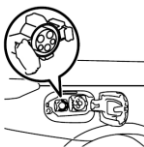

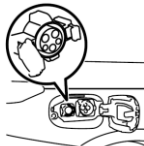
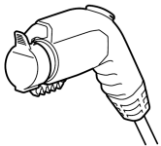

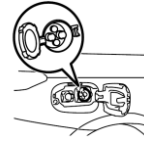
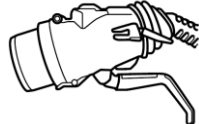
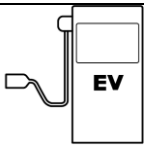


■ 充電

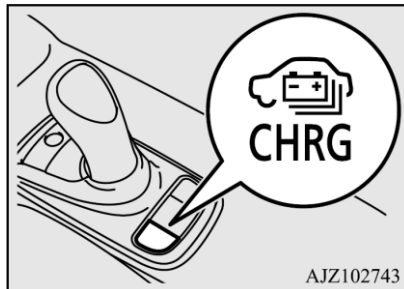
車上配置充電孔與 AC110-120V 充電線(EV 充電纜線),您也可使用適用於 OUTLANDER PHEV AC220~240V 家用或公共充電站(EVSE*)充電。

項目	充電座	充電槍	充電來源	充滿電時間	參閱
一般充電 (AC110-120V) 當使用原廠充電器時。	 位於車輛右後側		AC110~120V家用接頭 (15A專用電路,請參閱 “以 AC110~120V 插座 充電” P.3-9)	110V/12A 約8小時 110V/8A 約13小時	P.3-9
一般充電 (AC220-240V) 當使用家庭或公共充電站時 (EVSE*)。	 位於車輛右後側		 家庭或公共充電器	220V/15A 約4小時	P.3-9 或 EVSE 的 操作手冊
快速充電 (使用快速充電器 充電)	 位於車輛右後側		 公共充電器	充電 80% 約 30分鐘	P.3-16

* : EVSE=電動車輛充電站

備註

- 當按下強制充電模式開關時，可以將驅動電池接近充飽電。請參考“強制充電模式開關”於 P.9-30。



■ 電池

車輛配置兩種型式的電池：驅動電池供應馬達(電動馬達單元)與空調使用，而輔助電池供起動插電式油電 EV 系統和燈光系統、雨刷等使用。
本章節將對驅動電池的充電進行說明。

備註

- 當“READY 指示燈”點亮或對驅動電池充電時，系統會自動對輔助電池充電。請參閱 P.8-48“READY 指示燈”單元。
- 若輔助電池損壞，則插電式油電 EV 系統無法起動。請參閱 P.5-1“緊急起動”單元。

■ 充電的基本知識

充電分兩種型式：一般充電與快速充電。

一般充電是使用車上充電器，外接 AC 110V-120V 充電線或 EVSE (AC 220-240V)的公共充電站。AC 電壓可能因國家而不同。

⚠ 警告

- 為降低觸電及漏電造成失火的可能性，請使用設有漏電斷路器的插座，且當車輛充電時，不可與其它電器用品共用插座或使用延長線，因電流太大会造成跳電。
- 下雨及下雪時也可充電，但請注意下列事項：
 - 手潮溼時不可觸碰一般充電座、一般充電接頭等物品。
 - 充電座、充電槍請不要碰到水。

⚠ 警告

- 當可能會下雨、下雪、颶風及打雷時，請不要在戶外充電。
- 若打雷時，請勿充電。當執行充電時突然開始打雷，請勿碰觸車輛和 EV 充電線，並切斷斷路器。
- 當有水進入一般充電孔或充電槍時，會造成短路或是觸電等風險。
請注意使用後務必將充電內蓋及充電蓋確實蓋好。
- 若充電時充電插頭連接部位被雪覆蓋時，首先請關閉手動開關或斷路器，然後清除雪和拔出插頭。若您在充電時車身被雪掩埋，請清除雪後再拆開充電接頭。

⚠ 警告

- 當使用公共充電器對車輛充電時，有可能因公共充電器的設計與車輛充電設備不符，因此無法對車輛充電。
- 請勿在非充電時打開充電蓋和使用其它電源供應。

⚠ 注意

- 驅動電池充電時，請勿使用跨接線接上輔助電池起動車輛，因會造成車輛或充電線路損壞。
參考“緊急起動”於 P.5-1。

📖 備註

- 若充電蓋開啟時，電源開關切到 ON，蜂鳴器會間歇響起 10 鐘，表示發出無法充電；若關閉充電蓋或將電源開關切到 OFF，蜂鳴器將會停止。
- 若您在電源開關切到 ON 時插入充電槍至充電孔，蜂鳴器會連續響起約 10 分鐘，表示無法充電；若您將充電槍取出或電源開關切至 OFF，蜂鳴器將會停止。

