

■ 車輛故障時

如果車輛在道路上發生故障，請先停靠路肩，並開啟危險警告燈且使用警告三角標誌。

請參閱 P.8-63“危險警告燈開關”單元。

若您需要推車，請將電源開關切到 ON，排檔至“N”(空檔)位置)

⚠ 警告

- 如果因為車輛受損導致無法使用時，請勿接觸車輛，建議您聯絡中華三菱體系服務廠或民間拖車公司，並告知為插電式油電混合車。

● 如果行駛中 READY 指示燈熄滅

如果行駛中 READY 指示燈熄滅，會影響到車輛的操控，將車輛移到安全區域之前，必須注意下列事項：

- 剎車增壓器會失去作用，必須比平常更用力的踩剎車踏板。
- 因為沒有動力轉向輔助，必須比平常更用力的轉動方向盤。

■ 緊急啟動

如果插電式油電 EV 系統因為輔助電池沒電或損壞而無法起動時，您可以藉由跨接線連接其它車輛的電池來發動插電式油電 EV 系統。

⚠ 警告

- 使用跨接線從其它車輛的電池讓插電式油電 EV 系統發動時，請遵照下述說明執行正確的步驟，錯誤的程序會導致車輛起火、爆炸或損壞。
- 火源、打火機、易燃物等不可接近電池，以避免意外發生。

注意

- 不可推或拉動車輛來發動插電式油電 EV 系統，如此會使車輛損壞。
- 檢查其它車輛，確認電瓶電壓為 12-伏特。
假如電壓不是 12-伏特或短路時，會使二輛車均損壞。
- 請使用符合電瓶規格的搭接線，以避免電線過熱。
- 請檢查搭接線是否完好無損壞。
- 當靠近電瓶工作時必須戴上護目鏡。
- 不可讓小孩接觸電瓶。
- 驅動電池在充電時，請勿跨接起動輔助電池，否則會造成車輛或充電設備損壞。

備註

- 如果輔助電池沒電，電源開關的模式將被儲存，當救援電池跨接線連接時，作動模式將返回輔助電池沒電前的狀態。
若您不知道輔助電池完全沒電前的狀態，請小心操作。
- 如果輔助電池完全放電，檔位在“P”(駐車)位置時，在某些狀況下排檔桿無法從“P”(駐車)檔位移至其它位置，此時，前輪被鎖住，車輛無法移動。

1. 儘量讓車輛彼此靠近，使跨接線能夠連接到，但車輛之間不能接觸。
2. 關閉所有的燈光、暖氣与其它電器負載。
3. 將二輛車的手剎車拉起使車輛停穩，再按下“P”(駐車)檔開關，關閉電源開關。

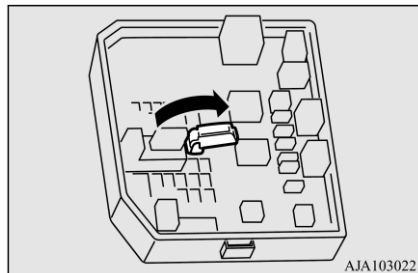
警告

- 請先將二輛車熄火。否則跨接線和您的衣服可能被引擎風扇或皮帶鉤到，造成人員受傷。
- 冷卻風扇開啟或關閉依據冷卻水溫度，當引擎在運轉或插電式油電 EV 系統作用時，不要將手靠近風扇。

4. 打開引擎蓋，拆開主保險絲盒外蓋。

參閱“引擎蓋”P.2-3 和“保險絲：引擎室” P.2-21。

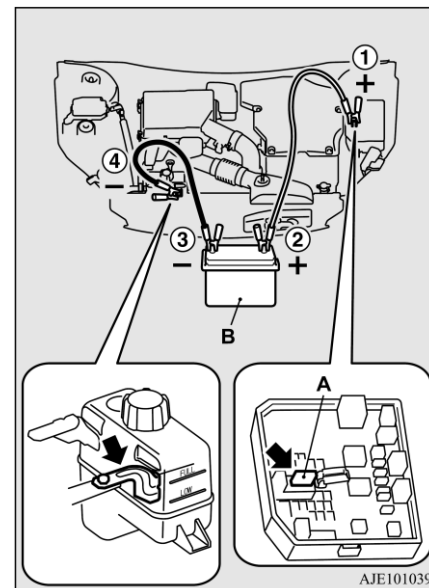
5. 打開主保險絲盒跨接線端子外蓋。



備註

● 您無法用跨接線接頭來救援其它沒電的車輛。

6. 將紅色跨接線的一端①連接到跨接線端子(A)，將另一端②接到救援電瓶(B)的正極(+)。將黑色跨接線的一端③連接到救援電瓶的負極(-)，將另一端④連接到沒電車輛設計的接地位置。



警告

- 當連接跨接線時，千萬不要將電瓶樁頭的正極(+)與負極(-)連接，否則會產生火花使電瓶爆炸。

注意

- 確認跨接線不要被引擎室內的冷卻風扇或其它移動的物體鉤到。

備註

- 如果跨接線連接到其它非指示的位置，可能會造成車輛受損。

7. 先發動電瓶有電的車輛，讓引擎怠速運轉幾分鐘，之後再起動插電式油電 EV 系統的車輛。
8. READY 指示燈點亮，如果不亮，請與中華三菱體系服務廠連繫。
9. 當 READY 指示燈點亮，依相反順序拔除跨接線。
10. 檢查排檔桿是否可以從 P(駐車)檔排至其它檔位。
11. 於鄰近的中華三菱體系服務廠檢查您的輔助電池。

