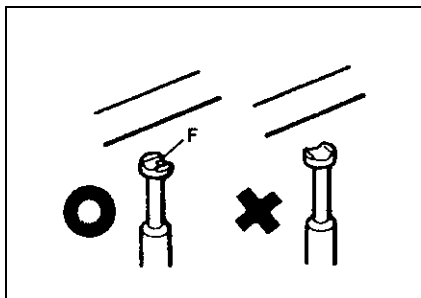
1. 取出千斤頂與千斤頂搖把。
2. 用手順時鐘方向旋轉釋壓閥 (C)，確保釋壓閥已鎖緊。

備註：

若釋壓閥太鬆，則請用手頂搖把將釋壓閥以順時針方向上緊。



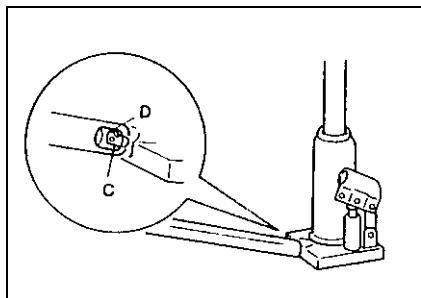
3. 將搖把裝進固定孔座，並將搖把末端的槽孔(D)對準固定孔座的凹槽(E)。
4. 上下搖動搖把以升起千斤頂，直到接觸到車輛的頂起點為止。



※警告

頂起車輛的後半部分時，請調整千斤頂的方位，以使凹槽部分(F)可以對準後軸底下的指定位置。

5. 將千斤頂連同搖把推到頂起點正下方。
6. 上下搖動搖把以頂起車輛。



● 放下車輛

1. 將搖把末端的槽孔對準千斤頂的釋壓閥(C)。
2. 以逆時鐘方向，慢慢旋轉千斤頂搖把，以便鬆開釋壓閥，使千斤頂的頂桿縮回，然後將千斤頂取出。

※警告

若釋壓閥被逆時鐘鬆開 2 圈以上，千斤頂的液壓油就會漏出，千斤頂將無法再使用。

※注意

若千斤頂很難移出，則可將搖把插入固定孔座，使搖把上的槽孔對準固定孔座的凹槽，固定妥當後拉動搖把，即可移出千斤頂。

3. 將千斤頂的活塞部分壓到底，並將釋壓閥以順時鐘方向儘量轉緊。
4. 將千斤頂與千斤頂搖把放平定位。

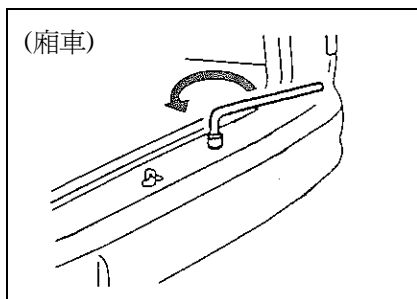
※警告

- (1)敬請使用本車所附之千斤頂，且其用途應僅限於更換輪胎與安裝雪鏈。
- (2)必須把千斤頂放置於堅硬平坦的平面上。
- (3)如欲將千斤頂升到最高，請持續操作，直到千斤頂升起動作停止無法繼續上升為止。
- (4)遵守使用說明，以確保千斤頂操作的安全。
- (5)使用千斤頂頂起車輛時，車輛下方不可有人。
- (6)請將車輛頂起至輪胎稍稍離地即可。若持續頂高，容易發生危險。
- (7)使用千斤頂時，絕對不可以爬進車輛下方。避免昇動已被頂起的車輛，或是讓車子長時間以千斤頂支撐，因為這種情況皆非常危險。
- (8)車輛被頂起時，不可移動或旋轉引擎。

■ 備胎

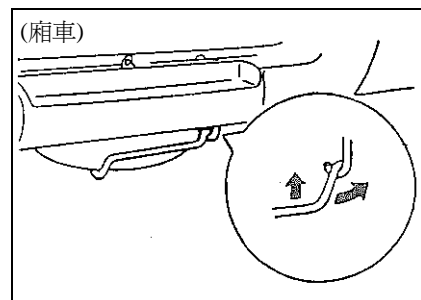
請經常檢查備胎的胎壓，確保其狀況良好，足以應付任何緊急狀況。備胎應維持在規格壓力之最高值，以確保於任何狀況下皆可使用（可區/高速行駛，負載變更等）。

備胎放置在地板的下方。

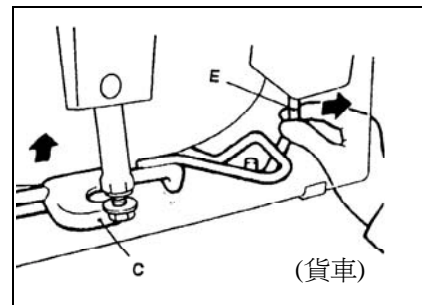
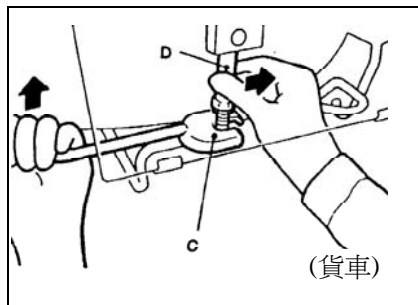
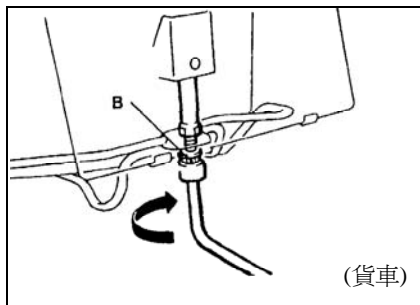


● 取出備胎(廂車)

1. 從工具包中取出輪胎螺帽扳手。
2. 以輪胎螺帽扳手鬆開備胎托架的固定螺柱。



3. 將托架抬高，使其從掛架上分離，然後降下托架，取出備胎。



●取出備胎(貨車)