備註

- 反覆使用快速充電可能會降低驅動電池電容量，建議使用一般充電。
- 建議執行下列作業，以維持驅動電池電容量。
 - 若反覆執行快速充電，請每隔兩週，使用一般充電方式將驅動電池充滿電。
 - 避免於接近充飽電時反覆進行充電。
- 當一般充電與快速充電同時執行時，一般充電會被關閉。
- 即使電源開關 OFF，當充電時仍會聽到冷卻風扇冷卻驅動電池的聲音，此為正常現象。

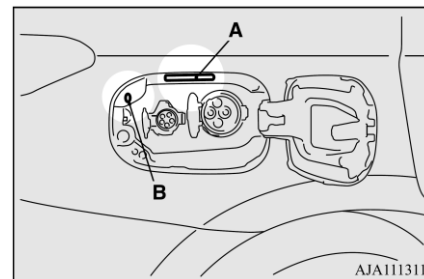
備註

- 若是車輛長時間不使用，建議至少每隔 3 個月檢查一下電量，若是電量表顯示 0，請充至有電量顯示時，或是起動插電式油電 EV 系統來自動起動引擎對驅動電池充電，等待引擎自動熄火後，再將電源開關切到 OFF 即可。
- 若充電期間停電，當恢復供電時會自動再次充電。

● 充電孔燈

當充電蓋開啟時，排檔桿位於“P”(駐車)位置，充電孔燈(A)會亮起，並於約 3 分鐘後熄滅，若您需要再次點亮，請按下充電孔燈開關(B)。

開始充電後，充電孔燈閃爍 3 次後熄滅。

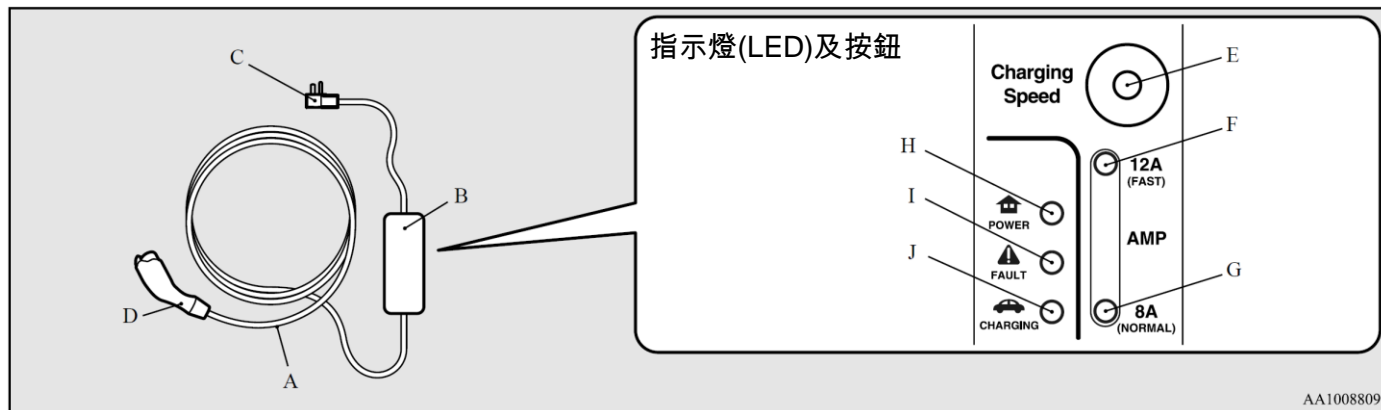


備註

- 充電孔燈點亮時間可以調整。詳情請洽詢中華三菱體系服務廠。

■ EV 充電線

您的車輛配備 EV 充電線(A)及控制盒(B)、接頭(C)及一般充電接頭(D)。



E- 8A/12A 手動選擇鈕

F- 12A 指示燈

G- 8A 指示燈

H(🏠)- POWER(電源)指示燈




I(⚠️)- FAULT(故障)指示燈




J(🚗)- CHARGING(充電)指示燈

要快速充電時，請按下手動選擇按鈕(E) 8A/12A，並確認 12A 指示燈(F)亮起。每次按下按鈕，12A(F)或 8A(G)指示燈會點亮。

電源(H)，故障(I)與充電(J)指示燈位於控制盒上，在下列情況下會點亮/閃爍：

○: 亮 ◎:閃爍 ●:不亮

電源 	故障 	充電 	操作狀況
○	○	○	每次充電槍(C)插至插座時，指示燈會點亮約 0.5 秒後熄滅。
○	●	●	初始程序完成後，當充電槍沒有接上充電座或充電槍接上，但沒有充電時。
○	●	○	驅動電池充電中。
◎	◎	●	檢查插頭的接地端，如果連接正確，請洽詢中華三菱體系服務廠。
○	●	◎	充電完成。