注意

- 您的車輛配備專用的輔助電池，即便電池類型相同，可能無法正確安裝在您的車輛，若要更換輔助電池，請洽詢中華三菱體系服務廠。

■ 引擎過熱

當引擎過熱時，多功能顯示幕會出現警告顯示。



若發生此狀況時，採取下列的改善措施：

1. 將車停放在安全的地方。
2. 檢查引擎室是否冒出蒸氣。

[如果引擎室沒有冒出蒸氣]
在插電式油電 EV 系統持續運轉下，打開引擎蓋讓引擎室通風冷卻。

[如果引擎室冒出蒸氣]
請將插電式油電 EV 系統停止，等沒有蒸氣冒出時，打開引擎蓋讓引擎室通風冷卻，重新起動插電式油電 EV 系統。

⚠ 警告

- 引擎室冒出蒸氣的時候不可打開引擎蓋，引擎過熱時所產生的蒸汽或熱水會使您燙傷。即使沒有蒸氣冒出，熱水也可能濺出，而且有些零件會非常的燙，打開引擎蓋的時候要非常的小心。
- 小心熱蒸氣會從水箱蓋噴出。
- 不要試圖在引擎還很燙時打開副水箱蓋或水箱蓋，以免造成燙傷。



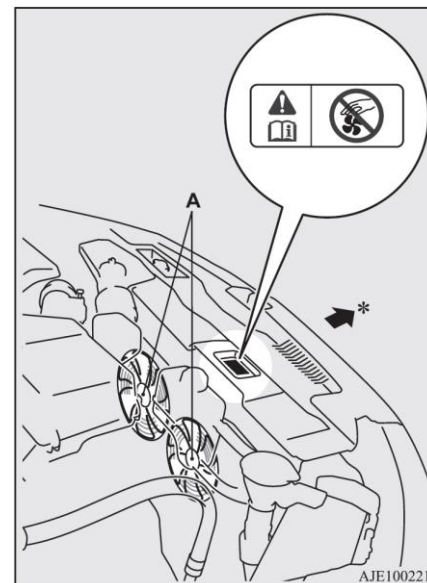
3. 確認冷卻風扇(A)是否運轉

〔風扇會運轉〕

等水溫下降後，將插電式油電 EV 系統停止。

〔風扇不會運轉〕

立刻將插電式油電 EV 系統停止，並至中華三菱體系服務廠檢修。



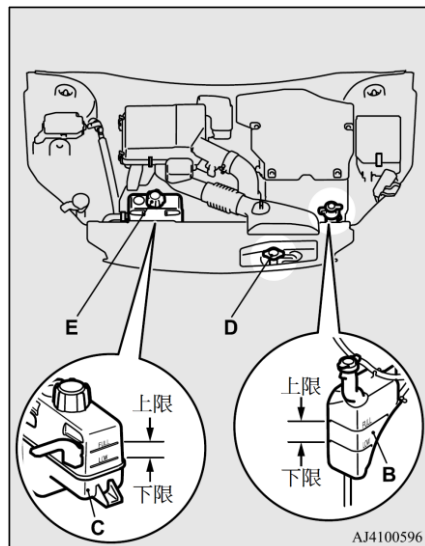
*：車輛前方

⚠ 警告

- 小心不要讓手或衣服被冷卻風扇鉤到或捲入。

緊急情況的處理

4. 檢查副水箱(B 和 C)的冷卻液高度。



B : 引擎副水箱
C : EV 水箱

5. 將冷卻液加入水箱和/或副水箱(請參閱“保養”章節)。

⚠ 警告

- 打開主水箱蓋(D)和 EV 水箱蓋(E)之前先確認引擎和插電式油電 EV 系統已經冷卻, 否則蒸氣與熱水會從灌注口湧出並且燙傷您。

⚠ 注意

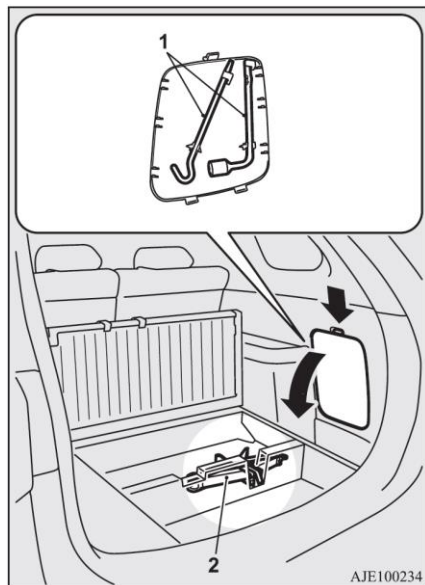
- 當引擎還是熱的時候, 不可添加冷卻水。急速的將冷水加入會導致引擎損壞, 當引擎冷卻之後, 再逐次加水。

