

■ 經濟駕駛

要達到經濟性的駕駛必須符合一些技術要求，低油耗的前提就是要適當的調整引擎，為了讓車輛的使用壽命更長以及達到最經濟性的操作，車輛必須定期的依照保養標準由中華三菱體系服務廠保養。燃油經濟性以及廢氣與噪音的產生，深受個人駕駛習慣以及特定操作條件所影響。必須遵守下列要點以便將剎車、輪胎以及引擎的磨損減到最小，並且減少環境污染。

● 起步

避免急加速以及突然起步，此種操作會導致較高的油耗。

● 速度

車輛速度愈快油耗愈高，避免全速駕駛。即使只是稍微放開油門踏板也可以省下不少的油量。

● 換檔時機

請於適當的車速及引擎轉速時換檔，並請盡量使用高速檔位。行駛模式請設於“4WD ECO”以維持較佳的油耗。

● 市區交通

頻繁的起步與停止會增加平均油耗，儘可能行駛於交通平順的道路上。在壅塞的道路上行駛時，避免在引擎高轉速時使用低速檔。

● 怠速

即使是在怠速期間也會耗油，儘可能避免延長怠速時間。

● 胎壓

定期檢查胎壓，低胎壓會增加道路的阻力以及油耗。此外，低胎壓對於輪胎磨損與駕駛穩定性會產生負面的影響。

● 負載

行駛中不要將不必要的物品放在行李箱內。特別是在需要頻繁起步與停止的市區行駛期間，車輛重量的增加對於油耗有極大的影響。同時要避免在車頂上放置不必要的行李等的狀況下行駛，空氣阻力增加會消耗更多的油料。

● 冷引擎起動

冷引擎起動消耗更多的油料。保持熱引擎持續運轉也會導致不必要的油耗。在引擎起動之後，請盡速開車。

● 空調

空調的使用會增加油耗。

■ 駕駛,酒精與藥品

酒駕是最常造成意外的因素之一,即使血液中酒精濃度低於法定值,但對駕駛能力仍有一定程度的影響,因此如果您已經喝了酒,切勿開車,應搭乘由未飲酒者駕駛的車輛、坐計程車或請朋友來接您、或者搭乘大眾運輸工具。喝咖啡或洗冷水澡並不能使您由酒醉清醒過來。

同樣地,藥物也會影響您的警覺、感覺和反應時間,由於這些藥物對您會有影響,因此請在開車前先向您的醫生或藥劑師查詢服藥後是否可以開車。

⚠ 警告

- 酒後不開車。
喝酒後,您的感覺會不準確,反應會較慢,且您的判斷力會變弱。

■ 安全的駕駛技術

無法完全確保駕駛安全以及防止受傷。然而,建議您特別注意下列事項:

● 安全帶

在車輛起步之前,確定您自己以及乘客都已經繫上安全帶。

● 地墊

⚠ 警告

- 駕駛座腳踏墊限本車型使用。
- 將適合車輛的地墊正確的放在車上避免妨礙到踏板。若要防止地墊滑動,使用車輛地毯上的鉤子牢牢的固定住它們。注意,將地墊放在踏板上或是放在其它地墊之上,會阻礙踏板的操作並且導致嚴重的意外。



● 車內有兒童

- 車鑰匙未拔除且兒童在車內的時候，絕對不可將兒童單獨留在車內。兒童可能會玩駕駛控制裝置並且導致意外。
- 確認嬰兒以及小孩依照法令與規定適當的乘載，如此可以在發生意外時得到最大的保護。
- 防止兒童在行李箱內或車上玩耍。車輛行駛中在車上玩耍是非常危險的。

● 行李裝載

裝載行李時要小心不要超過座椅的高度。超出座椅高度是危險的，因為這樣不只會阻礙後面的視線，而且在緊急剎車時行李可能會拋擲到乘客座。

■ 駐車

△ 警告

- 當您停車小睡或小憩時，切勿繼續運轉引擎，並且絕不可在密閉或通風不良的地方讓引擎運轉。如果引擎繼續運轉，若不慎移動排檔
- 桿/踩油門，或有毒的廢氣進入車廂時，便會造成嚴重的受傷或死亡。
- 由於底盤上排氣系統的溫度很高，因此絕對不可以將車輛停在易燃物料，如乾草皮或樹葉上方，否則可能會造成火災。