電源 	故障 	充電 	異常操作狀況與處理動作
○	◎	●	當發生漏電或 EV 充電線故障。 立即停止使用並聯絡中華三菱體系服務廠。
○	○	●	當 EV 充電線故障。 立即停止充電並連絡中華三菱體系服務廠。
●	●	●	若是充電槍插上但控制盒指示燈不亮時，檢查插頭電源迴路是否有問題，若是插頭電源迴路正常，可能是電源迴路與 EV 充電線不相容，若是確認都正常，請洽詢中華三菱體系服務廠。

⚠ 警告

- 一般充電時，如果電源或充電指示燈不亮或是故障燈亮或閃爍，請盡速聯絡中華三菱體系服務廠檢修。
- 不可於 EV 充電線綑綁或是捲曲狀態下進行充電，否則電線可能因過熱而著火。
- 不可拆解或改裝 EV 充電線，否則可能造成失火、觸電等意外。
- 確實安裝充電槍護蓋，並將電纜線存放於不會沾到水及灰塵的地方。若水或灰塵等異物進入充電槍或充電纜線插頭的金屬端子處，可能會造成失火或是故障。而接觸到金屬部位時可能會造成失火、觸電或故障。

⚠ 警告

- 如果發現 EV 充電線、充電槍或插座損壞、腐蝕、生鏽或是接合處鬆動時，不可進行充電，否則可能造成失火或觸電及短路。
- 使用充電線時請注意下列事項。損壞的電線會造成失火，觸電或是短路。
 - 電線不可掉落或撞擊。
 - 不可過度的拉扯電纜線。
 - 不可扭曲。
 - 不可拖拉。
 - 不可放置物品在其上面。
 - 不可接近包含暖氣等類似的任何熱源。

⚠ 注意

- 不可使用小於控制盒外標示所需電流量的插座來充電。

📖 備註

- 當充電線的插頭插入插座時，所有的燈號會暫時點亮以確認操作情形，然後僅電源指示燈及充電指示燈保持點亮。
- 當充電完成後，充電指示燈會閃爍。而當充電電纜線的插頭插在插座時電源指示燈會持續點亮。

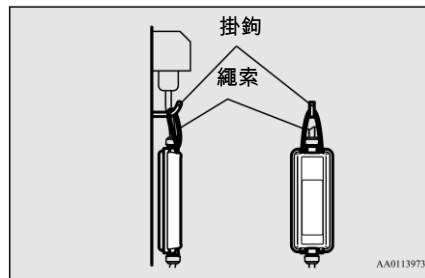
● 使用與儲存控制盒

⚠ 注意

- 充電時，請依下圖所示方式，使用附屬的繩子吊掛控制盒，以避免其損壞。

📖 備註

- 使用可承掛 4 公斤以上的掛鉤。
- 確定吊繩沒有損壞或鬆脫才可使用。



● 清潔 EV 充電線

1. 用紗布或軟布沾中性清潔劑，輕輕擦拭這些部位。
2. 用清水把布洗乾淨並擰乾，然後用布徹底的將清潔劑拭去。
3. 使用乾布擦乾，並放置於陰涼通風的地方。

⚠ 警告

- 清潔前，確定充電插頭沒有插在插座上。手潮濕時不可連接或拆下插頭，否則可能會觸電。
- 不可將充電插頭的金屬部位碰到水或清潔劑，若於插頭潮濕時進行操作，可能會造成失火或觸電。

⚠ 注意

- 不可使用揮發油、酒精、汽油等類似之有機溶劑或是酸性、鹼性之溶劑來清潔。否則可能會造成變形、褪色或損壞之情形。此外，許多清潔劑內可能含有上述之物質，使用前務必要仔細確認。

■ 一般充電(以 AC 110V-120V 插座充電)

⚠ 警告

- 為了安全，不可讓孩童或是不熟悉的人員來操作充電器，充電時也不可讓孩童接近。
- 若裝有心臟起伏器、心律調整器等類似電子醫療器材的人員，必須與電子醫療器材的製造商取得聯繫，以確定充電時對於該醫療器材的影響。電子醫療器材可能受到充電器材的影響。
- 若是您有使用任何電子醫療裝置，請注意下列程序。
 - 充電期間，請勿讓植入電子醫療設備如心臟起浮器或心律調整器相關人員接近充電接頭、EV 充電線、控制盒和一般充電狀態。