6. 檢查水箱水管是否有洩漏以及驅動皮帶是否鬆脫或是損壞。如果冷卻系統或是驅動皮帶故障的話, 請至中華三菱體系服務廠檢修。

■ 工具組和千斤頂

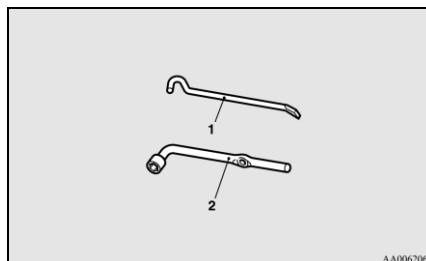
● 儲存位置

工具組放置在行李箱右側。
千斤頂放置在行李箱地板下方
切記工具組與千斤頂的放置位置, 以應付緊急狀況取出使用。



1 - 工具組
2 - 千斤頂

● 工具組



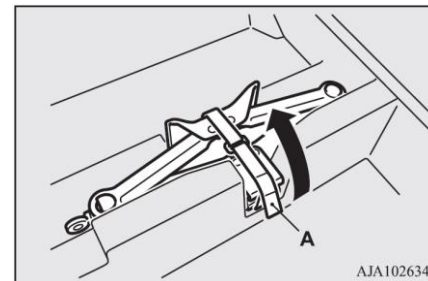
1 - 千斤頂把手
2 - 輪胎螺帽扳手

● 千斤頂

千斤頂僅用在當輪胎刺破時,更換輪胎用。

◆取出

1. 抬起行李箱地板, 請參閱 P.10-97“行李箱地板置物箱”。
2. 拆開束帶(A)後取下千斤頂。



● 收存

與取出步驟相反。

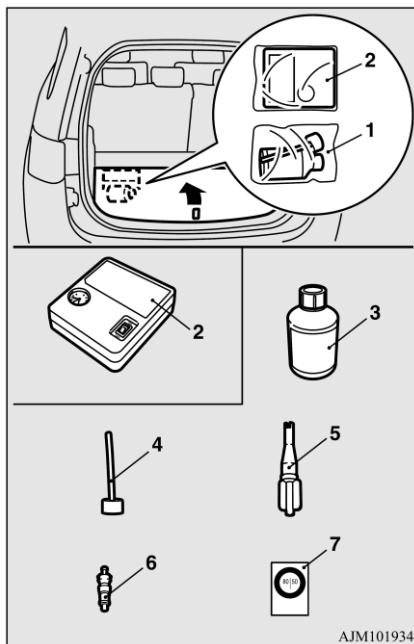
■ 輪胎修理包

輪胎被釘子、螺絲或相似物件刺穿時，請使用緊急修復工具。

● 儲存位置

輪胎修理包存放於行李箱地板的下方。

在緊急狀況時，請記得輪胎修理包儲存位置。



1. 輪胎修理包
2. 輪胎打氣機
3. 輪胎密封膠瓶
4. 填充軟管
5. 氣嘴芯起子
6. 氣嘴芯(備用)
7. 限速貼紙

● 如何使用輪胎修復工具

⚠ 警告

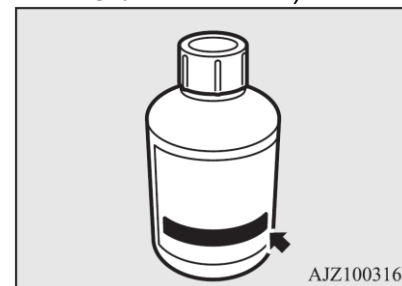
- 使用輪胎修復工具可能會使輪胎的鋼圈和/或胎壓感知器受損。
請於使用輪胎修復工具後，盡快至中華三菱體系檢查並維修。

⚠ 注意

- 請勿吞食輪胎密封膠，否則可能會損害健康，如果不小心中發生時，儘可能的多喝水，並立即請醫生檢查。
- 如果輪胎密封膠接觸到您的眼睛或皮膚，沖洗大量的水以去除，如果仍感覺不適，請立即請醫生檢查。
- 如果發生任何過敏反應時，請立即諮詢醫生。
- 請注意不要讓小孩碰觸到輪胎密封膠。
- 不要吸入輪胎密封膠的蒸汽。
- 請務必使用中華三菱原廠輪胎密封膠。

📖 備註

- 在下列狀況不能使用輪胎密封膠，如果發生時，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 輪胎密封膠已過有效日期(過期日標示在瓶子標籤上)。

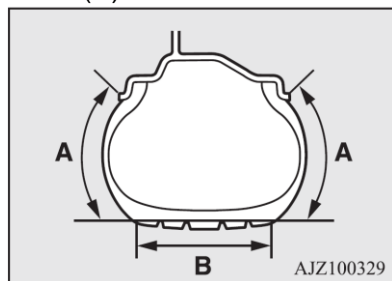


- 輪胎超過 1 個以上的地方被刺破。
- 刺破長度或寬度 4mm 以上。

緊急情況的處理

備註

- 輪胎刺破在胎壁(A)而不是胎面(B)。



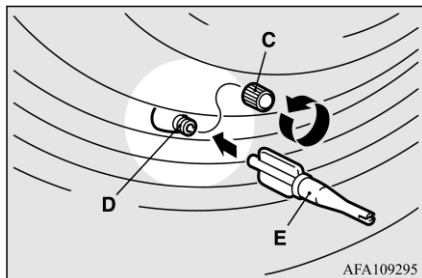
- 車輛行駛時，輪胎總是沒有氣。
- 輪胎完全拖離輪圈並從車輪脫落。
- 車輪受損時。

備註

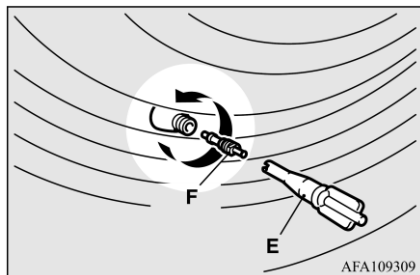
- 輪胎密封膠僅能使用在室外溫度 $-30^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$ 。
- 卡在輪胎的物體(釘子、螺絲等)，緊急修復時不需拉出。
- 當車輛行駛時輪胎沒有氣，如果輪胎受損(如輪胎上碰撞、劃傷、裂紋等)，不需使用輪胎密封膠，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 輪胎密封膠碰到烤漆，請立即用濕布去除。
- 衣服碰到輪胎密膠，請立即清除汙漬。

修復輪胎之前，將車輛停放在安全和平整的地方。

1. 將車輛停放在平穩的地面。
2. 拉緊手剎車。
3. 按下“P”(駐車)檔開關，並將插電式油電EV系統停止。
4. 豎立三角故障警告標誌，放置在車輛後方適當距離的地方，然後開啟危險警告燈，並請車上的乘客下車。
5. 取出輪胎修復工具。
6. 從氣嘴(D)取出氣嘴蓋(C)，然後如圖插入氣嘴芯起子進入氣嘴，使輪胎洩氣。