● 當離開車輛時

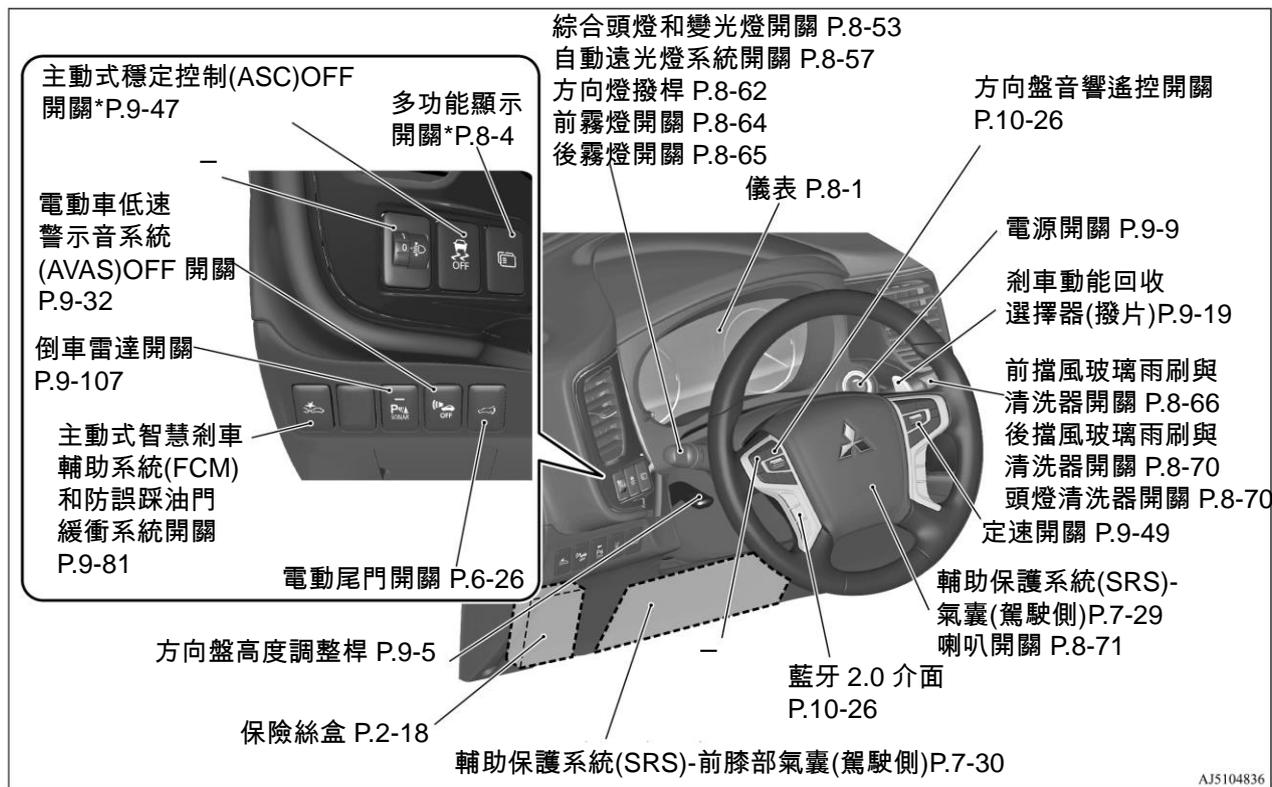
離開車輛時，務必將鑰匙取下，並鎖上所有的車門。
盡量將車停在安全明亮的地方。

■ 磨合期間建議

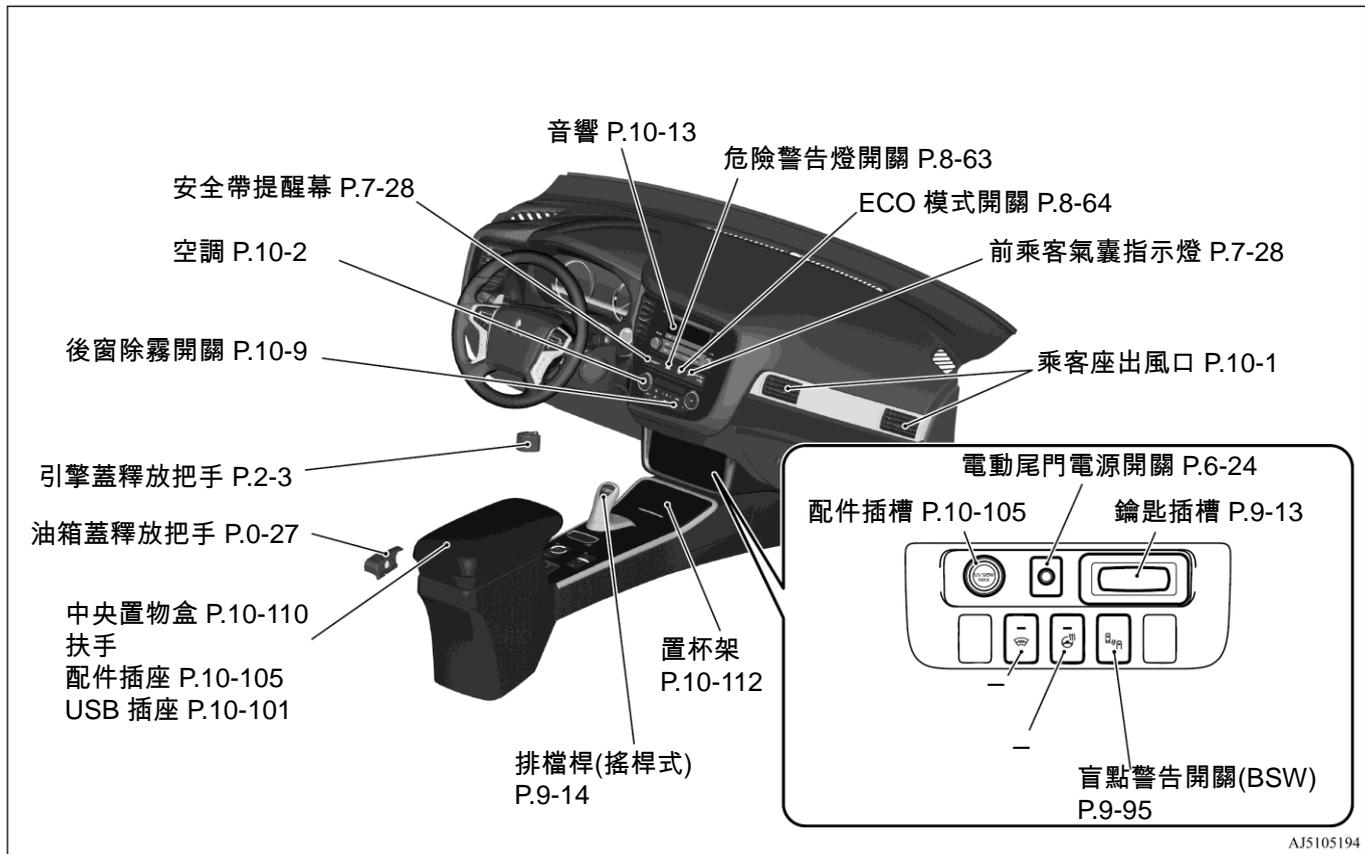
在前 1,000 公里的磨合期間，建議您將下列的預防措施當成引導方針來駕駛您的新車，以延長車輛的使用壽命以及未來的經濟性與性能。

- ◆ 不要使用高速運轉引擎。
- ◆ 避免急速起動、加速、剎車以及延長高速運轉。
- ◆ 遵守磨合期速限與法定速限。
- ◆ 不要超過負載限制。
- ◆ 避免牽引拖車。