⚠ 警告

- 不可待在車內。
- 不可開啟行李箱取物。
充電時會影響電子醫療設備的作動，並造成危險。
- 不可於充電線綑綁或捲曲之狀態下進行充電，否則電線可能過熱而失火。
- 充電前，請先檢查確認充電接頭及插頭是否沒有附著類似灰塵等之異物，檢查時不可觸碰充電槍。
- 當連接充電插頭及插座時，不可讓灰塵、水等異物進入接頭，否則可能會造成失火或是觸電之危險。
- 不可以拉扯電線的方式來取下充電接頭，且不可將充電接頭、控制盒或電線浸入水中。

⚠ 警告

- 為避免意外發生，請觀察下列事項後再充電。
- 確定使用原廠配備之 EV 充電器。
- 不可將隨車之充電器用於其它廠牌的車輛，否則可能造成電線過熱而失火。
- 在室外充電時，確認充電插座能避免水進入。
- 充電時，不可使用車罩。
- 手溼時，不可拆裝充電插頭。
- 充電時，接頭和充電線會變溫，此為正常現象，當充電線變熱時，請勿連續使用。
- 充電時，控制盒會變溫，此為正常現象，當控制盒變熱時，請勿連續使用。
- 當聞到異味或車輛冒煙時，請立即停止充電。

⚠ 警告

- 不可在密閉或通風不良的地方充電。輔助電池附近不可有火花、香煙或火焰等，因其充電時會產生易燃氣體，可能造成爆炸。
- 當拆下或連接 EV 充電線時，請握住一般充電插頭。握住電線可能造成觸電、短路或失火等風險。

⚠ 注意

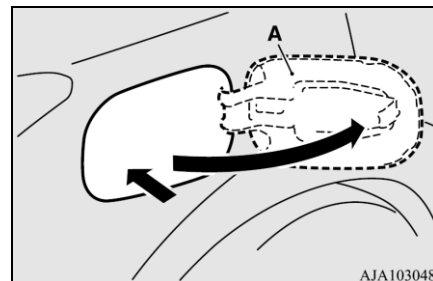
- 充電時，即使電源開關“OFF”，引擎室內的冷卻風扇仍有可能作動。充電時，雙手請與冷卻風扇保持距離。
- 不可使用其它的電源充電，例如發電機等。否則可能會造成故障。

📖 備註

- 若是充電槍因異物造成難以與車上充電座連接時，不可強制插入，避免造成設備損壞，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 隨車充電器僅適用於 AC 110V-120V 的電源插座。
- 當連接或拆下一般充電插頭時，請保持垂直方向，不可傾斜或是扭曲充電接頭，否則可能會造成接觸不良或是故障。
- 充電時，請將車門上鎖，以防遭竊。
- 當充電蓋上鎖時，請勿按下充電蓋。
避免使用中控鎖、免鑰匙進入系統或免鑰匙操作功能解鎖時，充電蓋無預警地打開。

● 使用 AC 110V-120V 插座進行充電

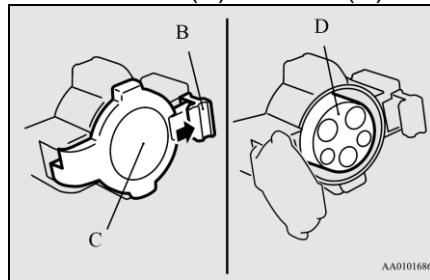
1. 按下電子手剎車 按下 P(駐車)檔開關並且電源開關切到 OFF。
2. 駕駛車門解鎖來將充電蓋解鎖。
3. 按下充電蓋(A)使充電蓋打開。



備註

- 充電蓋的解鎖與駕駛側車解鎖結合，如下條件。
 - 電源開關切到"OFF"或"ACC"。
 - 檔位切至"P"(駐車)檔。
- 即使駕駛車門解鎖時充電蓋無法解鎖時，拆開行李箱內側飾板，使用內側的釋放把手。請參閱"若充電蓋無法解鎖時" P.3-15。

4. 壓下固定扣(B)打開內蓋(C)。



警告

- 若是有水或是異物進入充電蓋，可能會造成漏電或是觸電。
- 不可觸碰一般充電接頭(D)及一般充電插頭內的金屬端子，否則可能會造成觸電或故障。

備註

- 充電座內有一小孔可讓水流出，若是小孔堵塞時，請勿充電，請聯絡中華三菱體系服務廠。
- 若充電孔結冰，請用吹風機來融化，強制插入結冰的充電孔可能會造成故障。

5. 將充電電纜線插頭插入電源插座。

警告

- 使用前請確定充電插頭要完全接合後才可進行充電，若是沒有完全的接合就進行充電，可能會造成過熱而失火。
- 為避免因漏電造成觸電或是失火，請使用防水插座及連接至接地故障斷路器之接地線。
- 為降低觸電及漏電失火的風險，請使用有漏電斷路器的插頭。當車輛充電時，不可與其它電器用品共用插座或使用延長線，因電流太大會造成跳電。
- 如果使用轉接頭或與其它電器共用插座，可能會使插座過熱而造成失火。