7. 逆時鐘旋轉氣嘴芯起子(E)，取出氣嘴芯(F)，放置氣嘴芯在乾淨不沾灰塵的地方。



⚠ 注意

- 當您拆下氣嘴芯，輪胎氣嘴將噴出氣體使氣嘴芯飛向您，移除氣嘴芯前請確認輪胎已沒氣。

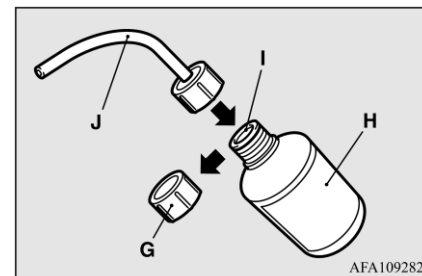
8. 搖動輪胎密封膠罐。



📖 備註

- 在寒冷的條件下(當室外溫度 0°C 以下)，輪胎密封膠較濃稠，可先在車內保溫。

9. 打開密封罐(H)的蓋子(G)，不要拆開密封(I)，鎖入注入軟管(J)在瓶子(H)上，當您鎖入注入軟管於瓶子上時，密封將打開，以便使用密封膠。

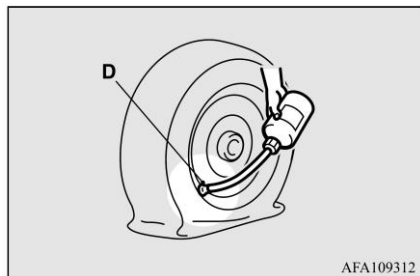


⚠ 注意

- 如果您鎖入軟管後，搖動瓶子，密封膠可能從軟管噴出。

緊急情況的處理

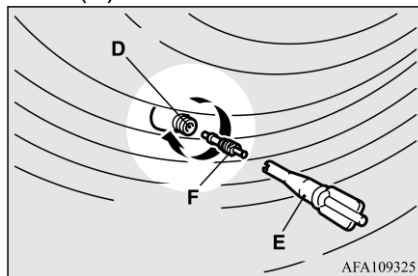
10. 將軟管裝入氣嘴(D), 抓住密封罐底部並抬高, 反覆的將密封膠全部壓入進輪胎內。



備註

- 當倒入密封膠時, 氣嘴應遠離底部(輪胎接觸地面的位置), 如果氣嘴靠近地面時, 密封膠可能不易進入輪胎。

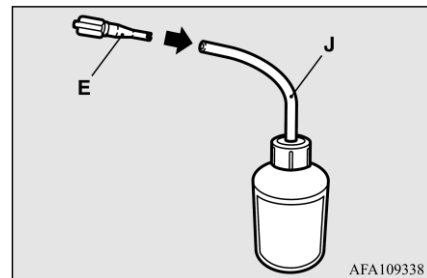
11. 密封膠噴完後, 從氣嘴拉出軟管, 去除氣嘴、鋼圈、輪胎多餘的密封膠, 安裝氣嘴芯(F)進入氣嘴(D), 並使用氣嘴芯起子(E)確實鎖入氣嘴芯。



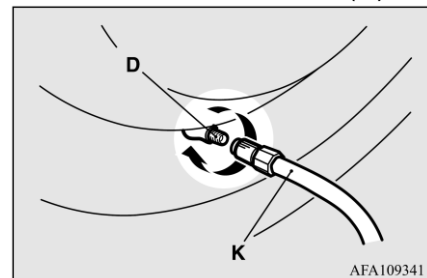
備註

- 當取出和鎖入氣嘴芯時, 請用手旋轉氣嘴芯起子, 如果使用工具來旋轉氣嘴芯起子, 可能會造成損壞。

12. 密封膠噴完後, 將氣嘴芯起子(E)插入充填軟管(J), 防止密封膠從空罐子流出。



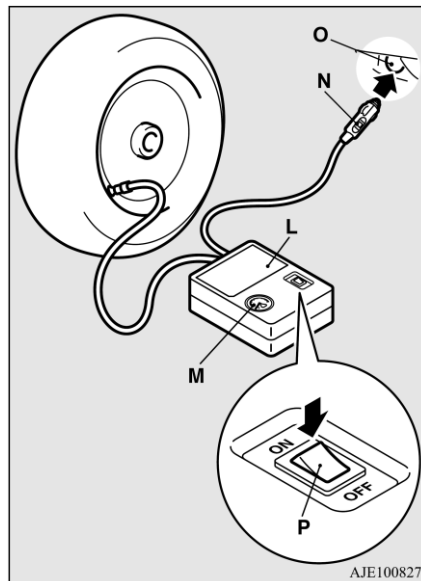
13. 從輪胎打氣機取出軟管(K), 穩固的安裝在輪胎氣嘴上(D)。



14. 放置胎壓打氣機(L)，上面有壓力表(M)。

拉出打氣機的電源線(N)，插入插頭至配件插座(O)，電源開關在 ACC。(請參閱 P.10-91“配件插座”單元)。

打開打氣機開關(P)並將輪胎充氣到正確的壓力。(請參閱 P.2-12“輪胎胎壓”單元)。



注意

- 配備的胎壓機僅能用來充氣您車輛的輪胎。
- 胎壓機僅能用車上 12V 的電源，請勿連接其它電源。
- 胎壓機沒有防水的功能，如果在下雨時，請確保不會接觸到水。
- 沙或灰塵進入胎壓機可能造成胎壓機故障，當使用時，請勿放置胎壓機在沙或灰塵的表面。
- 不要分解或改裝胎壓機，也不要搖晃壓力表，否則可能會發生故障。

緊急情況的處理

15. 參照胎壓機上的壓力表，檢查並調整輪胎壓力，如果您充氣過高，放鬆安裝的軟管末端洩放空氣。

當輪胎皮與輪圈間有間隙時，輪胎無法充氣，請將輪胎朝輪圈方向扳動，以消除輪胎皮與輪圈間之間隙，以利於輪胎建立胎壓。

注意

- 當輪胎沒有氣時，請小心，不要將您的手指夾入輪胎和輪圈之間。
- 當胎壓機在運作時，表面會變熱，不要讓胎壓機連續運轉超過 10 分鐘。使用胎壓機需等冷卻後，才可再次使用。
- 如果胎壓機作動遲滯或過熱時，立即切換到“OFF”位置，並讓胎壓機冷卻至少 30 分鐘。