■ 儀錶與控制

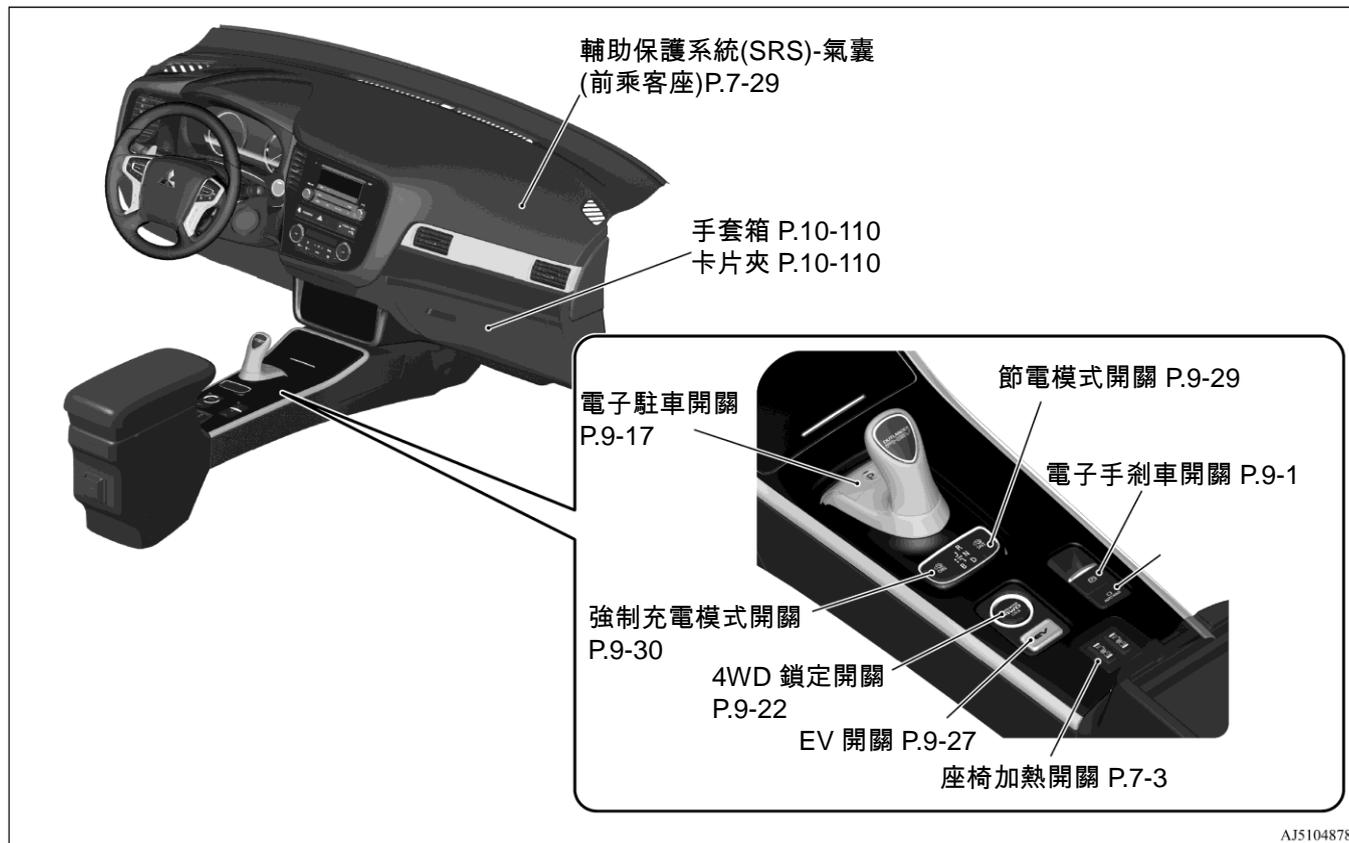


AJ5104836

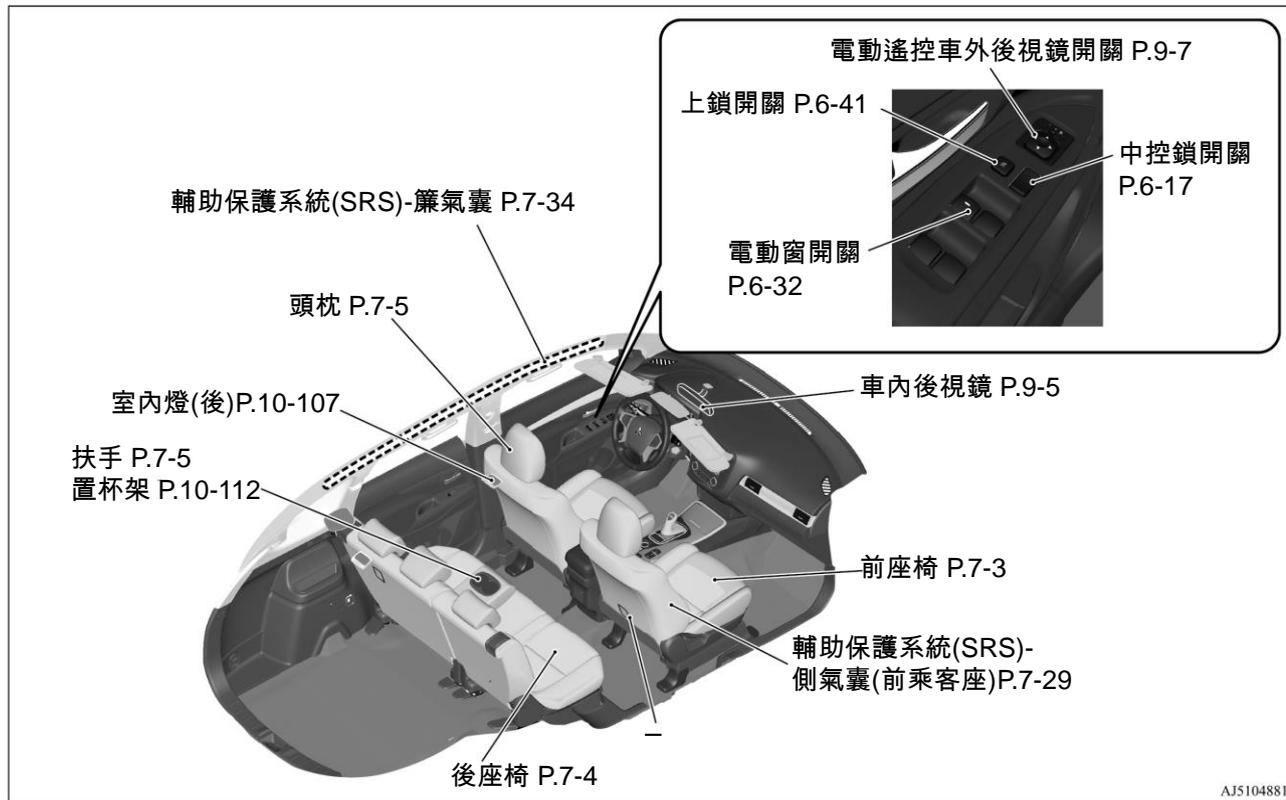


AJ5105194

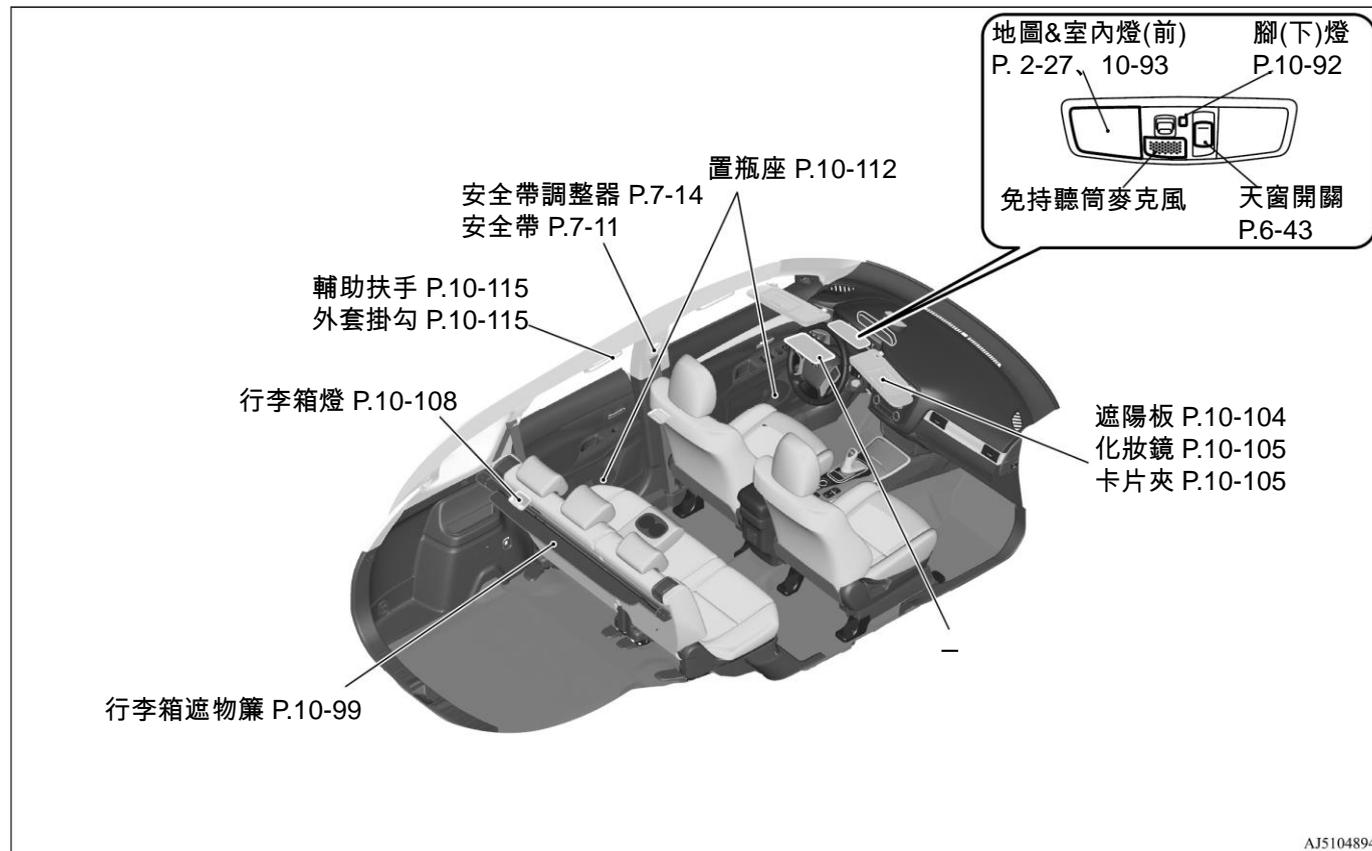
| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 充電 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|