⚠ 警告

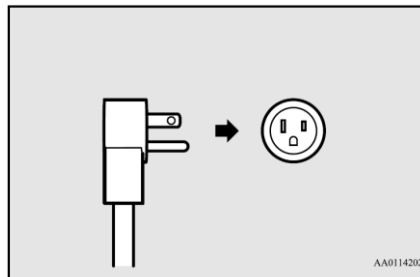
- 不要使用複合式插座，以免遭受觸電或火災。部分型式的插座沒有搭鐵可以連接，因此無法做安全的保證，請勿使用此種型式的插座。
- 若是插座裝於戶外，充電前，需先確認插座無積水。

⚠ 注意

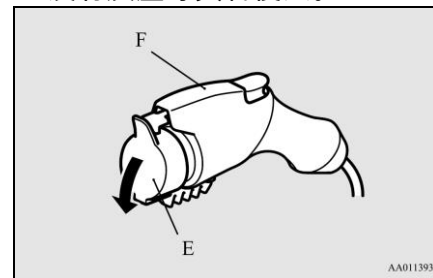
- 使用外部的插座時，插座需要高於地面 1 公尺，以避免插座泡水。

📖 備註

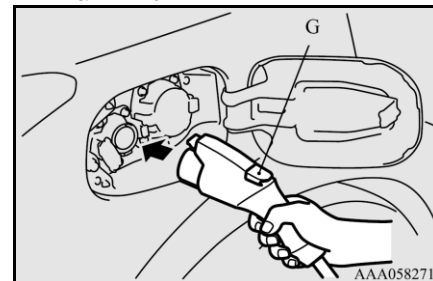
- 使用下圖的電源插座。
- 確認輸出插座安裝於下列位置。
 - 在您的住家等。
 - 在停車場或車庫。



6. 拆下充電槍(F)上的保護蓋(E)，並確認充電槍及充電座內沒有灰塵等異物侵入。

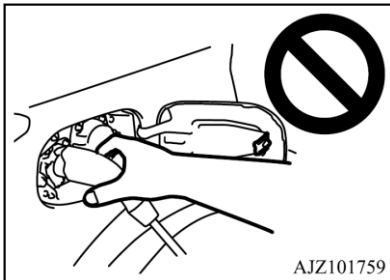


7. 接上充電槍，直到聽到“喀啦”的接合聲。



注意

- 請勿握著一般充電槍上方，否則手可能遭蓋板突出物刮傷。

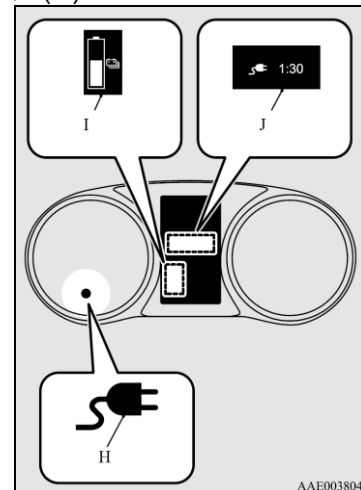


AJZ101759

備註

- 當電源開關切到 ON 時，充電槍連接至一般充電孔，插電式油電 EV 系統無法啟動。
- 請勿短時間內重覆插拔充電槍，否則可能會造成無法開始充電。
- 當充電時，若要將電源開關從 ACC 或 ON 切換至 OFF 時，請先確認檔位在 P 檔，不可踩踏煞車踏板下按下電源開關切到 OFF。

8. 確認綜合儀表板上的充電指示燈(H)是否點亮。



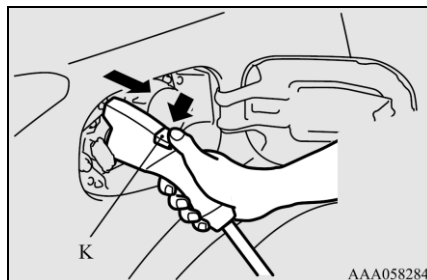
AAE003804

如果充電指示燈未亮起，表示未充電。
確認充電槍與電源插座是否連接妥當，並從步驟 5 重新進行充電作業。

備註

- 當充電槍連接至充電座後，充電指示燈和充電孔燈會閃爍；開始充電後，充電指示燈會點亮且充電孔燈會閃爍 3 次後。
- 若您想確認驅動電池電量或剩餘充電時間，請開啟其中一個車門，或操作多功能資訊幕開關，多功能資訊幕上會顯示驅動電池電量(I)和預計充電時間(J)。
此外，當預計充電時間低於 1 個小時，則預估充電時間(J)會出現--:--，此為正常現象。