備註

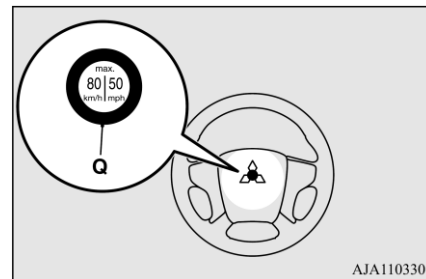
- 如果無法上升到標準壓力至少 10 分鐘，表示輪胎密封膠沒有修復效果，可能輪胎有嚴重破損，請連絡中華三菱體系服務廠。

16. 關閉胎壓機開關，然後從插座拉出電源插頭。

備註

- 密封膠與空氣進入輪胎時，輪胎修復工具還未密封刺破的孔，空氣可能透過刺破的地方洩漏，直到完成修復步驟(通過步驟 19 或步驟 20 的指令)。

17. 限速貼紙(Q)貼到三菱方向盤的標誌上。



注意

- 不要黏貼貼紙在指定以外的地方，不正確的位置可能影響 SRS 氣囊正常工作。

18. 當您充氣到指定的胎壓，收起胎壓機、瓶子和其它工具，立即起動行駛車輛，使密封膠可以均勻的分佈輪胎。行駛需特別小心，車速不要超過 80km/h，遵守當地速限。

注意

- 行駛時如果感覺任何不正常，停在安全的地方，連絡中華三菱體系服務廠，否則緊急修復步驟完成前，胎壓可能下降，導致意外發生。

備註

- 行駛超過 80km/h，可能造成車輛震動。

19. 行駛 10 分鐘或 5km 之後，用打胎機上的壓力表檢查胎壓，如果胎壓沒有明顯的下降，緊急修復步驟完成，接續步驟 21。
如果胎壓不足，再次打到正確的胎壓，並小心行駛，車速不要超過 80km/hr。

注意

- 如果胎壓低於允許壓力的最低值(1.3bar[130kpa])，表示輪胎無法用密封膠修復，請連絡中華三菱體系服務廠。

20. 行駛 10 分鐘或 5km 之後，用打胎機上的壓力表檢查胎壓，如果胎壓沒有明顯的下降，緊急修復步驟完成，這時您仍不要超過 80km/h，遵守當地速限。

備註

- 若您在修復結束前，胎壓下降超過規定值，請不要再行駛車輛，請連絡中華三菱體系服務廠。
- 在寒冷的條件下(當室外溫度 0℃以下)，行駛時間和距離需比溫暖的條件更長，也就是胎壓低於標準值時，再次充氣，隨後行駛車輛，行駛 10 分鐘或 5 公里，檢查胎壓，如果胎壓再次低於標準值，停止車輛，請連絡中華三菱體系服務廠。

緊急情況的處理

21. 立即行駛到附近的中華三菱體系服務廠執行修復/檢查。



注意

- 緊急修復步驟完成時，請確認胎壓是否正常。



備註

- 請將空的密封膠罐交給中華三菱體系服務廠。當您購買新的密封膠或丟棄密封膠罐時，請依照國家規定處理化學廢棄物。
- 輪胎密封刺破的地方，理想應該更換一個新的輪胎，如果您想要再次使用，請連絡中華三菱體系服務廠，如果刺破孔無法定位，輪胎不能緊急修復。



備註

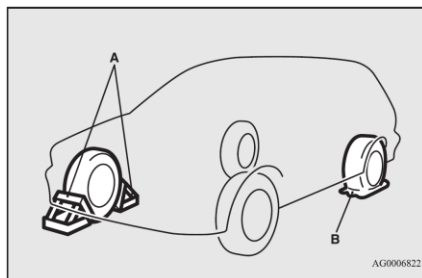
- 輪胎製造商無法保證所有被刺破的輪胎可以用輪胎修復工具修復，在特定的切面或直徑超過 4mm 或切口遠離胎面，輪胎製造商沒有義務因未適當使用輪胎修復工具而負責。
- 輪胎製造商沒有義務為重新密封後損壞的輪胎負責。

■ 更換輪胎

更換輪胎之前，將車輛停放在安全和平整的地方。

1. 將車輛停放在平穩的地面。
2. 拉緊手剎車。
3. 按下“P”（駐車）檔開關，並關閉電源開關。
4. 豎立三角故障警告標誌，放置在車輛後方適當距離的地方，然後開啟危險警告燈，並請車上的乘客下車。