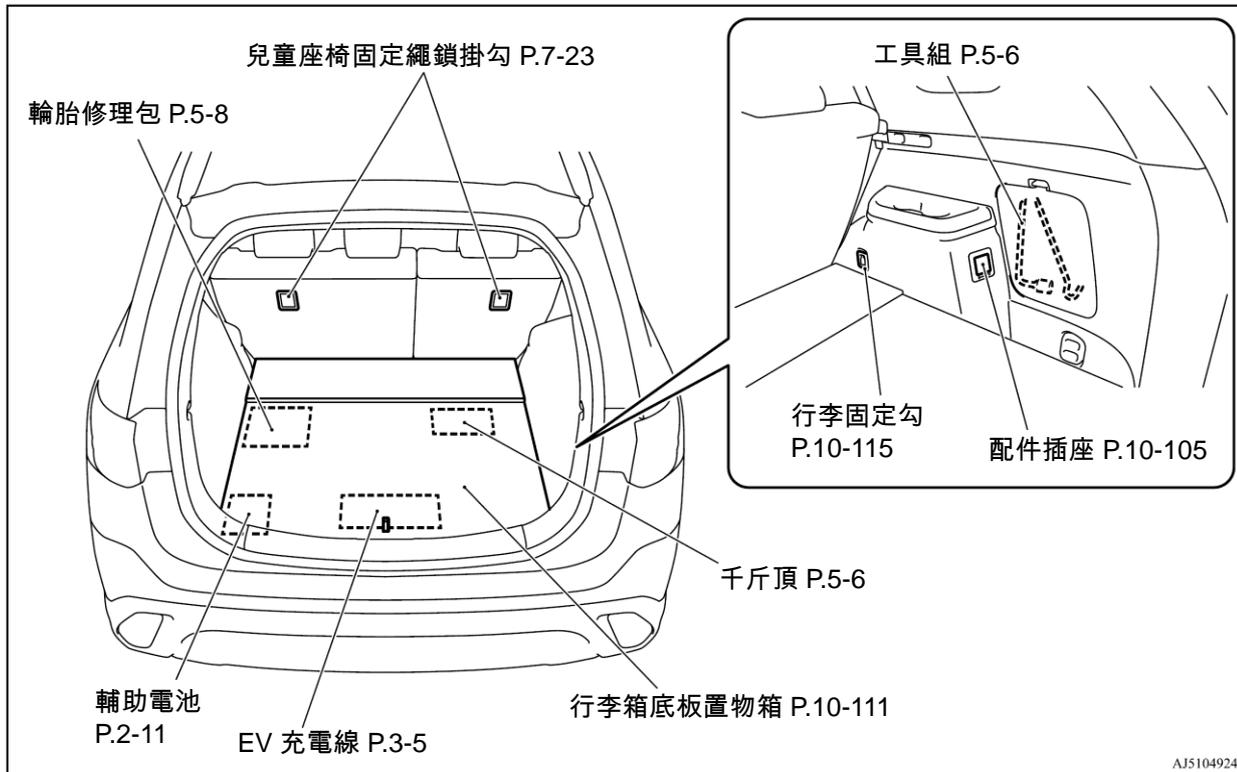
■ 車內



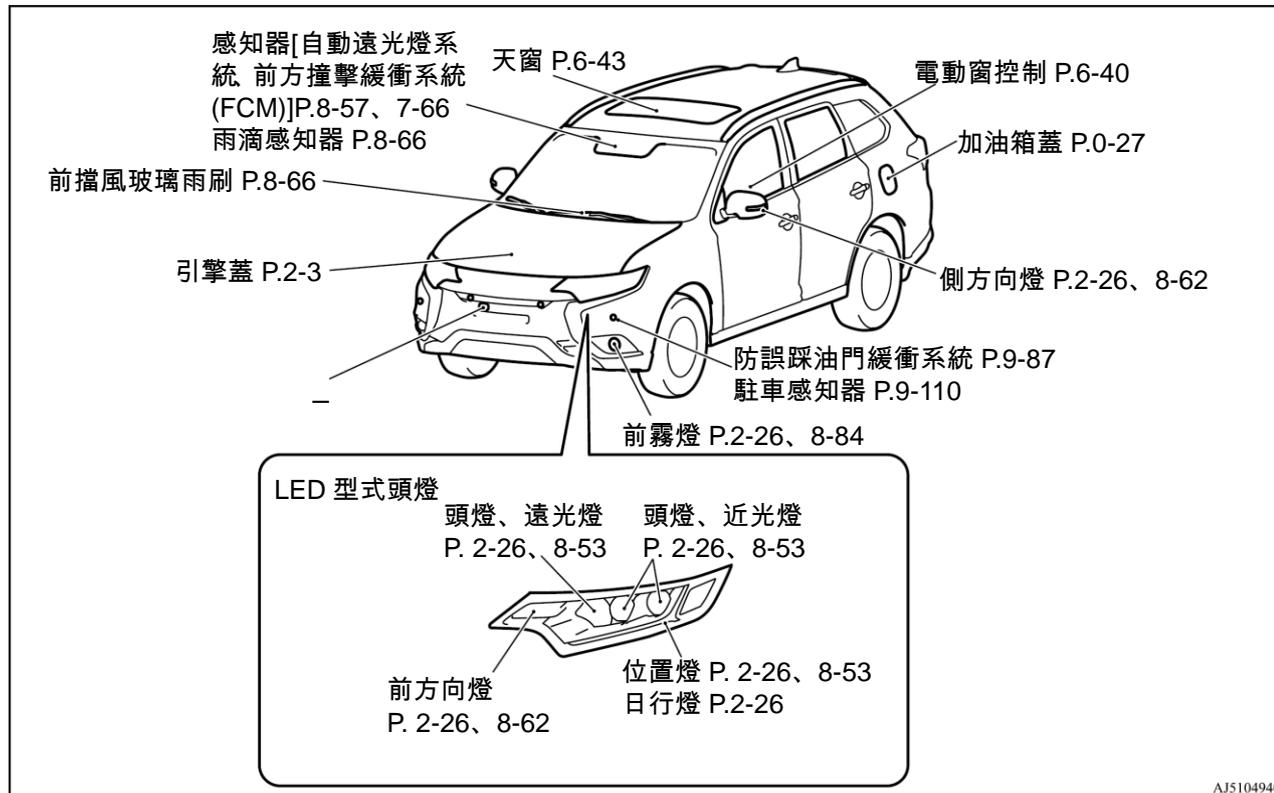
| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 充電 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|