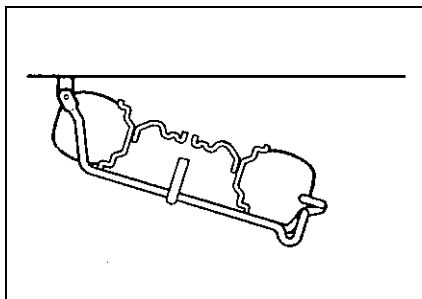
1. 從工具包中取出輪胎螺帽扳手。
2. 以螺帽扳手鬆開備胎吊桿上的螺柱(B) (約 25 至 30 轉)。

3. 將托架(C)抬高，把備胎吊桿(D)和支撐桿鉤(E)的古拉出，使其二者分離，再放低托架。

備註：

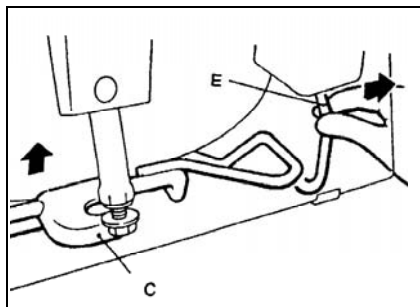
請依序取下備胎吊桿與支撐桿鉤。

4. 將備胎吊後取出。

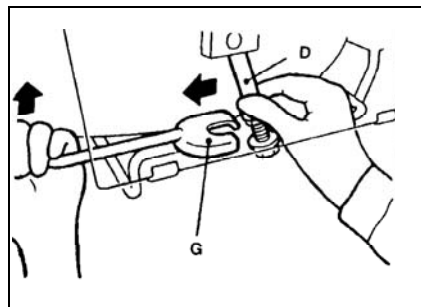


● 另放備胎

1. 將備胎由後放入托架的中央位置。



2. (貨車)：將支撐桿鉤(E)拉向下方，並抬起托架(C)，之後將備胎吊桿(D)卡入托架上的溝槽(G)。

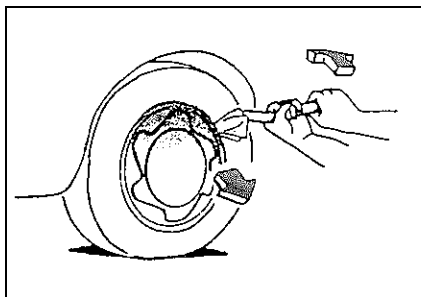


3. (貨車)：以螺帽扳手鎖緊吊桿上的螺帽。

※警告

- (1) 裝卸備胎時，請握好托架，以免落下造成手腳受傷。
- (2) 用手或腳去搖晃一下備胎，確定備胎已裝妥當，若輪胎因擠壓而發出嘎嘎聲響，可能是因托架或掛勾變形所致，請先將備胎放在車上，並至中華三菱體系服務廠檢修。

(廬車)：抬起備胎托架，將它掛回掛勾上。以輪胎螺帽扳手鎖緊吊桿上的螺帽。



■ 輪胎蓋 (若有此配備)

● 取下

請把螺絲起子的尖端抵住，插入輪胎蓋的邊緣，將它撬出。

備註：

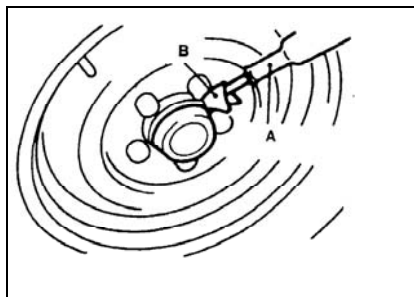
輪胎蓋是塑膠製品，撬出時請小心。

※警告

請不要直接拉開輪胎蓋的話，可能會使手指受傷。

● 另裝

確認氣嘴缺口對正記號與氣嘴對正，輕敲輪胎蓋，將輪胎蓋另裝到定位。



■ 輪胎中心蓋 (若有此配備)

● 取下

請把螺絲起子 (A) 的尖端抵住，插入輪胎中心蓋的邊緣，將它撬出。

※警告

請不要直接拉開輪胎中心蓋的話，可能會使手指受傷。

● 另裝

用手沿著輪胎中心蓋的外緣輕輕敲打，便可安裝到定位。

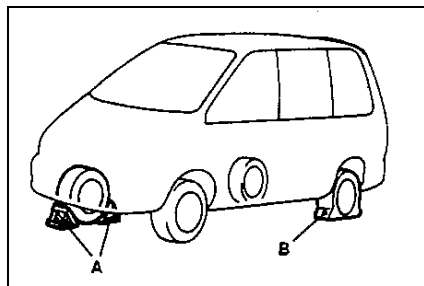
■ 爆胎時

若輪胎因爆胎需要更換時，請遵守下列的另全事項：

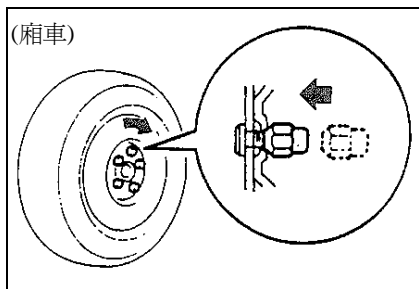
請將車輛先停放到非交通要道且平坦的地方，以免對您及您的乘員造成危險。

1. 請遵守拋錨車輛處理相關規定，亮起危險警告燈，並於車後適當的距離放置警告三角架或閃爍信號燈等設施。

請所有乘員離開車輛到另全的地方等候更換輪胎。

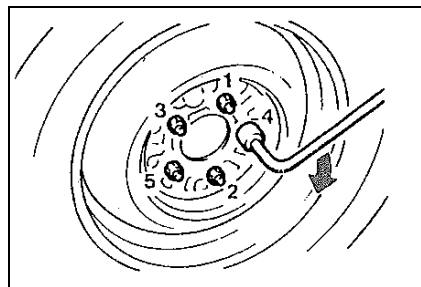


2. 將車輛停放在平坦堅硬的地面上，並拉起手煞車。
為了避免車輛突然滑動，請在要更換輪胎(B)的對角位置的車輪(A)下放置輪擋。
3. 請將備胎、千斤頂及輪胎螺帽扳手準備好。