5. 為了防止車輛在頂高時滑落，若您要更換的輪胎(B)時，在斜對角處的輪胎前後，放置木塊或是擋塊(A)。



⚠ 警告

- 頂高車輛之前，請確認放置木塊在適當的輪胎處。假如頂車時車輛移動，千斤頂的位置會鬆動，可能會造成意外。

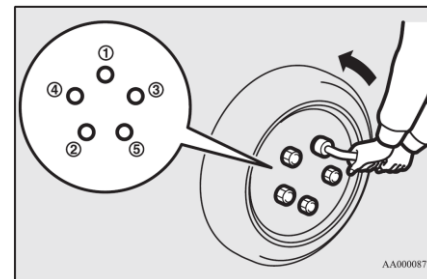
📖 備註

- 圖示上的木塊並非車上原有的物品，在此建議您在車上準備一個木塊以備不時之需。
- 假如手邊沒有木塊，可以使用石頭或任何夠大的物體擋住輪胎。

6. 準備好千斤頂、千斤頂把手和車輪螺帽扳手。
請參閱 P.5-7“工具組和千斤頂”單元。

● 更換輪胎

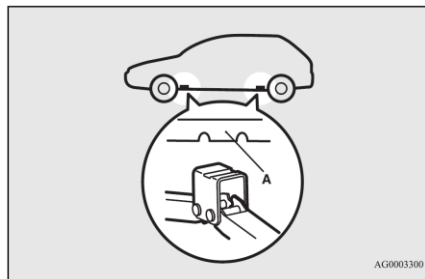
1. 使用輪胎螺帽扳手放鬆輪胎螺帽 4 分之 1 圈。此時先不要拆下車輪螺帽。



AA0000877

緊急情況的處理

2. 將千斤頂放置在圖示的支撐點(A)。使用最靠近受損輪胎旁的支撐點。



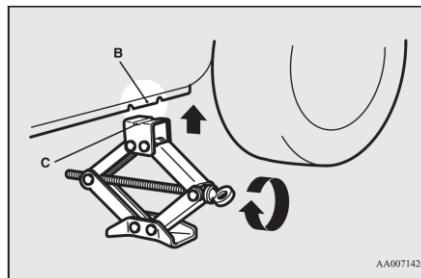
警告

- 僅可將千斤頂設定在圖示的位置。如果千斤頂放置在錯誤的位置，可能會使車身凹陷或千斤頂可能會滑出，並造成人員受傷。

警告

- 千斤頂不可在傾斜或鬆軟路面使用。否則，千斤頂可能會滑出並造成人員受傷。千斤頂必須在平整、堅硬的地面使用。設置千斤頂之前，確認千斤頂基座下方沒有沙或小石頭。

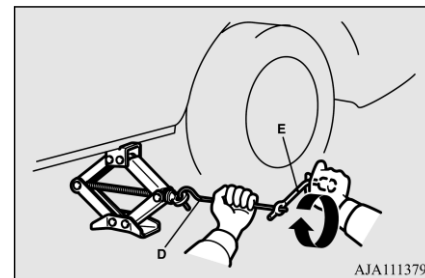
3. 用手轉動千斤頂，直到凸緣位置(B)和千斤頂上方的溝槽(C)配合。



4. 確認千斤頂的上部的凹槽與凸緣位置配合。

將千斤頂把手(D)插入車輪螺帽扳手(E)。然後如圖所示，將千斤頂把手鉤子端安裝到千斤頂軸端的孔位。

慢慢轉動車輪螺帽扳手，直到輪胎稍微離開地面。



⚠ 警告

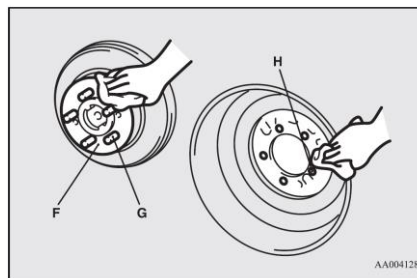
- 當輪胎離開地面後應立即停止頂高，再繼續頂高車輛會造成危險。
- 當使用千斤頂時請勿鑽到車底下。
- 請勿搖動頂起中的車輛或使用千斤頂支撐車輛過久，兩者都很危險。
- 請不要使用您車上以外的千斤頂。
- 千斤頂不應該使用在更換輪胎以外的用途。
- 使用千斤頂時，車上不能有人員。
- 以千斤頂頂起車輛時，請勿起動插電式油電 EV 系統。
- 不要轉動升起的輪胎，仍然在地面的輪胎可能會轉動，並使車輛從千斤頂上滑落。

5. 用車輪螺帽扳手拆下車輪螺帽，然後拆下車輪。

⚠ 注意

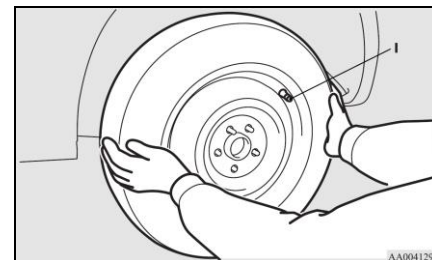
- 當更換輪胎時，小心處理車輪，避免刮傷車輪表面。

6. 將輪轂表面(F)、輪轂螺栓(G)或是輪圈安裝孔(H)內的泥巴清除乾淨，再安裝備胎。



⚠ 警告

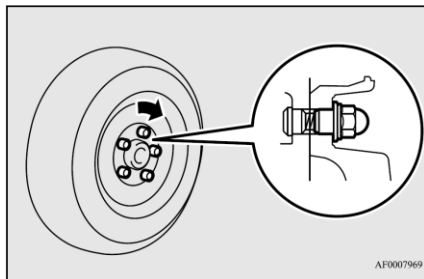
- 安裝備胎時將氣嘴(I)朝外。如果沒有看到氣嘴(I)，表示備胎裝反。以裝反的備胎駕駛會造成車輛受損，並且導致意外。



緊急情況的處理

7. 用手鎖緊車輪螺帽。

請使用手將車輪螺帽鎖至螺帽凸緣接觸輪圈孔位，並且輪圈不鬆動。



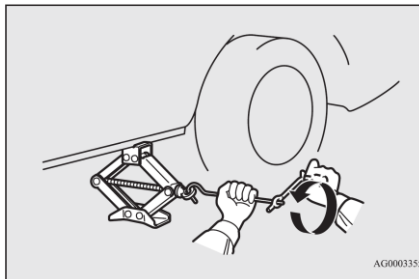
注意

- 請勿在車輪螺柱或螺帽塗抹機油，否則會造成螺帽鎖的太緊。

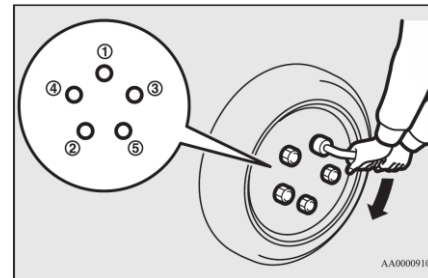
備註

- 假如 4 個鋁合金輪胎都換成鋼圈輪胎時，例如安裝冬季輪胎時，必須使用錐面螺帽。

8. 逆時針方向轉動車輪螺帽扳手，慢慢降下車輛，直到車輛接觸地面。



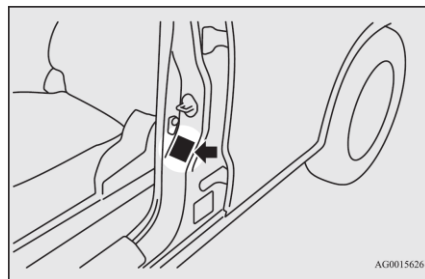
9. 依圖示順序鎖緊螺帽，直到每一個螺帽鎖緊到規定扭力。 鎖緊扭力 88 到 108 N·m