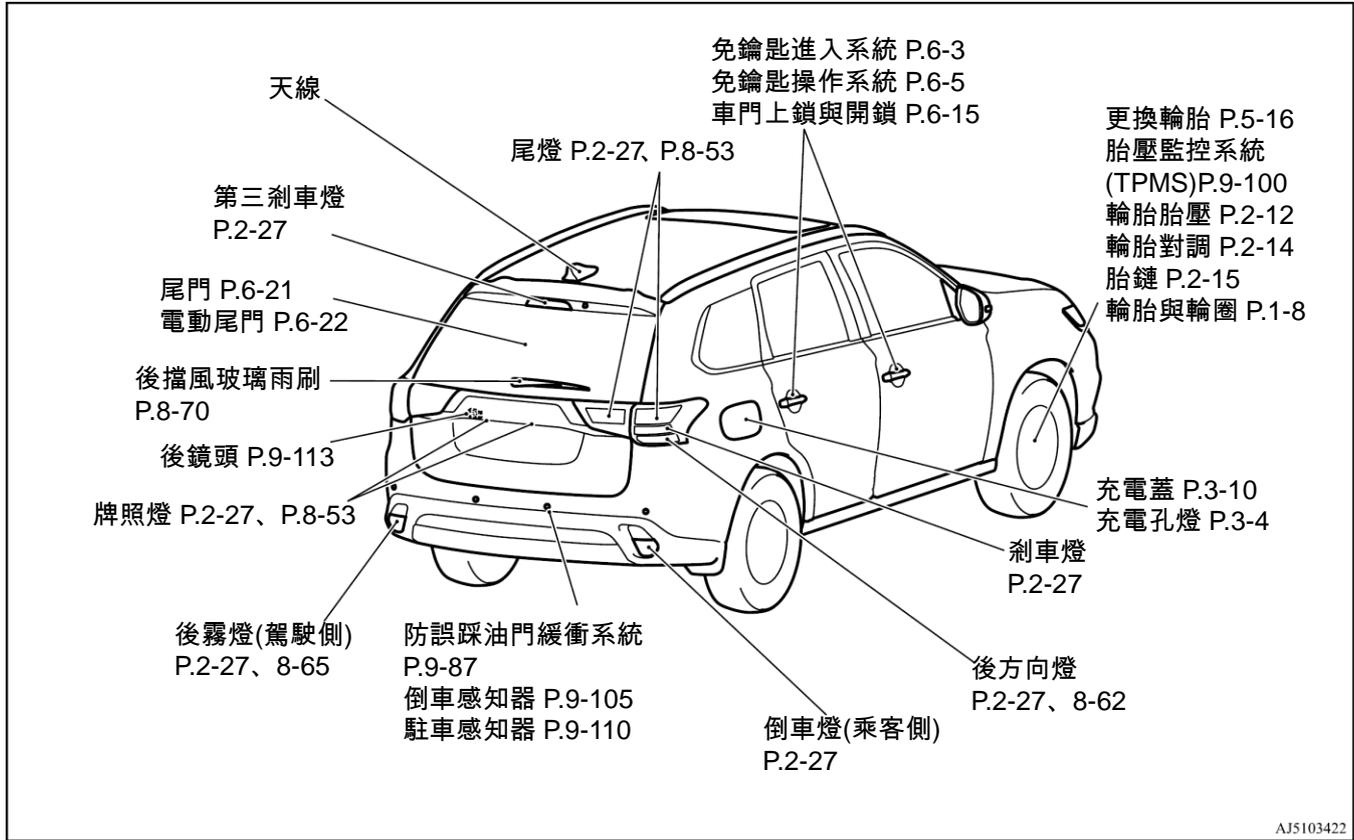


■ 行李箱區域



■ 車外





AJ5103422

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 充電 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|

■ 插電式油電 EV 系統

● 主要特色

車輛的 EV 模式與電動車一樣，使用儲存於驅動電池*1 的電能。它也會依據驅動電池電量和行駛條件，自動控制*2 車輛從 EV 模式切換至串聯模式或並聯模式使引擎啟動。

*1：若驅動電池充滿電時，車輛使用 EV 驅動模式行駛，行駛的距離依據驅動電池電量、車速和冷氣等作動條件而有所不同。

*2：您可以使用電量維持開關來調整 EV 驅動模式的使用時機，請參閱“電量維持開關”P.9-29。

- 搭配高性能馬達，行駛其間大幅降低噪音與震動，並保有強大的加速力。

- 具備剎車回充功能，當釋放加速踏板時，會自動對驅動電池進行充電。
- 車輛可使用一般的電源充電。(額定 AC 110-120V 或 AC 220-240V)
- 車輛可使用 CHAdeMO 快速充電器(若有此配備)。CHAdeMo 是日本採用電動車國際快速充電的標準。

● EV 驅動模式

- 當車輛行駛時，僅由驅動電池的電力供應馬達，EV 模式的行駛距離依據驅動電池電量、車速和空調等作動條件，請注意下列要點：
- 檢查資訊幕 EV 模式的行駛距離，請參閱“EV 行駛距離/總行駛距離”P.8-13。

- 請平穩的行駛您的車輛，避免急加速/減速，若反覆急加速/減速，會加速消耗驅動電池的電量，使 EV 行駛距離縮短。
- 若您想要不啟動引擎的狀況下行駛車輛時，請按下 EV 開關進入 EV 模式，請參閱“EV 開關”P.9-27。

● 串聯油電模式

- 當驅動電池電量降低、急加速或需要動力時，如：爬坡等，車輛由引擎產生電能驅動馬達。



備註

- 在串聯模式時，引擎故障診斷系統可能作動。若系統作動時，引擎聲將減小，此為正常現象。

- 並聯油電模式
- 此模式在高速行駛時，搭配驅動電池和引擎的效能，由引擎的動力和馬達的輔助下驅動。

| | 馬達 | 引擎 | 行駛條件 |
|-------|----|-----------|----------|
| EV 模式 | ON | OFF | 一般道路行駛 |
| 串聯模式 | ON | 產生電力 | 急加速、爬坡路段 |
| 並聯模式 | ON | 驅動前輪和產生電力 | 高速行駛 |

● 剎車動能回充

此時馬達如同發電機將動能轉換成電能，將剎車力轉換成電力對驅動電池充電。

- 若您於行駛時釋放加速踏板，可產生燃油車的引擎剎車效果。當排檔桿從“D”檔(DRIVE)排到“B”檔(BRAKE)時，剎車動能回充會增加，請依據行駛狀況將排檔桿排至“B”檔(BRAKE)。
- 當踩下剎車踏板時，剎車動能回充會增加。
- 如果插電式油電 EV 系統故障時或 ABS / ASC 作動時，會限制剎車動能回充，但仍有一般剎車。
- 當產生較大的再生剎車時，即使未踩下剎車踏板，剎車燈仍會點亮

● 汽油引擎作動時機

- 即使車輛在 EV 模式行駛時，在下列情況可能會自動切換成串聯模式或並聯模式：
 - 插電式 EV 系統過熱或過冷。
 - 急加速。
 - 空調作用時。
 - 在上坡或高速公路時重踩油門。
 - 氣候寒冷時。
 - 長期未添加燃料。
 - 驅動電池電量過低。

此外，除了上述狀況外，EV 驅動模式仍會切換成串聯或並聯油電模式。

- 即使車輛停止，下列狀況引擎仍會自動起動。
 - 驅動電池電量過低。
 - 插電式 EV 系統過熱或過冷。
 - 使用自動空調。
 - 長期未使用車輛。
 - 引擎長期未起動。
 - 長期未添加燃料。

備註

- 依據使用狀況，引擎可能長期未啟動或未使用燃料，燃油可能因此劣化，造成引擎或燃油系統產生負面影響。若每 3 個月未添加燃油超過 15 公升，當 READY 指示燈點亮時，引擎將會自動啟動，避免燃油劣化，此時會自動充電驅動電池，且多功能資訊幕的充電指示燈會點亮，直到驅動電池充飽電為止。當消耗油箱約一半容量，添加無鉛汽油 15 公升以上，引擎會停止自動啟動。

● 添加燃料(汽油)