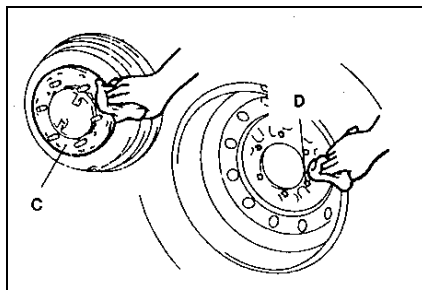


※注意

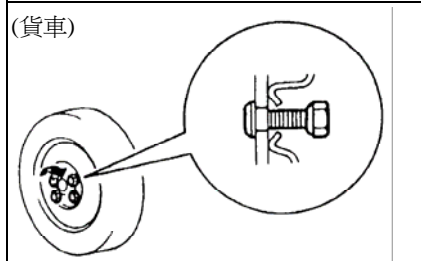
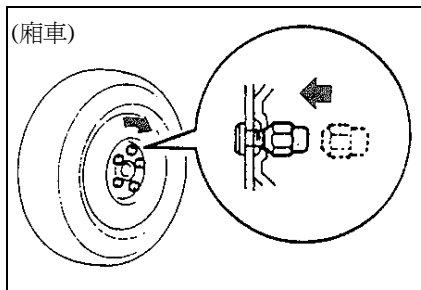
請將備胎放置在車輛底下靠近千斤頂的地方，如此可以避免千斤頂底面滑掉所造成的危險。



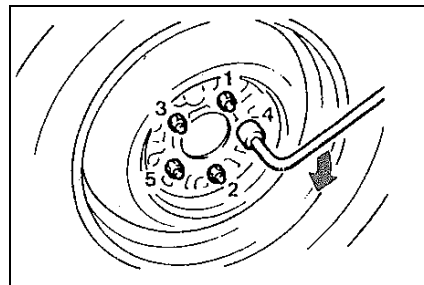
4. 取下輪壓蓋之後（請參考“輪壓蓋”一節），以輪胎螺帽扳手鬆開輪胎上的螺帽。
5. 參閱“頂起車輛”一節，選擇靠近爆胎位置的頂起點，將車輛頂起直到輪胎恰好離地為止。
6. 用輪胎螺帽扳手或用手取下輪胎螺帽，再將輪胎拆卸下來。



7. 請將輪殼表面(C)或安裝孔(D)中的任何污垢清潔乾淨，然後裝上備胎。



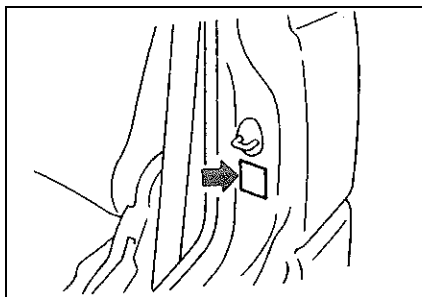
8. 裝上備胎，再以螺帽斜角朝上的方向裝上螺帽。暫時先用手將輪胎螺帽鎖緊，直到輪胎不再鬆動為止。



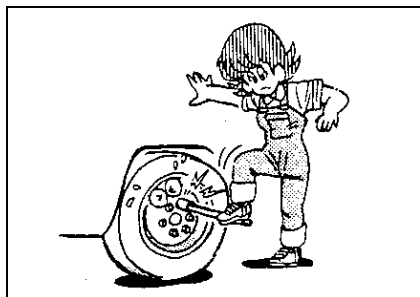
9. 慢慢降下車身，再以交叉的方式鎖緊螺帽，直到鎖緊到指定扭力為止。旋緊扭力 120 到 140Nm。
10. 將千斤頂降低後取出，並將損壞的輪胎分別放置，並請儘速將輪胎送修。

※警告

切勿於螺柱或螺帽表面塗油，以免造成螺帽鎖付過緊。

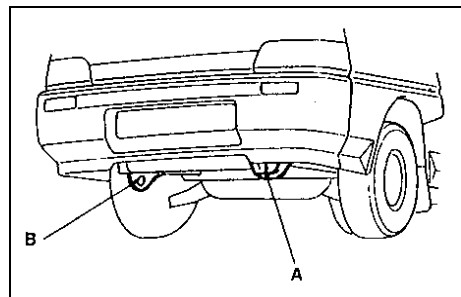


11. 請檢查胎壓，胎壓規格值標示位置如圖所示。



※警告

- (4) 旋緊輪圈螺帽時絕對不可用腳踏，或以接鐵管延長螺帽扳手的方式為鎖付。



■ 車輛拖吊的方法

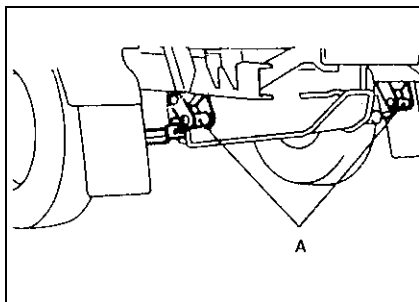
您的車輛可藉繩索由另一輛汽車拖曳或是由拖吊車輛拖曳。

關於拖曳車輛的方式，請遵守相關拖曳車輛的法規。

車輛拖吊之前，請先按下危險警告燈開關。

※警告

- (1) 一旦更換輪胎，請於車輛行駛約 1,000 公里後，再重新鎖緊輪胎螺帽，以確定它沒有鬆動。
- (2) 更換輪胎之後，若行駛時方向盤會抖動，請速至中華三菱體系服務廠檢修。
- (3) 為了您車輛的安全，請避免混用不同型式的輪胎，或是尺寸規格不合的輪胎。



