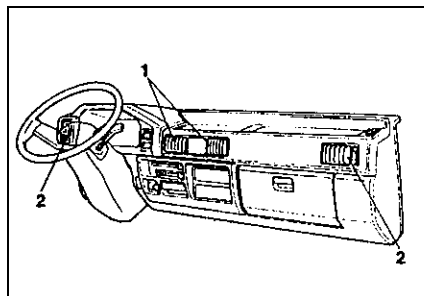


愉快的駕駛

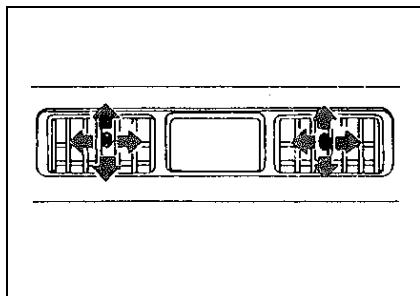
出庫口	-----	138
冷氣／暖氣	-----	139
後空翻	-----	142
遮陽板	-----	142
點煙器	-----	143
煙灰盒	-----	143
手套箱	-----	144
中央置物盒	-----	144
後防護桿	-----	144

汽車安全使用手冊參閱下列圖表



■ 出風口

1. 中央出風口
2. 側邊出風口






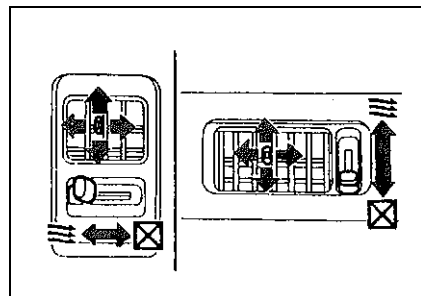
● 氣流方向的調整

(≡) — 開

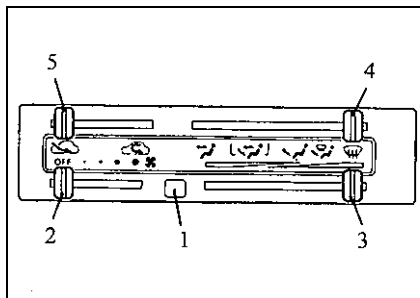
(⊗) — 關

將出風口調整鈕撥到開的位置（限於側出風口）

若模式選擇桿設定在  或  或  位置，且開啟風扇開關，則氣流會從出風口流出到全車。



移動調整鈕來調整氣流的方向，垂直與水平方向的調整皆可以同時進行。



■ 冷氣／暖氣

冷氣與暖氣是在引擎啟動後才會作動。暖氣的性能與引擎冷卻液溫度有直接的關係，所以在引擎暖車之後才會暖氣可供使用。空氣流量可藉由調整風扇速度來控制。

1. 空調開關（冷氣開關）

按下冷氣開關及風扇開關，空調單元（具冷氣及除濕功能）將會作動，此時冷氣開關指示燈會亮。再按一次冷氣開關，則空調單元會停止作動。

2. 風扇開關

風扇開關分為四段，用來控制空氣流速，一般情況下建議使用第一或第二段。

3. 溫度控制桿

用來選擇適當的空氣吹出溫度，將控制桿往右推，可提高溫度。

4. 模式選擇桿

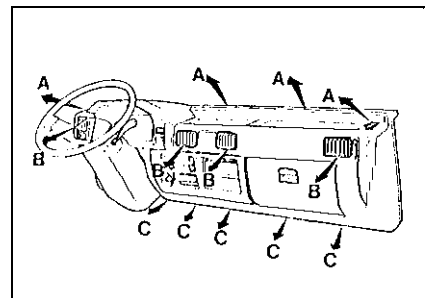
用來選擇不同的空氣流向。

5. 循環選擇桿

可以做車外空氣循環與車內空氣循環之選擇。

※注意

在引擎冷卻水溫度仍低的時候，即使把溫度控制桿推到右側的高溫部分，引進駕駛室的空氣溫度仍然不會有所提升。



模式選擇	氣流出口
	B
	A, B, C
	A, B, C
	A, C
	A, C
	A, C


A：從前方與側邊除霧出口

B：從中央與側出出口

C：後部出口

3. 模式選擇桿

主要空氣流動方向

 (面部位置)

空氣吹向駕駛室的上半部份

 (腰部/面部位置)


空氣吹向駕駛室的上半部分，少部分
的空氣吹向腰部的空間

 (腰部/面部位置)


空氣吹向腰部的空間，少部分
的空氣吹向駕駛室的上半部分。

 (腰部位置)

空氣吹向腰部空間。

 (腰部/除霧位置)

空氣吹向腰部的空間，以及擋風玻璃
與車窗玻璃。


 (除霧位置)

空氣吹向擋風玻璃和車窗玻璃。


備註：

在“腰部位置”與“腰部/面部位置”時，少量的空氣會吹向擋風玻璃與車窗玻璃處。

4. 循環選擇桿

 (車外空氣循環)