注意

- 若出現警告顯示時，請盡快添加燃料。
若車輛的燃料用光時，即使在需要發電的情況下，仍無法啟動引擎，可能發生下列情況：
- 行駛性能降低(僅由驅動電池的殘餘電量行駛)。
- 無法使用加熱功能(除非配備電子加熱器)。
- 加熱器的效果不足(配備電子加熱器)。
- 因為溫度過高，觸媒轉換器可能會損壞。
請參閱“添加燃料”P.0-26。
請參閱“燃料警告顯示”P.8-9。

注意

- 請依據您車輛的使用狀況，若油箱內的燃料長期未使用，並囤積於油箱內時，可能造成燃油品質劣化，影響引擎和燃油系統元件，請遵循以下說明：
- 至少每3個月按下強制充電模式開關啟動引擎，請參閱“強制充電模式開關”P.9-24。
- 3個月內至少添加15公升以上的燃料。若是燃油量顯示低於一半，請添加燃料超過15公升。
請參閱“燃油量顯示幕”P.8-9。

■ 驅動電池

警告

- OUTLANDER PHEV 採用密封式鋰離子高電壓電池(驅動電池)，若不當丟棄驅動電池，可能會造成火災或觸電等意外，造成人員傷亡且會破壞環境。
- 請勿使用驅動電池於其它用途。
- 驅動電池供馬達及空調使用。除了驅動電池，OUTLANDER PHEV 另配置了輔助電池供燈光、雨刷等使用。
- 由緊湊、輕量及高能量密度的鋰離子電池組成。
- 驅動電池有下列特性，請仔細閱讀並依據下列說明使用。

● 電池特性

- 與一般鋰離子電池相同，驅動電池容量會隨著時間而逐漸降低，造成行駛範圍減少。依據使用狀況，如頻繁的急加速/減速、天氣過熱和車輛停放在高溫的環境等，電池容量下降的速度會增快。
- 電池性能會因外界的溫度而改變，特別是在低溫時，EV 行駛距離會較一般溫度下縮短且充電時間會增加，並在未完全充電前停止充電。
- 當環境溫度過低，即使電池電量充足時，引擎會頻繁的啟動。
- 因引擎頻繁啟動，將增加燃油耗。
- 電池不使用時，會自行放電，造成電量降低。
- 不需要等到電池完全放電後才充電。

● 車輛操作注意

- 如果您的車輛長期不使用時，請每 3 個月檢查驅動電池的電量，若電量顯示 0 時，請對電池充電或電源開關切到“READY”來自動起動引擎，直到引擎自動停止後，將電源開關切到“OFF”。
- 當車輛要報廢時，請聯絡中華三菱體系服務廠來處理驅動電池。

■ EV 行駛距離

- 即使電量等級相同，EV 行駛距離仍會隨駕駛狀況而改變。如高速行駛或是爬坡時會較一般狀態消耗更多的電量，縮短 EV 行駛距離。
- 空調（冷氣或暖氣）使用驅動電池的電力，當開啟時會縮短 EV 行駛距離，請維持適當的溫度。
- 依據路況將排檔桿排到“B” (BRAKE)位置，剎車動能回充會適時對驅動電池充電，以增加 EV 行駛距離。

■ 電動車低速警示音系統 (AVAS)

電動車低速警示音系統(AVAS)裝置利用聲音來警示行人車輛的位置。

當車速在約 35 km/h 以下且引擎未運轉時，系統會作動。

請參閱“電動車低速警示音系統 (AVAS)”P.9-31。

⚠ 警告

- 即使開啟電動車低速警示音系統(AVAS)，仍需注意行人。因行人可能仍未注意，可能造成人員傷亡等意外發生。

■ 充電時的作動聲

即使電源開關 OFF，您可能聽到冷卻風扇、空調壓縮機作動聲，因在充電時，需冷卻驅動電池，此為正常現象。

■ 若遭受撞擊

與一般車輛遭受撞擊後的緊急處置相同。

避免遭受燒傷或電擊造成人員傷亡等意外發生，請遵循下列說明：

⚠ 警告

- 若您的車輛仍可行駛，請停靠在附近安全、可看到的地方。另外，如果可以，請執行下列操作，並在車外等待緊急救援的人員到來。
 - 在輪胎下放置擋塊。
 - 按下“P”(PARK)檔開關。
 - 按下電子手剎車開關。
 - 打開車窗、車門和尾門。
 - 電源開關切到 OFF。
 - 開啟危險警告燈。
 - 將鑰匙從車上拿出，避免意外碰觸或撞擊，造成無預期的起動。

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 充電 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|

 警告

- 不要碰觸高壓線、接頭和其它高壓元件，如變壓器和驅動電池，並環視車輛內外，若有電線外露時，可能造成觸電，“高壓元件位置”請參閱 P.0-20。
- 車輛行駛時，若底板遭受撞擊，請將車輛停放在安全的地方並檢查底板。
- 若發現車輛的外面有液體洩漏(冷氣水除外)，請不要起動電源開關，因為可能是燃料系統受損，造成火災或爆炸，若發生時，請立即聯絡中華三菱體系服務廠。

 警告

- 驅動電池洩漏或受損時，可能會造成火災，若發現時，請立即聯絡中華三菱體系服務廠，請勿碰觸車內或車外的電池電解液，若碰觸到皮膚或眼睛，請立即用大量的清水沖洗，並就醫檢查，避免造成嚴重的傷害。
- 若車輛受損，您無法判斷是否正常時，請聯絡中華三菱體系服務廠，並告知救援人員您的車輛為插電式油電混合車。

 警告

- 若車輛發生火災時，請盡速遠離車輛，並通知消防隊，請勿試圖自行滅火，因含有鋰離子電池，需要用大量的水持續滅火，使用少量的水或不正確的滅火器可能導致嚴重傷害或觸電傷亡。
- 當您離開車輛時，如果可能的話，打開車窗、車門和尾門，避免有毒/可燃氣體囤積。
- 車輛著火時，可能產生有毒的物質，請勿吸入濃煙、蒸氣或氣體，並保持安全距離和待在上風處，等待緊急救援人員到來。

警告

- 若發現驅動電池液體洩漏、火花、煙霧、火焰、嘶嘶聲等等，請立即聯絡緊急救援人員。
- 車輛或驅動電池損壞時，可能會延緩釋放有毒和可燃氣體而造成火災。
- 若您的車輛要使用拖車時，請使用平板車或四輪離地的拖車方式，如果拖車時讓任何車輪與地面接觸，可能會損壞電動馬達而造成火災，若電動馬達單元電線受損時，請參閱“拖車”P.5-22。

警告

- 請勿試圖自行修復受損的插電式油電混合車，請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 受損的車身需修復或塗裝時，請洽詢中華三菱體系服務廠。塗裝前，需先拆下驅動電池和高壓元件，如變壓器、線束等，若放置在高溫的塗裝間，驅動電池的容量會降低。損壞的驅動電池可能對未經訓練的技師和維修人員造成意外等。

備註

- 在下列狀況時，緊急切斷系統將作動並關閉高壓系統。
 - 前方、側面或後方部分遭撞擊。
 - 部分插電式油電 EV 系統故障。
- 當緊急切斷系統作動時，READY 指示燈會熄滅，請參閱“指示燈和警告燈”P.8-22。
- 若緊急切斷系統作動時，請聯絡中華三菱體系服務廠。