注意

- 請勿以腳或使用接管接到扳手的方式施力，因會把螺帽鎖的太緊。

10. 將千斤頂完全降下後移出，存放千斤頂、胎壓充氣機並移出木塊，盡快修復受損的輪胎。
11. 到下一個加油站時，檢查輪胎胎壓。充氣壓力規格標示在駕駛車門的標示貼紙上。請參閱圖示位置。



12. 充填至標準胎壓後，重置胎壓監控系統(TPMS)。請參閱“胎壓監控系統(TPMS)：重置最低胎壓警告值” P.9-105。

⚠ 注意

- 更換輪胎後約行駛 1,000 km 時，請再度鎖緊輪胎螺帽，確保螺帽不鬆動。
- 假如更換輪胎後，在行駛中感覺方向盤抖動，請至中華三菱體系服務廠做輪胎平衡檢查。
- 不同型式和不同尺寸的輪胎不可混合使用，如此會造成輪胎提早磨損和操控不良。

● 收存工具組與千斤頂

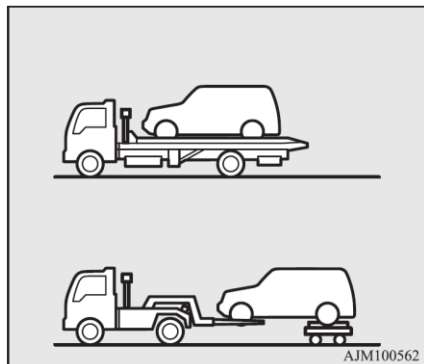
依取下千斤頂的相反順序裝回千斤頂、千斤頂桿與輪胎螺絲扳手。請參閱“工具組與千斤頂”單元 P.5-6。

■ 車輛拖吊

● 車輛需要拖吊時

假如車輛必須要拖吊，建議您連絡中華三菱體系服務廠或是民間拖車公司來服務。

用平板車或拖吊車時，請使 4 輪離地的方式拖運。



發生下列情形時，請連絡中華三菱體系服務廠，使用四輪離地的方式拖吊。

- READY 指示燈亮，但車輛不會移動或產生不正常的噪音。
- 儀表上警告燈亮。
- 檢查車輛下方發現漏油或是其它液體洩漏。
- 意外事故中，車體嚴重受損或變形。

如果車輪陷入溝裡，不要試圖拖動車輛。

請連絡中華三菱體系服務廠或是民間拖車公司來服務。

唯有在您無法由中華三菱體系服務廠或是民間拖吊車得到服務時，才能夠依照“緊急拖吊”中所指示，請小心拖吊您的車輛。

您當地區域可能有相關的拖吊規定，建議您遵守當地的拖吊規定。

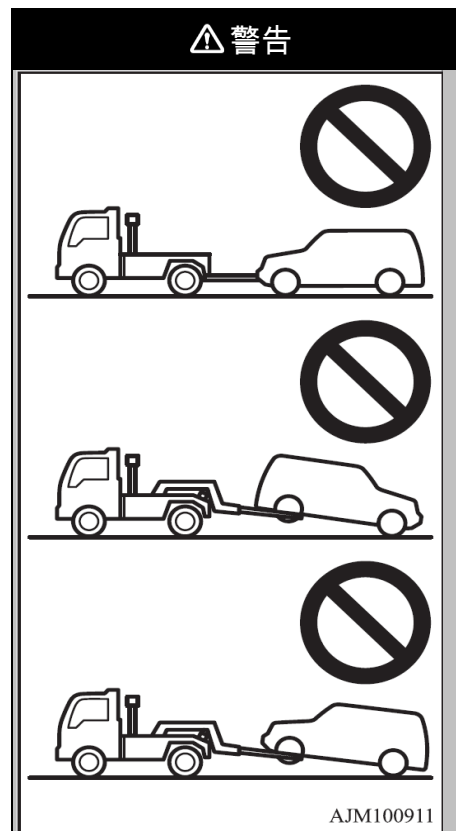
⚠ 注意

- 如果傳動系統或懸吊系統故障，不要僅將前輪或後輪放置在拖車上。

● 車輛由拖吊車拖吊時

⚠ 警告

- 車輛由拖吊車舉起後，不要待在您車輛的下方。
- 不要在車輛拖吊時座於車內。
- 車輛絕對不可以前或後輪著地拖吊，如此會造成電動馬達或加力箱損壞。

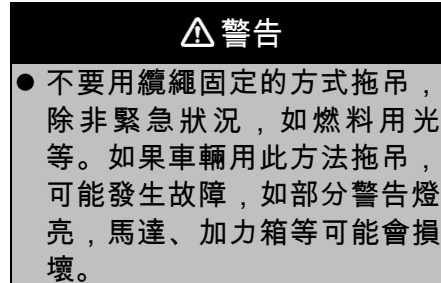


● 緊急拖吊

如果在緊急情況下無法獲得拖吊服務，可以暫時使用纜繩固定在拖吊鉤來拖吊。

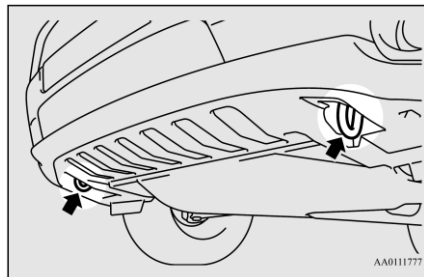
如果您的車輛要由其它車輛拖吊，或是您的車輛要拖吊其它車輛，請注意下列要點。

- ◆ 如果您的車輛要由其它車輛拖吊



緊急情況的處理

1. 前拖吊鉤位在圖示位置。將拖吊繩固定在前拖吊鉤上。



備註

- 使用非設計的其他部位來拖車，可能造成車體損壞。
- 使用鋼索或金屬鏈條會損傷車身，最好使用非金屬的繩索。如果要使用鋼索或金屬鏈條的話，在與車身接觸的部分以布包覆。
- 盡可能讓拖曳繩保持水平，否則會損傷車身。