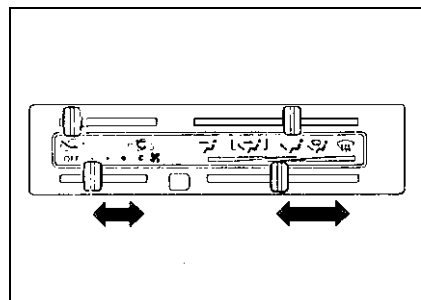
車外的空氣被引進駕駛室。

 (車內空氣循環)

車內的空氣會不斷循環，選擇這個位置可以不讓外界的灰塵或污染進入車內。

※注意

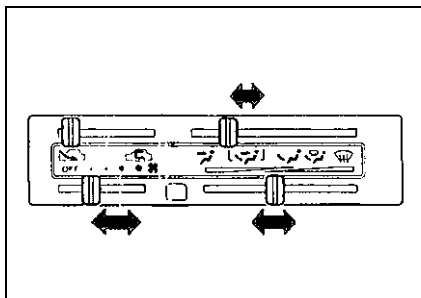
天氣寒冷寒冷時，請勿長時間使用車內空氣循環，以免在車窗玻璃形成霧氣。



● 腿部空間加熱

將模式選擇桿與循環選擇桿設定如圖示位置。

將溫度控制桿滑向左、右二側以調整溫度及選擇希望的風扇速度。

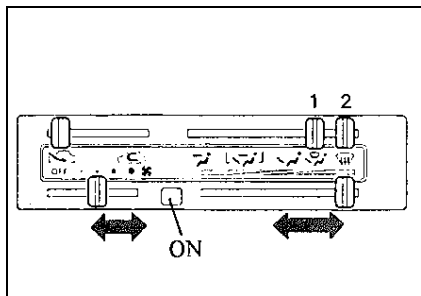


● 加熱與未加熱空氣混合

將模式選擇桿與循環選擇桿設定如圖示位置。

空氣會吹向腳部空間與駕駛室的上半部分；選擇希望的風扇速度。根據溫度控制桿的位置，空氣流出的溫度可如下所述加以控制：

加熱後的空氣會吹向腳部空間，而未加熱或未加熱的空氣，會吹向駕駛室的上半部分。



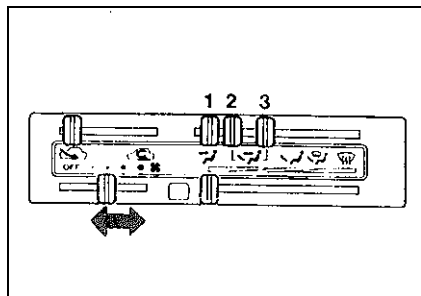
● 擋風玻璃與車窗玻璃除霧

按下冷氣開關，將循環選擇桿撥到車外空氣循環的位置，選擇適當的風速及空氣溫度。依照擋風玻璃與車窗玻璃的霧氣狀況來設定模式選擇桿的位置（位置 1 或 2）。

- 1-可除去清除擋風玻璃與車窗玻璃上形成的霧氣（行駛於雨中或雪中）。
- 2-快速除霧

備註：

1. 雨天或溼度高的天氣，不論使用冷氣或暖氣，請務必開啟空氣開關，以避免玻璃上側形成霧氣。
2. 車上玻璃霧氣清除後，請務必將模式選擇桿撥離除霧的位置，否則易造成玻璃上側形成霧氣。

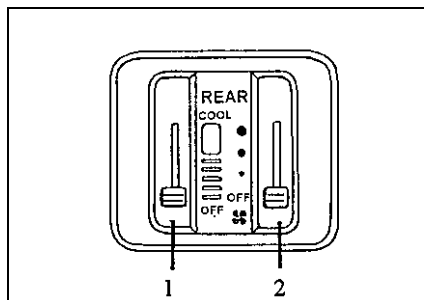


● 引入車外空氣

天氣熱時，若欲將車外空氣引入車內，可將循環選擇桿與溫度控制桿設定如圖示的位置。

根據模式選擇桿的位置，空氣流出的可如下面所述加以控制：

1. 空氣吹向駕駛室的上半部分。
 2. 空氣吹向駕駛室的上半部分，但時有少部分的空氣吹向腳部空間。
 3. 空氣吹向腳部空間，但時有少部分的空氣吹向駕駛室的上半部分。
- 溫度控制桿設定在最左邊，選擇希望的風扇速度。

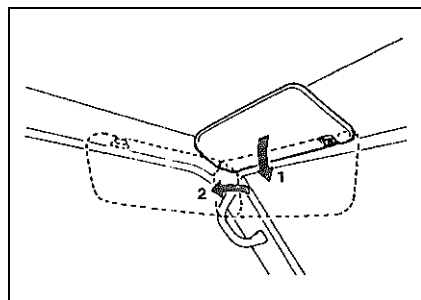


■ 後空調(若有此配備)