9. 當充電指示燈熄滅，表示充電完成，請按壓釋放鈕(K)並取下充電槍。



注意

- 請確認充電槍已經確實取下。
若是充電槍沒有完全扣上車輛充電座時，車輛仍可啟動，若是未注意而駕駛車輛，可能會造成嚴重的意外。
充電完畢後，請確實從車上完全取下充電槍。

10. 蓋上內蓋與充電蓋。

警告

- 充電完成後，請確實蓋回內蓋與充電蓋。
小心不可讓水或灰塵等異物侵入充電槍、插頭及內蓋等處，否則可能漏電導致失火或觸電。
進入的水或灰塵可能造成漏電導致火災或觸電。

備註

- 確定內蓋已確實蓋上。
若內蓋沒有關妥，而硬將外蓋蓋上，可能會造成內蓋鉸鏈受損。
- 充電蓋開啟時，使用車門或尾門的中控上鎖、免鑰匙進入系統或免鑰匙操作系統上鎖時，當關閉充電蓋時，充電蓋會上鎖。
- 當電源開關切至 ON 時充電蓋未完全關閉，多功能資訊幕會顯示警告，請參閱“警告顯示列表” P.8-25。

11. 從電源插座上拆下充電線插頭。
12. 裝回充電槍保護蓋。

警告

- 充完電後請確實將充電槍與充電孔分離，若充電槍僅有部分連接，接頭栓未鎖定，您仍可將電源開關切至 ON 並移動車輛，但是可能會造成非預期的意外發生。

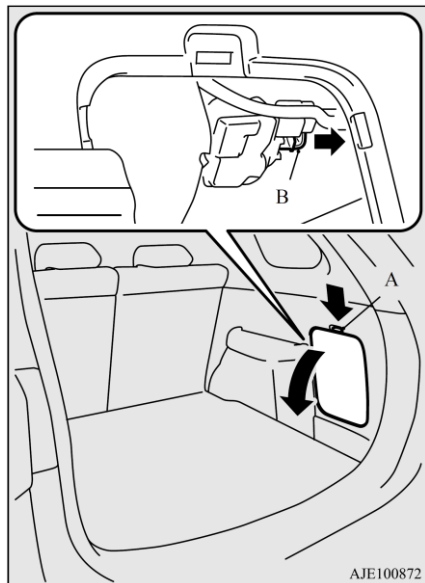
備註

- 使用自動洗車機前，確認充電蓋完全關閉。
若充電蓋開啟，可能造成受損。

● 若充電蓋無法解鎖

當駕駛車門解鎖時，充電蓋無法解鎖，請依下列步驟開啟充電蓋。

1. 按下位於行李箱右側的蓋子卡桿(A)，並拆下蓋子。
2. 依箭頭方向推入桿(B)解鎖充電蓋。



備註

- 執行完成後，請至中華三菱體系服務廠檢查。

■ 快速充電(快速充電器 充電使用方法)*

⚠警告

- 確認快速充電器符合 CHAdeMO 標準並符合認證，使用其它快速充電器可能造成火災或故障。
- 請依據快速充電器手冊操作快速充電器。
- 若您有植入電子醫療設備如心臟起伏器或心律調整器等，請注意下列注意事項。
- 請勿使用快速充電器。
- 請勿接近可能有提供快速充電器的地方，若您不小心接近時，請盡速離開。
- 若必要時請其他人員操作快速充電器。

⚠警告

- 充電前，請先檢查確認充電槍及插頭是否沒有附著類似灰塵等之異物，檢查時不可觸碰快速充電槍。
- 當連接充電槍及插頭時，不可讓灰塵、水等異物進入接頭，否則可能會造成失火或是觸電之危險。
- 充電時，即使電源開關在“OFF”，引擎室內的冷卻風扇仍有可能作動。充電時，請保持雙手遠離冷卻風扇。

📖備註

- 快速充電期間，將電源開關切至 ON，快速充電會停止。

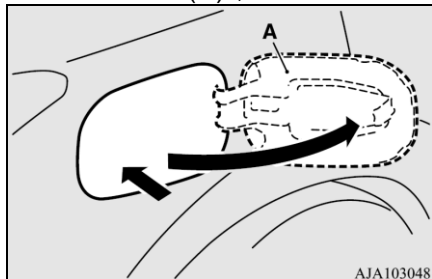
📖備註

- 若是充電槍因異物造成充電槍難以與車上充電座連接時，不可強制插入，因會造成設備損壞，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 快速充電器安裝在公共停車場，某些充電器不適合此車輛。當充電時請確認充電器的使用手冊。
- 當充電時，充電接頭與 EV 充電線連接到車體，注意您的身體別被卡住或碰觸到另一輛車。
- 車輛配備的快速充電孔與 CHAdeMO(日本工業標準)相容。
- 充電期間確認車門上鎖，以防遭竊。