● 掛繩索拖吊

拖車鉤的位置如圖所示。請將拖曳的繩索綁在拖車鉤上。

※注意

使用指定拖車鉤(A)以外的任何位置拖車，都會可能造成車體受損。

※警告

若您的車輛即將被拖吊，請務必注意下列事項：

- (1) 將排檔桿排到空檔(手排車)。
- (2) 拖吊速度不可超過法定速限。此外，如果是自排車輛，請務必遵守下列規定：
拖吊速度：30km/h 以下
拖吊距離：30km 以內
- (3) 當變速箱故障或損壞，或是配備自動變速箱的車輛，拖吊距離切勿超過 30 公里，請務必以車輪離地的方式裝載。
- (4) 按下危險警告燈開關。
- (5) 將點火開關轉到 ACC 或 ON 的位置，使方向盤可以自由轉動。
- (6) 拖吊過程中，前部車的駕駛人應該保持密切的聯繫，且車輛應以低速行駛。

(7) 請勿急起步或緊急煞車，以免車輛碰撞。

(8) 若引擎並未啟動，則煞車輔助器與動力轉向系統將無法作動，因此踩煞車踏板及轉向時均需較大的力量，而使得操作變得較為困難。

(9) 拖吊車輛時如果會行經較長的下坡路段，煞車可能會因為過熱而減弱，這時車輛應改由拖車載運。

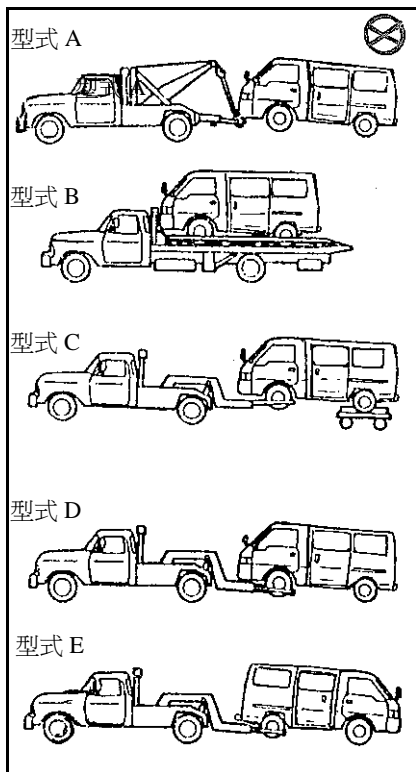
(10) 使用車頭的拖車鉤時，請特別小心，避免使車體受損。

(11) 為了避免吸入前車排放的廢氣，請將進氣選擇鈕設定在空氣循環。

(12) 如果要拖吊別的車輛，必須確認對方車輛的車重小於您的車重。

(13) 如在下列情形，建議您立即通知中華三菱體系服務廠處理。

- 引擎可以運轉，但車輛卻無法行駛，或者有異常噪音產生。



● 以拖車拖吊車輛時

※警告

- (1) 請勿以鉤吊式設備(型式 A)來拖吊車輛，以免保險桿變形。若需拖車，請用平床式、轉角輪式的設備。
- (2) 若車輛發生下列狀況時，請使用平床式(型式 B)或轉角輪式(型式 C)的拖吊方式。
 - 變速箱、傳動軸與傳動系中的任何零件發生故障時。

● 拖吊～前輪頂起(型式 D)

請將排檔桿排入空檔。
請將手煞車放下。

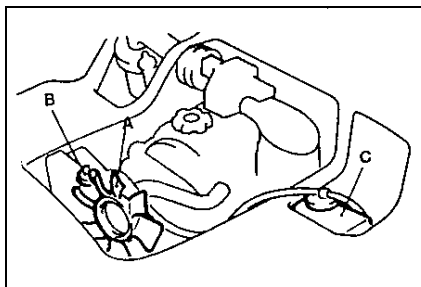
● 拖吊～後輪頂起(型式 E)

請將點火開關鑰匙轉至 ACC 的位置，並且用繩索或類似裝置，將方向盤固定在正中的位置。切勿將點火鑰匙置於“LOCK”位置，以免造成方向盤鎖機構受損。

■ 引擎過熱時

若引擎冷卻水溫度錶指針停留在紅線區，表示引擎已經過熱。此時，請立刻採取下列補救措施：

1. 將車輛停放在安全的地方。



2. 讓引擎持續運轉，並將乘客座椅墊抬起，打開引擎檢修蓋板，讓引擎室得以通風散熱。

請參考第 90 頁的“引擎檢修蓋”敘述。

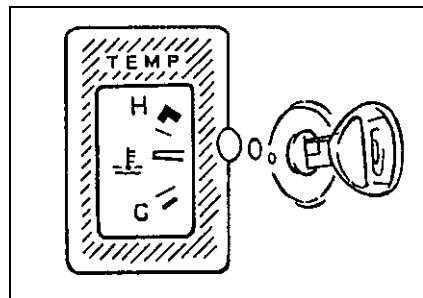
備註：

請確認水箱風扇是否轉動，若風扇沒有轉動，請立刻將引擎熄火，並速洽中華三菱體系服務廠檢修。

A—水箱風扇

B—水箱蓋

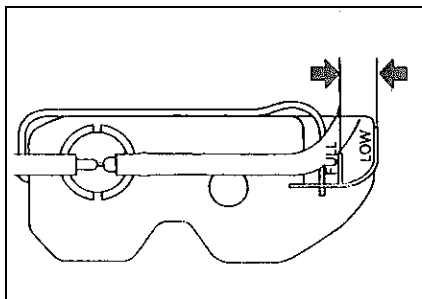
C—副水箱



3. 等到引擎冷卻水溫度錶指針下降之後，再將引擎熄火。

※警告

- (1) 抬起乘客座椅墊時請小心，不要被熱的椅墊、溢出的熱水或蒸汽燙傷。
- (2) 高溫的水蒸汽可能會噴開副水箱的蓋子，請特別小心。
- (3) 當引擎處於熱車狀態時，切勿嘗試者打開水箱蓋。