1. 冷度控制桿。
將控制桿撥到“COOL”位置，可以獲得最大的冷氣效果。
2. 送風量調整桿。
有三段速度開關來控制送風量。

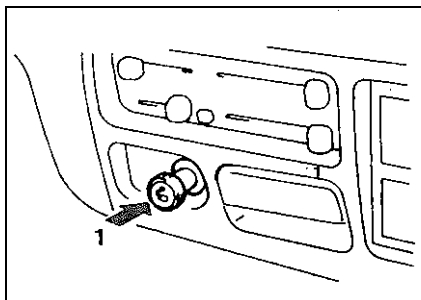
備註：

1. 使用後空調系統的冷氣時，必須先開啟駕駛座的冷氣系統，後空調系統的冷氣才會作動。如果駕駛座的冷氣未開啟，則後空調系統只會送風而沒有冷氣。
2. 不論後空調系統的冷氣是否在使用，駕駛座的冷氣系統都可以單獨使用。
3. 冷氣剛開始作動時，有時會從出風口看到霧氣吹出的情形，此為濕氣被急速冷卻所到，並非異常現象。
4. 冷氣作動時，引擎怠速會升高 200~400rpm。



■ 遮陽板

1. 遮蔽前方的眩光。
2. 遮蔽側邊的眩光。



■ 點煙器(選購)

當點火開關位於 ON 或 ACC 位置時，可以使點煙器。

1. 完全壓下

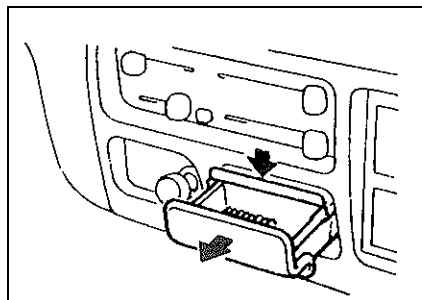
加熱好以後，點煙器會卡一聲，自動彈回原位，便可取出使用。

※注意

請勿將點煙器取出(放在插座外)，以免插座因外物所阻塞或引起成短路。

※注意

- (1) 請勿讓兒童操作或玩弄點煙器，以免造成燙傷。
- (2) 只有點煙器可以插在插座中。塞入式的電氣附件可能會損傷插座，並減弱點煙器的性能，建議您避免使用。
- (3) 以點煙器插座當成電器用品的電源時，請確定該電器為 12 伏特，且負載須低於 120 瓦。此外，長時間使用電器，卻沒有發動引擎，將會耗盡電瓶電力。
- (4) 請勿碰觸點煙器發燙的部分或外殼，只可以握住手柄部分。
- (5) 若點煙器壓進去約 30 秒後仍然沒有彈出，則表示點煙器故障。將點煙器置於壓進去的位置太久，可能會造成火災。若點煙器不會自行跳出，請將其向外拉出來，並洽中華三菱體系服務廠檢修。
- (6) 不要插入其他車輛的點煙器，否則點煙器可能會過熱，進而造成火災。



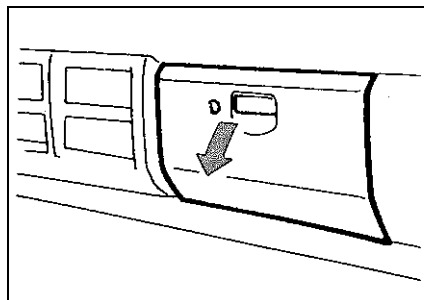
■ 煙灰盒

● 前煙灰盒

使用時，將它拉開即可。如欲取出，請按住彈簧夾，再向外拉出。

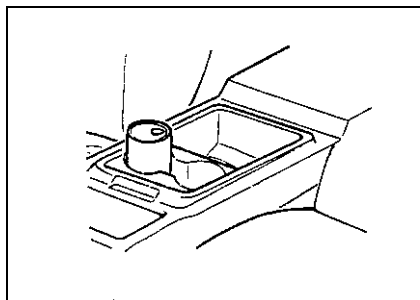
※警告

- (1) 請先將火柴與香煙熄滅之後，再放入煙灰盒中。
- (2) 請勿將紙類或其他可燃性物質放入煙灰盒中，否則香煙或其他仍在餘燼的東西可能會點著，而引起火災，造成損害。



■ 手套箱

拉手柄即可開啟。

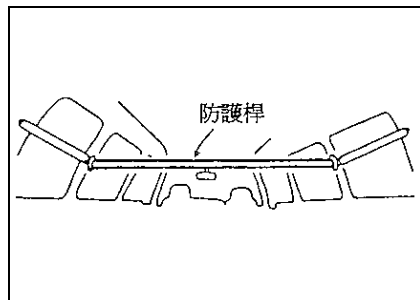


■ 中央置物盒(若在此配備)

按下置物盒側面的扣柄，可打開中央置物盒，座後翻 180 度後，盒蓋內所預留的那個圓形杯座可作為飲料的置杯架。不使用时請將它蓋回原位。

※注意

駕駛人請勿於開車時喝飲料，以免注意分散而發生危險。



■ 後防護桿(若在此配備)

車輛行駛中，此桿可以阻擋行李向前傾倒。當第二、三排座椅向前折疊以裝載貨物時，可以將桿折下。增加貨艙的使用空間。

※警告

貨物裝載請勿過高以免發生危險。

備註：

座椅折裝到定位後，請確實將後防護桿裝回原位。