備註

- 當使用快速充電器時，確認時間是否足夠完成快速充電。若於充電過程中切斷快速充電器，可能造成車輛故障。

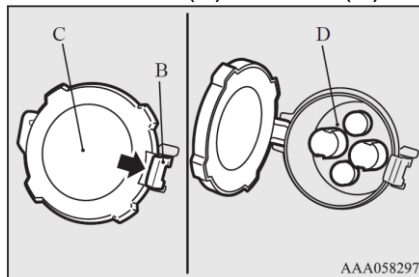
1. 按下電子手煞車，並按下“P”(駐車)開關。
2. 將駕駛車門解鎖來將充電蓋解鎖。
3. 壓下充電蓋(A)，並開啟。



備註

- 充電蓋的解鎖與駕駛側車解鎖結合，如下條件。
 - 電源開關切到“OFF”或“ACC”。
 - 檔位切至“P”(駐車)檔。
- 即使駕駛車門解鎖時充電蓋無法解鎖時，拆開行李箱內側飾板，使用內側的釋放把手。請參閱“若充電蓋無法解鎖時”P.3-15。

4. 壓下固定扣(B)打開內蓋(C)。



警告

- 若是有水或是異物進入充電蓋，可能會造成漏電或是觸電。
- 不可觸碰快速充電孔(D)及一般充電槍內的金屬端子，否則可能會造成觸電或故障。

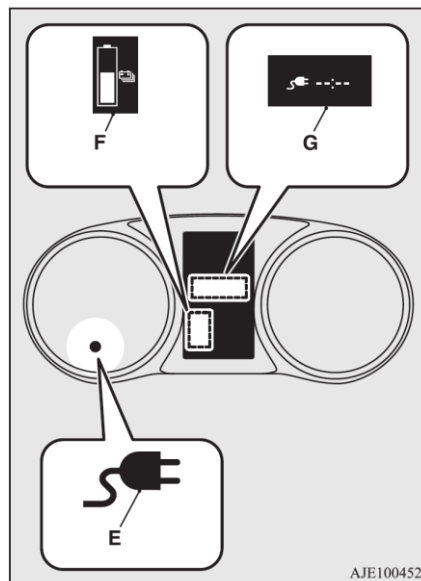
注意

- 快速充電時，充電接頭無法拆開，因為已被上鎖。若強制拆開接頭，可能會受損。如果您要停止充電，請依照充電器操作步驟執行。

備註

- 充電座內有一小孔讓水流出，若是小孔堵塞時，不可充電，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 如果充電孔結凍，請使用吹風機將其溶化，如果強制接上充電槍，可能會故障。

5. 連接快速充電槍開始充電，拆開或分離的方式請參照快速充電器使用手冊。
- 6 確認綜合儀表板上的充電指示燈(E)是否點亮。



如果充電指示燈未點亮，表示還未開始充電。

請依照快速充電器手冊指示操作。

備註

- 當快速充電槍連接至充電孔，充電指示燈會閃爍，當開始充電時，充電指示燈點亮。
- 若您於充電中想確認驅動電池電量或預計充電時間，請開啟其中一扇車門或操作多功能資訊幕開關，多功能資訊幕上會顯示驅動電池電量(F)。因為快速充電時間約 30 分鐘，預計充電時間(G)會顯示 --:-- 並閃爍，所以您無法確認剩餘充電時間。
- 快速充電期間可能會聽到車上傳來的作動聲音，此聲音來自驅動電池冷卻系統，此為正常現象。

 備註

- 驅動電池冷卻系統使用空調的冷氣自動作動。若是快速充電後，車下會留有空調的水漬，此為正常現象。

7. 當充電指示燈熄滅，表示充電完成。
請依照操作說明拆開快速充電器的接頭。

 注意

- 快速充電槍比起一般充電槍來的重，拆開時請小心不要造成個人或車輛受傷。
- 充電飽後不要持續插著充電槍，避免人員勿碰、嬉戲造成充電孔受損。

 備註

- 啟動電源開關造成快速充電未正常充電時，充電指示燈會連續閃爍，在此狀況下請再次執行快速充電，或請洽詢中華三菱體系服務廠。

8. 蓋上內蓋與充電蓋直到聽到喀拉聲。

 警告

- 充電完成後，請確實蓋回內蓋與快速充電蓋。
小心不可讓水或灰塵等異物侵入快速充電槍、充電孔及內蓋等處，否則可能漏電導致失火或觸電。
- 充電結束後，確認充電槍與充電孔分離，避免車輛行駛後造成無預期的意外。