4. 請檢查副水箱的冷卻液液面高度。若附水箱裡面是空的，則務必先等引擎冷卻之後再打開水箱蓋，以免高熱的蒸汽或熱水噴出而嚴重燙傷。
5. 請將冷卻液加入水箱中，必要時可一併加入副水箱中。在引擎尚處高熱狀態時迅速加入冷水，可能會造成汽缸頭與汽缸體產生裂痕。請在引擎發動時，採用逐步一點一點加入的方式為之。
6. 請檢查水箱管路有無洩漏，以及皮廂皮帶是否鬆脫或受損。若冷卻系統或皮廂皮帶發生任何故障，請至中華三菱體系服務廠處理。

■ 緊急起動

若引擎因電瓶電力不足或耗盡而無法發動，可利用其他車輛的電瓶，以跨接方式來發動引擎。

※警告

請勿嘗試以拖車或推車方式來發動引擎，以免車輛受損。

● 跨接發動車輛

1. 請先檢查救援車輛是否亦為 12 伏特的電瓶。

※注意

若對方車輛的電瓶不是 12 伏特，則可能會造成短路，同時使該車輛受損。

2. 請讓該車輛儘量靠近，使得跨接線可以連接，但絕不可使車輛彼此碰觸，否則可能會造成接地。若造成接地，則車輛將無法發動，且接地不良將造成電氣系統的損壞。

※警告

若車輛意外滑動，可能會造成傷害，請將該車輛的手煞車都拉起來。並將排檔桿排入空檔。

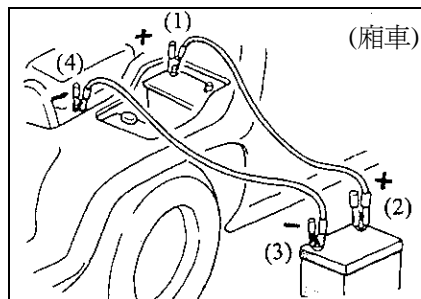
3. 請將該車輛的點火開關都轉到 OFF 位置，並將所有燈光、喇叭與其他電氣裝置都關閉。這樣可以避免火花的產生，並節省兩個電瓶的電力。

※注意

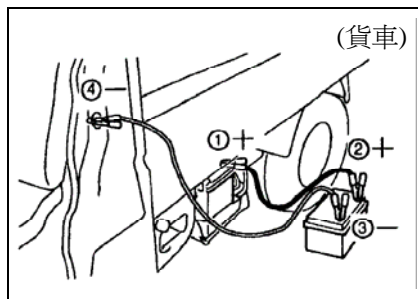
跨接線或您的衣服不可以碰觸到皮廂或驅動皮帶，否則會造成人員的傷害。

備註：

電瓶充電之前，請先檢查電解液是否足夠，並視情況添加電解液（請參閱 36 頁“電瓶”的內容）。



4. 請將跨接線的一端接到無電電瓶的正極(1)，而另一端則接到救援電瓶正極(2)。
5. 請將另一條跨接線的一端接到救援電瓶的負極(3)，而另一端負極(4)則接到引擎的本體上，也就是最遠離電瓶的那一點。



6. 發動救援車輛的引擎，以怠速運轉幾分鐘後，再發動被救援車輛的引擎。

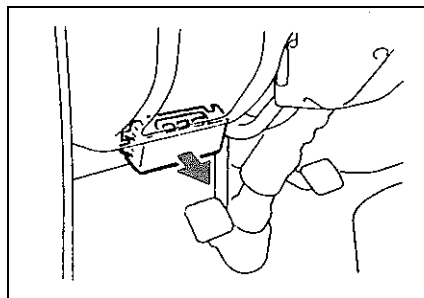
※注意

請保持救援車輛的引擎在發動中。

7. 引擎順利起動之後，請依相反順序拆下跨接線。

※警告

- (1) 直接對車上的電瓶充電，可能會造成電瓶著火或爆炸；或者可能會對車輛造成傷害。如果必須在車上充電，則必須先將電瓶負極端子拆掉。
- (2) 電瓶須遠離火花、香煙與火源，以免發生爆炸。
- (3) 接上跨接線時，不可將正極線接到負極（－）端子上。
- (4) 電解液是具有腐蝕性的稀硫酸，若您的雙手、眼睛、衣物或車子的烤漆不慎碰到了電解液時，請以清水徹底洗淨，若電解液不慎進入眼睛，請立刻用大量清水徹底沖洗並迅速送醫。
- (5) 於密閉空間中使用電瓶或進行充電時，請保持適當通風。
- (6) 於電瓶附近工作時，請戴上護目鏡。
- (7) 請勿讓兒童接觸電瓶。