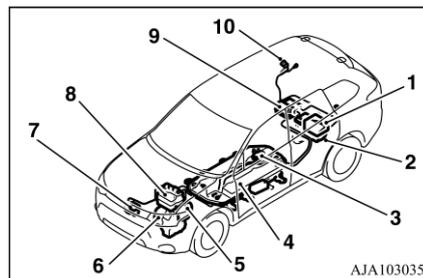
■ 檢查與維修

當執行檢查與維修時，請注意下列項目。

⚠ 警告

- 執行檢查或維修前，請先確認充電接頭是否從車上拆下，並將電源開關切到“OFF”。
- 不要碰觸、分解、拆開或更換高壓元件、電線或接頭，若不當操作，可能造成火災或觸電，導致人員傷亡。高壓線顏色為橘色，請勿碰觸車輛的高壓元件，詳情請洽詢中華三菱體系服務廠。
- 不要碰觸後座下方的維修插頭，不當的操作可能觸電造成傷亡。當修復車輛時，請切斷維修插頭，請洽詢中華三菱體系服務廠。

■ 高壓元件位置



1. 車上充電器/DC-DC 變壓器
2. 後馬達
3. 維修插頭
4. 驅動電池
5. 前馬達
6. 發電機
7. 冷氣壓縮機
8. 動力驅動單元(PDU)
9. 後電動馬達控制單元(MCU)
10. 一般充電孔/快速充電孔

⚠ 警告

- 插電式油電 EV 系統使用高達 DC 300V 的高壓電，當起動後或關閉電源開關時，系統可能會很燙，請遵循車輛上的警告標籤，小心高壓電和避免燙傷。
- 請假設驅動電池和相關元件在通電和充飽電的狀態。
- 當 READY 指示燈亮或充電指示燈亮或閃爍時，請勿執行維修，因為高壓系統仍在作用。

■ 裝置電子醫療設備的人員，如心律調節器與心律除顫器

⚠ 警告

- 一般充電前
- 執行充電前，尋問製造商在充電時可能會對電子醫療設備產生的影響，因充電可能會影響電子醫療設備的作動。請參閱“一般充電(AC110-120V)” P.3-9。請參閱“快速充電(快速充電器)” P.3-16。

⚠ 警告

- 一般充電時
請遵循下列一般充電的注意事項：
- 充電時，請勿將植入的電子醫療設備如心律調整器或心率除顫器太靠近充電接頭、控制盒和一般充電站。
- 請勿待在車內。
- 請勿進入車內(包含行李箱)取物等。
請參閱“一般充電”(以 AC 110-120V 插座充電) P.3-10。

⚠ 警告

- 請勿使用並遠離快速充電器
請遵循下列注意事項：
電磁波可能會影響電子醫療設備。
- 請勿使用快速充電器。
- 請勿靠近快速充電器。
若不小心接近時，請盡速遠離。
- 若必要時，請他人來執行。
請參閱“快速充電(快速充電器) P.3-16。
- 請勿將您的身體靠近後座的腳部區域、車輛在行駛時請勿待在行李箱、請勿於行李箱使用電子醫療設備，否則電子醫療設備將會受影響。

| | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 概要 | 規格 | 保養 | 充電 | 車輛維護 | 緊急情況的處理 | 上鎖與開鎖 | 座椅與安全帶 | 儀錶與控制 | 起動與駕駛 | 愉快的駕駛 |
|----|----|----|----|------|---------|-------|--------|-------|-------|-------|

 警告

- 當使用免鑰匙操作系統，請遵循下列注意事項：
- 植入心律調整器或心率除顫器的人員，請不要太靠近外部發射器或內部發射器，免鑰匙操作系統的無線電波可能會影響植入的心律調整器或心率除顫器。
- 當使用其它非心律調整器或心率除顫器的電子醫療設備，請洽詢電子醫療設備廠商是否會受無線電波影響，請參閱“免鑰匙操作系統” P.6-5。

■ 溫度過高時的注意事項及作法

- 當室外溫度約 45°C 以上，可能會發生下列描述現象，請依照改善作法執行。
- 即使室外溫度低於 45°C 以下，當執行快速充電、反覆行駛高速和上坡時，可能會發生下列描述的現象，請依改善作法執行。

| 室外大約溫度 | 現象 | | 改善作法 |
|-----------|-------|---|--------------------------------|
| 約 45°C 以上 | 起動和行駛 | ● 限制馬達輸出和車輛性能下降，可能出現 "PROPULSION POWER IS REDUCED" 警告顯示*。 | ● 若插電式油電 EV 系統起動時，請停放車輛在安全的地方。 |
| | 充電和電池 | ● 充電時間變長、無法充電或充電停止。 | ● 駐車在通風良好的地方。 |



備註

- *：請參閱“PROPULSION POWER IS REDUCED”警告顯示 P.8-42，當警告顯示時，不代表故障。

■ 溫度過低時的注意事項及作法

● 當室外溫度約-15°C以下，可能發生下列描述現象時，請依照改善作法執行。

| 室外大約溫度 | 現象 | | 改善作法 |
|----------|-------|--|--|
| 約-15°C以下 | 起動和行駛 | <ul style="list-style-type: none"> ● 限制馬達輸出和車輛性能下降，可能顯示“PROPULSION POWER IS REDUCED” *1。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 如果您可以和周遭車輛行駛速度相同，請繼續行駛，若不能時，請將車輛停在安全的地方，並對驅動電池充電。 ● 若預測溫度會下降時，即使驅動電池充滿電，請事先連接 EV 充電線，驅動電池會自動加溫*4。 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ● 剎車動能回充性能降低。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 當剎車時，需更用力踩踏剎車踏板。 |
| | 充電和電池 | <ul style="list-style-type: none"> ● 充電時間增長。 ● 不能完全充電。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 行駛結束後，在溫度下降至-15°C以下前，對驅動電池充電。 |
| 約-30°C以下 | 起動和行駛 | <ul style="list-style-type: none"> ● 可能無法起動插電式油電 EV 系統，READY 指示燈*2 持續閃爍且多功能資訊幕顯示“BATTERY TOO COLD”*3。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 在白天，等到溫度上升後再重新起動插電式 EV 系統。 |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ● 當顯示“BATTERY TOO COLD”*3 時，馬達輸出可能受限制且煞車動能回收性能降低。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 立即停放車輛在安全的地方。當剎車時，須更用力踩下剎車踏板。 |
| | 充電和電池 | <ul style="list-style-type: none"> ● 無法充電或電池充飽電前停止充電。 | <ul style="list-style-type: none"> ● 在白天，等到溫度上升後再重新起動插電式 EV 系統。 |

 注意

- “BATTERY TOO COLD”^{*3} 顯示時，請連絡中華三菱體系服務廠。
- READY 指示燈^{*2} 持續閃爍且多功能資訊幕顯示“BATTERY TOO COLD”^{*3}，表示驅動電池無法到工作溫度。

 備註

- *1：請參閱“PROPULSION POWER IS REDUCED”P.8-42。顯示“PROPULSION POWER IS REDUCED”時，不代表故障。
- *2：請參閱“READY 指示燈”P.8-48。
- *3：請參閱“警告顯示列表”P.8-25。
- *4：加溫驅動電池。如果使用家用充電裝置或公用充電器(EVSE：電動車供應裝置)進行充電時，加溫驅動電池作動時，充電和驅動電池的加溫可能會停止。
當加溫驅動電池，下列現象可能會發生
 - 車上配備的作動聲音和多功能資訊幕顯示的充電狀態，請參閱“以 AC 110V-120V 插座充電”P.3-9。
 - 車輛的內部可能會自動加熱。
 - 驅動電池可能無法充滿電或殘餘容量可能降低。