備註

- 兩車請使用同邊的拖車鉤，以保持拖曳繩在一直線上。

2. 起動插電式油電 EV 系統
如果插電式油電 EV 系統不能啟動，將電源開關切換到“ON”位置，以使方向盤可轉動。

警告

- 若拖車時，電源開關 ON 時，無法起動插電式油電 EV 系統，且輔助電池沒有電時，需要更用力的踩剎車與操作方向盤。因此，車子會比平常更難控制。

注意

- 關閉主動車距控制巡航系統(ACC)和主動式智慧剎車輔助系統(FCM)，避免拖車時非預期的作動發生，請參閱 P.9-61“主動車距控制巡航系統(ACC)”和 P.9-76“主動式智慧剎車輔助系統(FCM)”。

3. 將排檔桿排到“N”(空檔)位置。
4. 依照法令規定開啟危險警告燈。(依照當地行車法規)
5. 拖吊期間確認二車的駕駛有緊密的聯絡，並且以低速行駛。

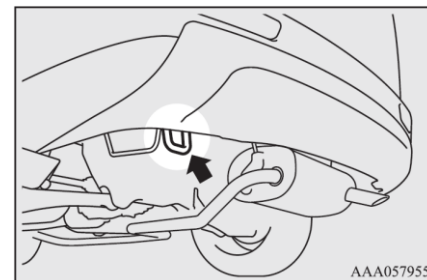
⚠ 警告

- 避免緊急剎車、突然加速以及急轉彎，否則會損壞拖吊鉤或拖吊繩索，並可能會導致鄰近人員受傷。
- 當拖吊或被拖吊下坡時，剎車可能會過熱而降低剎車力。在此狀況下，請將車輛交由拖吊車運輸。

⚠ 注意

- 被拖吊車輛內的人員必須注意拖吊車的剎車燈並確認拖吊繩索不可鬆弛。
- 若車輛四輪著地由其它車輛拖動時，確認拖吊速度與距離不可超過下列所指示，否則加力箱將會損壞。
拖吊速度：30 km/h
拖吊距離：30 km
關於拖吊速度與距離，請依照當地的行車法規。

- ◆ 如果是您的車輛拖吊其它車輛僅可使用如圖所示位置之拖車鉤。



📖 備註

- 若是用非指定拖車鉤的部份來拖曳車輛時，會造成車輛損壞。

備註

- 不可以拖曳比您的車輛還重的車輛。



■ 在不良的駕駛環境下 操作

- 如果您的車輛卡在雪地、泥地或雪地

如果您的車輛卡在雪地、沙地或泥地，可以透過車輛前後搖動來使移動。

不要轉動輪胎，否則會造成加力箱故障。

如果您的車輛經過搖動後仍無法脫離，請聯絡中華三菱體系服務廠拖吊服務。

⚠ 警告

- 當試圖搖動卡住的車輛，確認附近沒有人員靠近，搖動可能會造成車輛突然向前或後退，造成人員受傷。

● 積水道路

- 請避開積水道路，否則不僅是插電式油電 EV 系統停止，並且可能造成漏電或短路。

如果您不可避免的行駛在積水路上，導致車輛浸在水中，請由中華三菱體系服務廠檢查。

- 如果車輛開進泥濘道路或洗車後，導致剎車可能作用不良，在此情況下，輕踩剎車踏板以確認剎車是否操作正常，若剎車操作不正常，在行駛中輕踩剎車數次以使剎車來令片乾燥，直到恢復剎車為止。

- 當在雨中或泥濘道路駕駛時，輪胎和路面之間會形成一層水膜。

水膜會降低輪胎在路面上的摩擦阻力，造成轉向穩定性和剎車能力喪失。

遇到此狀況時，遵守下列措施：

- (a) 以低速駕駛。
- (b) 不可使用已經磨損的輪胎。
- (c) 必須維持標準的輪胎充氣壓力。

● 在積雪或結冰的道路

- 在積雪或結冰的道路上行駛時，建議使用雪胎或胎鏈。請參閱“雪胎”與“胎鏈”章節 P.2-15。
- 避免高速行駛、突然加速、緊急剎車以及急轉彎。
- 在積雪或結冰的道路上踩剎車可能會導致輪胎打滑。當輪胎與路面之間的摩擦力減少時，輪胎會打滑而且無法以一般剎車停止車輛。剎車會因為是否有防鎖死剎車(ABS)而不同。如果車輛配備有防鎖死剎車(ABS)，請用力踩下剎車並維持踩住。

- 與前車保持適當的距離，並且避免緊急剎車。
- 剎車系統累積結冰可能會造成輪胎鎖死，請將車輛推離至安全的地方。



注意

- 在冰上不可突然踩下油門，避免造成意外。

● 在顛簸的道路

在顛簸的道路上時，請慢速行駛。



注意

- 在顛簸道路上的衝擊力可能會損壞輪胎或輪圈。

◆車輛主要行駛在穩固的道路
4WD 系統可以行駛在沒有特別鋪設的平坦穩固道路上，但請特別注意此車的 4WD 越野能力是有限的，不可行駛於重度越野的路上。

緊急情況的處理

MEMO

[illegible]