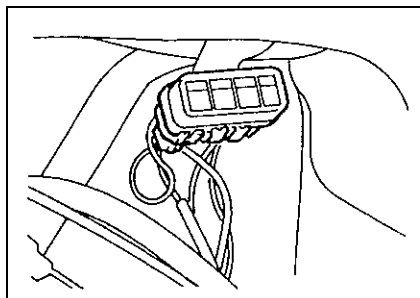


■ 保險絲位置

為了避免因短路或電路負載過大導致電氣系統受損，每一組獨立的電路都配有一個特定規格的保險絲。

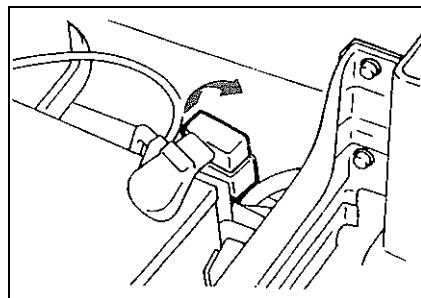
保險絲盒位於駕駛室和引擎室內，並且連接到電瓶的正極端。

駕駛室中的保險絲盒位於駕駛座椅的前面，其位置如圖所示。

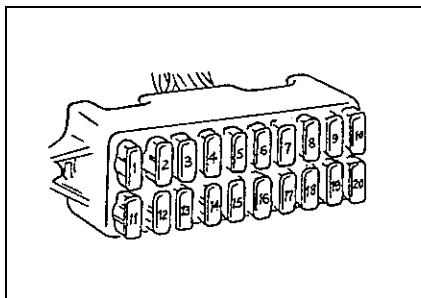


● 引擎室內的保險絲盒

引擎室內的保險絲盒其位置如圖所示。欲檢查保險絲時，請參閱第 92 頁的“引擎檢修器”的內容，打開蓋板。



此保險絲盒位於電瓶正極端，其位置如圖所示。

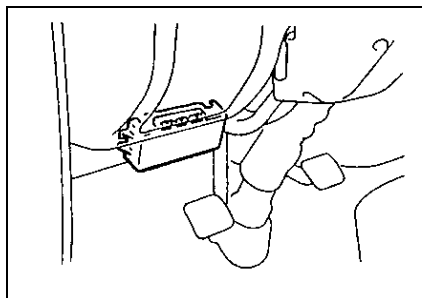


● 保險絲的 培訓

保險絲盒的外殼上，印有電氣系統的名稱與相對保險絲的培訓。

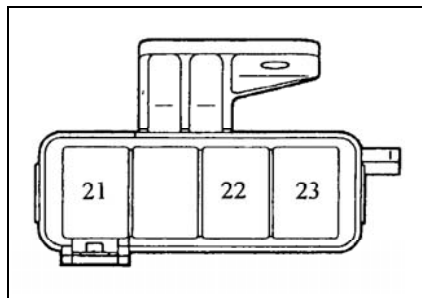
● 駕駛室

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. 15A 室內燈 | 11. 15A 刮刷 |
| 2. 10A 危險警告燈 | 12. 15A 點煙器 |
| 3. 15A 喇叭 | 13. — |
| 4. 10A 煞車燈 | 14. — |
| 5. — | 15. 15A 方向燈 |
| 6. 15A 遠光燈 | 16. 20A 鼓風機 |
| 7. 15A 近光燈 | 17. — |
| 8. 15A 除霧器 | 18. — |
| 9. — | 19. 20A 霧燈 |
| 10. 20A 中控鎖 | 20. — |



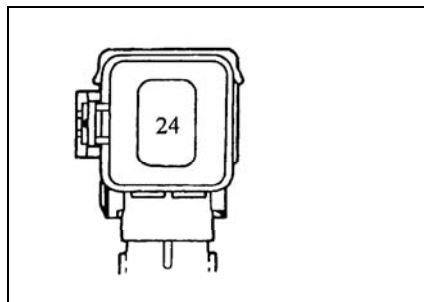
備註：

備註 保險絲裝於保險絲盒蓋上，更換保險絲時，請務必使用相對培訓的保險絲更換。

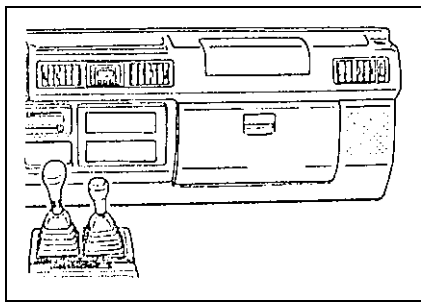


● 引擎室（駕駛座側）

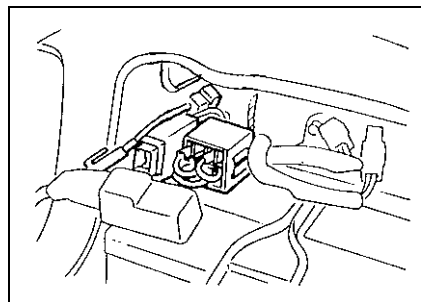
- 21—40A 點火開關
- 22—30A 電動窗
- 23—40A 燈



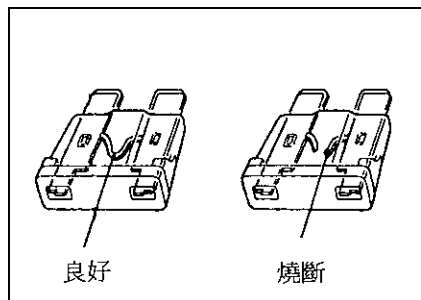
- 電池的正極端
24-60A 發電機



- 乘客座側
A/C 冷卻風扇的保險絲(15A)位於乘客座側儀錶板內側。



- 易熔絲
易熔絲位於副檢修蓋下靠近電池側，以提供車上電器設備負載保護。



■ 更換保險絲

1. 更換保險絲之前，請先將相關的電氣裝置關閉，並將點火開關轉至 LOCK 位置。
2. 取下保險絲盒蓋。
3. 參考保險絲盒外殼的電氣系統名稱，檢查保險絲是否發生故障。
4. 若保險絲已經燒毀，請直接拉出並換新品即可。若保險絲未燒毀，則可能是其他原因造成故障，請洽中華三菱體系服務廠檢修。
5. 置換時請將相對應規格的新保險絲緊密插入卡匣。

※警告

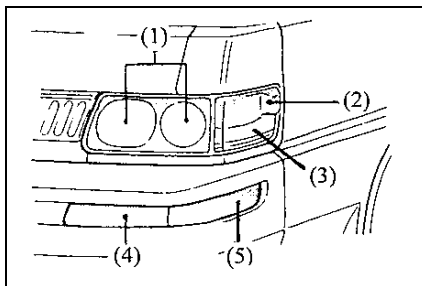
- (1) 若新插入的保險絲不久又燒壞，請洽中華三菱體系服務廠檢查電氣系統，並找出確實故障原因。
- (2) 請勿使用較原定規格值更大的保險絲，或是任何的替代品，如電線、焊錫.....等，否則可能會因電線過熱而引起火災。