■ 燃料的選擇

建議使用的燃料

辛烷值 95 或以上的無鉛汽油

⚠ 注意

- 使用含鉛燃料會導致引擎與觸媒轉換器嚴重的損壞。

📖 備註

- 品質差的汽油可能造成啟動困難、抖動、異音和遲鈍，若您遇到這些問題，請添加其他品牌或等級的汽油。若引擎警告燈閃爍，請盡速至中華三菱體系服務廠檢查。

■ 添加燃料

⚠ 警告

- 當添加燃料時，必須完全遵照加油站的規定。
- 汽油具有高可燃性與爆炸性，當您不當處理時可能造成燃燒或嚴重傷害，請保持電源開關在 OFF 並遠離火焰、火花和冒煙的物體，處理燃料時請保持在室外通風良好的地方。
- 打開加油蓋前，先將身上的靜電透過觸摸車體的金屬部份或加油機而預先釋放掉。您身上潛藏的靜電可能會點燃蒸發的油氣。
- 當加油時，保持車門和車窗關閉，若皆打開，油氣可能會進到車內。

⚠ 警告

- 整個加油過程(打開油箱加油蓋、移除油箱加油口蓋等等)都要由加油站專人或您獨自完成，不要讓任何人靠近油箱加油口。如果您允許他人協助，且他人身上帶靜電的話，有可能會點燃油氣。
- 請勿同時執行充電和加油，若您充電時產生的靜電，蒸發的燃料可能會被點燃產生火花。
- 請勿在油箱還未加滿前，中途離開汽油加油口。如果您半途離開去做其它的事情(如：坐在椅子上)，則可能會重新積蓄新的靜電。
- 請勿吸入蒸發的油氣，燃料內含有毒物質。
- 如果必須更換加油口蓋，僅能使用中華三菱原廠零件。

⚠ 注意

- 依據車輛的使用情況，油箱內的燃料可能沒有消耗，若長時間未使用可能導致淤塞，燃料的品質可能會改變，使引擎或部分燃料系統造成不良影響。請遵循下列說明的注意事項。
- 3 個月內至少按下一次強制充電模式開關啟動引擎。請參閱“強制充電模式開關”P.9-30。
- 3 個月內添加燃料超過 15 公升/次，若燃油表低於一半，您可以添加燃料超過 15 公升。請參閱“燃油表” P.8-9。

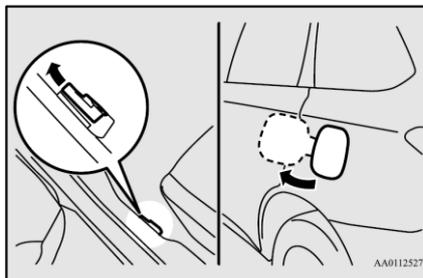
● 油箱容量

約 45 公升

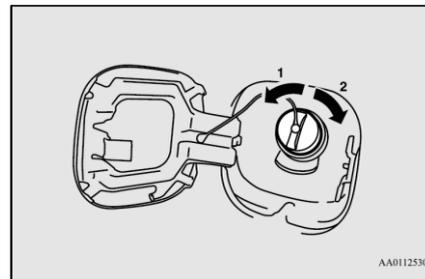
● 添加汽油

1. 加油前先關閉電源開關。
2. 油箱加油口位於您車輛的左後方。

使用位於駕駛側座椅旁邊的釋放把手打開油箱加油口外蓋。



3. 輕輕將油箱加油口蓋朝逆時鐘方向旋轉即可開啟油箱蓋。



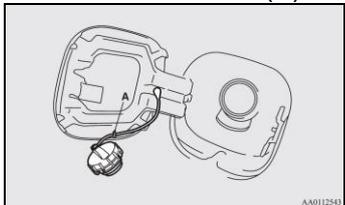
1. 打開
2. 鎖緊

⚠ 注意

- 由於燃料系統內有壓力存在，請慢慢將加油口蓋打開。如此即可將油箱內部的壓力或真空釋放。如果您聽見嘶嘶聲，請等到聲音停止之後再旋開蓋子。否則燃料箱內的燃油可能會噴濺出來而傷到您或他人。

 備註

- 當添加燃料時，懸掛加油蓋於加油口蓋內側的掛勾(A)上。



4. 將加油槍完全插入加油口。

 注意

- 加油槍不可傾斜。

5. 加油槍自動停止加油後，就不需再繼續加油。
6. 關閉的時候，慢慢將油箱加油口蓋順時鐘方向旋轉鎖緊，直至聽到喀啦聲即可，然後輕輕壓入油箱加油口蓋。

■ 安裝配件

安裝任何配件之前，請先與中華三菱體系服務廠聯絡。只有中華三菱汽車允許的配件才可以安裝到您的車輛上。

 注意

- 您的車輛配備診斷接頭來檢查和維修電子控制系統。請勿連接診斷工具以外的裝置，否則輔助電池可能會放電，車上的電子裝置可能會故障或造成其它非預期的結果。此外，因連接其它裝置造成的故障不在保固範圍內。

- 安裝配件、選配零件等等，都

必須符合您國家的法令規定，以及一些隨車所提供的資料內註明的指示與警告事項。

- 不當的安裝電器配件有可能造成失火，請參閱“附屬裝置的安裝”。
- 在車內使用手機或沒有天線的收音機，可能會對電氣系統產生干擾，並危及安全。
- 不可使用不符合規格的輪胎和輪圈。有關輪圈和輪胎尺寸的資訊請參閱“規格”章節。

■ 附屬裝置的安裝

不可使用非正廠提供的附屬裝置改裝車子，以非正廠的產品改裝車子，不但會影響車子的性能、安全和車子使用壽命，更可能會觸犯政府所訂的相關法規。此外，如果是因為自行改裝而引起機件損壞或性能問題，則不在保固範圍之內。對於非正廠提供的附屬裝置，中華三菱體系服務廠不接受任何保證或免費服務，包括更換或安裝這些附屬裝置的服務。

● 電器系統的變更或改造

為了確保行車安全和品質，絕對禁止變更或改造任何附屬配備，如有相關問題請洽中華三菱體系服務廠。

⚠ 注意

- 電路干擾及不適當的安裝，會造成電器及車輛不良影響，可能會導致失火或是其它意外。

■ 原廠零件

請使用專為車輛生產設計的三菱原廠零件，以確保維持在最佳狀態。若您使用非原廠零件，可能會因而降低車輛的性能。

請勿使用非原廠零件。

三菱汽車經過長久的努力，以精緻純熟的技術，提供您高品質並具有耐用性的車輛，因此請勿使用非原廠零件，而降低車輛的品質及耐用性。此外，若您使用非原廠零件，將會影響車輛獲得保固賠償的資格。當您因為使用非三菱原廠零件而導致車輛故障，三菱汽車將無法負責免費維修車輛。

前往中華三菱體系服務廠，您將獲得我們最真誠的建議，並以最專業的技術與原廠零件為修復您的車輛。

■ 引擎機油使用說明

⚠ 警告

- 長時間重覆接觸廢機油將會導致嚴重的皮膚病變，引發皮膚炎或皮膚癌。
- 請盡可能避免皮膚直接接觸廢機油，若不慎接觸，請以大量清水沖洗。
- 請將機油放置在兒童無法取得的場所。

◎環保須知

任意丟棄廢油和機油濾清器，將嚴重汙染排水道、水溝及土地，且會觸犯法律。請利用專門的廢棄物回收站，如汽車修理廠等適合場所提供之場所處理，如有疑问請洽中華三菱體系服務廠。