 備註

- 如果充電槍連接時，電源開關切至 ON，插電式 EV 系統不會啟動，啟動前請先將充電槍分離。
- 為了控制充電效能，充電飽前可能充電完成，不代表故障，如要充電飽，請再次從步驟 5 開始執行。
- 確定內蓋已確實蓋上。
若內蓋沒有關妥，而硬將外蓋蓋上，可能會造成內蓋鉸鏈受損。
- 充電蓋開啟時，使用車門或尾門的中控上鎖、免鑰匙進入系統或免鑰匙操作系統上鎖時，當關閉充電蓋時，充電蓋會上鎖。
- 當電源開關切至 ON 時充電蓋未完全關閉，多功能資訊幕會顯示警告，請參閱“警告顯示列表” P.8-25。

■ 充電狀況故障排除

徵狀	可能原因	處置
無法開始充電	電源開關 ON	充電前確認電源開關在“OFF”
	驅動電池已充飽電	如果驅動電池已充飽電時，充電自動關閉，無法執行充電。
	驅動電池溫度過高或過低	確認驅動電池溫度，請參閱“溫度過高時的注意事項”P.0-23 與“溫度過冷時的注意事項”P.0-24。
	輔助電池沒電	如果車輛電器系統無法開啟時，驅動電池無法充電。 如果輔助電池沒電、充電或緊急起動時，請參閱“緊急起動”P.5-1。
	車輛或充電線故障	車輛或充電線可能故障，確認儀表警告燈是否點亮，確認控制盒上的故障指示燈是否點亮，若出現警告，請停止充電並聯絡中華三菱體系服務廠。
無法起動一般充電	插座沒有電	確認沒有停電，檢查電源開關是否跳開。 確認控制盒電源指示燈點亮。
	充電接頭沒有正確連接	確認充電接頭正確連接。
	短時間內重覆拆裝充電接頭	拆開充電接頭，等待一段時間後再重新充電。
	充電線使用於它車輛	充電電纜僅可使用於您的車輛
	公共充電器不符合車輛	請與公共充電器管理單位連絡。 使用隨車充電器充電。

徵狀	可能原因	處置
一般充電無法連續	插座沒有電	確認沒有停電，檢查電源開關是否跳開。 確認控制盒電源指示燈點亮。
	EV 充電電纜拆下	確認 EV 充電電纜沒有被拆下。
	充電接頭上之按鈕按下	若是按下充電接頭上之按鈕，充電會停止，請重新開始充電。
	驅動電池的溫度太高或太低	確認驅動電池溫度。 參考“溫度過高時的注意事項及作法”於 P.0-23 及“溫度過低時的注意事項及作法”於 P.0-24。
	因充電計時器造成充電停止	若是公共充電器有計時器，若要恢復充電時，請重新操作充電程序。
快速充電無法啟動	充電槍不正確連接或未固定	檢查充電接槍並正確連接、固定。
	快速充電設備的自我診斷功能回饋不良結果	可能是車輛故障，請停止充電並聯絡中華三菱體系服務廠。
	快速充電器的電源開關關閉	檢查快速充電器電源。 請洽詢管理者或快速充電器製造商。
	充電時快速充電計時器停止	依據快速充電設備的計時器功能將充電停止，如欲再次充電驅動電池，請重複充電步驟。
	充電停在 80% 容量	當驅動電池容量到 80% 時將停止充電，如果您要充超過 80%，請重複充電步驟。
	快速充電器供應的電源關閉	檢查快速充電器供應的電源是否關閉。 請洽詢管理者或快速充電器製造商。

概要	規格	保養	充電	車輛維護	緊急情況的處理	上鎖與開鎖	座椅與安全帶	儀錶與控制	起動與駕駛	愉快的駕駛
----	----	----	----	------	---------	-------	--------	-------	-------	-------

徵狀	可能原因	處置
若您於快速充電時啟動插電式油電 EV 系統，即便拆開充電槍，充電指示燈仍會連續閃爍	快速充電器未正常完成充電。	請再次執行快速充電並正確完成或請洽詢中華三菱體系服務廠。
快速充電後，插電式油電 EV 系統無法啟動	車輛故障	可能是車輛已經故障，將電源開關切至"ON"並排至"N"檔，請車上夥伴協助將車輛推至安全場所，移動後請洽詢中華三菱體系服務廠。