■ 更換燈泡

更換燈泡之前，請先關掉燈光。請勿直接以手觸摸新燈泡的玻璃部分，因為留在玻璃上的皮膚油脂，可能會在燈泡發熱的時候蒸發，並凝聚在反射鏡面上，使得表面模糊。

備註：

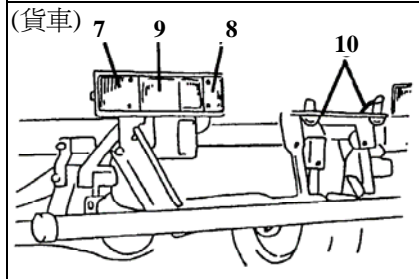
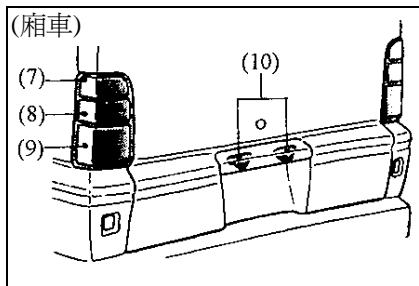
下列燈泡請於中華三菱體系服務廠更換。



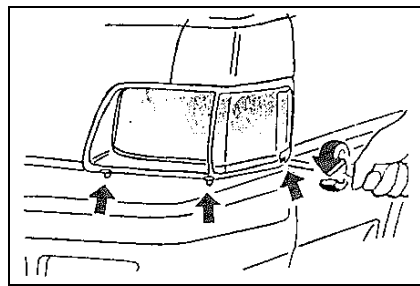
● 燈泡功率

更換燈泡時，只能使用相同瓦特數與型式的燈泡，其規格型式可於燈泡的基座上算得。

- 1—頭燈、遠／近光燈 ...55/55W
- 2—角燈5W
- 3—側方位置燈.....21W
- 4—前方位置燈.....21W
- 5—前位置燈.....10W
- 6—霧燈.....55W



- 7—後方位置燈.....23W
- 8—倒車燈.....21W
- 9—煞車燈／尾燈.....23/5W
- 10—牌照燈10W

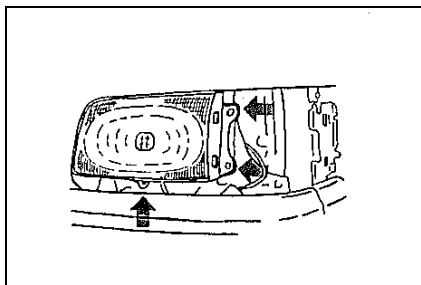


● 頭燈

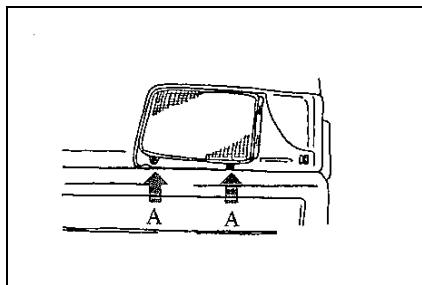
1. 參考側方位置燈的說明，將側方位置燈／角燈燈罩連同飾板一起取下。

※注意

頭燈燈罩在雨天或洗車弄濕時，燈罩內部可能會暫時起霧，這並不表示有問題。因為當燈罩內部溫度不均時，可能會造成燈罩內部起霧，如同雨天時擋風玻璃會起霧一樣。但是，若在燈罩內部有大量水滴或積水時，請與中華經銷商服務聯繫檢修。

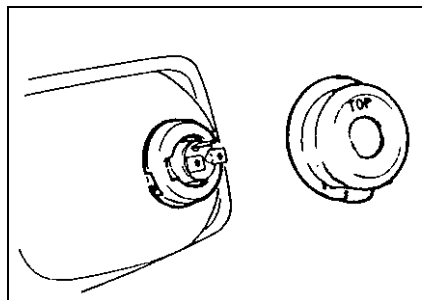


2. 將頭燈之鎖付螺柱拆下，取下頭燈。
3. 押住卡夾，將頭燈的線束接頭拆下。



※注意

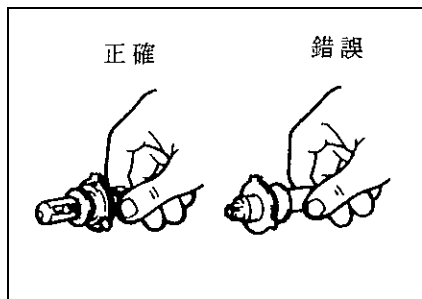
- 不可鬆開螺絲(A)
- 螺絲(A)用以調整頭燈的焦距。
- 螺絲如果鬆，將造成大燈聚焦不良，必須重新調整頭燈焦距。



1. 取下燈罩後方的腳座橡膠套。
2. 取下卡簧，將燈泡自燈罩內取出。更換燈泡。

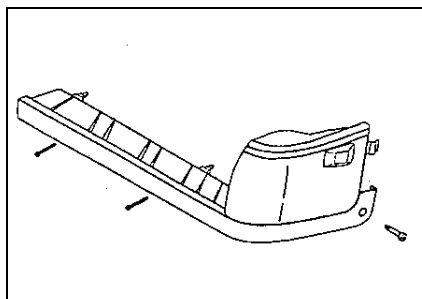
※注意

取出橡膠套時請小心，避免拉扯到卡簧造成變形。並請記住卡簧的位置，以利燈泡的更換與安裝。



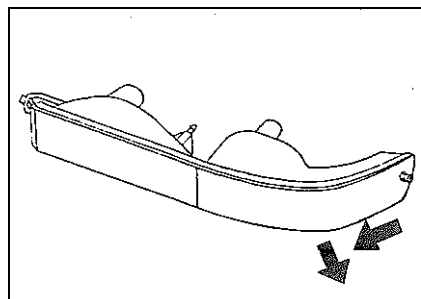
※注意

請勿赤手或佩戴手套碰觸鹼素燈泡。若玻璃表面髒污，請以酒精棉片清潔，並於徹底乾燥後重新安裝。



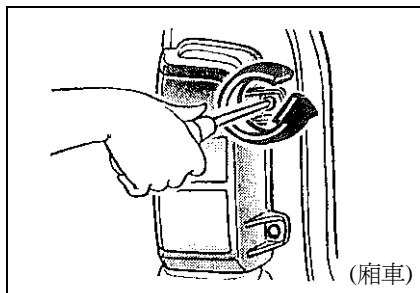
● 側方位置燈

1. 將側方位置燈下方飾板之螺絲共三顆旋下，即可將燈罩連同飾板一起取下，注意不要與頂燈罩之螺絲混淆。
2. 逆時鐘旋轉將燈座取下。
3. 將側燈燈泡微往下壓，逆時鐘方向旋轉將燈泡取下。
4. 更換側方位置燈時直接將燈泡抽出即可。

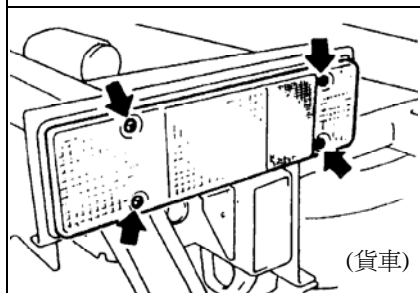


● 前位置燈／前方位置燈

1. 卸下安裝螺絲，將燈向後側輕輕向前拉，確定固定螺絲鬆脫後，將燈往外側拔出。
2. 逆時鐘旋轉將燈座取下。
3. 將燈泡輕輕向前推，以逆時鐘方向旋轉燈泡，並將它取下更換。



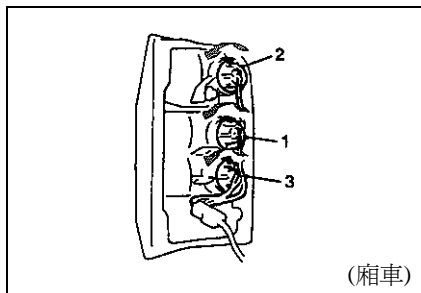
(廂車)



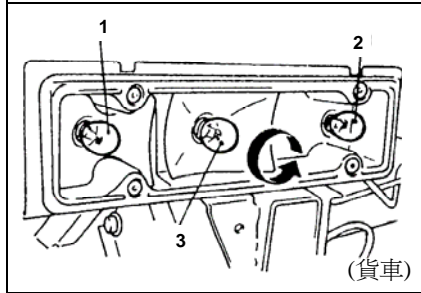
(貨車)

● 後綜合燈組

1. 用螺絲起子將燈罩上的螺絲旋下。取下後綜合燈組。
2. 以逆時鐘方向將欲更換燈泡的燈座取出。



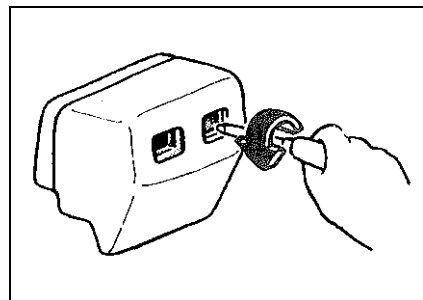
(廂車)



(貨車)

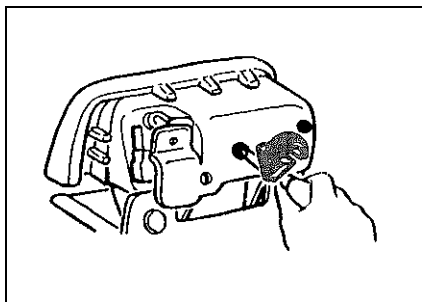
3. 將燈泡壓向燈座，此時逆時鐘方向旋轉即可將燈泡取下。

- 1—後方尾燈
- 2—倒車燈
- 3—煞車燈／尾燈

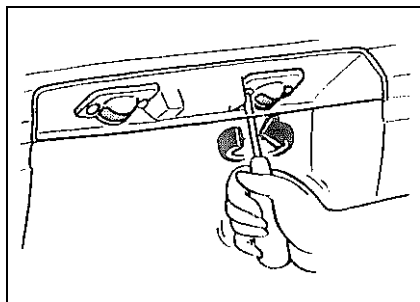


● 第三煞車燈(若在此配備)

打開螺絲蓋蓋，拆下安裝螺絲。

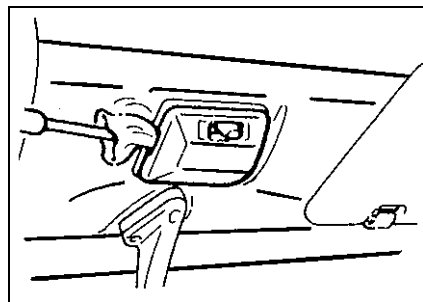


旋下安裝螺絲，將外罩及燈座一起取下，將燈泡由座槽取出更換之。



● 牌照燈

用螺絲起子旋下牌照燈的螺絲，取下燈罩，然後將燈泡邊戶裡推邊逆時針旋轉，即可將燈泡取下。

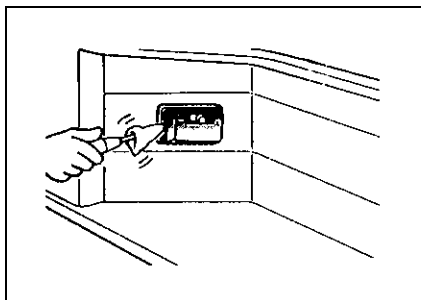


● 室內燈

請將螺絲起子插入室內燈的邊緣，輕輕撬開燈罩。取下燈座的燈泡。

備註：

請在螺絲起子的尖端包上一塊布，以免刮傷燈罩。



● 台階燈(若未配備)

用螺絲起子旋下台階燈的螺絲，取下燈罩，然後將燈泡邊卡裡推邊逆時針旋轉，即可將燈泡取下。

MEMO